



PORSCHE



Nouvelle 911 GT2 RS

Sans concession



GT2RS

SANS CONCESSION.



SOMMAIRE

Concept 911 GT2 RS	8
Motorisation et transmission	26
Châssis	36
Sécurité	46
Intérieur et infodivertissement	52
Conclusion	66
Personnalisation	70
Caractéristiques techniques	88



UN FAIT. PAS UNE INTENTION.

UNE AUTORITÉ NATURELLE. PAS UN DISCOURS AUTORITAIRE.

UNE TEMPÊTE. PAS UN SOUFFLE D'AIR.

700 CH ET PROPULSION PAS UNE BANALITÉ.

UN MODÈLE GT ULTRA PUISSANT. PAS UN SOUS PERFORMEUR.

UN LEADER. PAS UN SUIVEUR.

UN CHEF D'ORCHESTRE. PAS UN BEAU PARLEUR.

UN MOTEUR À PLAT 3,8 LITRES BITURBO. PAS UN COMPROMIS.

UN BATTANT. PAS UN PROCRASTINATEUR.

UN MOT. PAS UN ROMAN.

SANS CONCESSION. NOUVELLE 911 GT2 RS.

PERFORMANCES. POUR ATTEINDRE LES SOMMETS.

La nouvelle 911 GT2 RS n'est rien d'autre que la 911 la plus puissante de la maison Porsche à ce jour – avec des performances routières dignes d'une voiture de course.

Son design allie les exigences aérodynamiques d'un appui optimal et d'un apport d'air maximum. Sa conception allégée la transforme en pure sportive. Le châssis typé circuit ultra stable dans les virages apporte quelques secondes d'avance à la nouvelle 911 GT2 RS. Et son moteur 6 cylindres biturbo de 3,8 litres développant 700 ch (515 kW) lui confère assez d'autorité pour maîtriser les sommets.

CONCEPT 911 GT2 RS

SANS CONCESSION.

Points forts  11



Conception allégée : capot avant, ailes, capot et aileron arrière en Carbone, boucliers avant et arrière en Polyuréthane léger, vitres latérales arrière et lunette arrière en Polycarbonate, toit en Magnésium, silencieux en titane.

Sécurité : système de stabilité dynamique du véhicule compétition, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) et phares Bi-Xénon de série, phares à LED au choix sans supplément.

Transmission : boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) à 7 rapports pour la performance avec des courses courtes et précises ainsi que le mode PDK SPORT pour des rapports extrêmement dynamiques.

Concept automobile : voiture de sport hautes performances, propulsion, aérodynamisme favorisant la déportance, châssis typé circuit avec liaisons rotulées au niveau des suspensions du châssis et suspension dynamique du moteur et roues arrière directrices en configuration sport.

Son : tout nouveau système d'échappement avec silencieux en titane offrant la sonorité d'un moteur turbo hautes performances.

Design et aérodynamisme : à l'avant, entrées d'air particulièrement imposantes dotées de grilles couleur Titane, spoiler avant optimisé qui améliore l'appui aérodynamique ainsi que 2 entrées d'air NACA sur le capot avant pour une ventilation optimale du système de freinage. A l'arrière, l'appui est encore amélioré par de grands ailerons arrière et 2 prises d'air dynamiques (Ram Air) sur le capot arrière assurent l'admission d'air pour le moteur.

Performances : moteur 6 cylindres biturbo de 3,8 l développant 700 ch (515 kW), 750 Nm de couple et vitesse de pointe de 340 km/h.

Un film plutôt que des mots :
scannez le code ci-contre ou visitez la page
www.porsche.com/911-GT2-RS-highlights pour visionner le film.



RÉSISTANCE AU VENT ? INUTILE.



AÉRODYNAMISME ET DESIGN.

Le design de la nouvelle 911 GT2 RS doit ainsi marier des opposés : vitesse élevée (un C_x optimal) d'un côté et un aérodynamisme optimisé pour le circuit (le plus d'appui possible) de l'autre. Ce n'est pas une mince affaire. Mais nos ingénieurs sont particulièrement en forme quand cela devient délicat.

Des mots aux actes : les prises d'air larges du bouclier avant de forme aérodynamique assurent un refroidissement optimal. L'ouïe de ventilation supplémentaire à l'avant du capot avant contribue à la circulation d'air du radiateur central et assure en même temps l'appui aérodynamique sur l'essieu avant par la déviation du flux d'air. Cependant, la plus grande contribution à l'appui est fournie par la large lame de spoiler avant.

Toutes les prises d'air de refroidissement sont protégées par des grilles d'entrée d'air de couleur Titane.

Les ailes avant font aussi appel à une technologie directement issue de la compétition. Ainsi, les lamelles en Carbone assurent l'extraction de l'air qui s'accumule dans les passages de roue avant. Ce dispositif réduit les surpressions provoquées par la rotation des roues, et ainsi la portance. On les appelle des ouïes et ce n'est pas par hasard, car elles rappellent les branchies d'un requin.

Détail ultra fonctionnel : 2 prises d'air sur le capot avant. Ces prises d'air NACA équipent déjà les véhicules de la 911 GT3 Cup pour la ventilation de l'habitacle. Sur la 911 GT2 RS,

elles sont utilisées pour la première fois dans une Porsche produite en série pour la ventilation du système de freinage et ceci sans détériorer la valeur C_x . Sa forme a été conçue par le National Advisory Committee for Aeronautics (NACA), le précurseur de l'agence spatiale NASA.

Signes de reconnaissance des performances extrêmes : les prises d'air latérales pour le refroidissement de l'air de suralimentation. Sur la nouvelle 911 GT2 RS, elles sont particulièrement imposantes. En outre, les jupes latérales ont encore été élargies par rapport au modèle précédent, ce qui entraîne une augmentation de la surface sous la caisse, ce qui améliore l'appui.



La nouvelle 911 GT2 RS reprend la carrosserie extra-large de la 911 Turbo. Sa partie arrière trahit sa sportivité au premier coup d'oeil, et les feux arrière teintés à LED renforcent cette impression.

L'aileron arrière fixe en Carbone apparent apporte sa propre contribution à l'impression générale de sportivité. Les supports d'aileron sont en Aluminium forgé, les nouvelles sideplates restent dans la couleur extérieure.

Les 2 prises d'air dynamiques (système Ram Air) sur le capot arrière sont également en Carbone et assurent l'admission d'air pour le moteur. Le bouclier arrière avec ses sorties d'air imposantes est typique de la 911 GT2 RS. 4 ailettes à l'arrière du carénage inférieur renforcent l'effet aérodynamique du diffuseur.

Peut-être le détail le plus frappant du nouveau bouclier arrière : les sorties du système

d'échappement au flux optimisé qui produisent l'impressionnante sonorité caractéristique de la 911 GT2 RS.

Techniquement fonctionnels et visuellement impressionnants : les catalyseurs qui sont rouge vif à des régimes et charges élevés, et qui sont visibles par les volets ouverts – du moins pour celui qui arrive à la suivre.

En résumé : un aérodynamisme optimal pour le circuit et un bon coefficient C_x pour les longs trajets. Le tout dans un design harmonieux qui coule de source. Comment dit-on déjà ? On mesure le résultat aux actes, pas aux paroles.

PAS UN GRAMME DE GRAISSE. UN APPÉTIT D'OGRE.



CONCEPTION ALLÉGÉE.

Le poids, sur une voiture de sport hautes performances comme la 911 GT2 RS, est aussi capital que sa propulsion. C'est pour quoi nous avons pesé chaque composant et nous avons toujours recherché les matériaux fonctionnels les plus légers.

Résultat : une conception nettement allégée dans les moindres détails. Pour atteindre un poids de forme de seulement 2,1 kg/ch (2,85 kg/kW) qui permet des performances extraordinaires. Démonstration à suivre.

Le capot avant, les ailes avant, les ouïes des passages de roues, la coque supérieure des rétroviseurs extérieurs SportDesign, les prises d'air latérales arrière et des parties du bouclier arrière ainsi que de nombreux composants intérieurs sont en matériau composite renforcé de Fibres de Carbone (CFRP).

Le capot avant est également en Carbone et il est creusé au centre comme le toit en Magnésium. Le rebord est ici non seulement un facteur de différenciation visuelle des composants légers, mais il augmente également la rigidité du composant. La construc-

tion légère intelligente en composite Aluminium-Acier participe à l'allègement du véhicule.

Un poids en moins pour un gain de performances : le Polyuréthane léger avec billes de Verre creuses et éléments en Fibres de Carbone. Les boucliers avant et arrière sont conçus dans ce matériau haute technologie léger mais extrêmement stable.

C'est la première fois que Porsche utilise du Verre léger pour les vitres latérales arrière et la lunette arrière. Le matériau est aussi léger que le Polycarbonate et offre une résistance spéciale aux rayures et à la casse.

A l'intérieur, la nouvelle 911 GT2 RS dispose en outre de contre-portes de conception allégée avec sangle d'ouverture.

Pour gagner encore plus de poids, vous pouvez aussi vous séparer du système audio ou de la climatisation automatique.

EN LIEN DIRECT. AVEC WEISSACH.



PACK WEISSACH.

La nouvelle 911 GT2 RS est un véhicule hautes performances qui coupe le souffle de son conducteur. Et pourtant, nos ingénieurs ont augmenté l'intensité, la présence pure et unique de cet athlète d'exception. Avec le Pack Weissach en option.

Le nom seul est engageant. Car depuis que le Pack Weissach a été proposé sous une forme similaire pour la première fois sur la Porsche 918 Spyder, il est synonyme d'extrême légèreté. Et d'un rapprochement sensible avec le sport automobile.

L'aspect visuel et la légèreté de construction forment ici une véritable synthèse, et le gain de poids reste particulièrement central.

Avec le Pack Weissach, vous réduisez le poids du véhicule de presque 30 kg par rapport à une 911 GT2 RS avec le Pack Clubsport. En vue de performances exceptionnelles, pour la première fois, les barres stabilisatrices sur l'essieu avant et arrière ainsi que les biellettes d'accouplement sont en Carbone sur un véhicule de série.

Signe distinctif visuel du Pack Weissach : le bandeau décoratif central peint en couleur carrosserie sur le capot avant et le toit en Carbone apparent. Il forme pour ainsi dire la trajectoire idéale de la 911 GT2 RS. Avec l'affirmation bien visible de son approche sans concession sur l'aileron arrière : la signature « PORSCHE » peinte en couleur carrosserie.



Barre de couplage en Carbone



De la construction allégée en plastique au métal léger. Avec les jantes en Magnésium peintes en Or Blanc métallisé (finition satinée), la nouvelle 911 GT2 RS avec le Pack Weissach perd environ 11,5 kg de poids et gagne en aspect visuel. Une double victoire, en somme.

Construction allégée aussi à l'intérieur : l'arceau de sécurité en titane boulonné est plus léger d'environ 12 kg par rapport à l'arceau de sécurité en Acier disponible en option avec le Pack Clubsport. Les palettes ultra légères et la couronne du volant sont en Carbone apparent.

Plus moyen d'améliorer encore la construction allégée ? Erreur. Dans leur recherche de gain de poids, nos ingénieurs sont allés jusqu'à réduire encore la découpe des tapis de sol. Car chaque gramme compte.

En retour, nous devons l'admettre : le logo du Pack Weissach sur les appuie-tête et le cache du porte-gobelets a une fonction purement visuelle. Car même avec un pack de puriste, on peut afficher sa fierté.





DES PERFORMANCES JUSQUE SUR VOTRE POIGNET. PORSCHE DESIGN 911 GT2 RS TIMEPIECE.

Chaque seconde compte. C'est pourquoi Porsche Design a créé pour la première fois un chronomètre aussi irréprochable que la 911 GT2 RS en termes de hautes performances : le chronographe 911 GT2 RS.

Développé conjointement par Porsche Design et Porsche Motorsport, le Timepiece est réservé exclusivement aux conducteurs de la 911 GT2 RS. L'objectif : des performances maximales qui ne vous quittent jamais ! Avec le nouveau calibre exclusif Porsche Design 01.200, doté de la fonction flyback, d'un mouvement d'horlogerie optimisé au niveau de la charge et d'un certificat de précision COSC.

Boîtier en Titane, à l'instar de l'arceau de sécurité du Pack Weissach. Numéro de châssis individuel gravé au fond du boîtier. Le rotor de remontage s'inspire directement des jantes forgées en Magnésium du Pack Weissach et revêt une peinture dans la teinte d'origine. Le fond en Carbone véritable arbore des bandes en Argent GT métallisé. Les graphiques et la couleur du fond sont identiques à ceux du combiné d'instruments et du compte-tours sur la 911 GT2 RS. Les marquages du fond donnent immédiatement le ton : celui de la haute performance. Rien d'étonnant donc à ce que la vitesse de pointe de 340 km/h soit particulièrement mise en évidence.

Le chronographe 911 GT2 RS peut être associé à un bracelet en Cuir Noir ou en Alcantara® Rouge (taille M et L). Le système de remplacement rapide vous laisse toute latitude pour alterner les deux modèles de bracelet comme bon vous semble. Il va sans dire qu'ils reprennent les mêmes matériaux que ceux habillant l'intérieur de la 911 GT2 RS.

Vous pouvez commander votre Timepiece individuel exclusivement dans votre Centre Porsche en même temps que votre véhicule. Pour plus de détails, veuillez consulter www.porsche-design.com/timepieces



Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 91.



MOTORISATION ET TRANSMISSION

700 CH. D'AUTRES QUESTIONS ?



MOTEUR.

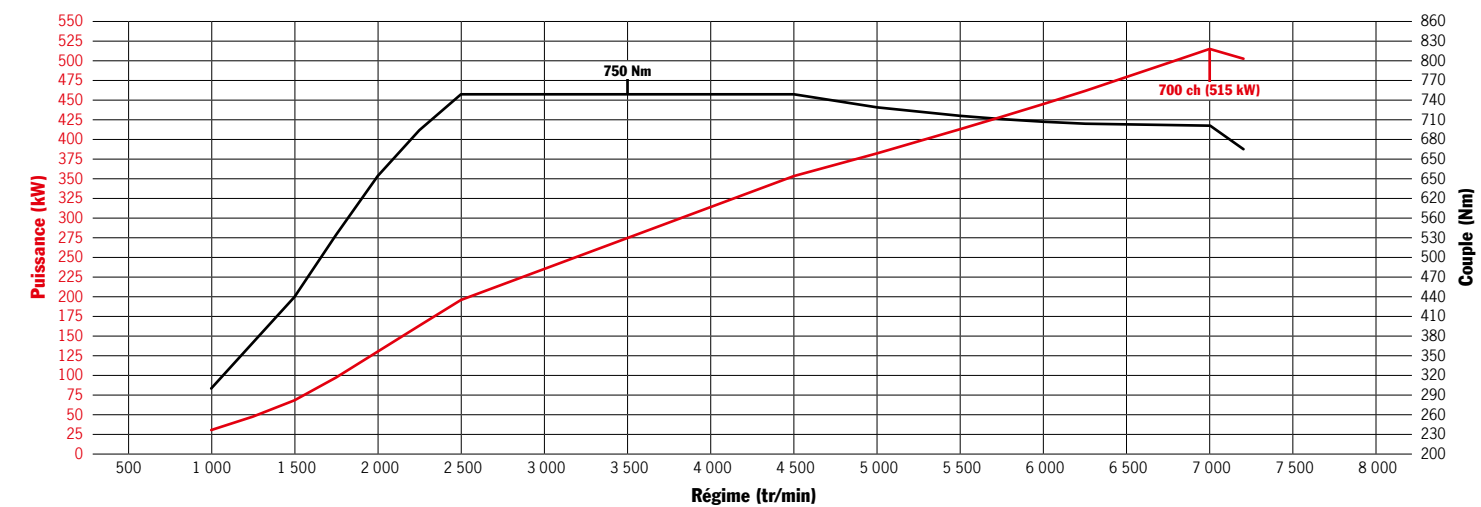
Tout le monde peut avoir des paroles fortes. De là à ce qu'elles aient du poids, il faut une qualité décisive : le charisme. La capacité à diriger et à courir en tête. Les performances de la nouvelle 911 GT2 RS montrent que beaucoup la suivront – probablement parce qu'ils ne pourront pas la dépasser.

La source de son autorité naturelle : le moteur 6 cylindres à plat biturbo en porte-à-faux arrière, la technologie à 4 soupapes par cylindre, la turbocompression à géométrie variable (TGV) avec des compresseurs

imposants et une nouvelle conception d'échangeur thermique, l'injection directe d'essence (DFI), le VarioCam Plus. Et une transmission directe sur l'essieu arrière.

Avec une cylindrée de 3 800 cm³, le moteur développe 700 ch (515 kW) impressionnants au régime de 7 000 tr/min. Son régime maximal est de 7 200 tr/min, le couple maximal de 750 Nm est déjà disponible dès 2 500 tr/min. Des affirmations durables avec des performances durables.

Coup d'œil au compteur. Il atteint 400 km/h. Un chiffre susceptible de provoquer des larmes de joie aux fans de voiture de sport. Même à la vitesse maximale, elle indique la direction : avec 340 km/h. Comment la nouvelle 911 GT2 RS peut-elle y arriver ? Rapidement, bien sûr. Elle accomplit le sprint de 0 à 100 km/h, en seulement 2,8 s. Elle passe ensuite la marque des 200 km/h en 8,3 s. Et après 22,1 s, elle passe déjà la marque des 300 km/h.



Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 91.



Turbocompresseur à géométrie variable (TGV).

Les turbines à géométrie variable (TGV) des deux turbocompresseurs refroidis par eau, montés en parallèle dirigent les flux de gaz d'échappement jusqu'à la turbine par des ailettes mobiles à commande électronique, de manière à reproduire avec un seul et même turbo-compresseur les conditions de service à la fois d'un « petit » et d'un « gros » turbo. Ainsi, le TGV résout en grande partie le paradoxe technique propre aux turbocompresseurs, et les flux de suralimentation sont ainsi optimisés en fonction des conditions de conduite.

Lorsque le régime moteur est peu élevé, les turbocompresseurs montent rapidement en régime pour augmenter la pression de suralimentation qui engendrera un meilleur taux de remplissage des cylindres, ainsi qu'une augmentation de la puissance et du couple. La courbe de couple atteint un niveau plus élevé nettement plus tôt, et le maintient. À haut régime, par le biais du réglage des ailettes, le potentiel du compresseur plus imposant peut être utilisé et la contrepression moindre maximise la puissance. Il résulte de la pression de suralimentation dynamique par la géométrie de turbine variable une meilleure réactivité.

VarioCam Plus.

Le VarioCam Plus est un système deux-en-un de calage variable des arbres à cames et de la levée des soupapes d'admission.

Il sait faire la différence entre style de conduite au quotidien et sollicitations extrêmes, pour mieux s'adapter. La gestion électronique du moteur intervient pour réguler le système sans que vous le ressentiez. Résultat : une accélération instantanée, fournie par un moteur discret, et des reprises prodigieuses.

Système d'admission à expansion.

Comparé aux systèmes d'admission courants, le système d'admission à expansion de la nouvelle 911 GT2 RS a une géométrie modifiée. Le collecteur d'admission est plus long pour un plus petit diamètre ; les tubulures d'admission sont pour leur part plus courtes, et le système exploite différemment les vibrations de l'air. Conséquence, dans la chambre de combustion, le mélange est plus froid, l'inflammation est mieux répartie, pour le plus grand bénéfice de la puissance. Les échangeurs thermiques renforcent encore cet effet.

Au lieu d'apporter plus d'air comme dans une admission à résonance, l'air refroidi apporte plus de puissance. Résultat : rendement amélioré du moteur et niveau plus élevé de performance. Une consommation plus faible à des charges et régimes plus élevés.

Refroidissement de l'air de suralimentation.

En complément au système d'admission à expansion, 2 grands échangeurs thermiques à l'arrière du véhicule alimentent le moteur avec l'air de suralimentation refroidi. Dans des conditions extrêmes, le système de pulvérisation d'eau de conception récente, dans lequel l'eau atomisée est pulvérisée sur les réseaux d'échangeurs thermiques, permet l'arrivée d'air de suralimentation thermostable.

Ainsi, la puissance maximale est disponible plus longtemps, même à des températures extérieures élevées. Le réservoir d'une capacité de 5 litres est rempli d'eau et il est facilement accessible dans le coffre. Le conducteur est informé en cas de niveau bas par un affichage dans l'ordinateur de bord.



GT2 RS

D SGT 2991

RAPPORT SUIVANT. C'EST PARTI.



BOÎTE DE VITESSES PORSCHE DOPPELKUPPLUNG (PDK).

Une démonstration de force en 7 vitesses : la boîte PDK. Pour la nouvelle 911 GT2 RS, tout est synonyme de performances ultimes. Avec des démultiplications spécifiquement courtes et des courses extrêmement brèves au niveau des palettes de commande. Sportif, le 7^e rapport porte le véhicule à sa vitesse de pointe. Au levier, le passage séquentiel des rapports s'effectue comme sur les voitures de course : tirer vers l'arrière pour monter les rapports et pousser vers l'avant pour rétrograder.

Le système PDK se compose de 2 sous-boîtes et de 2 embrayages, réunis dans un même carter. Ce double embrayage permet de coupler au moteur, à tour de rôle, 2 arbres indépendants. Lors du changement de vitesse proprement dit, l'un des embrayages s'ouvre pendant que l'autre se ferme, ce qui réduit les temps de passage des rapports à quelques millisecondes.

La voiture gagne ainsi sur tous les tableaux, en termes d'accélération, de performances générales et de consommation. La conduite se fait encore plus dynamique et la voiture est plus agile.

Et les changements de rapports ? Vous les sentirez. Et vous les entendrez. Le contrôle de la transmission électronique, spécifique aux modèles GT, garantit des changements de rapports plus spontanés et plus rapides – et avec la fonction double débrayage sportif pour des rétrogradages très dynamiques. En mode PDK SPORT, les rétrogradages lors du freinage sont plus agressifs, et lors de l'accélération, les points de passage des rapports sont retardés. Vous le constaterez plus que jamais physiquement et émotionnellement.



CHÂSSIS

EN LIEN ÉTROIT. AVEC VOS ENDORPHINES.



CHÂSSIS.

Si vous craignez la confrontation, restez chez vous. Si vous ne tolérez pas l'approche sportive, vous devriez conduire une autre voiture. Mais si, non seulement vous voulez voir l'asphalte de près, mais avec une bonne dose d'endorphines, vous êtes au bon endroit. Car les réglages et l'ajustement de la 911 GT2 RS vous conduiront si près de la fascination des voitures de sport que presque rien ne pourra se glisser entre vous.

Le châssis est conçu pour répondre aux exigences dans les conditions extrêmes. Associé à des composants qui bénéficient de réglages spéciaux, il confère à la nouvelle 911 GT2 RS une agilité hors du commun, un niveau de sécurité exceptionnel à vitesse élevée et une stabilité étonnante.

L'essieu avant de type McPherson bénéficie de suspensions indépendantes avec jambes de force, ressorts auxiliaires et bras longitudinaux et transversaux et roulements de roues renforcés. L'essieu arrière multibras est doté d'un cadre auxiliaire de type LSA (Léger – Stable – Agile).

La hauteur, le carrossage et le pincement ainsi que les stabilisateurs peuvent être individuellement réglés pour une utilisation sur circuit. Pour la première fois dans un véhicule routier Porsche, sur la nouvelle 911 GT2 RS, toutes les articulations du châssis sont remplacées par des rotules. Elles apportent une liaison extrêmement rigide entre le châssis et la carrosserie. Pour un comportement routier précis, net et direct. Et pour un contact fort en émotion.

Un système de levage optionnel permet de relever au besoin le véhicule à l'avant de 30 mm, à l'arrêt et jusqu'à une vitesse maximale de 50 km/h. En dehors des circuits, ce dispositif réduit les risques de contact sur les trottoirs par exemple.

PROCHE DU SOL. MAIS JAMAIS À GENOUX.



Roues arrière directrices.

Cet équipement de série, avec réglage sport, améliore les performances tout en facilitant la conduite sur route. Un dispositif électromécanique monté sur chaque roue arrière permet d'en ajuster la direction en fonction de la situation, notamment de la vitesse du véhicule et de l'angle de braquage.

Avantage à faible vitesse : le système oriente ici les roues arrière dans le sens contraire des roues avant. Cela réduit virtuellement l'empattement, dynamise sensiblement le comportement dans les virages et facilite considérablement les manœuvres de stationnement en diminuant le diamètre de braquage.

Avantage à vitesse élevée : le système braque ici les roues arrière dans le même sens que les roues avant. L'allongement virtuel de l'empattement améliore la stabilité et ainsi l'agilité, en particulier lors des changements de file ou des dépassements sur circuit.

Suspension dynamique du moteur.

Elle contribue à la stabilité dynamique du véhicule et réduit à un minimum les oscillations et les vibrations de l'ensemble du groupe motopropulseur, en particulier du moteur. Plus concrètement, ce dispositif conjugue les avantages d'une suspension moteur à la fois très ferme et très souple.

Une suspension moteur ferme favorise une conduite dynamique et précise. Avec une suspension moteur souple, au contraire, les oscillations et les vibrations sont très atténuées : vous gagnez certes en confort, mais devez revoir vos attentes à la baisse, côté dynamique de conduite.

Nos ingénieurs sont donc parvenus à résoudre ce paradoxe, en développant des paliers moteur capables de s'adapter à votre mode de conduite et aux caractéristiques de la route. Pour cela, ils ont fait appel à un liquide magnéto-actif dont la viscosité varie sous l'effet d'un champ magnétique, en réponse à des impulsions électriques.

Avec une suspension moteur plus ferme, la voiture offre un comportement notablement

plus stable, lors des transferts de charge, mais aussi à vitesse élevée, en courbe. La suspension dynamique du moteur réduit en outre les vibrations verticales du moteur lors des accélérations à pleine charge.

Résultat : une poussée plus régulière et plus élevée sur l'essieu arrière, une motricité plus importante et de meilleures accélérations. Dans les phases de conduite moins sportives, la suspension se fait en revanche plus souple, vous gagnez donc en confort.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Ce système électronique ajuste la force d'amortissement de manière permanente et active, en fonction du profil de la route et du type de conduite, séparément pour chaque roue.

Le conducteur choisit entre 2 programmes de base offrant un réglage déjà sportif. Le mode Normal est conçu pour une conduite sportive sur route et sur circuit par temps de pluie. Le mode Sport a été développé pour permettre une accélération transversale maximale et une motricité optimale sur circuit.



ACTION. REACTION.



Porsche Stability Managment (PSM).

Très appréciable en cas de conduite aux limites de l'extrême, le PSM est un système de stabilisation automatique. Outre son système d'antiblocage des roues, il comprend des fonctions de contrôle électronique de la stabilité et de contrôle de motricité.

Ses capteurs surveillent en permanence les données de la direction, de la vitesse du véhicule et de sa dérive, ainsi que les accélérations transversales afin de permettre au PSM de calculer la trajectoire réelle. Si cette dernière dévie de celle souhaitée, il freine chaque roue de manière ciblée.

Spécificités du PSM sur la nouvelle 911 GT2 RS : les interventions de réglage des systèmes sont dosées de façon très sensible et précise – et peuvent être désactivées complètement en deux étapes. Pour une plus grande implication du conducteur.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Le PTV Plus est spécialement mis au point pour la nouvelle 911 GT2 RS et travaille avec un blocage du différentiel arrière entièrement variable, piloté par voie électronique.

Une régulation active prend en compte un nombre impressionnant de paramètres de conduite. Résultat : davantage de motricité, notamment en conduite extrême, une dynamique transversale plus élevée et une stabilité notablement plus marquée dans les changements d'appuis, en courbe et lors des changements de voie. De plus, le système freine la roue arrière droite ou gauche selon les besoins. Le braquage du volant induira un freinage de la roue arrière intérieure au virage tandis que la roue extérieure recevra un couple plus élevé. La voiture s'inscrira ainsi plus facilement dans les courbes et gagnera en agilité.



Jantes et pneumatiques.

Des jantes de 20 pouces à l'avant et de 21 pouces à l'arrière. En quelques mots : des jantes imposantes et larges, une surface de contact importante, une dynamique de conduite élevée. En quelques chiffres : pneumatiques 265/35 ZR 20 sur des jantes 9,5J x 20 à l'avant, pneumatiques 325/30 ZR 21 sur jantes 12,5J x 21 à l'arrière.

Les nouvelles jantes forgées en alliage léger peintes en Or Blanc métallisé (finition brillante) de la 911 GT2 RS se distinguent par la signature « GT2 RS » fraisée dans la base de jante visible. Le verrouillage central est une évidence à ce niveau de performance. Les écrous des roues centraux sont en Noir. Immanquable : sa signature « RS ».

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) est prévu de série et signale toute perte de pression, progressive ou soudaine. Le TPM dispose aussi d'un mode Circuit qui tient compte de la pression plus faible des pneumatiques à froid au début d'une séance sur circuit.



SÉCURITÉ



**FREINAGE.
PLUS RAPIDE.**

FREINS PORSCHE CERAMIC COMPOSITE BRAKE (PCCB).

Technologie du sport automobile pour la série : les freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), déjà habitués aux conditions les plus exigeantes, notamment sur les véhicules des courses du championnat Porsche Mobil 1 Supercup.

Le dimensionnement des freins PCCB est adapté au potentiel de puissance de la nouvelle 911 GT2 RS, dont les disques de frein ajourés en céramique présentent un diamètre de 410 mm à l'avant et de 390 mm à l'arrière pour offrir une puissance de freinage encore plus élevée.

Reconnaissables à leur couleur Jaune, les étriers fixes monobloc en Aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière sont capables de maintenir une pression constante très élevée pendant toute la phase de décélération.

C'est essentiel pour raccourcir les distances de freinage, notamment en cas de sollicitations extrêmes. Lors des freinages à grande vitesse, l'excellente résistance au fading des freins PCCB confère à la voiture un bien meilleur niveau de sécurité.

Avantage décisif : le faible poids du système de freinage en céramique. Il a été divisé environ par deux par rapport à celui des disques conventionnels en fonte grise de mêmes dimension et conception. Ce facteur joue en faveur de la performance et de la consommation, mais surtout du poids des masses non suspendues et des masses en rotation, également réduit.

Conséquence : une tenue de route et un agrément de conduite nettement supérieurs, en particulier sur revêtements irréguliers. Sans oublier une agilité et une maniabilité encore plus élevées.



**CONFINER.
FAÇON PORSCHE.**

PACK CLUBSPORT.

Quand on est sans concession, il ne faut pas être sensible. Car celui qui fait endurer doit aussi supporter. Que ce soit dans un virage en épingle ou à plein régime – dans le cockpit, ces qualités sont essentielles.

Le Pack Clubsport, disponible au choix et sans supplément de prix, apporte précisément ce qu'il faut de sécurité supplémentaire à la nouvelle 911 GT2 RS lorsque vous décidez de flirter avec les limites.

Équipement indispensable pour une conduite sportive extrême, ce pack comprend un arceau de sécurité arrière boulonné sur la carrosserie, un harnais de sécurité rouge à 6 points pour le conducteur, un extincteur avec support, ainsi que le pré-équipement permettant le montage d'un coupe-batterie. Comme l'arceau de sécurité avant, destiné aux compétitions, le coupe-batterie se commande séparément auprès du département Porsche Motorsport.



**INTÉRIEUR
ET INFODIVERTISSEMENT**



COMMANDE. CENTRALE.

COCKPIT.

En faisant des déclarations claires, on attend également des conditions claires. On veut – et on doit – toujours avoir les rênes en main. C'est particulièrement vrai pour le conducteur. Autrement dit : des informations accessibles à la seconde, une ergonomie précise, un purisme de qualité pour tous les matériaux. Donc tout sans le moindre point d'interrogation.

Instrumentation.

Langage Porsche clair et net : les 5 instruments ronds du tableau de bord avec le compte-tours au centre. Le fond est de couleur Titane, l'aiguille et les graduations sont en Jaune. Le sport règne en maître absolu.

L'affichage numérique du rapport engagé et l'indicateur de passage au rapport supérieur contribuent à une conduite sportive efficace en mode PDK manuel. Et un affichage multifonctions, qui comprend la pression de suralimentation, la puissance moteur développée et l'accélération longitudinale et transversale (nombre de g) donne les indications pertinentes.

Le combiné d'instruments est doté d'un écran couleur TFT haute définition de 4,6 pouces qui indique en continu les données de l'ordinateur de bord. Vous pourrez également y lire les données du TPM (système de contrôle de la pression des pneumatiques), ainsi que les chiffres du chronomètre du Pack Chrono optionnel. Vous y trouverez enfin les réglages des systèmes audio et de communication, ou encore la carte du système de navigation.

Matériaux.

Les matériaux sont ceux d'une ligne sportive claire et de la plus haute qualité. Le Rouge Alcantara®, le Cuir Noir et de nombreux autres éléments intérieurs en Carbone apparent sont dominants.

Facile à entretenir, lavable et offrant une adhérence et un toucher incomparables, l'Alcantara® habille principalement les zones de contact, telles que la couronne du volant ou le sélecteur de vitesse. Il est en outre présent sur les poignées et les accoudoirs des portes ainsi que sur le couvercle du

coffre de rangement de la console centrale. Le ciel de toit ainsi que l'habillage des montants de pare-brise, de la lunette et centraux sont également en Alcantara®.

On retrouve le Carbone apparent par exemple sur la baguette décorative de la planche de bord, sur le cache de la console centrale et sur les baguettes de seuil de porte portant l'inscription « GT2 RS ».

L'intérieur tout Cuir Noir est disponible en option avec Alcantara®.

Volant.

Sensations sportives : le volant sport GT2 RS est équipé de palettes à course réduite. Les changements de rapports sont de ce fait encore plus directs et précis.

Le volant sport est réglable sur 40 mm en profondeur comme en hauteur. Sa couronne en Alcantara® Noir-Rouge offre une excellente prise en main, même en conduite sportive. Vous noterez également la présence du repère « à midi » en Jaune.



LE CONDUCTEUR A TOUS LES POUVOIRS.

Sièges baquets.¹⁾

Dans l'équipement standard : les sièges baquets sont constitués d'une coque en polymères renforcés de Fibres de Carbone avec Carbone apparent. En plus de l'expression sportive et du bon maintien latéral, ils offrent également un réglage en hauteur, de sorte que le siège baquet peut être positionné jusqu'à 30 mm plus bas et 20 mm plus haut. Le réglage en hauteur se fait électriquement, le réglage longitudinal se fait manuellement. Le revêtement de série en Cuir Noir est complété par une bande centrale Rouge en Alcantara®. Avec l'inscription « GT2 RS » Rouge brodée sur les appuie-tête.

Sièges baquets Sport.¹⁾

Des sièges baquets avec dossier rabattable pour un accès aisé à l'arrière, airbag thorax intégré et réglage manuel de l'avancée du siège pour le conducteur et le passager sont disponibles au choix.

Ils sont constitués d'une coque en matériau composite renforcé de Fibres de Verre et de Fibres de Carbone, recouverte d'une finition en Carbone apparent. Les mécanismes de pivotement des dossiers sont situés dans la

partie supérieure des bandes latérales, ce qui permet un excellent maintien également au niveau du bassin. De série, les sièges baquet Sport sont habillés de Cuir Noir, avec bandes centrales en Alcantara® Rouge et des appuie-tête avec l'inscription « GT2 RS » en Rouge.

Sièges sport adaptatifs Plus.

Union parfaite entre sport et confort, conduite sur route et présence sur circuit, les sièges sport adaptatifs Plus en Cuir, disponibles sur demande, offrent des bandes latérales en Cuir, des bandes centrales en Alcantara® Rouge et l'inscription « GT2 RS » Rouge brodée sur les appuie-tête. Les 18 réglages électriques permettent d'adapter sur mesure la hauteur et l'inclinaison de l'assise, l'inclinaison du dossier, l'avancée des sièges ainsi que le soutien lombaire (4 réglages). Les bandes latérales de l'assise se règlent indépendamment de celles du dossier pour un confort maximal sur les longs trajets et un maintien optimal en courbe.

¹⁾ Les sièges baquets ou les sièges baquets Sport ne sont pas compatibles avec les systèmes de retenue pour enfant.



DES ÉNONCÉS CLAIRS. AUCUNE QUESTION.

PORSCHE CONNECT.

Extrêmement proche de la route. Elle tutoie le véhicule. Elle ne fait qu'un avec la 911 GT2 RS. La connexion entre le conducteur et le véhicule ne pouvait pas être plus intense dans cette 911. Aussi bien en version analogique que numérique. Parce qu'avec Porsche Connect, nous avons étendu les fonctions du véhicule existantes à des services intelligents et à des applications pour augmenter encore la fascination Porsche. Afin de faire face aux défis de la vie quotidienne facilement et rapidement. Sans paroles inutiles, bien sûr.

Le Porsche Communication Management (PCM) avec navigation en ligne.

Le PCM constitue votre unité centrale dédiée à la gestion des fonctions audio et communication, ainsi qu'à la navigation. La dernière génération avec pré-équipement pour téléphone portable, interfaces audio et commande vocale dispose d'un écran tactile

7 pouces de haute résolution permettant de commander facilement la plupart des fonctions du véhicule.

Pendant la conduite, vous pouvez écouter votre musique préférée via le lecteur CD/DVD, le lecteur de carte SD, le disque dur interne de 10 Go (Jukebox), le port USB, par exemple pour votre iPhone® ou simplement via la radio.

Connect Plus.

Le module Connect Plus garantit la connectivité à bord de votre Porsche. Grâce au module Connect Plus, vous intégrez votre smartphone de manière optimale dans votre véhicule. Par le biais d'un support dédié, sur la console centrale, votre smartphone se connecte via l'antenne du véhicule. Vous gagnez en qualité de réception en économisant la batterie de votre téléphone.

Le module téléphone LTE avec lecteur de carte SIM est un autre élément pour un confort d'utilisation élevé et une qualité sonore optimisée. En outre, le module Connect Plus permet d'utiliser de nombreux services Porsche Connect. Vous gagnez des jours dans votre quotidien et laissez le côté multitâche à votre 911 GT2 RS – pour plus de temps au volant de votre Porsche.

Services Porsche Connect.¹⁾

Grâce au module Connect Plus, vous avez accès à de nombreux services utiles, proposés dans trois packs de services : services de navigation et d'infodivertissement, services de l'application Connect et services Car Connect. Ils comprennent, notamment, les Informations Trafic en Temps Réel qui vous permettent de trouver l'itinéraire le plus rapide avant même de prendre la route. Les Informations Trafic en Temps Réel sont régulièrement mises à jour

en cours de trajet et servent à ajuster l'itinéraire si nécessaire. Pour l'utilisation des services Porsche Connect, une carte SIM compatible LTE intégrée au véhicule avec un certain volume de données est disponible pour la première fois. Il n'est ainsi plus nécessaire de disposer de sa propre carte SIM. L'utilisation du Wi-Fi embarqué et des fonctions de streaming audio nécessite un pack de données Wi-Fi disponible par l'intermédiaire de Porsche Connect Store. Vous pouvez bien évidemment continuer d'utiliser votre propre carte SIM si vous le souhaitez. Pour cela, vous devez souscrire un contrat payant auprès de l'opérateur de téléphonie mobile de votre choix.

* Les services Porsche Connect (y compris Car Connect Services, mais à l'exception des Safety et Security Services) bénéficient d'une période de gratuité dont la durée minimale de 3 mois peut varier selon les pays et le pack de services choisi. Dans certains pays, une partie ou l'ensemble des services peut ne pas être disponible. En outre, dans certains pays, le tarif inclut une carte SIM intégrée comprenant un volume de données pour l'utilisation de certains services Porsche Connect. L'utilisation du Wi-Fi embarqué et des autres services Porsche Connect, tel que le streaming audio via la carte SIM intégrée, nécessite dans ces pays la souscription d'un pack de données Wi-Fi à titre payant, disponible par l'intermédiaire de Porsche Connect Store. Il est également possible d'utiliser une autre carte SIM pour assurer la transmission de données. Pour plus d'informations sur les périodes de gratuité et sur les abonnements payants ainsi que sur la disponibilité des différents services dans votre pays, consultez le site Internet www.porsche.com/connect ou votre partenaire Porsche.



Applications Connect.

Porsche Connect propose, en plus des divers services intelligents, deux applications pour smartphone : Porsche Car Connect pour consulter les données du véhicule, ainsi que pour commander à distance certaines fonctions du véhicule à l'aide d'un smartphone ou d'une Apple Watch®. La fonction Porsche Vehicle Tracking System (PVTs) avec détection en cas de vol est une autre composante.

La deuxième application est PCM Connect, qui vous permet de transférer des destinations à votre Porsche avant de prendre la route. Dès que votre smartphone est connecté au PCM, les destinations s'affichent dans le véhicule et il ne vous reste plus qu'à com-

mencer la navigation. Le calendrier de votre smartphone s'affiche directement sur l'écran du PCM de votre véhicule et, si vous le souhaitez, vous démarrez la navigation à partir des adresses enregistrées. Parallèlement, l'application PCM Connect offre une fonction de streaming audio qui vous donne accès à des millions de titres de musique. Pour plus d'information sur les services et les applications disponibles, consultez la page www.porsche.com/connect

Apple® CarPlay.

Grâce à Apple® CarPlay, vous pouvez connecter votre iPhone® avec votre Porsche et récupérer certaines applications directement sur l'écran central du Porsche

Communication Management (PCM). Le système de reconnaissance vocale Siri® vous permet d'utiliser les applications de manière conviviale pendant la conduite et de vous concentrer pleinement sur la route.

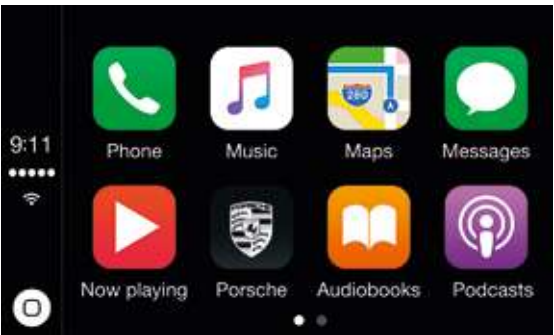
Portail Porsche Connect.

Vous pouvez configurer chaque Porsche selon vos préférences. Et Porsche Connect également. Dans le portail Porsche Connect, vous gérez votre Porsche et personnalisez vos services Connect selon vos centres d'intérêt – par exemple, avec l'ajout de nouvelles destinations pour votre système de navigation ou le choix de sources d'information favorites, auxquelles vous pouvez accéder dans votre véhicule. En outre, vous

pouvez créer à tout moment d'autres utilisateurs dans le portail Porsche Connect – par exemple, pour votre famille ou vos amis.

Porsche Connect Store.

Vous souhaitez prolonger votre période incluse ? Ou bien encore acheter d'autres services Porsche Connect ? Rendez-vous sur le site Porsche Connect Store sous www.porsche.com/connect-store et découvrez l'offre et les possibilités de Porsche Connect.





UN CHEF D'ORCHESTRE. AU VRAI SENS DU TERME

SYSTÈMES AUDIO.

Pack Audio Plus.

Le Pack Audio Plus répartit sa puissance totale de 150 W sur 8 haut-parleurs. L'amplificateur intégré au PCM adapte idéalement l'ambiance sonore aux désirs du conducteur et du passager avant.

BOSE® Surround Sound System.

L'option BOSE® Surround Sound System a été spécialement développée et optimisée pour l'architecture et l'acoustique intérieures des modèles 911. Avec ses 12 haut-parleurs et canaux d'amplification dont un caisson de basses breveté, intégré à la carrosserie, de 100 W, la possibilité de régler précisément chaque haut-parleur en fonction de son emplacement dans l'habitacle, votre 911 GT2 RS se transforme en une véritable salle de concert d'une puissance totale de 555 W.

POUR LA CHASSE. AUX RECORDS.



APPLICATION PORSCHE TRACK PRECISION.¹⁾

Disposer d'une puissance hors du commun, c'est une chose. Savoir l'utiliser, c'en est une autre. Sur circuit ou en compétition. Donc, si vous souhaitez améliorer vos performances personnelles et viser de nouveaux records personnels, vous avez les bonnes bases avec cette application.

L'application Porsche Track Precision en dotation de série permet l'affichage détaillé, l'enregistrement et l'analyse des performances routières sur un smartphone. Les temps au tour peuvent être chronométrés manuellement au moyen du levier de com-

mande du Pack Chrono en option, automatiquement via un signal GPS 10 Hz précis du PCM ou, pour un résultat encore plus précis, au moyen du Laptrigger de la gamme Porsche Tequipment, pour être ensuite comparés sur un smartphone.

L'application permet de visualiser la dynamique de votre pilotage et de comparer vos performances aux temps de référence sur certains tronçons ou sur les tours complets. Ses représentations graphiques et une analyse vidéo vous aident ainsi à faire toujours mieux tout en les enregistrant sur votre

smartphone, où vous pouvez ensuite les gérer, puis les partager avec d'autres pilotes et les comparer.

Pour obtenir des chronométrages encore plus précis comme en compétition, Porsche Tequipment propose une balise de chronométrage automatique, à positionner près des lignes de départ et d'arrivée. De plus amples informations sur l'option de balise de chronométrage (« Laptrigger ») sont disponibles sous www.porsche.com/tequipment

Pack Chrono.

Le Pack Chrono en option propose en plus du chronomètre analogique et numérique sur la planche de bord les fonctions suivantes : pour présenter, enregistrer et comparer les temps au tour mesurés, le PCM se dote d'un affichage des performances. Le conducteur peut ainsi s'informer sur le temps général, la distance parcourue pour le tour en cours, ainsi que sur le nombre de tours effectués et les divers temps déjà réalisés. Le temps le plus rapide et l'autonomie du réservoir sont également indiqués. Il est possible de définir des trajets quelconques ou des trajets de référence.

¹⁾ Utilisation de l'application uniquement autorisée sur circuits fermés, en dehors des voies publiques ouvertes à la circulation. Ce produit (en particulier l'enregistrement vidéo) ne peut être utilisé que conformément aux lois en vigueur dans certains marchés et peut être interdit lors de manifestations. Avant de vous en servir, vérifiez si les réglementations locales vous y autorisent.



L'ALPHA. ET L'OMÉGA.



CONCLUSION.

Tout le monde peut être bruyant. Beaucoup peuvent hurler. Faire de beaux discours est de plus en plus à la mode. Mais l'assurance ne se crie pas, elle s'affirme.

La nouvelle 911 GT2 RS est un véhicule parfait. Elle représente la quintessence du développement technologique de plus de 40 ans de technologie turbo chez Porsche. Sa performance à haute vitesse en fait un porte-parole légitime. Première parmi ses pairs.

Sans concession.
Nouvelle 911 GT2 RS.



GT2 RS

911 GT2 RS

GT2 RS



PERSONNALISATION



PERSONNALISATION.

Imaginez que tout soit possible, que vous puissiez construire la voiture de vos rêves, sans aucune limitation, avec un ample choix de teintes et de matières. Pour des performances et une personnalité encore plus marquées, tout comme Ferry Porsche l'a fait en son temps, avec la 356 N° 1, première Porsche du nom.

Dans les pages suivantes, nous vous présentons ce à quoi peut ressembler une voiture de rêve. Vous trouverez un synoptique de toutes les options, classées par thèmes.

La riche palette de teintes, ainsi que de multiples équipements optionnels vous permettent de personnaliser encore plus votre 911 GT2 RS. Les pages qui suivent vous offriront de quoi nourrir votre inspiration et votre créativité.

Les options de configuration sont nombreuses, les limites quasi infinies. Par exemple, avec Porsche Exclusive Manufaktur, qui vous permet d'aller encore plus loin dans la personnalisation de votre 911 GT2 RS et vous proposera un éventail de solutions de grande qualité, souvent réalisées à la main.

Vous en saurez plus dans les pages qui suivent. Les offres de personnalisation Porsche Exclusive Manufaktur sont toutes signalées, sans exception. Vous serez étonné des possibilités qui vous sont offertes.



PORSCHE EXCLUSIVE MANUFAKTUR.

Notre précieuse expérience est issue d'une longue tradition. À l'origine, notre envie d'exaucer vos souhaits de personnalisation. Appelé « Sonderwunschprogramm », soit littéralement le « programme des demandes spéciales » jusqu'en 1986, ce programme s'appelle aujourd'hui Porsche Exclusive Manufaktur et incarne une philosophie toujours d'actualité: la fabrication faite main.

Nous aimons notre travail. Dans chaque couture, dans chaque centimètre carré de Cuir comme dans le moindre détail, nous mettons la même passion, afin de faire de vos rêves une réalité. C'est ainsi que nous créons des modèles uniques, au départ de l'usine.

Cela ne saurait être sans une bonne dose d'originalité, d'inspiration et d'enthousiasme, et ce, dès la phase conseil. Car nous n'avons qu'une chose en tête : exaucer vos souhaits. Nos réalisations se font dans le calme et le plus grand soin – elles naissent d'un travail manuel accompli avec précision et de matériaux aussi nobles que le Cuir, l'Alcantara®, le Carbone, ou l'Aluminium.

L'avantage pour vous : un produit qui tient à la fois de la passion et de l'œuvre d'art. En d'autres termes, une alliance réussie entre la sportivité, le confort, le design et vos propres aspirations, une Porsche qui porte votre signature.

Nous vous proposons de multiples possibilités de personnalisation pour l'embellir davantage. Modifications esthétiques et techniques, à l'intérieur comme à l'extérieur, des touches les plus légères aux plus marquées. L'exemple de configuration présenté dans les pages qui suivent stimulera sans nul doute votre imagination. Rendez-vous sur www.porsche.com/exclusive pour en savoir plus sur la configuration de ce modèle unique.



PERFORMANCES OPTIMALES. ÉGALEMENT DANS LA PERSONNALISATION.

911 GT2 RS EN BLEU MIAMI.

Vous utilisez volontiers le potentiel de performance à plein régime ? Vous adorez vous déplacer dans la zone limite ? Alors, pourquoi pas dans la finition de votre véhicule ? Dès le début. À l'usine.

Déplacez-vous dès la conception sur la trajectoire idéale : la vôtre. Avec de nombreux éléments peints en couleur extérieure dans l'habitacle de votre 911 GT2 RS, le rendu global est très harmonieux. À la fois étonnant et parfait, il reflète l'apparence extérieure. Du Pack intérieur jusqu'à l'entourage du panneau de commande de la climatisation en passant par les lamelles des buses d'aération, tout est peint en Bleu Miami. Autre point fort : les ceintures de sécurité dans la même couleur.

Passez tranquillement la vitesse supérieure. Les fonds des compteurs et du chronomètre Sport Chrono en Blanc apportent une touche d'originalité colorée. Comment concilier au mieux sportivité et individualité ? Justement.

Les performances maximales ne s'affichent pas toujours uniquement sous la forme d'excellents temps au tour.

Peinture en Bleu Miami : Pack intérieur, lamelles des buses d'aération, entourage du panneau de commande de climatisation et ceintures de sécurité. Pédales en Aluminium, baguettes de seuil de porte en Carbone éclairées, fonds de compteur et du chronomètre Sport Chrono en Blanc, tapis de sol personnalisés gansés de Cuir, couvercle du coffre de rangement en Alcantara® avec signature « Porsche », habillage de la colonne de direction en Cuir, Pack additionnel tableau de bord en Cuir, Pack additionnel intérieur panneaux de porte en Cuir / en Alcantara®

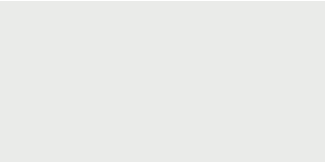




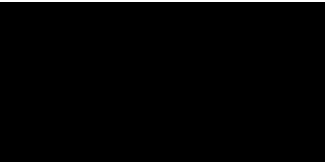
TEINTES.

Être sans concession. Cela signifie également voir la vie en couleurs. La palette de couleurs de la 911 GT2 RS comprend un total de 8 couleurs extérieures. Vous pouvez choisir parmi 4 couleurs universelles et 4 couleurs spéciales. En outre, il existe 2 autres couleurs intérieures – et bien sûr les innombrables possibilités que Porsche Exclusive Manufaktur vous propose.

Teintes unies – Extérieur.



Blanc



Noir



Rouge Indien



Jaune Racing



Teintes spéciales – Extérieur.



Argent GT métallisé



Craie



Bleu Miami



Orange Fusion



Teintes de série – Intérieur. Cuir / Simili Cuir / Alcantara® / Vernis souple.

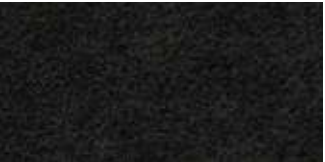


Noir-Rouge

Teintes spéciales – Intérieur. Cuir / Alcantara® / Vernis souple.



Noir-Rouge



Noir



Jante peinte couleur Argent



Exclusive

Jante peinte couleur Platine (finition satinée)



Exclusive

Jante peinte en Noir (finition satinée)

Désignation	911 GT2 RS	Code
Moteur.		
Réservoir de carburant de 90 litres	○	082
Transmission.		
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) à 7 rapports	●	De série
Châssis.		
Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	●	De série
Système de levage de l'essieu avant	○	474
Jantes.		
Jantes peintes en Or Blanc métallisé (finition brillante)	●	De série
Jantes peintes couleur Platine (finition satinée) Porsche Exclusive Manufaktur	○	XDH
Jantes peintes en Noir (finition satinée) Porsche Exclusive Manufaktur	○	XDK
Jantes peintes couleur Argent	○	346
Pack d'équipement.		
Pack Weissach	○	P70
Extérieur : capot avant et toit en Carbone apparent avec bandeau décoratif peint en couleur carrosserie, aileron arrière avec signature « PORSCHE ». Intérieur : arceau de sécurité en Titane boulonné sur la carrosserie à l'arrière, couronne de volant et palettes en Carbone apparent, appuie-tête et plaque sur le cache du porte-gobelets avec logo « Pack Weissach », harnais de sécurité 6 points passager. Châssis : jantes « 911 GT2 RS » 20/21 pouces forgées en Magnésium, barres stabilisatrices et barres de couplage avant et arrière en Carbone		

¹⁾ Éléments peints en couleur carrosserie.



Suppression du monogramme du modèle



Exclusive

Coque inférieure des rétroviseurs extérieurs et poignées de portes SportDesign en Noir (finition brillante)



Exclusive

Triangle de vitre en Carbone

Désignation	911 GT2 RS	Code
Extérieur.		
Teintes unies	●	De série
Teinte spéciale	○	Code
Suppression du monogramme du modèle	□	498
Coque inférieure des rétroviseurs extérieurs SportDesign peinte en Noir (finition brillante) Porsche Exclusive Manufaktur	○	XCS
Gicleurs de lave-phares peints ¹⁾ Porsche Exclusive Manufaktur	○	XUB
Gicleurs de lave-phares peints en couleur extérieure contrastante Porsche Exclusive Manufaktur	○	CGU
Poignées de porte peintes en Noir (finition brillante) Porsche Exclusive Manufaktur	○	XJA
Triangle de vitre en Carbone Porsche Exclusive Manufaktur	○	CSX

● Équipement de série □ Option gratuite ○ Option disponible – Option non disponible
Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.



Sièges baquets



Sièges baquets sport



Sièges sport adaptatifs Plus

Désignation	911 GT2 RS	Code
Éclairage et visibilité.		
Phares Bi-Xénon	●	De série
Phares à LED en Noir, avec Porsche Dynamic Light System (PDLS) Porsche Exclusive Manufaktur	□	XEY
Rétroviseurs intérieur/extérieurs avec fonction anti-éblouissement automatique et capteur de pluie intégré	○	P13
Pack Design éclairage	○	630
Climatisation et vitrage.		
Pare-brise teinté dégradé Gris	●	De série
Suppression de la climatisation automatique	○	574

● Équipement de série □ Option gratuite ○ Option disponible – Option non disponible
Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Désignation	911 GT2 RS	Code
Sièges et options de sièges.		
Sièges baquets	●	De série
Sièges baquets sport	□	P03
Sièges sport Plus adaptatifs (électriques à 18 positions)	□	P07
Sièges chauffants	○	342
Sécurité.		
Pack Clubsport (arceau de sécurité arrière, pré-équipement pour coupe-batterie ; éléments joints : un harnais 6 points côté conducteur, un extincteur avec son support)	□	003
Harnais 6 points côté passager	○	579
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) ¹⁾	○	712
Extincteur	○	509
Systèmes de confort et d'assistance.		
Régulateur de vitesse	○	454
Caméra de recul	○	7X9
HomeLink® (ouverture de porte de garage programmable)	○	608

¹⁾ Ces équipements peuvent, dans certains pays, entrer dans le calcul de la prime d'assurance. Veuillez vous renseigner auprès de votre assureur ou du Réseau Officiel Porsche.



Pack Clubsport



Suppression de la climatisation automatique



Exclusive Fonds du combiné d'instruments en Rouge Indien



Exclusive Fond du chronomètre Sport en Rouge Indien



Exclusive Ceintures de sécurité en Jaune Racing

Désignation	911 GT2 RS	Code
Intérieur.		
Tapis de sol	○	810
Pack Fumeur	○	583
Filet de rangement au niveau du plancher côté passager	□	581
Fonds de compteur en couleur Porsche Exclusive Manufaktur – Blanc – Rouge Indien	○ XFJ ○ XFG	
Fond du chronomètre Sport en couleur Porsche Exclusive Manufaktur – Blanc – Rouge Indien	○ CGJ ○ CGG	
Ceintures de sécurité en couleur Porsche Exclusive Manufaktur – Gris Argent – Jaune Racing – Bleu Miami ¹⁾	○ XSH ○ XHN ○ XHY	
Pack intérieur peint ²⁾ Porsche Exclusive Manufaktur	□	EKA/EKB
Entourage du panneau de commande de la climatisation peint ²⁾ Porsche Exclusive Manufaktur	○	CHL
Buses d'aération peintes ³⁾ Porsche Exclusive Manufaktur	○	CTR
Lamelles des buses d'aération peintes ³⁾ Porsche Exclusive Manufaktur	○	CDN
Passages de ceinture des sièges baquets sport peints ³⁾ Porsche Exclusive Manufaktur	○	CMT
Clé du véhicule peinte avec étui en Cuir ⁴⁾ Porsche Exclusive Manufaktur	○	DFS

● Équipement de série □ Option gratuite ○ Option disponible – Option non disponible
Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Désignation	911 GT2 RS	Code
Intérieur tout Cuir.		
Équipement de série en Noir-Rouge	●	De série
Intérieur tout Cuir en Noir-Rouge	○	Code
Intérieur tout Cuir en Noir	○	Code
Coutures décoratives en Rouge pour intérieur tout Cuir	○	749
Couronne de volant avec repère « à midi » en Rouge	○	886
Pack intérieur coutures décoratives et broderies de couleur contrastante Porsche Exclusive Manufaktur	○	XVX
Pack intérieur Cuir ⁵⁾ Porsche Exclusive Manufaktur	□	EKC/EKD
Pack additionnel intérieur tableau de bord en Cuir ⁵⁾ Porsche Exclusive Manufaktur	○	CZW
Habillage de la colonne de direction en Cuir ⁵⁾ Porsche Exclusive Manufaktur	○	XNS
Habillage de colonne de direction en Cuir avec couture décorative de couleur contrastante ⁵⁾ Porsche Exclusive Manufaktur	○	XVA
Tunnel central avant Cuir ⁵⁾ Porsche Exclusive Manufaktur	○	XZM
Tapis de sol personnalisés gansés de Cuir Porsche Exclusive Manufaktur	○	CFX

¹⁾ Disponibilité estimée : à partir de janvier 2018.
²⁾ Éléments peints en couleur carrosserie.
³⁾ Sauf indication contraire sur le bon de commande, ces éléments sont peints en couleur carrosserie.
⁴⁾ Sauf indication contraire sur le bon de commande, les éléments peints sont en couleur carrosserie et les éléments en Cuir sont en couleur intérieure.
⁵⁾ Éléments en Cuir dans la teinte intérieure Noir.



Exclusive Pack intérieur et entourage du panneau de commande de la climatisation peints



Exclusive Pack intérieur et entourage du panneau de commande de la climatisation en Cuir



Exclusive Passages de ceinture des sièges baquets sport peints



Exclusive Couverture du coffre de rangement de la console centrale en Alcantara® avec signature « PORSCHE »



Exclusive Baguettes de seuil de porte en Carbone, éclairées



Exclusive Tapis de sol personnalisé en Carbone gansé de Cuir

Désignation	911 GT2 RS	Code
Intérieur en Alcantara®.		
Pack additionnel intérieur panneaux de porte en Cuir / en Alcantara® Porsche Exclusive Manufaktur	☐	CLP
Pare-soleil en Alcantara® Porsche Exclusive Manufaktur	☐	XLU
Couvercle du coffre de rangement de la console centrale en Alcantara® avec signature « PORSCHE » Porsche Exclusive Manufaktur	☐	XLG
Couvercle du coffre de rangement de la console centrale en Alcantara® avec écusson Porsche Porsche Exclusive Manufaktur	☐	XLJ
Caches de sorties de ceinture en Alcantara® Porsche Exclusive Manufaktur	☐	CLN
Intérieur Carbone.		
Baguettes de seuil de porte en Carbone, éclairées Porsche Exclusive Manufaktur	☐	XXD
Baguettes de seuil de porte personnalisées en Carbone, éclairées Porsche Exclusive Manufaktur	☐	CXE
Tapis de sol en Carbone gansés de Cuir Porsche Exclusive Manufaktur	☐	CHM
Tapis de sol personnalisés en Carbone gansés de Cuir Porsche Exclusive Manufaktur	☐	CHN
Intérieur Aluminium.		
Pédales et repose-pieds en Aluminium Porsche Exclusive Manufaktur	☐	EFA

• Équipement de série ☐ Option gratuite ☐ Option disponible – Option non disponible
Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.



BOSE® Surround Sound System



Pack Chrono et pré-équipement Laptrigger



Connect Plus

Désignation	911 GT2 RS	Code
Audio et communication.		
Porsche Communication Management (PCM) avec navigation en ligne, commande vocale et pré-équipement pour téléphone portable	☐	De série
Module Connect Plus avec module téléphone LTE et lecteur de carte SIM, accès Wi-Fi ¹⁾ , navigation en ligne, ainsi que de nombreux services Porsche Connect ²⁾	☐	De série
Application Porsche Track Precision	☐	De série
Pack Audio Plus	☐	De série
BOSE® Surround Sound System	☐	9VL
Radio numérique	☐	QV3
Pack Chrono et pré-équipement Laptrigger	☐	QR5
Suppression système audio et communication	☐	8AA
Enlèvement à l'usine.		
Enlèvement à l'usine de Zuffenhausen	☐	900
Enlèvement à l'usine de Leipzig avec séance de conduite	☐	S9Y

¹⁾ L'accès à Internet peut être établi grâce à la carte SIM Porsche intégrée ou à l'aide de votre propre carte SIM. L'utilisation du Wi-Fi embarqué à l'aide de la carte SIM intégrée nécessite l'achat d'un pack de données Wi-Fi disponible sur Porsche Connect Store. Pour utiliser le Wi-Fi embarqué à l'aide de votre carte SIM, vous devez souscrire un contrat payant auprès de l'opérateur de téléphonie mobile de votre choix.
²⁾ Pour plus de détails sur les éléments inclus dans Porsche Connect, consultez notre page www.porsche.com/connect



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	911 GT2 RS
Moteur	
Conception	Moteur à plat en Aluminium avec suralimentation biturbo à géométrie variable
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	3 800 cm³
Puissance (DIN) au régime indiqué	700 ch (515 kW) à 7 000 tr/min
Couple maxi au régime indiqué	750 Nm entre 2 500 et 4 500 tr/min
Taux de compression	9,0:1
Transmission	
Transmission	Propulsion
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)	7 rapports
Châssis	
Essieu avant	Essieu à jambes de force McPherson, complet avec liaisons rotulées
Essieu arrière	Essieu arrière multibras avec roues directrices, complet avec liaisons rotulées, roues arrière directrices
Direction	Direction assistée électromécanique, à démultiplication variable
Rayon de braquage	11,1 m
Système de freinage	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) avec étriers fixes monobloc en Aluminium à 6 pistons à l'avant et étriers fixes monobloc en Aluminium à 4 pistons à l'arrière, disques de frein composite en céramique, pots de disques de frein en Aluminium, diamètre 410 mm à l'avant et 390 mm à l'arrière, ventilés et ajourés
Système de stabilité dynamique du véhicule	Porsche Stability Management (PSM)
Jantes	AV : 9,5 J x 20 (ET 50) ; AR : 12,5 J x 21 (ET 48)
Pneumatiques	AV : 265/35 ZR 20 ; AR : 325/30 ZR 21

	911 GT2 RS
Performances	
Vitesse maximale	340 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	2,8 s
Accélération de 0 à 160 km/h	5,8 s
Accélération de 0 à 200 km/h	8,3 s
Reprise (100 à 200 km/h)	5,5 s
Poids à vide	
DIN	1 470 kg
Selon directive CE ¹⁾	1 545 kg
Poids total autorisé	1 830 kg
Dimensions / Coefficient C_x	
Longueur	4 549 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 880 mm (1 978 mm)
Hauteur	1 297 mm
Empattement	2 453 mm
Volume du coffre (VDA)	115 l
Capacité du réservoir (plein)	64 l
Coefficient de pénétration dans l'air (C _x)	0,35

	911 GT2 RS
Consommation / Émissions²⁾	
Cycle urbain en l/100 km	18,1
Cycle extra-urbain en l/100 km	8,2
Cycle mixte en l/100 km	11,8
Émissions de CO ₂ en cycle mixte (en g/km)	269
Classe énergétique en Allemagne³⁾	G
Indications énergétiques en Suisse³⁾	
Émissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant en g/km	60
Classe énergétique	G

La valeur moyenne des émissions de CO₂ de toutes les voitures neuves vendues en Suisse s'élève à 134 g/km.

Caractéristiques des pneumatiques					
Types de pneus	Taille	Classe d'efficacité en carburant/ résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe* Classe	Bruit de roulement externe (dB)
Pneumatiques sport (S)	265/35 ZR 20	E	E – C	 – 	71 – 69
Pneumatiques sport (S)	325/30 ZR 21	E	C	 – 	73 – 72

¹⁾ Selon la norme CE, le poids à vide correspond au poids du véhicule dans sa version avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent ou diminuent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (75 kg).
²⁾ Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire (Directive [CE] 715/2007 dans sa version actuellement en vigueur). Ces informations ne se rapportent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre. Elles permettent uniquement de comparer différents modèles. Consommation déterminée avec l'équipement de série. Les équipements optionnels peuvent modifier la consommation et les performances routières. La consommation et les émissions de CO₂ d'un véhicule ne dépendent pas uniquement du bon rendement du moteur, mais également du style de conduite et de facteurs extérieurs non techniques. Les moteurs à essence des modèles Porsche actuels sont conçus pour accepter des carburants contenant jusqu'à 10% d'éthanol. Pour plus d'informations sur les différents véhicules, contactez le Réseau Officiel Porsche.
³⁾ Informations valables uniquement dans les pays mentionnés.

A		D		P		R	
Aérodynamisme	13	Design	13	Pack Chrono	65	Roues arrière directrices	41
Apple® CarPlay	61	Différentiel arrière	45	Pack Clubsport	51		
Application Porsche Track Precision	65			Personnalisation	73	S	
Applications Connect	61	F		Porsche Active Suspension Management (PASM)	41	Sécurité	46
		Freins	49	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	49	Services Porsche Connect	59
B				Porsche Communication Management (PCM) avec navigation en ligne	59	Sièges	
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)	35	I		Porsche Connect	59	Sièges baquets	57
		Injection directe d'essence (DFI)	29	Porsche Connect Store	61	Sièges baquets Sport	57
		Instrumentation	55	Porsche Stability Management (PSM)	45	Sièges sport Plus	57
C		Intérieur	52	Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	45	Suspension dynamique du moteur	41
Caractéristiques techniques	88			Porsche Exclusive Manufaktur	75	Système audio	63
Carburant	91	J		Portail Porsche Connect	61	Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)	45
Châssis	39	Jantes	45	Pré-équipement pour téléphone portable	59	T	
Conclusion	67					Teintes	78
Connect Plus	59	M					
Consommation	91	Moteur	29			V	
						VarioCam	31
						Volant	55





Les modèles photographiés dans cette documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements en option avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter le Réseau Officiel Porsche.

Les informations sur les équipements, l'aspect, les performances, les dimensions, le poids, la consommation et les coûts d'entretien des véhicules correspondent aux données connues au moment de l'impression (06/2017).

Sous réserve de toute erreur et de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, ainsi que de toute variation de teintes et de matériaux.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2017
Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent document sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable et écrit de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de cette documentation a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche, l'écusson Porsche, 911, Carrera, PCCB, PCM, PSM, PDK, Tequipment ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Édition : 06/2017
Printed in Germany
WSLD1801000130 FR/WW

