



**NOUVEAU PARTNER**



**PEUGEOT**

# UN UTILITAIRE TAILLÉ POUR L'ACTION



Taillé pour l'action, le nouveau Partner répond aux exigences des professionnels.

Avec sa face avant redessinée, la robustesse est immédiatement perceptible. La calandre plus verticale intègre en son centre le Lion PEUGEOT et domine désormais un bouclier aux lignes tendues avec de nouveaux patches de bouclier en relief, facilement interchangeables. Avec leur animation intérieure spécifique et leurs nouveaux contours, les projecteurs assurent un regard résolument moderne.

Si ce design est empreint de force et d'expressivité, pour Partner, la robustesse n'est pas qu'une affaire de style !

Depuis près de 20 ans, la célèbre fourgonnette est mise à l'épreuve par les professionnels et les équipes PEUGEOT. Pour améliorer sa fiabilité et sa qualité, les ingénieurs de la marque lui ont fait passer des tests draconiens. Après avoir parcouru plus de 6 millions de kilomètres dans les conditions les plus sévères, le nouveau PEUGEOT Partner est toujours plus près des attentes de chacun.



En option selon les versions et les destinations.

## UNE ADAPTABILITÉ À TOUTE ÉPREUVE



### CHARGEZ CE QUE VOUS VOULEZ...

Partner propose trois niveaux de charge utile : en version courte 625 kilos ou 850 kilos, une des plus élevées du marché sur ce segment de véhicules ! En version longue la charge utile est de 750 kilos.

### ...EN TOUTE FACILITÉ

L'accès à bord est facilité par le seuil de chargement bas. Dans le même objectif, les portes arrière battantes, asymétriques, s'ouvrent à 180°. Elles dégagent une ouverture rectangulaire qui facilite le chargement d'objets volumineux.

### DES TRANSPORTS SÉCURISÉS

Sur le plancher de Partner, 6 anneaux d'arrimage permettent de bloquer les charges transportées. Partner dispose en outre d'un large choix d'arrêts de charge tels que l'échelle de protection, la cloison mi-hauteur avec trappe amovible et la grille haute.

## BANQUETTE MULTIFLEX : UNE MODULARITÉ INÉGALÉE

Avec sa banquette Multiflex, le nouveau Partner conserve les prestations exclusives de modularité qui le caractérisent depuis son lancement. Cet équipement inégalé dans le segment des fourgonnettes permet de transporter 3 personnes à l'avant, et dévoile bien d'autres atouts !

En cas de besoin, le siège passager latéral est escamotable et libère un plancher plat en continuité avec

l'espace de chargement. Partner peut alors accueillir des charges jusqu'à 3 m de longueur (3,25 m sur la version longue) sur une hauteur de 10 cm et augmenter le volume utile de 400 L (veillez à bien arrimer ces charges pour votre sécurité). L'assise du siège latéral peut également se relever complètement pour assurer le transport de charges hautes dans la partie cabine. Dans ces deux configurations, deux

personnes peuvent toujours monter à bord.

Enfin, votre Partner se transforme en bureau mobile grâce au siège central. Celui-ci peut se rabattre et dévoile une tablette-écritoire\*, située derrière le dossier, ainsi qu'un espace de rangement supplémentaire verrouillable par cadenas.

1 Grâce à la banquette Multiflex et sa troisième place centrale, Partner peut transporter un passager supplémentaire pour une meilleure mobilité au sein de votre entreprise.

2 L'assise du siège latéral se relève complètement pour transporter des charges hautes\*\*.

3 Le siège latéral s'escamote totalement. Les charges longues s'y glissent sans rencontrer d'aspérité\*\*.

4 Deux places avant : Dans cette configuration, le siège conducteur peut être équipé d'un accoudoir et d'une rehausse de siège avec l'option Confort Pack siège conducteur\*\*\*. Le siège passager à dossier rabattable peut servir de tablette-écritoire.



\*Cette tablette-écritoire doit être utilisée exclusivement à l'arrêt complet du véhicule.

\*\*Veillez à arrimer solidement ces charges pour votre sécurité.

\*\*\*L'option Confort Pack siège conducteur comprend : l'accoudoir conducteur, la rehausse de siège, la console de rangement (entre les deux sièges avant) et le tiroir sous siège.



## CONFORT & TECHNOLOGIE

Partner soigne votre confort. À bord le poste de conduite est parfaitement adapté à un usage professionnel, appréciez la position de conduite haute et le large champ de vision entièrement dédiés au confort du conducteur. Le siège avec accoudoir réglable en hauteur\*, le volant ajustable en hauteur et en profondeur et le levier de vitesses situé sur la planche de bord directement à portée de main contribuent à la parfaite ergonomie du poste de conduite. Pour plus de confort, Partner peut bénéficier de la climatisation manuelle ou automatique\*.

Pour toujours plus de praticité, plus de 60 L de rangements sont disponibles dans l'habitacle pour l'usage des passagers comme celui du conducteur. L'espace fermé placé devant le volant ou la tablette écriteoire située derrière le dossier rabattable du siège central facilitent particulièrement la vie des professionnels. La capucine de pavillon intégrant les pare-soleil et le plafonnier est ajourée pour faciliter le retrait des objets qui y sont rangés.

\*De série ou en option selon les versions et les destinations.

Dans votre métier, vous êtes de plus en plus connectés ! C'est pourquoi le nouveau Partner répond aux évolutions de votre activité en intégrant le meilleur de la connectivité embarquée.

Découvrez un nouvel équipement télématique très moderne. Le grand écran tactile couleur de 7"\*; parfaitement intégré au centre de la planche de bord, est toujours à portée de main et de regard pour accéder facilement aux différentes fonctions du véhicule. Accédez à la navigation ou parcourez vos fichiers musicaux d'un simple effleurement de l'écran. Avec la technologie MirrorScreen\*\*; vous pouvez dupliquer une partie des applications de votre mobile sur l'écran de votre Partner, et profiter de certaines de ses fonctionnalités. La reconnaissance vocale vous permet d'émettre des appels, lire et dicter des messages sans quitter la route des yeux. Enfin, connectez vos appareils numériques avec le port USB, la prise jack ou la fonction Bluetooth.

\*De série, en option ou indisponible selon les versions.

\*\*La fonction MirrorScreen s'opère via la technologie MirrorLink™ pour les téléphones sous Android, RIM et Windows, compatibles MirrorLink™ et Carplay® disponible en novembre 2015 (pour les téléphones, Apple à partir du modèle iPhone 5) sous réserve d'avoir un abonnement téléphonique incluant un accès internet. Seules les applications certifiées Mirrorlink™ ou Carplay® fonctionneront (à l'arrêt et/ou en roulant selon le cas). Toutefois, en roulant, certaines fonctionnalités des applications concernées pourront être inhibées. La souscription d'applications certifiées Mirrorlink™ ou Carplay® peut être payante.

Le nouveau Partner offre des équipements d'aide à la conduite au meilleur niveau :

### AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE\*

L'aide au stationnement, sonore et visuelle, détecte les obstacles\*\* qui entrent dans le champ du véhicule lors de vos manœuvres. Elle peut être associée à la caméra de recul\* pour des manœuvres plus faciles !

\*En option ou indisponible selon les versions et les destinations.

\*\*Pour plus d'information, lire la notice d'utilisation.

### CAMÉRA DE RECU

La caméra de recul\* s'active automatiquement au passage de la marche arrière, permettant au conducteur de visualiser sa trajectoire sur l'écran tactile 7" et d'effectuer sa manœuvre avec plus de sécurité.

\*De série, en option ou indisponible selon les versions et les destinations.



# MOTORISATIONS

## PEUGEOT ET L'ENVIRONNEMENT

PEUGEOT propose une offre étendue de véhicules à faibles émissions ; plus de la moitié de ses ventes mondiales portent sur des véhicules émettant moins de 140 g de CO<sub>2</sub> par km. Cette performance s'appuie sur des technologies éprouvées et dont PEUGEOT est un des pionniers : le moteur Diesel associé au Filtre À Particules (lancé dès 2000) – présent sur une gamme large et dont plus de 2,1 millions de véhicules sont équipés (réduction de 99,99 % des émissions de particules) – qui grâce à un dispositif autonettoyant, contribue au respect de l'environnement en réduisant les particules Diesel, les ramenant à la limite du mesurable (0,004 g/km).

# CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS

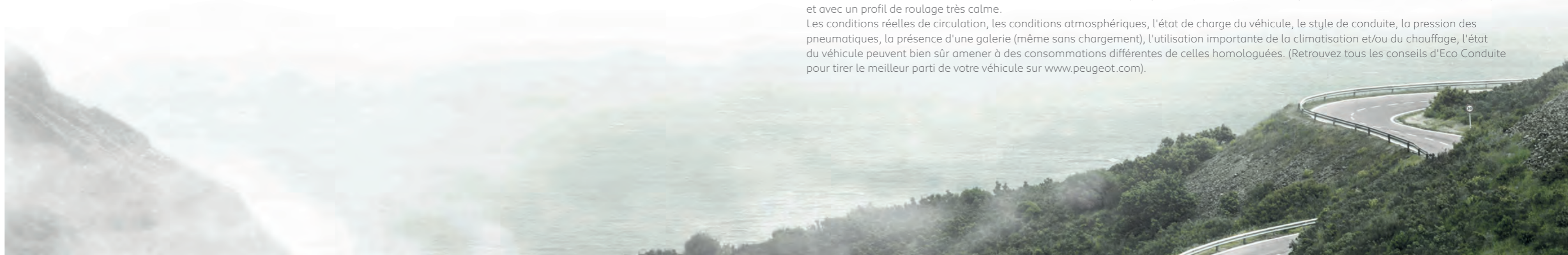
	Performances				Consommations normalisées l/100 km			Émissions
	Moteur	Dépollution	Puissance Maxi (DIN ch-tr/mn)	Couple Maxi (Nm à tr/mn)	Urbaine	Extra urbaine	Mixte	CO <sub>2</sub> (g/km)
Fourgon tôle L1	1,6 16v 90 ch	Euro 4	98 / 6000	132 / 2500	10,8	6,8	8,2	195
	1,6 Vti 98 ch	Euro 5	98 / 6000	152 / 3500	9,6	5,7	7,1	164
	1,6 HDi FAP 75 ch	Euro 4	75 / 4000	185 / 1500	6,7	5,2	5,7	150
	1,6 HDi FAP 90 ch	Euro 4	90 / 3600	215 / 1500	6,7	5,2	5,7	150
	1,6 HDi FAP 75 ch	Euro 5	75 / 4000	185 / 1500	5,9	4,8	5,2	136
	1,6 HDi FAP 90 ch	Euro 5	90 / 4000	215 / 1500	6,0	5,0	5,4	140
Fourgon tôle L2	1,6 HDi 90 ch	Euro 4	90 / 3600	215 / 1500	6,7	5,2	5,7	150
	1,6 HDi FAP 90 ch	Euro 5	90 / 4000	215 / 1500	6,3	5,1	5,5	143

Les consommations de carburant du tableau ci-dessus correspondent aux valeurs homologuées suivant la réglementation européenne applicable à tous les constructeurs et tous les véhicules particuliers vendus en Europe. Ces valeurs vous permettent de comparer les véhicules et d'orienter votre choix :

- La consommation urbaine est obtenue sur un parcours de type urbain d'environ 4 kilomètres.
- La consommation extra-urbaine est obtenue sur un parcours extra-urbain de 7 kilomètres environ.
- La consommation mixte correspond à la moyenne des 2 parcours, soit environ 11 kilomètres.

Ces valeurs sont obtenues dans des conditions d'essais strictes (température, masse, caractéristiques du banc d'essais à rouleaux, etc...) et avec un profil de roulage très calme.

Les conditions réelles de circulation, les conditions atmosphériques, l'état de charge du véhicule, le style de conduite, la pression des pneumatiques, la présence d'une galerie (même sans chargement), l'utilisation importante de la climatisation et/ou du chauffage, l'état du véhicule peuvent bien sûr amener à des consommations différentes de celles homologuées. (Retrouvez tous les conseils d'Eco Conduite pour tirer le meilleur parti de votre véhicule sur [www.peugeot.com](http://www.peugeot.com)).



# EXIGEANT AVEC VOTRE SÉCURITÉ

Le nouveau Partner se dote de technologies de dernière génération pour renforcer la sécurité à bord et faciliter votre conduite. Bien accompagné, vous mettez toutes les chances de votre côté pour préserver votre véhicule dans la durée.

## Freinage

Avec ses deux disques ventilés de 283 mm à l'avant et ses deux disques pleins de 268 mm à l'arrière, Partner assure un freinage performant en toutes circonstances.

## ABS

L'Antiblocage des roues (ABS) permet de maîtriser la trajectoire en évitant le blocage des roues dans un freinage d'urgence.

## REF

La Répartition Electronique du Freinage (REF) gère le freinage roue par roue pour plus d'efficacité, notamment dans les courbes.

## AFU

L'Assistance au Freinage d'Urgence (AFU) amplifie la pression de freinage en cas de freinage puissant. Cette sur-assistance a pour effet de réduire au maximum la distance d'arrêt.

## ESC

L'ESC (contrôle électronique de stabilité) replace, dans les limites des lois de la physique, le véhicule dans sa trajectoire, si le calculateur détecte une amorce de sous-virage ou de sur-virage.

## ASR

Lié à l'ESC, l'Anti-patinage des roues (ASR) évite le patinage des roues en cas de perte d'adhérence.

## Aide au démarrage en pente

Le système d'aide au démarrage en pente maintient le véhicule immobilisé un court instant, qu'il soit en marche avant ou en marche arrière, dans une pente supérieure à 5%. Il laisse ainsi au conducteur le temps de passer de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.

## Allumage automatique des feux de détresse

En cas de forte décélération, les feux de détresse s'allument automatiquement afin de limiter les risques de collision par l'arrière.

## Feux antibrouillard\*

Pour une sécurité accrue et une visibilité optimale sur route, le faisceau du projecteur antibrouillard avant éclaire l'intérieur du virage lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h. L'utilisation de cet éclairage additionnel est particulièrement appréciable en conduite

urbaine, dans les intersections, sur routes très sinueuses et dans les manœuvres de parking.

\*Si présence du pack visibilité ou du pack sérénité en option sur le véhicule.

## Régulateur et Limiteur de vitesse

Le régulateur de vitesse\* maintient une vitesse constante, sans que le conducteur n'appuie sur la pédale d'accélérateur. Pour plus de sécurité, le limiteur fixe permet de programmer une vitesse maximale pour le véhicule. Ainsi, 4 limitations de vitesse peuvent être paramétrées selon le choix du conducteur.

\*De série ou en option selon les versions et les destinations.

## Grip Control®\*

Le Grip Control®\* (motricité renforcée) contribue à la motricité et l'adhérence du véhicule sur toutes les surfaces et sur tout type de chemin, pour une conduite plus sereine. 5 modes de conduite sont sélectionnables directement depuis la molette située sur le tableau de bord : neige, boue, sable, ESP Standard ou ESP OFF.

\*En option ou indisponible selon les versions et les destinations.

## Resistance aux chocs

Par des éléments de structure de caisse adaptés, Partner est conçu pour absorber graduellement l'énergie en cas de choc avant, arrière ou latéral. En cas de retournement, l'espace de survie est préservé grâce à une très bonne résistance de la caisse. La colonne de direction rétractable sur 40 mm en cas de chocs préserve au mieux le conducteur. Les ceintures des sièges avant sont réglables en hauteur, avec enrouleur et prétention pyrotechnique et limiteur d'effort (à l'exception du siège central en cas de la présence de la banquette Multiflex).

## Appuie-tête

Le dossier des sièges et les appuie-tête ont été conçus pour accompagner les mouvements du corps en cas de choc et limiter au maximum les conséquences d'un choc.

## Airbags

En plus de l'airbag conducteur, Partner peut disposer en option d'un airbag passager double pour les deux passagers avant en cas de configuration avec banquette Multiflex et d'airbags latéraux.

## Condamnation centralisée

La condamnation centralisée de série s'accompagne d'un bouton de condamnation sur la planche de bord. Elle est activée automatiquement dès que le véhicule roule à plus de 10 km/h.

## Condamnation sélective

Un bouton sur la planche de bord, avec LED\* de visualisation d'état, commande le verrouillage ou le déverrouillage de l'espace de chargement, indépendamment de la cabine. à plus de 10 km/h.

LED : Diode Electro Luminescente.

## Télécommande\*

Une télécommande\* à 3 boutons commande le verrouillage ou le déverrouillage complet du véhicule, ou de l'espace de chargement uniquement.

\*De série ou en option selon les versions et les destinations.

## Protections intérieures bois\*

Pour une meilleure protection de l'espace de chargement, ces kits se composent d'un plancher en bois avec revêtement protecteur et, en variante, de panneaux latéraux supérieurs en contreplaqué qui protègent les parois (hormis les vitrages). Faciles d'entretien, ces kits préservent des chocs l'espace de chargement et permettent de transporter les marchandises dans les meilleures conditions.

\*De série ou en option selon les versions et les destinations.

## Pack chantier\*

Avec sa tôle de protection sous-moteur et les pneumatiques de dimensions spécifiques (195/70 R 15), le pack chantier\* améliore les capacités de roulage de Partner sur les terrains dégradés et apporte une protection supplémentaire face aux petits chocs sous caisse.

\*De série ou en option selon les versions et les destinations.

# GAMME PARTNER

Chaque profession a ses attentes distinctes. Pour y répondre, le nouveau Partner se décline en de multiples versions afin de satisfaire les besoins spécifiques de ses clients, professionnels indépendants ou gestionnaires de flotte.

## CHOISISSEZ VOTRE SILHOUETTE

Partner existe en deux longueurs différentes, soit deux volumes et deux longueurs de chargement. Partner (L1) est d'une longueur de 4,38 m et Partner long (L2), d'une longueur

de 4,63 m pour 1,81 m de largeur hors tout, rétroviseurs rabattus (2,11 m avec les rétroviseurs).

La version cabine approfondie, réalisée sur la base du Partner long, offre une rangée de sièges supplémentaire (3 places) pour vous donner plus de flexibilité et la possibilité d'être jusqu'à 5 personnes à bord. La banquette arrière avec arrêt de charge complet intégré est rabattable, libérant ainsi 1,805 m de longueur utile au plancher.

Partner est également disponible en version plancher cabine. Il offre une base de transformation efficace permettant aux carrossiers d'adapter le véhicule aux besoins d'une clientèle de plus en plus spécialisée. Ainsi, Partner peut être transformé en véhicule frigorifique avec cellule rapportée isotherme ou en véhicule spécialement dédié au BTP.

## PRÉDISPOSITION POUR TRANSFORMATION 4X4\*

Cette prédisposition contient les prestations suivantes :

- Pack chantier
- Charge utile 850 kg
- Pack carrossier / transformation

\*En option ou indisponible selon les versions, les motorisations et les destinations.

## CHOISISSEZ VOS OUVERTURES

Partner dispose d'une ou de deux portes latérales coulissantes vitrées

ou tôlees. Les portes arrière battantes asymétriques peuvent être, selon les besoins, tôlees ou vitrées\*\*.

\*\*En option selon les destinations.

## PACK LOOK\*

Doté d'un bouclier avant, de crosses de bouclier arrière et de coques de rétroviseurs peints couleur carrosserie, le Pack Look\* apporte une touche de style et de personnalisation à Partner.

## PACK LOOK INTÉGRAL\*

Équipé du Pack Look intégral, Partner s'enrichit d'éléments extérieurs intégralement peints couleur carrosserie, d'une calandre chromée, de feux diurnes à LED\*\*, de projecteurs antibrouillard et d'enjoliveurs 15" Nateo.

\*En option selon les destinations.  
\*\*LED : Diode Electro Luminescente.



# DIMENSIONS

Partner a été conçu pour faciliter la vie de tous les professionnels. Ses dimensions extérieures traduisent l'équilibre réussi entre volume intérieur, accessibilité,

maniabilité et agilité. Partner répond ainsi parfaitement aux attentes de chacun et offre un rapport idéal entre dimensions extérieures et volume utile à l'intérieur.

## DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Cotes extérieures	Version courte	Version longue
Longueur HT	4384 mm	4632 mm
Largeur HT (rétroviseurs rabattus)	1810 mm	1810 mm
Largeur HT (avec rétroviseurs)	2112 mm	2112 mm
Hauteur HT mini	1812 mm / 1822 mm*	1832 mm / 1842 mm*
Empattement	2728 mm	2728 mm
Seuil de chargement	586 mm / 613 mm*	613 mm*

\*Avec option pack chantier.

## DIMENSIONS INTÉRIEURES

Cotes intérieures	Version courte	Version longue
Charge utile	625 kg / 850 kg*	750 kg
Longueur utile (aux sièges)	1800 mm	2050 mm
Longueur utile (avec banquette Multiflex)	3000 mm	3250 mm
Largeur utile maximale	1620 mm**	1500 mm***
Largeur utile (entre passage de roues)	1230 mm	1230 mm
Hauteur utile maximale	1250 mm	1250 mm
Volume utile	de 3,3 m <sup>3</sup> à 3,7 m <sup>3</sup> ****	de 3,7 m <sup>3</sup> à 4,1 m <sup>3</sup> ****

\*Avec option charge utile renforcée (selon motorisations).  
 \*\*Sans porte latérale coulissante.  
 \*\*\*Avec porte latérale coulissante.  
 \*\*\*\*Avec banquette Multiflex escamotée

## DIMENSIONS DES OUVRANTS

Taille ouvrants	Porte latérale coulissante	Portes arrière battantes
Largeur maxi	737 mm	1250 mm
Largeur utile	640 mm	1230 mm
Hauteur maxi	1192 mm	1200 mm
Hauteur utile	1100 mm	1148 mm

## DIMENSIONS PLANCHER CABINE

Cotes extérieures*	Plancher cabine
Longueur HT	4241 mm
Longueur carrossable maxi	1982 mm
Largeur carrossable maxi	1930 mm
Hauteur carrossable maxi	1520 mm
Charge utile	1000 kg
Empattement	2728 mm

\*Avant transformation.



# TEINTES



Teinte Métallisée\*  
Gris Aluminium



Teinte Opaque  
Blanc Banquise



Teinte Opaque  
Rouge Ardent



Teinte Métallisée\*  
Gris Shark



Teinte Opaque  
Noir Onyx\*

\* En option.

## ENJOLIVEURS



Cabochon 15''\*



Enjoliveur Atacama 15''



Enjoliveur Nateo 15''\*\*



## GARNISSAGE



Tissu Réseau Gris



\*Disponible à partir de novembre 2015.  
\*\*Disponible avec le pack look intégral.



Création : BD Network – Réalisation : Altavia - Edition : Gutenberg Networks –  
Automobiles PEUGEOT RC Paris B 552 144 503 – Imprimé en U.E. –  
DMOA - PARTNER VU - FR - 08-2015

Cachet concessionnaire

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL

[www.peugeot.com](http://www.peugeot.com)