



RCZ



PEUGEOT

DU CONCEPT À LA CRÉATION...

L'HISTOIRE CONTINUE

Quand un concept-car devient réalité, l'incarnation du rêve suscite admiration, impatience et une intense émotion. Quand le modèle final fait preuve d'encore plus d'audace, c'est une invitation à tenter une nouvelle expérience. Une nouvelle histoire débute avec la Peugeot RCZ.



EMOTIONS DE STYLE

Sculpturale et contemporaine, la Peugeot RCZ réinvente l'architecture originale de coupé tri-corps avec une silhouette novatrice, à la fois sportive et élégante. La forme du toit à double bossage, souligne sa grande originalité stylistique et relève de la prouesse technique, tant en termes de design que de comportement aérodynamique. Ses courbes fluides et athlétiques sont accentuées par les deux arches en aluminium poli qui sculptent son profil, et lui confèrent noblesse et dynamisme.





L'EXPRESSION DE MODERNITÉ

De profil, des flancs très sculptés et des ailes aux courbes incurvées et généreuses dessinent une silhouette compacte et musclée. Les feux avant félins, caractéristiques de l'univers de la Marque, s'étirent le long du capot. Les feux arrière rubis, scindés d'une griffe stylisée, offrent également une signature unique... chaque détail, du galbe atypique du capot à la double canule d'échappement chromée confirme l'expressivité sportive. L'allure générale de RCZ mêle à la fois sensualité, charisme et distinction.





L'EXTRÊME SÉDUCTION

Outre son style fluide et épuré, le dessin de la planche de bord offre une vision dégagée. Les lignes dynamiques qui structurent l'agencement de l'habitacle, expriment un design singulier et des accents athlétiques.

La planche de bord peut être soit intégralement gainée

d'une innovante texture lisse, technique et valorisante, soit personnalisée par un habillage en cuir*, au grain particulièrement fin et lisse.

Sous le regard du conducteur, en écho à la montre située au centre de la planche, les inserts métalliques des cadrans de combiné ajoutent une identité

propre à la Peugeot RCZ qui relève de l'univers de la sportivité haut de gamme.

Prenez place au volant de la RCZ pour vivre un concentré de sensations et d'émotions nouvelles.

*En option.

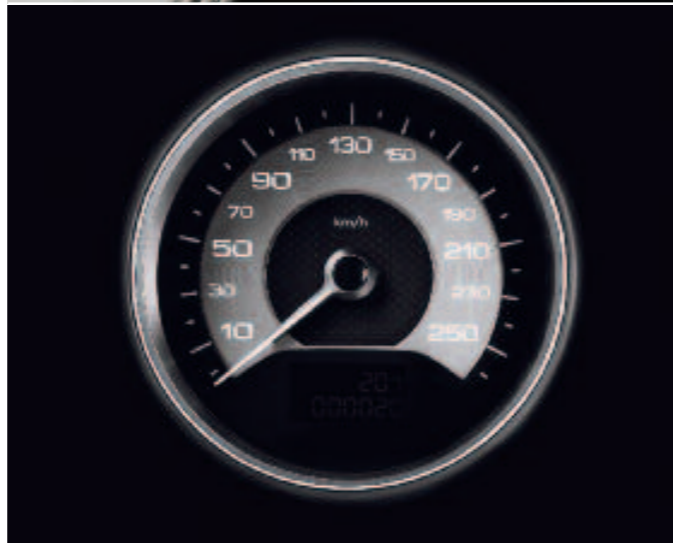
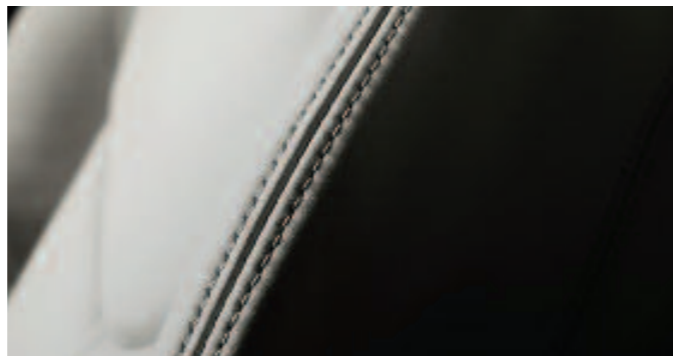
LA QUALITÉ DES DÉTAILS

Un soin méticuleux a été apporté au style de chaque élément et à la noblesse des matériaux utilisés. Qu'il s'agisse de la finition cuir* avec des doubles surpiqûres ou de l'utilisation d'inserts chromés, ou d'aluminium, chaque pièce a été soigneusement élaborée.

Vous constaterez immédiatement la finesse du toucher de l'innovante texture douce de la planche de bord et l'épaisseur riche du cuir pleine fleur du volant. La planche de bord et les sièges peuvent également être recouverts de cuir Nappa*, cuir lisse haut de gamme.

L'horloge, les combinés dont le fond des cadrans a été réalisé en aspect carbone et véritable métal pressé, et les touches chromées satinées sur le volant ne sont pas sans évoquer le sport automobile de prestige.

*En option.



ESPACE PERSONNEL

Ses sièges sport épousent la forme du corps, et vous donnent le sentiment d'être en harmonie parfaite avec votre RCZ.

Le volant et toutes les commandes se positionnent naturellement sous la main, renforçant l'impression de confort et de maîtrise.

Appréciez les qualités routières de la RCZ avec une position de conduite basse et particulièrement ergonomique. La « mélodie du moteur » à l'accélération est particulièrement travaillée, grâce à un système* permettant de délivrer des sonorités différentes selon le rythme du moteur.

Cette ambiance sonore est valorisée par la qualité du confort acoustique et un comportement vibratoire remarquable.

Votre voyage débute véritablement à l'instant où vous prenez place au cœur du poste de pilotage raffiné de la RCZ.

*En série ou en option selon le moteur essence (disponible en cours d'année 2010).



DES SENSATIONS INÉDITES

RCZ est un coupé rare et exclusif, qui au-delà de capter les regards, porte au plus haut la notion de plaisir de conduite. La relation « passionnelle » entre la route et la marque Peugeot prend ici tout son sens.





1.6 l THP 200 ch BVM6*

Ce tout nouveau moteur permet de tirer toute la quintessence du châssis de la voiture. Avec son couple maximal de 255 Nm à 1 700 tr/min (voire 275 Nm avec overboost**) et sa puissance maximale de 147 kW à 5 500 tr/min, la Peugeot RCZ bénéficie de reprises et d'accélération de tout premier ordre (80 à 120 km/h en 6,5 s sur l'avant-dernier rapport ; 0 à 100 km/h en 7,5 s...) tandis que sa consommation est de 6,9 l/100 km en cycle mixte (159 g/km de CO₂).

*Disponible en cours d'année 2010.

**Surcouple temporaire.

ESSENCE

1.6 l THP 156 ch BVM6

Ce moteur turbocompressé à injection directe d'essence réussit une remarquable synthèse entre performances (avec un couple de 240 Nm dès 1 400 tr/min et une puissance maximale de 115 kW à 6 000 tr/min) et consommations (6,7 l/100 km ; 155 g/km de CO₂ en boîte de vitesses manuelle).

ESSENCE

1.6 l THP 156 ch BVA6*

Le même moteur est disponible en association avec une toute nouvelle boîte de vitesses automatique séquentielle à six rapports (consommation mixte 7,3 l/100 km et émissions CO₂ de 168g).

*Disponible en cours d'année 2010.

ESSENCE

2.0 l HDi FAP 163 ch BVM6

D'une cylindrée de 1 997 cm³, ce nouveau moteur, lancé cette année, développe une puissance maximale atteignant 120 kW à 3 750 tr/min ainsi qu'un couple maximum généreux de 340 Nm à 2 000 tr/min. Pour obtenir de telles performances, il comprend une chambre de combustion nouvelle génération, un turbocompresseur à géométrie variable de faible inertie, une pompe haute pression permettant d'atteindre 2 000 bars dans la rampe commune, ou encore des injecteurs à solénoïde à huit trous. Sa consommation est de 5,3 l/100 km en cycle mixte (139 g/km de CO₂).

DIESEL

EMOTIONS RAFFINÉES

Créer un véhicule exclusif comme la Peugeot RCZ, et satisfaire une clientèle moderne, particulièrement experte en termes de plaisir automobile, exige une gamme de motorisations performantes dans tous les sens du terme : couple et puissance généreux, consommation de carburant et rejets de CO₂ maîtrisés ainsi que le respect de la norme Euro 5.

Afin de procurer des sensations nouvelles de conduite, la Peugeot RCZ concentre tout le savoir-faire de la Marque en termes de comportement routier et tenue de route. La Peugeot RCZ bénéficie d'un centre de gravité abaissé, avec des voies avant et arrière élargies et des liaisons au sol renforcées (train avant pseudo Mac Pherson, train arrière à traverse déformable).

Les trains roulants, de même que les amortisseurs, ont été adaptés en conséquence, et si l'on ajoute les montes pneumatiques très généreuses, (18" ou 19" en option), l'ensemble permet une tenue de route extrêmement efficace. La direction assistée pilotée par un groupe motopropulseur hydraulique est paramétrée pour offrir une précision de premier ordre et une excellente remontée d'information. Quant au freinage, souhaité puissant et endurant, il est assuré par des disques ventilés largement dimensionnés, de 302 mm de diamètre et 26 mm d'épaisseur voire même, pour le moteur 1,6 l THP (200 ch) notamment, de 340x30 mm. L'arrière est équipé dans tous les cas de disques de 290x12 mm.

PEUGEOT ET L'ENVIRONNEMENT

Peugeot propose une offre étendue de véhicules à faibles émissions ; plus de la moitié de ses ventes mondiales portent sur des véhicules émettant moins de 140 g de CO₂ par km. Cette performance s'appuie sur

des technologies éprouvées et dont Peugeot est le leader : le moteur diesel associé au filtre à particules (lancé dès 2000 sur la Peugeot 607) présent sur une gamme large et dont plus de 2,1 millions

de véhicules sont équipés (réduction de 99,99% des émissions de particules) et sur des technologies en rupture : intégration du Stop & Start, développement d'une nouvelle génération de moteurs HDi, ...

RCZ SOUCIEUSE DE L'ENVIRONNEMENT

HDi FAP

A la technologie HDi est allié un système de dépollution très performant, le Filtre À Particules (FAP). Dispositif autonettoyant, il traite les gaz issus de la combustion du gazole dans le moteur. Le filtre contribue à

réduire les particules diesel, les ramenant à la limite du mesurable (0,004 g/km). Cette technologie fait du diesel un moteur plus vertueux.

Indicateur de changement de rapport*

Il indique au conducteur le moment optimal pour passer les vitesses afin d'optimiser la consommation sur les véhicules équipés de boîtes manuelles.

*Disponible selon moteur.



CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS

Consommations normalisées, mesurées par l'UTAC	Essence			Diesel
	1.6L THP 200 ch BVM6 ^{(1)*}	1.6L THP 156 ch BVM6*	1.6L THP 156 ch BVA6 ^{(1)**}	2.0L HDi FAP 163 ch BVM6*
Consommation urbaine (litres/100 km)	9,1	9,3	10,3	6,8
Consommation extra-urbaine (litres/100 km)	5,6	5,2	5,5	4,5
Consommation mixte (litres/100 km)	6,9	6,7	7,3	5,3
Emissions de CO ₂ mixtes (g/km)	159	155	168	139

⁽¹⁾Disponible en cours d'année 2010.

*BVM6 : Boîte de vitesse manuelle 6 rapports.

**BVA6 : Boîte de vitesse automatique 6 rapports.

SÉCURITÉ

Système de freinage et ESP® (Electronic Stability Program / Contrôle Dynamique de Stabilité)

Pour conserver un équilibre optimal et préserver votre plaisir de conduite dans les situations délicates, la Peugeot RCZ est dotée d'un système complet de freinage qui combine plusieurs fonctions :

- le système d'antipatinage des roues (ASR) qui agit sur les freins et le contrôle moteur afin de limiter le patinage des roues en cas de perte d'adhérence.
- le Contrôle Dynamique de Stabilité (CDS) qui compare en permanence les informations transmises par le capteur de volant et le capteur de lacet afin de détecter toute amorce de sous-virage ou de sur-virage. Il replace alors, dans les limites des lois de la physique, votre Peugeot RCZ dans sa trajectoire initiale.

- l'Antiblocage des roues (ABS) vous aide à mieux contrôler toute perte d'adhérence lors d'un freinage d'urgence.
- le Répartiteur Electronique de Freinage (REF) gère celui-ci roue par roue pour plus d'efficacité, notamment dans des freinages en courbe.
- l'Aide au Freinage d'Urgence (AFU) qui augmente l'efficacité de votre freinage si nécessaire.
- le détecteur de sous gonflage* à détection directe permettant de localiser la roue concernée avec deux niveaux d'alerte : sous-gonflage ou crevaison.

Contrôle de Traction Intelligent

Ce système antipatinage intelligent apporte une nouvelle fonctionnalité à l'antipatinage classique. Il aide à détecter les situations d'adhérence précaire pouvant rendre difficile les démarrages et la progression du véhicule sur des routes

verglacées ou enneigées. Dans ces situations, le système de Contrôle de Traction Intelligent se substitue à la fonction ASR en réduisant le patinage des roues avant pour favoriser une bonne motricité et le suivi de la trajectoire.

L'aileron mobile

La Peugeot RCZ dispose d'un aileron mobile arrière. Piloté automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule ou déployé à la demande du conducteur, il optimise l'écoulement de l'air et améliore l'appui aérodynamique.

Airbags

La Peugeot RCZ est dotée de 4 airbags pour contribuer à une protection efficace quelle que soit la position des sièges avant, avec 2 airbags frontaux conducteur et passager et 2 airbags latéraux thorax/bassin.

Ceintures de sécurité

Les 4 ceintures de sécurité qui équipent votre Peugeot RCZ sont toutes munies d'un système de détection de débouclage et d'un limiteur d'effort permettant d'optimiser la retenue des passagers en évitant des efforts trop importants sur la cage thoracique. Une activation du système de pré-tension permet d'améliorer la retenue des occupants avant en cas de choc frontal mais aussi en cas de retournement.

*Selon équipement.

Sécurité Renforcée

En accord avec la philosophie de la Peugeot RCZ, de nombreux équipements vous sont proposés pour vous procurer un maximum de sécurité. En plus d'une tenue de route de haut niveau, sa structure fortement dimensionnée contribue à résister et à absorber l'énergie des chocs frontaux et latéraux. Elle est complétée de moyens de retenue intelligents.

PEUGEOT CONNECT SOS*

Dès l'été 2010, RCZ deviendra le premier véhicule européen à bénéficier de série de l'appel d'urgence. Appel d'urgence automatique : en cas de déclenchement des airbags ou des ceintures pyrotechniques, le véhicule lance automatiquement un appel d'urgence sans intervention du conducteur.

PEUGEOT CONNECT SOS localise alors le véhicule, entre en communication téléphonique avec ses occupants et déclenche l'envoi des secours adaptés. La communication peut se faire dans la langue d'origine du propriétaire du véhicule. Appel d'urgence manuel : qu'il soit victime ou témoin d'une situation critique (malaise, agression), l'automobiliste

peut rapidement faire appel à PEUGEOT CONNECT SOS. Pour cela, il lui suffit de presser (3 secondes) sur le bouton SOS situé sur la planche de bord. PEUGEOT CONNECT SOS sera disponible courant d'année 2010 dans 10 pays européens : France, Allemagne, Italie, Espagne, Portugal, Belgique, Luxembourg, Pays-Bas, Suisse et Autriche.

*Le service PEUGEOT CONNECT SOS est disponible gratuitement sur toutes les RCZ équipées d'un boîtier de communication localisée ou d'un système de navigation WIP Com 3D sous réserve d'acceptation à la commande du véhicule et selon les conditions générales d'utilisation du service disponibles en points de vente.





ESPACE ET ESTHÉTISME

L'esthétique peut parfois se combiner à la praticité. Pour les départs en long week-end, la Peugeot RCZ vous réserve un espace inattendu pour un coupé. Son coffre offre une capacité généreuse de 384 l (en équivalent eau et 321 dm³

en norme VDA) auquel s'ajoutent des rangements sous son plancher. Un volume supplémentaire peut être apporté en rabattant les dossiers de siège arrière, ce qui porte le volume maximum du coffre à 760 l en eau (639 dm³ VDA).

Un soin méticuleux a été apporté également au style et à la finition du coffre. Les garnitures latérales et le tapis de coffre sont recouverts de moquette, les anneaux d'arrimage du filet sont eux chromés.

UN VÉRITABLE COUPÉ 2+2

Deux places en plus offrent tout simplement plus de possibilités... Les deux places à l'arrière sculptées avec un soin tout particulier sont en harmonie avec les sièges avant. Ces deux places sont au cœur de l'architecture du pavillon, et le double bossage du toit révèle ici une nouvelle prouesse – il apporte plus de hauteur et

d'espace dans l'habitacle pour les occasionnels passagers arrière. RCZ pense à votre confort et bien-être dans le moindre détail avec la fonction d'Accès aux Places Arrière (APA) : la mémorisation de la position du dossier du siège avant est retrouvée automatiquement lors de la remise en place du siège.



LA TECHNOLOGIE

Vous pouvez vous détendre et apprécier votre voyage grâce à la gamme des équipements technologiques proposés sur RCZ. Cela va du régulateur/limiteur de vitesse, à l'aide sonore au stationnement arrière, en passant par un système Hi-Fi JBL* conçu sur mesure pour l'habitacle.

La Peugeot RCZ vous propose un choix d'équipements audio ou télématiques à la pointe de la technologie : Radio CD MP3 WIP Sound et Navigation Téléphone WIP Com 3D avec écran couleur 7". Ce dernier système haut de gamme inclut une navigation GPS avec cartographie en 3D de l'Europe sur son disque dur.

Vous disposez également d'une fonction Juke Box de 10 Go, une prise USB, un kit main libre Bluetooth, et un téléphone GSM intégré. Ce système vous permet à la fois d'écouter les musiques que vous aimez, de téléphoner tout en gardant les mains sur le volant, d'être guidé et conseillé tout au long de vos déplacements.

*En option.



COLORIS

Tendance et élégante, la palette de 8 teintes opaque, métallisées ou nacrées, a été sélectionnée afin de valoriser l'allure des arches en véritable aluminium, les formes « à double bossage » du toit et de la lunette arrière. L'art de choisir est une affaire personnelle.

TEINTES MÉTALLISÉES OU NACRÉES (en option)



Blanc Nacré



Rouge Tourmaline



Gris Sidobre



Bleu Tuanake



Gris Shark



Noir Perla Nera



Gris Haria



Blanc Opale

TEINTE OPAQUE

GARNISSAGES



OPTION CUIR INTÉGRAL FRISSON

Ce cuir épais d'un grain fin et lisse, à l'élégante couleur gris-bleu (spécifiquement développée pour la Peugeot RCZ), fait écho au monde sportif haut de gamme. Les sièges et la coiffe de planche de bord sont recouverts d'un cuir Nappa, ainsi que les bandeaux de porte, et le « U » de console centrale, situé dans le prolongement de la planche de bord. Les accoudoirs latéraux et l'accoudoir central se distinguent en cuir Nappa Mistral noir. Le Cuir Intégral Frisson crée un intérieur contemporain, racé et élégant.

Sièges en cuir et autres matériaux (pour le détail, consulter le tarif).

1. Panneau de porte
2. Levier de vitesse manuel

3. Repose-pousse chromé satiné et cuir sur volant
4. Combiné



OPTION CUIR INTÉGRAL LAMA

Ce choix de cuir Nappa de couleur très claire et raffinée crée un contraste sophistiqué et élégant entre les sièges recouverts de cuir Lama et une planche de bord et des bandeaux de panneaux de porte en cuir noir.

Sièges en cuir et autres matériaux (pour le détail, consulter le tarif).



OPTION CUIR MISTRAL

Le cuir Nappa Mistral noir au grain fin et lisse, qui recouvre les sièges, renforce le caractère sportif et raffiné de votre RCZ. Pour une allure moderne et technologique la planche de bord et les frises de panneaux sont intégralement gainés de l'innovante texture lisse Peugeot TechnoTep grain Nabuck.

Sièges en cuir et autres matériaux (pour le détail, consulter le tarif). Véhicule présenté avec l'option siège électrique.



GARNISSAGE TEXTILE

Une maille 3D technique et haut de gamme est associée à l'innovant Peugeot TechnoTep grain Nabuck qui tapisse la planche de bord, les frises de porte et les accoudoirs.



JANTES

Le caractère dynamique et élégant de votre RCZ est accentué par votre choix, parmi les 9 jantes 18" et 19" pouces au style sportif et contemporain.



Original 18"



Original 18" Dark Grey*



Original 18" Full Pirit Grey*



Terrific 18***



Sortilege 19**



Sortilege 19" Black Onyx*



Sortilege 19" Midnight Silver*



Solstice 19" Black Onyx*



Solstice 19" Anthra Grey*

*En option.
**Disponible en accessoire.

Jantes disponibles en cours d'année 2010.
Pneumatiques chaînables disponibles dans le réseau, adaptables sur les jantes 18".



ACCESSOIRES

Accentuez le caractère exceptionnel de RCZ, renforcez sa personnalité exclusive, son style élégant, moderne et audacieux en l'équipant d'accessoires qui soulignent ses traits, affirment son originalité, confirment son avance technologique.

STYLE

- 1 SPOILER AVANT
- 2 JANTE TERRIFIC 18"



MULTIMEDIA

WI-FI ON BOARD

Grâce à ce boîtier Wi-Fi installé dans le coffre de votre RCZ, vos passagers peuvent connecter leur ordinateur portable, leur assistant personnel (PDA) ou autres consoles et accéder ainsi à toutes leurs applications Internet (messagerie, sites,...).



TRANSPORT



PORTE-VÉLOS SUR ATTELAGE

PROTECTION



HOUSSE DE PROTECTION

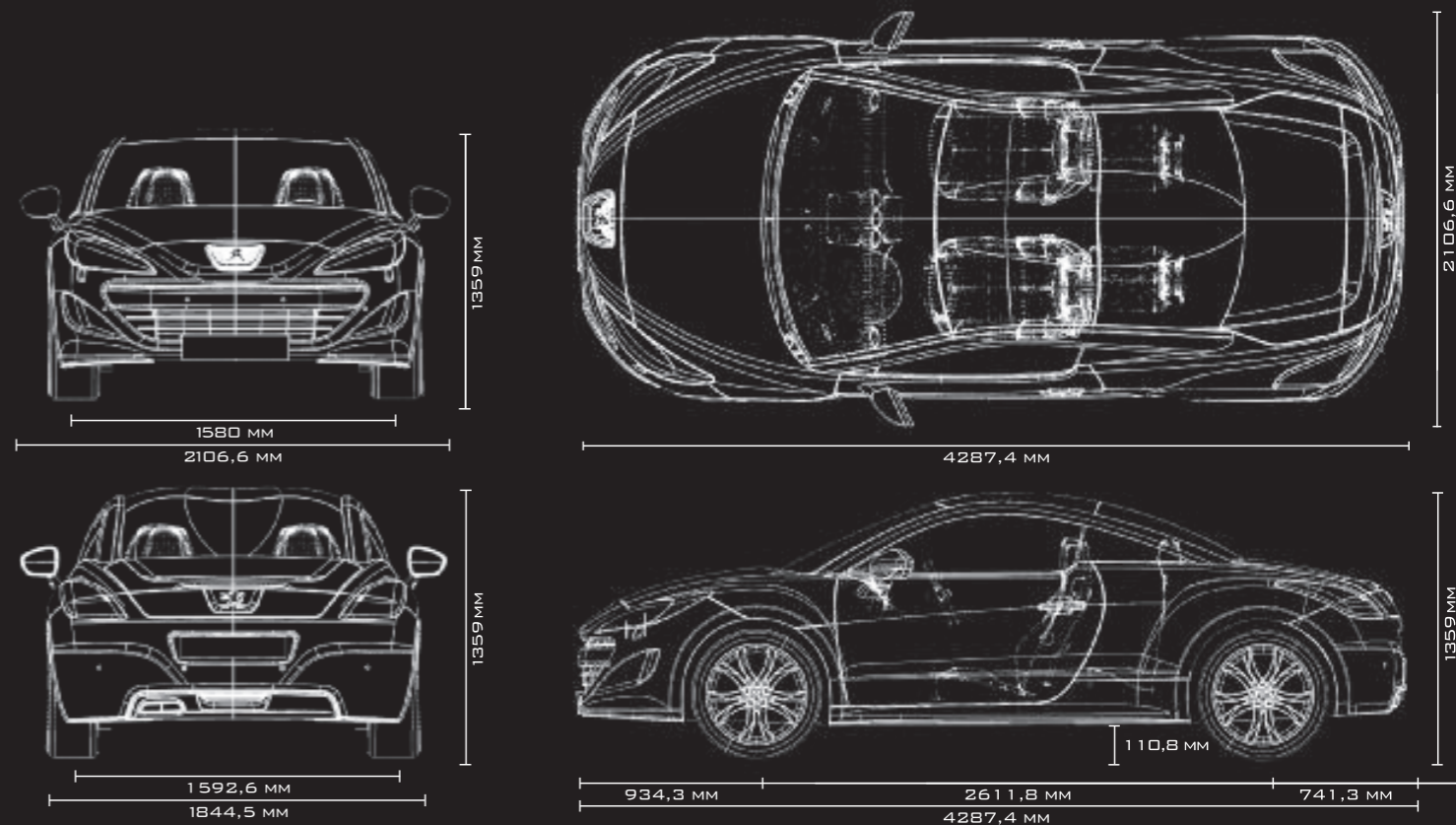
SÉCURITÉ



- 1 ALARME ANTI-INTRUSION
- 2 AIDE SONORE AU STATIONNEMENT AVANT

DIMENSIONS

Remarquablement proportionnée, chaque ligne a été affinée pour créer un coupé aux dimensions harmonieuses et distinguées. Le rapport largeur-longueur-hauteur et les formes musclées et sculpturales définissent son style athlétique et renforcent ses qualités dynamiques et aérodynamiques pour un comportement routier optimal.



A VOUS DE CHOISIR...

Votre style personnel s'exprime avec les multiples possibilités de personnalisation exclusive « à la carte ». La large gamme d'éléments permet l'individualisation des arches de couleurs différentes (chromé noir, sable), une déclinaison de jantes 18" et 19" en plusieurs finitions (noir mat, gris foncé), des pièces noir laqué à l'avant, des coques de rétroviseurs carbone, des décorations de carrosserie...
Votre Peugeot RCZ devient un véritable objet unique et personnel.

LES STICKERS

Un choix de « stickers » transparents mats donne une allure encore plus individuelle à votre RCZ.



UNE COQUE DE TOIT

Comme le concept-car, personnalisez le toit de votre RCZ avec une coque en véritable carbone. Ce matériel distinctif enrichit le caractère exclusif et technologique de votre RCZ.

LA COULEUR DES ARCHES

Distinguez les deux arches en aluminium de votre Peugeot RCZ, avec un traitement spécifique anodisé chromé noir ou une teinte plus originale sable.

LES COQUES DE RÉTROVISEUR

Autre élément de personnalisation en carbone - les coques de rétroviseur sont proposées en véritable carbone, et affirment le caractère haut de gamme et contemporain de votre RCZ.

FACE AVANT

Le style sportif et élégant de votre RCZ peut être enrichi d'un spoiler avant noir, et/ou d'une grille de calandre noir brillant.

VOIR LA RCZ AUTREMENT...



Sur votre iPhone téléchargez l'application depuis l'adresse rczapp.com ou pointez votre iPhone directement sur le tag*

*Le tag est reconnu par une application iphone spécifique.



LES JANTES

Accentuez la prestance de vos jantes 18" ou 19" en aluminium avec diverses teintes.

LES ÉTRIERS

Ajoutez d'autres touches de personnalisation sportive, avec les étriers de frein noirs.

Éléments cités disponibles en cours d'année 2010.
(en option, sauf les coques de rétroviseur disponibles uniquement en accessoire).

EXEMPLE DE PERSONNALISATION

Une combinaison parmi des milliers... une illustration de personnalisation jouant sur les contrastes audacieux et nobles, de blanc et de noir, de chrome et de carbone, d'éclats brillants et d'intensité sombre...



Coque de toit en véritable carbone

Comme le concept-car, personnalisez votre RCZ avec une coque de toit en véritable carbone. Ce matériel de distinction enrichit le caractère exclusif et technologique de votre RCZ.

Coques de rétroviseur en carbone

Les coques de rétroviseur sont proposées en véritable carbone, et affirment le caractère haut de gamme et contemporain de votre RCZ.

Etriers et jantes noirs

Les jantes et les étriers de frein peints noir brillant apportent une touche de sportivité.

Grille de calandre noir brillant

Une grille de calandre plus exclusive et élégante en chrome noir.

Arches en chrome noir

Distinguer les deux arches en aluminium de votre Peugeot RCZ, avec un traitement spécifique en chrome noir.



EXEMPLE DE PERSONNALISATION

Vous pouvez oser un style plus sportif en choisissant des stickers en aspect mat sur peinture métal.
Un choix de 3 typages de stickers transforme votre RCZ sous tous les angles.



MyRCZ n°1

Un bandeau épais, entouré de deux traits fins habille le capot, le coffre et la partie inférieure de la porte.

MyRCZ n°2

Un « sticker » mat, à double bandeau orne la partie inférieure de la porte, le capot et le coffre.

MyRCZ n°3

Un bandeau fin, décentré sur le côté droit souligne la partie supérieure de la porte, le capot et le coffre.



www.peugeot.fr

Pour en savoir plus sur la Peugeot RCZ, la configurer et obtenir toutes les informations sur la personnalisation, les spécifications, les options et l'entretien de la RCZ, rendez-vous sur le site.



RÉSEAU ET SERVICES

Choisir Peugeot, c'est aussi disposer d'un vaste réseau de points de service au sein duquel l'accueil, le professionnalisme, la performance des équipements et la qualité des services vous garantissent une satisfaction optimale. Ainsi, vous êtes sûr de vous adresser à un spécialiste qui vous écoute, comprend vos exigences et y répond avec efficacité. Quelle meilleure marque de confiance pour vous engager dans une relation basée sur le long terme ?

POUR VOTRE TRANQUILLITÉ⁽¹⁾

LA GARANTIE CONSTRUCTEUR
La qualité chez Peugeot, c'est aussi un état d'esprit : des avantages à l'intérieur du réseau, une garantie pièces et main-d'œuvre pendant deux ans en France, kilométrage illimité et 12 ans de garantie anticorrosion⁽²⁾.

PEUGEOT ASSISTANCE
Un simple appel vous aide à surmonter l'imprévu, en France et dans toute l'Europe⁽³⁾ (UE et 12 autres pays ou territoires) Peugeot Assistance veille sur vous 24 heures sur 24, 365 jours par an.

PEUGEOT CONTRATS PRIVILÈGES
Prévision et Maintenance, deux formules uniques et personnalisées pour rouler l'esprit libre. De l'assistance à la remise en état en cas de défaillance, du remplacement des pièces d'usure à l'entretien, vous choisissez vous-même le niveau d'intervention sur votre véhicule et bénéficiez toujours de la garantie qualité Peugeot. Et tout un espace de liberté s'ouvre à vous.

PEUGEOT ASSURANCE
Peugeot Assurance est un contrat d'assurance tous risques, sans surprise, associé aux services exclusifs du Réseau

Peugeot : véhicule de remplacement en cas d'immobilisation, prise en charge directe de votre sinistre en point de vente, rapatriement gratuit de votre véhicule... Peugeot Assurance, c'est donc à la fois l'engagement du Réseau Peugeot et tous les avantages d'un contrat d'une grande société d'assurance. Et pour mieux connaître Peugeot Assurance, n'hésitez pas à demander un devis à notre partenaire Altima auprès de votre conseiller commercial.

GAMME PEUGEOT DE PIÈCES D'ORIGINE
Qualité, sécurité et fiabilité, chacune de

nos pièces d'origine Peugeot a été testée et vérifiée avec sévérité pour votre sécurité. Elles sont garanties un an dans le réseau Peugeot participant.

PEUGEOT PARC ALLIANCE
Une nouvelle compétence au service des parcs automobiles. Quelle que soit la configuration de votre parc, nous vous proposons : le choix des véhicules, du financement, de la maintenance, de la gestion... Renseignez-vous auprès de votre point de vente Peugeot.

POUR VOTRE PLAISIR

PEUGEOT BOUTIQUE
Une gamme complète d'accessoires et d'équipements d'origine Peugeot conçus spécifiquement pour votre véhicule. Mais aussi une sélection de produits image Peugeot à s'offrir... ou pour offrir.

PEUGEOT INTERNET
Découvrez Peugeot sur Internet, tapez notre adresse : <http://www.peugeot.com>
Le site France est aussi accessible en direct : <http://www.peugeot.fr>

MESURE SATISFACTION CLIENTÈLE
La société IPSOS, dans les jours qui suivent une prestation Après-Vente réalisée sur votre voiture, peut vous contacter. En répondant aux

questions, vous contribuerez à la qualité du Service Peugeot.

POUR L'ENVIRONNEMENT

RELAIS VERTS AUTO
Peugeot et son réseau se soucient de notre environnement en mettant en place

"Les Relais Verts Auto" qui organisent la collecte, le tri, l'élimination et la valorisation par des prestataires

qualifiés des déchets de la réparation automobile.

(1) Pour connaître les modalités d'application de ces contrats, garanties et services, demandez à votre point de vente Peugeot les documents contractuels correspondants.

(2) Dans toute l'Europe occidentale.

(3) Pour la France n° Vert 0800 44 24 24. Pour l'Europe n° +33 549 04 24 24 (coût d'un appel local) / hors autoroute ou voie assimilée. La présentation des garanties du contrat PEUGEOT ASSURANCE est effectuée par ALTIMA COURTAGE, société anonyme de courtage en assurance et réassurance au capital de 5 337 500 € siège social : 11 bd Louis Tardy 79000 Niort - RCS NIORT 413 990 102 - garantie financière et assurance responsabilité civile professionnelle conformes aux articles L530-1 et L530-2 du code des assurances. Garanties souscrites auprès d'ALTIMA ASSURANCES, société anonyme à directoire et conseil de surveillance au capital de 30 489 800 €. Siège social : 79000 NIORT - RCS Niort 431 942 838 - Entreprise régie par le code des assurances. Les informations et illustrations figurant dans cette brochure sont basées sur les caractéristiques techniques en cours au moment de l'impression du présent document. Les équipements présentés sont en série ou en option selon les versions.

Dans le cadre d'une politique d'amélioration constante du produit, Peugeot peut modifier à tout moment les caractéristiques techniques, les équipements, les options et les teintes. Les techniques actuelles de reproduction photographique ne permettent pas de reproduire fidèlement l'éclat des couleurs. Pour toutes précisions ou informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre point de vente Peugeot. Les éléments de ce catalogue ne peuvent être reproduits sans l'autorisation expresse d'Automobiles Peugeot.



Création : bd-ntwk – Réalisation : Gutenberg Networks – Edition : Altavia Paris
Automobiles Peugeot RC, Paris B 552 144 503 – Imprimé en U.E. – Ref 1E1001
Tarif XXX au X 2010 – X 2010.

Cachet concessionnaire