

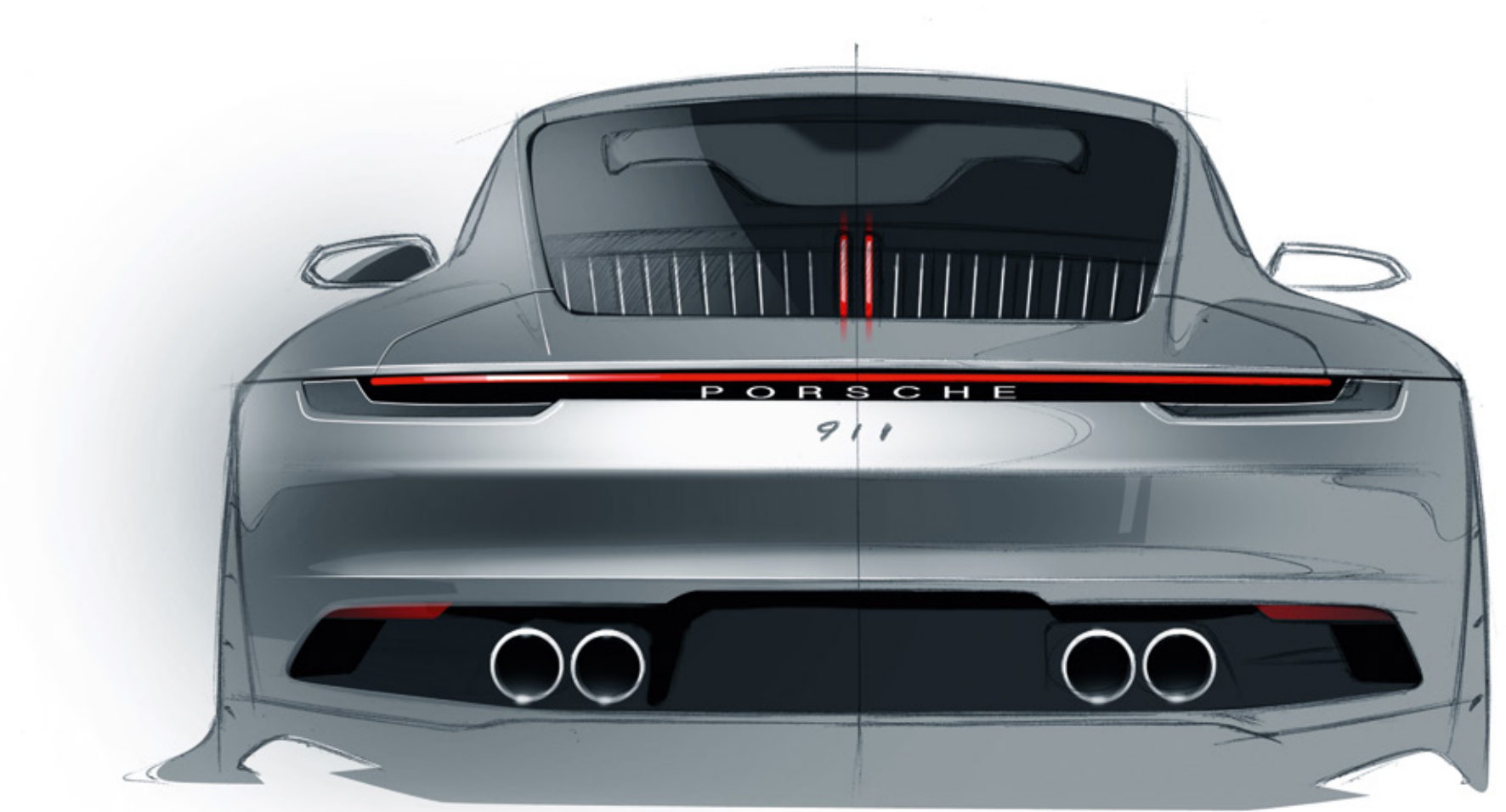


PORSCHE



Nouvelle 911

Icône intemporelle



Les modèles photographiés dans la présente documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements optionnels avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter un des Centres Porsche du Réseau Officiel. Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, les consommations de carburant ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression (11/18). Sous réserve de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, de toute variation de teintes et de matériaux, ainsi que de toute erreur ou omission. Vous trouverez cette clause de non-responsabilité dans toutes les langues à l'adresse www.porsche.com/disclaimer





Une icône parmi les icônes.

Le concept 911.

Les modes, les tendances et les styles sont souvent éphémères. Ils disparaissent aussi vite qu'ils apparaissent. Seules quelques rares idées résistent à l'épreuve du temps. Elles portent en elles une force qui nous touche profondément. C'est précisément le cas de la 911 : une icône parmi les modèles de sport qui n'a rien perdu de son pouvoir de fascination depuis plus de 50 ans. Nous œuvrons chaque jour depuis 1963 pour continuer de la perfectionner et nous n'avons jamais été aussi proches de cet objectif.

La 911 est la somme de ses prédécesseurs. Elle allie héritage et vision d'avenir. Sa silhouette : légendaire. Son design : intemporel. Sa technologie : inspirée des plus belles victoires en course et toujours pionnière. La 8^e génération de la 911 nous propulse vers demain, en avance sur son temps. Cette sportive fait figure de point de repère dynamique dans un monde où le changement est la principale constante. Voilà ce qui fait de la 911 une « icône intemporelle ».

Un concept intemporel ne saurait garder sa jeunesse et sa fraîcheur s'il n'évoluait pas en permanence. Chaque nouvelle génération de 911 est ainsi un nouveau départ sur la voie de la perfection.

À l'intérieur comme à l'extérieur, le langage esthétique clair de la nouvelle 911 est à la fois réinventé et familier, à l'instar de ses lignes distinctives. On retrouve désormais l'arrière large avec son bandeau lumineux arrière intégral sur tous les modèles 911. L'habitacle se caractérise aussi par une grande clarté : l'ergonomie classique des modèles de sport coexiste ainsi avec les technologies numériques dernier cri.

La nouvelle génération de moteurs allie puissance et efficacité accrues. Le moteur 6 cylindres biturbo de 3,0 litres des modèles 911 Carrera S développe pas moins de 450 ch (331 kW). L'accélération est phénoménale, seulement 3,4 secondes avec la 911 Carrera 4S pour le 0 à 100 km/h avec Pack Sport Chrono et Launch Control.

Vitesse maximale : 306 km/h. Un désir insatiable d'aller de l'avant que la nouvelle boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) à 8 rapports transmet à la route plus efficacement que jamais. Le nouveau système Porsche Active Suspension Management (PASM) relève encore le niveau de sportivité et de confort. Des systèmes d'assistance à la conduite comme l'alerte de franchissement de ligne avec détection de la signalisation routière et l'assistance à la vision nocturne facilitent la conduite.

Vivre avec son époque et évoluer tout en restant fidèle à soi-même. Tel est le tour de force de ce modèle de sport intemporel, dans le meilleur sens du terme.

**Nouvelle 911.
Icône intemporelle.**



Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 39.



911 Carrera 4S

911 Carrera S



Quand intemporalité rime avec modernité.

Design.

La silhouette de la 911 révèle un design intemporel, mais aussi une poupe exprimant toute la modernité de son interprétation. Ses lignes sont puissantes, claires et précises. La lunette arrière a été prolongée et recouvre imperceptiblement la grille de capot arrière. Cette dernière intègre le nouveau troisième feu stop disposé à la verticale. Elle est en outre soulignée par le bandeau lumineux reliant les feux arrière tridimensionnels à LED et par la désignation du modèle en Argent. La partie inférieure du bouclier arrière enferme les nouvelles sorties d'échappement. Les roues de différentes tailles à l'avant et à l'arrière confèrent également à la nouvelle 911 un caractère particulièrement athlétique.

Le design de cette 911 conjugue tradition et modernité pour toujours plus de dynamisme sur la route et ne manquera pas d'accrocher le regard de quiconque est dans son sillage.





Vue de devant, la nouvelle 911 témoigne de son passé tout en donnant de nombreux indices sur ce que sera son avenir. Les ailes arborent un galbe généreux soulignant des lignes puissantes et un design affirmé. Les moulures caractéristiques du nouveau capot avant, ainsi que la ligne droite qui le sépare du bouclier avant, sont une révérence à la première génération des modèles 911. Les phares avec feux de croisement et feux de jour 4 points recourent à une technique à LED moderne. Les caméras et les capteurs des systèmes de confort et d'assistance sont intégrés au bouclier avant.

La clarté de conception de la nouvelle 911 se retrouve dans les moindres détails. Les nouveaux rétroviseurs extérieurs sont plus saillants, tandis que les poignées de porte escamotables se fondent harmonieusement dans les contours du véhicule. Ces détails confèrent à la nouvelle 911 un profil encore plus compact, élégant et techniquement abouti.



Nouvellement familière et familièrement nouvelle.

Intérieur.

À l'instar du design, la technique doit être pionnière. C'est pourquoi l'intérieur de la nouvelle 911 explore également des pistes inédites en se concentrant sur les points forts éprouvés pour les étendre à de nouveaux horizons.

L'intérieur fait la part belle à l'horizontalité. Toutes les commandes essentielles sont à portée de main de part et d'autre du volant sport multifonction, pour plus de confort et une totale concentration sur la route. Le combiné d'instruments offre une lisibilité exceptionnelle avec son compte-tours analogique et deux écrans haute résolution de 7 pouces. Ces derniers affichent sous la forme d'instruments virtuels toutes les informations principales sur le véhicule. À cela s'ajoute l'écran tactile haute résolution de 10,9 pouces du Porsche Communication Management (PCM) avec navigation en ligne.

La console centrale montante est désolidarisée du tableau de bord et souligne l'horizontalité de l'habitacle, à l'image des décors, du tableau de bord et des contre-portes. Grâce au concept de commande Porsche Advanced Cockpit, elle ne comporte plus qu'un petit nombre de touches, dont certaines sont tactiles. Elle reprend notamment 5 touches volontairement familières pour un accès direct aux fonctions essentielles de la transmission et du châssis.

Tradition et avenir : aucun compromis, simplement le meilleur des deux mondes.

A detailed view of the front interior of a car. The seats are upholstered in brown leather with a perforated texture on the lower portions. The dashboard and center console feature a combination of brown leather and dark wood trim. The steering wheel is also wrapped in brown leather. The overall design is sleek and modern, emphasizing comfort and luxury.

Technique intuitive et haut niveau de confort. Les sièges sport entièrement remodelés offrent un soutien indéfectible, même en conduite dynamique. Le volant sport multifonction permet une utilisation confortable des fonctions audio, téléphone et navigation. Les commandes séduisent immédiatement par leurs qualités haptiques. Chaque touche, chaque poignée, chaque buse d'aération est mûrement réfléchie et réalisée avec un grand souci du détail.

Les qualités haptiques sont renforcées par les décors en Argent Diamar foncé ou, en option, en Argent Diamar clair, bois précieux ou carbone. D'autres décors ou variantes en cuir sont disponibles en option.



Réussir ce qui paraît impossible : le leitmotiv de nos ingénieurs.

Performances.

Le moteur à plat aurait épuisé tout son potentiel, entend-on régulièrement. Nos ingénieurs accueillent cela avec le sourire... et prouvent qu'il n'en est rien. La puissance et l'efficacité des moteurs à plat ont ainsi encore progressé avec la nouvelle 911. Les supports du moteur ont en outre été rapprochés du centre du véhicule, ce qui réduit les oscillations et augmente la stabilité du véhicule. Nous vous promettons cependant que vous ressentirez toute la puissance du moteur six cylindres biturbo de 3,0 litres, qui affiche 450 ch (331 kW). Ne serait-ce que grâce au couple maximum de 530 Nm. Forte de tels atouts, la nouvelle 911 Carrera 4S équipée du Pack Sport Chrono et de la fonction de départ automatisé Launch Control atteint les 100 km/h en seulement 3,4 secondes. La vitesse culmine à 306 km/h.

La nouvelle boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) à 8 rapports de série transfère la puissance du moteur à la route encore plus efficacement, pour un plaisir de conduite inimitable. La boîte PDK permet des changements de rapport

extrêmement rapides sans rupture de couple, en quelques millisecondes. La nouvelle boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) à 8 rapports allie un confort, des performances et une efficacité sans commune mesure avec la génération précédente.

Le Porsche Traction Management (PTM) est l'une des caractéristiques essentielles de la 911 Carrera 4S. Associée au système Porsche Stability Management (PSM), la transmission intégrale assure une répartition idéale du couple en toutes circonstances. Résultat pour vous : un comportement particulièrement harmonieux dans les situations extrêmes.

Où seraient donc les limites du possible ? Disons que les possibilités sont innombrables avec un concept intemporel et une passion à toute épreuve.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 39.

La voie qui mène au sommet n'est presque jamais goudronnée.

Châssis.

Avec la nouvelle 911, la voie et la destination ne font plus qu'un. Pour que la 911 évolue dans son élément et que le châssis déploie son plein potentiel, ce qui compte avant tout est la sportivité.

Le système perfectionné Porsche Active Suspension Management (PASM) ajuste activement et en permanence l'amortissement de chaque roue en fonction de l'état de la chaussée et du style de conduite. Résultat : moins de mouvements de la carrosserie et plus de confort avec un dynamisme élevé. Le châssis sport PASM surbaissé de 10 mm disponible en option assure une tenue de route encore plus neutre et équilibrée de la nouvelle 911.

Quelle que soit la vitesse, le système Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) assure une motricité et une agilité exceptionnelles, avec une précision élevée de la direction et des réactions équilibrées aux transferts de charge. Le plaisir est au rendez-vous à chaque virage. Sur demande, le système Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) réduit l'inclinaison latérale de la 911 dans les courbes et amortit le balancement latéral sur les chaussées irrégulières.



Une décélération plus rapide, cela peut paraître paradoxal. Mais le freinage est depuis 70 ans une composante tout aussi essentielle de nos travaux de recherche et développement que l'accélération du rythme cardiaque lorsque vous démarrez votre Porsche. En témoignent les freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) éprouvés en sport automobile. Leurs disques de frein en céramique sont particulièrement légers et présentent un diamètre de 410 mm à l'avant et 390 mm à l'arrière pour assurer un freinage particulièrement performant. Caractéristiques : les étriers de frein peints en jaune sur les essieux avant et arrière. Non moins caractéristiques : leurs performances extraordinaires lorsqu'il faut ralentir rapidement.

Pour la première fois dans l'histoire de la 911, la nouvelle génération intègre des roues de différentes tailles à l'avant et à l'arrière. Les modèles 911 Carrera S sont ainsi équipés de jantes de 20 pouces à l'avant et de 21 pouces à l'arrière. La plus grande surface de contact optimise les performances du véhicule, tandis que le diamètre supérieur des roues arrière renforce la stabilité et le confort.





**Le temps est relatif, dit-on.
Mais les meilleurs chronos
sont sans appel.**

Pack Sport Chrono.

Notre obsession pour les meilleurs chronos et leur mesure précise est profondément ancrée dans notre histoire en sport automobile. Le Pack Sport Chrono avec sélecteur de modes et application Porsche Track Precision en est le fruit. Il offre un réglage encore plus sportif du châssis, du moteur et de la boîte de vitesses et vous permet de déterminer vos propres meilleurs chronos.

Le sélecteur de modes avec bouton SPORT Response au volant vous permet de choisir parmi 5 modes de conduite : « Normal », « SPORT » et « SPORT PLUS », ainsi que le mode

« Individual » et le nouveau mode « WET ». Ce dernier assiste le conducteur lorsque la chaussée est mouillée. La fonction SPORT Response prépare le moteur et la boîte de vitesses pour un déploiement de puissance le plus rapide possible. Résultat : une réactivité maximale pendant environ 20 secondes.

Le Pack Sport Chrono s'accompagne également de l'application Porsche Track Precision, qui enregistre et gère les temps au tour et les données de conduite pour vous donner une idée très précise de vos meilleurs chronos personnels.



**Si nous ne pouvons pas
encore prédire l'avenir, nous
n'en sommes plus très loin.**

Systèmes d'éclairage et d'assistance.

S'il est un luxe rare à notre époque, c'est bien d'avoir le temps de se concentrer exclusivement sur l'ici et maintenant. Le prochain virage, par exemple. C'est pourquoi la nouvelle 911 propose de nombreux systèmes d'assistance vous permettant de vous consacrer à 100 % à ce que vous faites. C'est notamment le cas de l'assistance avertissement et freinage ou du nouveau mode WET¹⁾, un système de détection de chaussée détrempée qui assiste le conducteur par temps de pluie. D'autres systèmes d'assistance sont disponibles en option, comme le régulateur de vitesse adaptatif ou l'assistance parking avant et arrière avec caméra de recul et vue 360°. La sécurité et l'expérience de conduite s'en trouvent optimisées et vous bénéficiez d'une plus grande liberté au volant.

1) Le programme de conduite « WET » ne saurait se substituer à un style de conduite raisonnable et adapté aux conditions météorologiques et routières, ni soutenir le conducteur en toutes circonstances.



Les nouveaux modèles 911 Carrera S sont équipés de phares à LED offrant une grande réactivité et une intensité lumineuse élevée. Résolument Porsche : les feux de croisement et feux de jour 4 points. Disponibles en option : les phares principaux matriciels à LED avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS +) et assistant feux de route. Grâce aux 84 LED pilotables individuellement, le faisceau lumineux est optimisé pour chaque situation de conduite. Les véhicules roulant devant ou venant en contre-sens ne sont ainsi pas éblouis, mais les zones entre ces derniers et votre véhicule restent parfaitement éclairées.

Tous les nouveaux modèles 911 Carrera S arborent le nouveau bandeau lumineux arrière et les feux arrière tridimensionnels, dont toutes les fonctions d'éclairage sont assurées par des LED. Autre nouveauté : la forme et la position réinventées du troisième feu stop.

Sportivité ou confort. Pourquoi choisir ?

Confort.

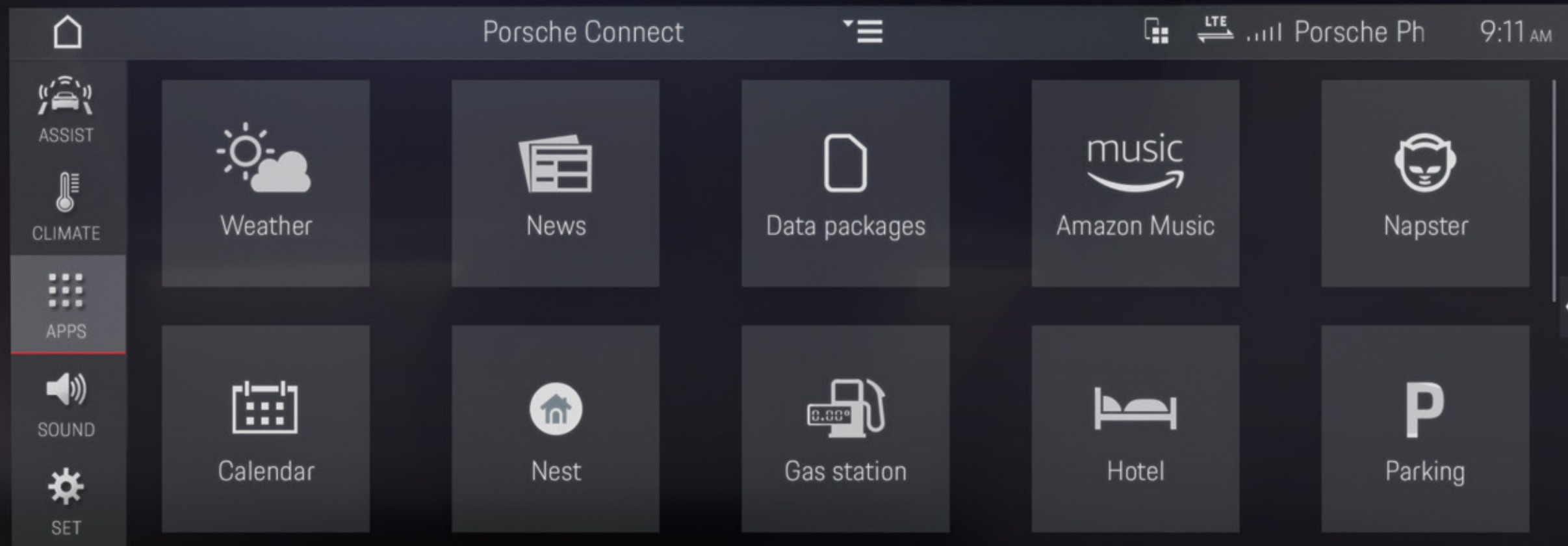
Haut niveau de sportivité et confort élevé sont-ils forcément incompatibles ? Nous ne pourrions être moins d'accord. La 911 allie les deux depuis toujours, comme elle seule sait le faire. Elle séduit en outre par l'ergonomie exceptionnelle et les matières nobles de son habitacle. De nombreux autres équipements et options permettent par ailleurs de renforcer encore le confort et la sportivité selon vos préférences.

Les sièges sport Plus disponibles en option offrent un maintien latéral encore plus sûr lors de la conduite dynamique.

La climatisation automatique 2 zones veille à une atmosphère agréable dans toutes les situations de conduite. Quant au nouvel ioniseur en option, il améliore la qualité de l'air dans l'habitacle.

Le Porsche Communication Management (PCM) constitue votre unité centrale dédiée à la gestion des fonctions audio et communication, ainsi qu'à la navigation, sans oublier les nombreux systèmes d'assistance. Le Burmester® High-End Surround Sound System disponible en option offre une performance sonore hors pair pour vous accompagner en musique à bord de votre 911.





Les meilleures connexions, en toute indépendance.

Porsche Connect.

Porsche Connect a été conçu pour vous aider à tirer le meilleur de chaque jour. Vous êtes sur la ligne de départ idéale quelle que soit votre destination.

De nouveaux services pratiques et l'application Porsche Connect vous permettent de synchroniser vos destinations et votre agenda avec votre Porsche, de planifier des trajets avec les Informations Trafic en Temps Réel et d'accéder aux services de musique, le tout depuis votre smartphone. Grâce à votre Porsche, vous pouvez naviguer, être informé et vous divertir en temps réel. Le pack de navigation et d'infodivertissement vous aide à arriver à destination encore plus rapidement grâce au calcul de l'itinéraire basé sur des cartes en ligne actuelles. Vous pouvez utiliser la reconnaissance vocale pour obtenir facilement des informations comme le temps qu'il fait à votre destination et vous tenir informé de l'actualité économique, politique ou sportive grâce à la lecture à voix haute.





Caractéristiques techniques.

	911 Carrera S	911 Carrera 4S
Moteur		
Nombre de cylindres	6	6
Cylindrée	2 981 cm³	2 981 cm³
Puissance (DIN) au régime indiqué	450 ch (331 kW) à 6 500 tr/min	450 ch (331 kW) à 6 500 tr/min
Couple max. au régime indiqué	530 Nm à 2 300 – 5 000 tr/min	530 Nm à 2 300 – 5 000 tr/min
Transmission		
Transmission	Propulsion	Intégrale
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) à 8 rapports	Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) à 8 rapports
Châssis		
Essieu avant	Jambes de force McPherson	Jambes de force McPherson
Essieu arrière	Essieu arrière multibras	Essieu arrière multibras
Direction	Direction à crémaillère	Direction à crémaillère
Système de freinage	Étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant et étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'arrière	Étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant et étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'arrière
Jantes	AV : 8,5 J × 20 ET 53 AR : 11,5 J × 21 ET 67	AV : 8,5 J × 20 ET 53 AR : 11,5 J × 21 ET 67
Pneumatiques	AV : 245/35 ZR 20 AR : 305/30 ZR 21	AV : 245/35 ZR 20 AR : 305/30 ZR 21
Dimensions / C_x		
Longueur	4 519 mm	4 519 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 852 mm (2 024 mm)	1 852 mm (2 024 mm)
Hauteur	1 300 mm	1 300 mm
Empattement	2 450 mm	2 450 mm
Volume du coffre	132 l	132 l
Capacité du réservoir	64 l	67 l
Coefficient de pénétration dans l'air (C _x)	0,29	0,29

	911 Carrera S	911 Carrera 4S
Poids à vide		
Selon DIN	1 515 kg	1 565 kg
Selon directive CE ¹⁾	1 590 kg	1 640 kg
Poids total autorisé en charge (PTAC)	1 985 kg	2 010 kg
Performances		
Vitesse maximale	308 km/h	306 km/h
Accélération 0 – 100 km/h	3,7 s	3,6 s
Accélération 0 – 100 km/h avec Launch Control ²⁾	3,5 s	3,4 s
Accélération 0 – 200 km/h	12,4 s	12,7 s
Accélération 0 – 200 km/h avec Launch Control ²⁾	12,1 s	12,4 s
Consommation / Émissions³⁾		
Cycle urbain, en l/100 km	10,7	11,1
Cycle extra-urbain, en l/100 km	7,9	7,8
Cycle mixte, en l/100 km	8,9	9,0
Émissions de CO ₂ en cycle mixte, en g/km	205	206
Filtre à particules	oui (filtre à particules essence)	oui (filtre à particules essence)
Norme d'émissions	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6d-TEMP-EVAP
Indications énergétiques en Allemagne⁴⁾		
Classe énergétique	F	F
Indications énergétiques en Suisse⁴⁾		
Émissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant en g/km	47	47
Classe énergétique	G	G
La valeur moyenne des émissions de CO ₂ de toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 137 g/km.		

1) Selon la norme CE, le poids à vide correspond au poids du véhicule dans sa version avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (75 kg).

2) En combinaison avec le Pack Sport Chrono.

3) Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1^{er} septembre 2017, certains véhicules ont été homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure), procédure plus réaliste en ce qui concerne le calcul de la consommation et les émissions de CO₂. Depuis le 1^{er} septembre 2018, la norme WLTP remplace la norme NEDC (New European Driving Cycle, soit le Nouveau Cycle de Conduite Européen (NCCE)). En raison de conditions de mesure plus proches de la réalité, les valeurs de consommation de carburant et les émissions de CO₂ déterminées selon la norme WLTP vont, dans la plupart des cas, être plus élevées que les valeurs déterminées selon la norme NEDC. En conséquence, depuis le 1^{er} septembre 2018, des augmentations de taxes peuvent être engendrées. Vous trouverez de plus amples informations sur les différences entre les normes WLTP et NEDC sur <https://www.porsche.com/france/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/wltp/>. Actuellement, nous sommes toujours dans l'obligation de fournir les valeurs déterminées selon la norme NEDC, quelle que soit la méthode de mesure utilisée. La publication des valeurs déterminées selon la norme WLTP est faite sur la base du volontariat, jusqu'à obligation contraire. Pendant cette période de transition, les valeurs NEDC des nouvelles voitures homologuées conformément à la norme WLTP seront donc dérivées des valeurs WLTP. Dans la mesure où les valeurs NEDC sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule.

4) Informations valables uniquement dans les pays mentionnés.

Caractéristiques techniques.

Types de pneus	Dimensions	Classe d'efficacité en carburant / résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe* (Classe)	Bruit de roulement externe (dB)
Pneus Été	245/35 ZR 20	E	B – A	 – 	71 – 69
	305/30 ZR 21	E	B – A	 – 	73 – 72

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.
*  Bruit de roulement faible,  bruit de roulement modéré,  bruit de roulement élevé.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2018

Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent document sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable et écrit de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de ce catalogue a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, l'écusson Porsche, 911, PCCB, PCM, PSM, PDK ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Édition : 11/18
Printed in Germany
WSLC2001000330 FR/WW