



PORSCHE



Nouvelle 911 Carrera T

Sans filtre





**It's T time.
Nouvelle 911 Carrera T.**



Le concept.

Vous avez déjà prévu quelque chose pour aujourd'hui ? Cette sportive vous emmène là où vous n'êtes plus allé depuis longtemps. En communion avec la route... et avec vous-même.

La nouvelle 911 Carrera T est une 911 pur-sang. Conçue pour les conducteurs, et non pour les collectionneurs. Pour le prochain virage, et non pour le garage. Pour le chemin, et non pour le but. De quoi a-t-on besoin ? D'un moteur 6 cylindres à plat biturbo. D'une boîte manuelle à 7 rapports. D'un châssis qui célèbre chaque courbe. Et d'un conducteur tel que vous.

Montez à bord. Pas n'importe quand. Maintenant, tout de suite. C'est parti pour un tour, qui commence en tournant la clé et qui, au mieux, ne prend jamais fin.

**Nouvelle 911 Carrera T.
Sans filtre.**

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 46.

Conduire pour le plaisir de conduire. Un concept que la 911 T de 1967 représentait déjà. À l'image de sa signature « T », T pour « Touring ». Son objectif affiché : conquérir la route. Avec une motorisation de base de 110 ch et un équipement réduit à l'essentiel. Pour une sensation de conduite propre à la 911, intime et inimitable.





Par rapport au modèle d'origine, la nouvelle 911 Carrera T accueille quelques chevaux supplémentaires. Le concept n'a pas changé : moins c'est plus. Moins de poids, mais surtout plus de plaisir de conduire.

Concrètement, l'isolation est réduite à son minimum, la lunette arrière et les vitres latérales arrière sont en verre léger. Les sièges arrière ont été supprimés. Tout comme le Porsche Communication Management (PCM). La bande-son provient uniquement du moteur à plat à l'arrière et de l'échappement sport.

Mieux en termes de performances : voilà qui est possible grâce aux modes de conduite, qui s'activent avec le sélecteur de mode : associés au châssis sport PASM et au Porsche Torque Vectoring (PTV). En fin de compte, la nouvelle 911 Carrera T est une authentique sportive, digne de son prédécesseur des années 1960.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 46.





Design

Design extérieur.

C'est peut-être difficile pour vous, mais nous vous recommandons quand même de : mettre le clignotant, vous diriger sur la droite, descendre du véhicule, faire une courte pause. Et admirer la nouvelle 911 Carrera T.

Elle est une promesse. Une tentation. Un défi. Une voiture refuge... du quotidien. La 911 Carrera T a tout ce que l'on recherche dans une 911 : une silhouette intemporelle. Des ailes proéminentes. Une ligne de toit infléchie et une poupe puissante. Les proportions d'une sportive, que seule la 911 sait définir.

Un coup d'œil sur la partie avant. Sur le bouclier avant de la 911 Carrera T, avec ses formes affûtées, sur les grandes entrées d'air et sur la lame de spoiler avant à l'aérodynamique adaptée. Sur les phares Bi-Xénon dotés de feux de jour 4 points à LED intégrés.

Admirons le flanc : le bandeau revêtu de l'inscription « 911 Carrera T » et le rétroviseur SportDesign en Gris Quartz.

Faites une pause. Admirez la vue.





Les jantes Carrera S 20 pouces confèrent la tenue de route nécessaire et sont peintes, exclusivement pour la 911 Carrera T, en couleur Titane.

Un coup d'œil sur la partie arrière. Car on y découvre d'autres touches en Gris Quartz : outre le monogramme du modèle « 911 Carrera T », les lamelles de la grille d'aération sont également dans cette teinte contrastante. En dessous, le système d'échappement sport avec double sortie d'échappement centrale en Noir.

Brute. Authentique. Naturelle. Nous pouvons l'affirmer : on a rarement vu plus belle vérité à l'état brut. Mais il est vrai également que vous brûlez de remonter à bord.







Design intérieur.

Vous êtes bien assis ? Car c'est justement ce que nous recherchons. Dans une 911, chaque élément, chaque contacteur, chaque rembourrage est taillé sur mesure pour une conduite sportive. Et pour vous.

Vos mains enserrent le volant sport GT. Droit au but : le sélecteur de mode proposant les modes de conduite Normal, SPORT, SPORT PLUS et Individual vous permet de définir votre style de conduite.

L'intérieur : Noir et pur. Les zones à portée de main sont en finition Cuir lisse. Et les baguettes décoratives peintes en Noir (finition brillante) apportent un contraste.

La porte se ferme en émettant un son net. Votre main gauche se dirige vers la clé de contact, la droite vers le levier de vitesses raccourci, pour un passage des rapports plus rapide. La grille du levier de vitesses en Rouge Indien souligne l'esprit sportif.

Il est temps de poursuivre votre voyage.

**Un extérieur pur.
Un coeur endurci.**



La nouvelle 911 Carrera T passe de 0 à 100 km/h en 4,5 secondes. Et vous propulse au fond de votre siège sport Plus (de série). Brodée en Noir sur l'appuie-tête : l'inscription « 911 ». Les sièges baquets intégraux en matière plastique renforcée en Fibres de Carbone et dotés de bandes centrales en Alcantara® sont disponibles sur demande.

Le Pack intérieur Carrera T pare l'habitacle de touches dans des couleurs contrastantes Jaune Racing, Rouge Indien ou Argent GT. Autre détail : les coutures décoratives des bandes centrales des sièges avec motif « Sport-Tex Stripe » conservent également la couleur contrastante.

Les sièges arrière ont été supprimés. Mais votre regard se centre de toute façon vers l'avant. Pour vous concentrer sur la suite : des performances exceptionnelles.



Performances

Fuyez vers l'avant. Vous n'avez guère le choix.

Moteur.

Derrière vous, niché tout en bas, à l'arrière : le moteur 6 cylindres biturbo de la 911 Carrera T. Ses performances : cylindrée de 3,0 litres, puissance de 370 ch (272 kW), couple maximal de 450 Nm. Des chiffres ambitieux qui caractérisent précisément la puissance, mais dont l'effet est difficile à décrire.

Il en résulte des valeurs d'accélération encore plus significatives : le sprint de 0 à 100 km/h ne lui prend que 4,5 secondes, et la barre des 200 km/h se franchit en 15,1 secondes. La vitesse de pointe atteint 293 km/h. Voilà, tout est dit. Enfin... presque tout.

Il faudrait encore évoquer les séduisantes caractéristiques du moteur biturbo, une réactivité exceptionnelle et une grande plage de couple disponible dès les bas régimes. Et bien sûr la sonorité riche, typique d'un flat-six de 911, renforcée par l'échappement sport et ses 2 sorties centrales en Noir (finition brillante) de série.

En bref : des performances élevées transmises directement à la route. Et au conducteur.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 46.



Bonne nouvelle : Vous devez tout faire vous-même.

Transmission.

Plaisir de conduire analogique, chapitres 1 à 7 : embrayer, passer le rapport, appuyer sur l'accélérateur, sourire de satisfaction, passer le rapport suivant. En matière de passage des rapports, tout est entre vos mains. Le plaisir de conduire également.

La boîte mécanique à 7 rapports est synonyme de sportivité à l'état pur. Cela signifie : des mouvements courts avec une connexion optimale de chaque rapport. Autrement dit, des changements de rapports rapides et un lien très étroit qui unit le conducteur à son véhicule.

Les modes SPORT ou SPORT PLUS activés, la fonction double débrayage adapte idéalement le régime moteur lorsque vous rétrogradez, pour des sensations de conduite encore accrues et bien sûr sur fond de sonorité moteur impressionnante.

Le levier de vitesses est raccourci et la grille du levier en Rouge Indien et au caractère sportif vous trace la route.

La boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) à 7 rapports (disponible en option) utilisable en mode manuel ou séquentiel offre des changements de rapport sans rupture de couple et extrêmement rapides.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 46.

Châssis.

Aucune obligation, de nombreuses possibilités. Les mains accrochées au volant, le regard posé sur la route. Et au plus proche de l'asphalte.

Châssis sport PASM.

Par rapport au modèle de base, la carrosserie est surbaissée de 10 mm. La régulation électronique du système d'amortissement, le Porsche Active Suspension Management (PASM), régule en continu le tarage des amortisseurs séparément pour chacune des roues en fonction de l'état de la chaussée et du style de conduite.

Les ressorts sont plus fermes et plus courts, les barres stabilisatrices transversales des deux essieux présentent une meilleure rigidité à la torsion. La lèvre du bouclier avant est plus sportive, l'aile arrière se déploie davantage.

Résultat : la portance sur l'essieu avant est réduite et l'appui aérodynamique sur l'essieu arrière est augmenté. Pour des caractéristiques aérodynamiques améliorées et des performances encore accrues.

Porsche Torque Vectoring (PTV).

Le Porsche Torque Vectoring (PTV), fourni de série, renforce le comportement et la stabilité dynamiques. De plus, ce système déclenche des interventions de freinage ciblées au niveau des roues arrière et agit sur le blocage du différentiel arrière. En cas de coup de volant en conduite sportive, il freine légèrement la roue arrière située à l'intérieur du virage afin de transférer plus de motricité sur la roue extérieure et d'apporter à la voiture une petite impulsion supplémentaire dans le sens du braquage. Pour une prise du virage plus franche.

Qui s'intéresse encore au trajet le plus court ?





Le différentiel arrière à glissement limité mécanique du PTV a un effet asymétrique. Il apporte davantage de motricité, notamment lors d'une accélération en sortie de virage ou sur chaussées irrégulières.

Résultat : stabilisation transversale dynamique et motricité exceptionnelle, agilité et précision de guidage élevées quelle que soit la vitesse, comportement équilibré en changement d'appui et bien entendu un immense plaisir dans les virages.

Roues arrière directrices.

Disponible sur demande : des roues arrière directrices. Ces roues optimisent les performances et la conduite au quotidien. La maniabilité atteint des sommets, pour une stabilité en très nette hausse.

À faible vitesse, l'empattement est virtuellement réduit et le comportement dans les virages est sensiblement dynamisé. En conduite sportive, l'empattement est virtuellement augmenté, ce qui accroît la stabilité. En conclusion, un impact sur les performances routières. Positif, bien sûr.

Sélecteur de mode.

Virage à gauche. Virage à droite. Longue ligne droite. Une invitation que l'on n'accepte véritablement qu'à bord d'une sportive. Et plus particulièrement à bord de la nouvelle 911 Carrera T.

Grâce au sélecteur de mode (de série), la main ne quitte pas le volant tandis que vous faites votre choix entre 4 modes de conduite : Normal, SPORT, SPORT PLUS ou Individual, avec lesquels le véhicule peut s'adapter encore plus précisément à votre style personnel de conduite.


En mode SPORT, la gestion électronique du moteur adopte des valeurs plus poussées. La dynamique moteur se fait plus incisive, l'échappement sport s'active.

En mode SPORT PLUS, la nouvelle 911 Carrera T déploie son potentiel de performances. Moteur, châssis, échappement sport, tout est axé à 100 % sur les performances. Conséquence : un son encore plus riche, un amortissement plus sportif et une dynamique routière encore optimisée.

Le mode Individual s'adapte à votre style de conduite : vous pouvez sélectionner les différents réglages du véhicule selon vos préférences et les enregistrer.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 46.





**Gagnez du temps
au quotidien.**

**Le Porsche Communication Management (PCM)
avec navigation en ligne.**

Le PCM est votre unité centrale dédiée à la gestion des fonctions audio, de navigation et de communication, disponible en option gratuite.

Porsche Connect.

Porsche Connect étend à volonté les fonctions existantes du véhicule en y ajoutant des applications et des services intelligents. Tout est conçu pour améliorer encore la connexion entre vous et votre 911 Carrera T.

Connect Plus.

Grâce au module Connect Plus, vous intégrez votre smartphone de manière optimale dans votre véhicule. En outre, le module Connect Plus permet d'utiliser de nombreux services Porsche Connect et des applications comme les services de navigation et d'infodivertissement. Ils comprennent notamment les informations de trafic en temps réel, qui vous permettent de trouver l'itinéraire le plus rapide avant même de prendre la route... à condition bien sûr que telle soit votre intention.

Pour plus d'informations sur les services et les applications disponibles, consultez la page www.porsche.com/connect

Systèmes audio.

Envie d'une autre bande-son que la sonorité rauque du système d'échappement sport pour vous accompagner pendant vos sorties ? Le BOSE® Surround Sound System en option a été spécialement développé pour les modèles 911 et offre une puissance globale de 555 W. Il comprend 12 haut-parleurs et canaux d'amplification, dont un caisson de basses breveté de 100 W intégré à la carrosserie.

Le Burmester® High-End Surround Sound System en option offre une performance sonore exceptionnelle. Quelques chiffres : 12 canaux d'amplification totalisant 821 W, 12 haut-parleurs, dont un caisson de basses (subwoofer actif) de 300 W avec amplificateur de classe D, surface totale de membrane de plus de 1 340 cm², fréquences de 35 Hz à 20 kHz.



Comment imaginez-vous votre week-end ? Tranquille ou riche en adrénaline ?



Conclusion.

La nouvelle 911 Carrera T nous ramène aux sources. À l'origine de la conduite sportive. Au plaisir de conduire dans la plus pure tradition. Et à nous-mêmes. Là où bat notre cœur, plus fort, plus vite.

C'est ainsi que le chemin mène au but. Et chaque courbe vers un nouveau terrain de prédilection. À bord d'une sportive à l'état pur, conçue pour les conducteurs, et non pour les collectionneurs. Pour l'asphalte, et non pour le garage.

Loin des considérations de statut, il s'agit d'un concept plus vrai et plus profond : des sensations qui nous font ressentir que nous sommes libres. Des sensations que parfois seule une Porsche peut vous procurer.

Notre voyage ensemble se termine ici. Et le vôtre ? Il ne fait que commencer.

**Nouvelle 911 Carrera T.
Sans filtre.**





Les modèles photographiés dans cette documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements en option avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter le Réseau Officiel Porsche.

Les informations sur les équipements, l'aspect, les performances, les dimensions, le poids, la consommation et les coûts d'entretien des véhicules correspondent aux données connues au moment de l'impression (08/2017).

Sous réserve de toute erreur et de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, ainsi que de toute variation de teintes et de matériaux.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2017

Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent document sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de cette documentation a été certifié selon les règles très strictes du

programme de reconnaissance des certifications forestières PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche, l'écusson Porsche, 911, Carrera, PDK, PCM ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans le présent catalogue sont des marques déposées de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Validité : 10/2017
Printed in Germany
WSLC1801000230 FR/WW