

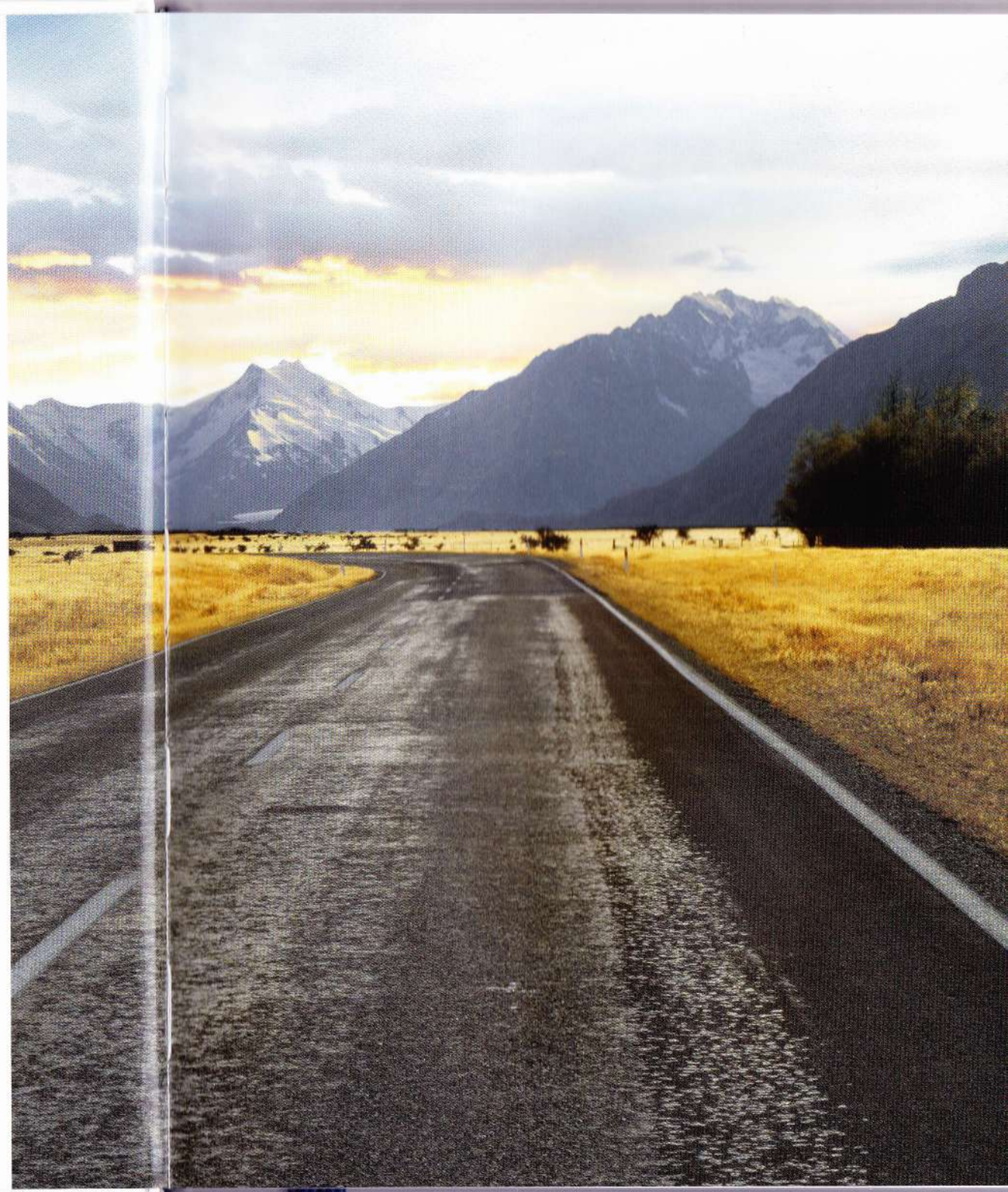


PORSCHE



Boxster

Philosophie Boxster	6
Les modèles	18
Transmission	24
Châssis	38
Sécurité	48
Confort	58
Environnement	76
Personnalisation	80
Enlèvement à l'usine	104
Service	106
Conclusion	108
Caractéristiques techniques	110
Index	112



Philosophie Boxster

Réfléchir sans cesse. Etre exigeant avec soi-même.

Se dépasser.

Affirmer sa sportivité.

Evoluer pour devenir meilleur. Persévérer.

De cette philosophie sont nés le Boxster et le Boxster S.

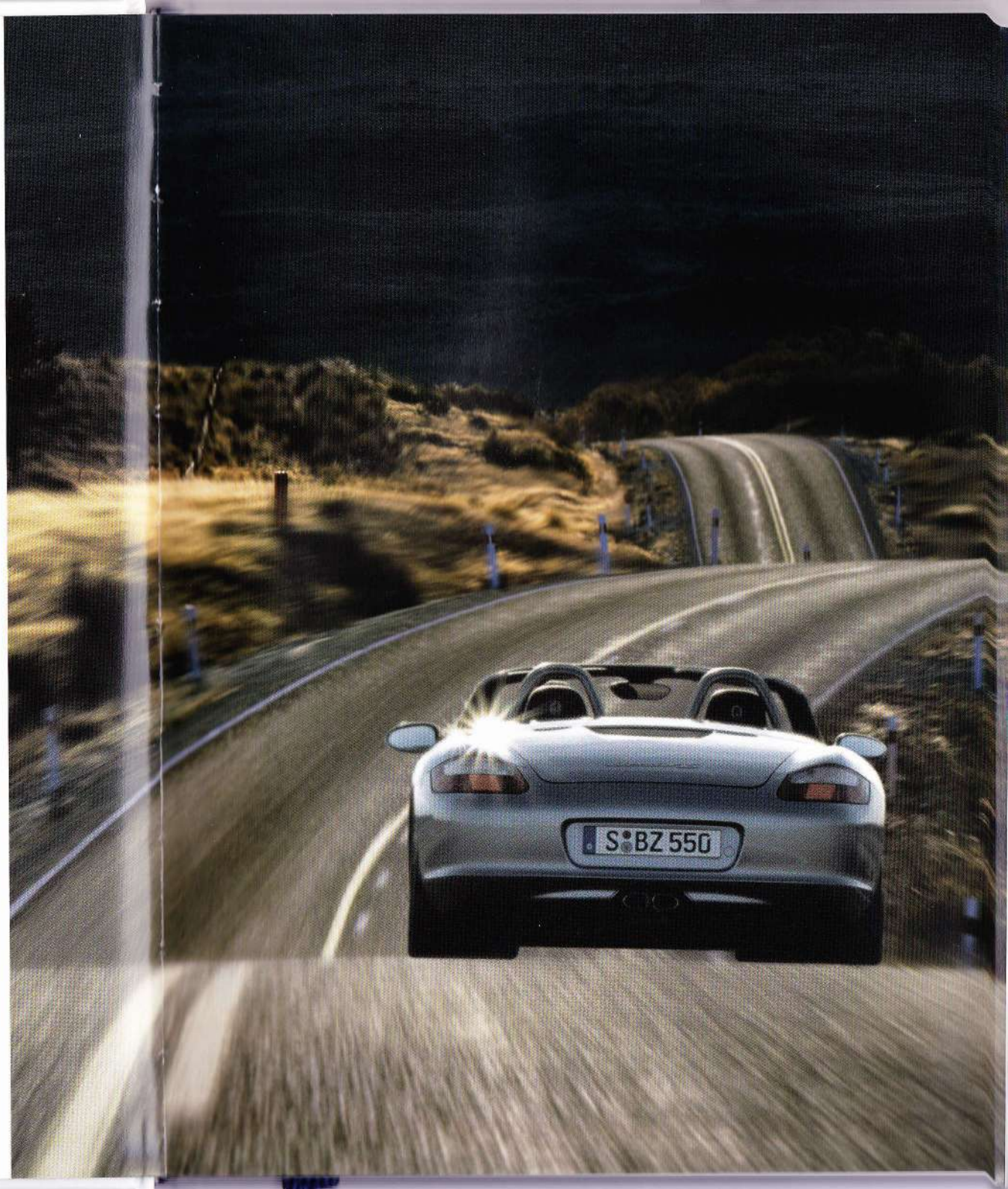
A l'origine de ce concept apparû il y a plus de 50 ans, les modèles Porsche 356 N°1 et 550 Spyder. Un mythe qui exerce toujours la même fascination : moteur central, conception allégée, centre de gravité abaissé. Un roadster, tout simplement.

Caractérisé par une excellente performance, une aérodynamique bien réfléchie et une agilité remarquable. Un roadster qui n'a rien perdu de son aptitude à l'utilisation au quotidien. Une Porsche, tout simplement.

C'était à la fois le principe de base et un défi lancé à nos ingénieurs. Leur mission : repousser, une fois de plus, les limites de ce qui était réalisable.

Ainsi est née une voiture décapotable, une Porsche authentique, symbole d'une sportivité sans compromis, quelle que soit la perspective. Une sportivité qui se traduit dans chaque ligne de son puissant design.

Une Porsche conçue pour le plaisir de conduire à l'état pur avec une seule destination : la route.





Boxster S

**Est-ce qu'une voiture de sport peut être un roadster ?
Oui, si c'est une Porsche.**

Les modèles Boxster.

Un bon placement, c'est une valeur sûre. Cela vaut pour le sport comme pour la construction automobile. Transformer un bon placement en performance, cela demande un investissement considérable. Une règle qui s'applique au sport comme à la construction automobile.

Le concept de base des modèles Boxster traduit déjà la philosophie d'un roadster pur. Un concept qui a fait de la 550 Spyder la voiture de course la plus victorieuse de son époque, et qui fait du Boxster un classique moderne. Le conducteur roule à ciel ouvert. Le moteur est positionné au centre,

en amont du train arrière. Le centre de gravité est extrêmement bas. L'agilité et l'accélération transversale potentielle sont élevées. Très élevées.

A aucun moment, les Boxster ne manquent de réserves. Les 6 cylindres disposés à plat directement dans le dos du conducteur assurent une propulsion impressionnante. Pour la première fois, les modèles Boxster bénéficient du système VarioCam Plus, un système de calage variable de l'admission et de la levée des soupapes (cf. page 31). Il optimise le couple dans la plage de régime inférieur et maximise la puissance

à régimes élevés, tout en réduisant la consommation. Résultat : le moteur 2,7 litres du Boxster affiche désormais 245 ch (180 kW) et un couple maximal de 273 Nm disponible entre 4 600 et 6 000 tr/min. La cylindrée du moteur du Boxster S a été portée à 3,4 litres et développe maintenant une puissance de 295 ch (217 kW). Il atteint son couple maximal de 340 Nm entre 4 400 et 6 000 tr/min. Le couple optimisé et la puissance maximisée des moteurs sont perceptibles et audibles dès la moindre sollicitation de la pédale d'accélérateur.

Exprimé en chiffres, cela représente une vitesse de pointe de 258 km/h pour le Boxster et 272 km/h pour le Boxster S.

Des valeurs obtenues, entre autres, par une conception de carrosserie favorisant les flux, l'aile arrière rétractable et le carénage presque complet du soubassement. Les valeurs de portance et d'aérodynamique sont extrêmement basses. Les valeurs de C_x de 0,29 pour le Boxster et de 0,30 pour le Boxster S dépassent toutes les références dans cette catégorie. La ventilation

est adaptée à la puissance plus élevée de la voiture.

Les modèles Boxster présentent une remarquable rigidité en flexion et en torsion, minimisant ainsi les marges de déformation de la carrosserie, caractéristiques des voitures de sport, même en conduite sportive.

A tout moment, le châssis au réglage agile, la sportivité de la cinématique d'essieu, les voies élargies et les jantes surdimensionnées transmettent toute la puissance sur la route.

Le Porsche Stability Management (PSM – cf. page 53), une dotation de série, retarde délibérément son intervention pour plus de plaisir.

Les freins avec des étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons et disques ajourés et ventilés offrent une stabilité remarquable.

La direction à démultiplication variable est précise et procure un plaisir inégalé. La réduction de la course optimise le temps de

passage des rapports. En option, vous pouvez équiper votre Boxster d'une boîte de vitesse Tiptronic S à 5 rapports (cf. page 36).

Pour accentuer encore leur tempérament sportif, les deux modèles Boxster peuvent recevoir en option le Porsche Active Suspension Management (PASM – cf. page 44) avec châssis abaissé de 10 mm. En activant le mode « Sport », le conducteur bénéficie d'un amortissement plus sportif grâce au réglage actif et continu de la force d'amortissement en fonction du type de conduite, du profil de la route et du mode sélectionné (« Normal » ou « Sport »). L'agilité est surprenante.

Le Pack Sport Chrono optionnel (cf. page 46) augmente encore la performance. L'activation de la touche « Sport » vous offre un réglage plus sportif du moteur et du châssis pour renforcer le caractère dynamique du véhicule. La régulation du PSM est retardée, le PASM optionnel bascule sur le mode « Sport ». Un chronomètre analogique et numérique fait également partie du Pack. En



Boxster en Bleu Lapislazuli métallisé

association avec l'option Porsche Communication Management (PCM – cf. page 74), nous vous proposons le Pack Sport Chrono Plus. Outre l'affichage des performances pour évaluer les temps de passages sur circuit sur l'écran du PCM, ce pack intègre une mémoire individuelle.

La sécurité n'a pas été oubliée. Les airbags conducteur et passager font partie des équipements d'origine tout comme le Porsche Side Impact Protection System (POSIP – cf. page 56) avec des airbags de tête et des airbags thorax séparés. La protection est

optimale même quand la capote est ouverte.

Les matières de l'habitacle sont d'une qualité exceptionnelle, l'ergonomie est exemplaire. Le volant bénéficie d'un réglage en

profondeur et en hauteur. Les sièges surbaissés aux multiples réglages et les dossiers plus hauts avec appuie-tête intégrés s'adaptent à toutes les morphologies.



Boxster en Bleu Lapislazuli métallisé



Boxster S en Argent GT métallisé

Les sièges sport adaptatifs optionnels avec réglage pneumatique des bandes extérieures procurent un excellent maintien. L'éclairage intérieur blanc accentue le design et offre une lisibilité remarquable.

L'autoradio CDR 24, livré de série, distille un son de haut niveau.

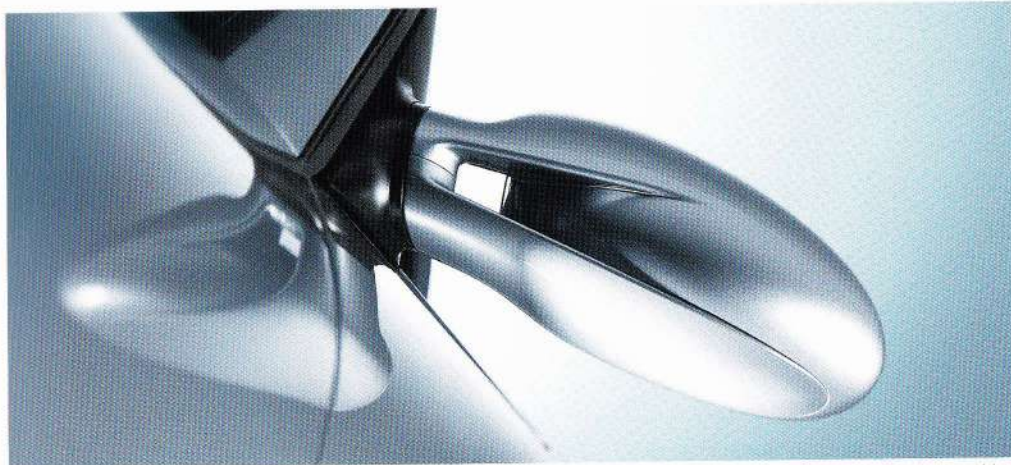
Parfaitement adaptés à l'usage au quotidien, les deux Boxster possèdent 2 coffres, un à l'avant et un à l'arrière avec un volume de

chargement respectif d'env. 150 l et de 130 l, même décapotés. En fonction de la météo, la capote se ferme – ou s'ouvre – en seulement 12 secondes. Même en roulant jusqu'à une vitesse de 50 km/h. Pour préserver les ressources, les intervalles de maintenance ont été repoussés à 30 000 km. Une mesure qui permet de diminuer les frais de maintenance.

Uniques, ces deux Boxster promettent un plaisir de conduite sans limite. Epurés et allégés, dans le style pur d'un roadster Porsche. Et cela, depuis plus de 50 ans.



Boxster S en Argent GT métallisé



Rétroviseur extérieur

**Notre philosophie esthétique :
une sportivité jusque
dans les moindres détails.
Et rien d'autre.**

Chez Porsche, la fonctionnalité et le design sont depuis toujours étroitement liés, créant ainsi une constance conceptuelle qui se révèle dans chaque perspective. Chaque détail obéit au même Leitmotiv esthétique : stabilité dynamique et lignes tendues.

Le design se veut à la fois puissant et élégant. Epuré mais chargé d'émotions. Chacune des lignes dégage une impression de sportivité, à commencer par la face avant. Les blocs optiques avec clignotants intégrés s'étirent vers le pare-chocs. Les projecteurs antibrouillard et les feux de

position ont été regroupés dans les entrées d'air latérales – noires sur le Boxster et couleur titane sur le Boxster S. Le dessin des phares confirme l'authenticité du Boxster – même la nuit.

Les lignes du Boxster, caractérisées par des ailes musclées et une taille très fine, forment un arc tendu et dynamique qui accentue le design puissant des jupes latérales, renforcé encore par les prises d'air latérales de couleur Titane.



Feu arrière

Le galbe des portières à surface lisse se retrouve dans les arceaux de sécurité plus grands peints en Gris Vulcain. Les rétroviseurs extérieurs à double bras s'intègrent harmonieusement dans le design global. La poupe avec ses feux arrière et son aileron rétractable inédit dégage puissance et dynamisme. Réduisant la portance sur l'essieu arrière, l'aileron parachève visuellement le capot arrière. Pour réduire le poids, les deux capots sont conçus en aluminium.

Autre facteur important pour le design, les jantes. En version d'origine, le Boxster est chaussé de jantes 17 pouces, le Boxster S adopte des jantes de 18 pouces. En option, les Boxster peuvent recevoir des jantes 19 pouces. Elles accentuent encore le caractère de la voiture qui impose le respect – à l'arrêt comme en mouvement.

Les Boxster sont sportifs et musclés, ce sont des Porsche authentiques jusque dans les moindres détails. Les voitures de sport par excellence dans le segment des roadsters.

Les modèles

Le conducteur, le Boxster et la route devront former un accord parfait. Un objectif fixé dès le départ.

Chaque Boxster devra posséder son identité propre.
La mission était claire.

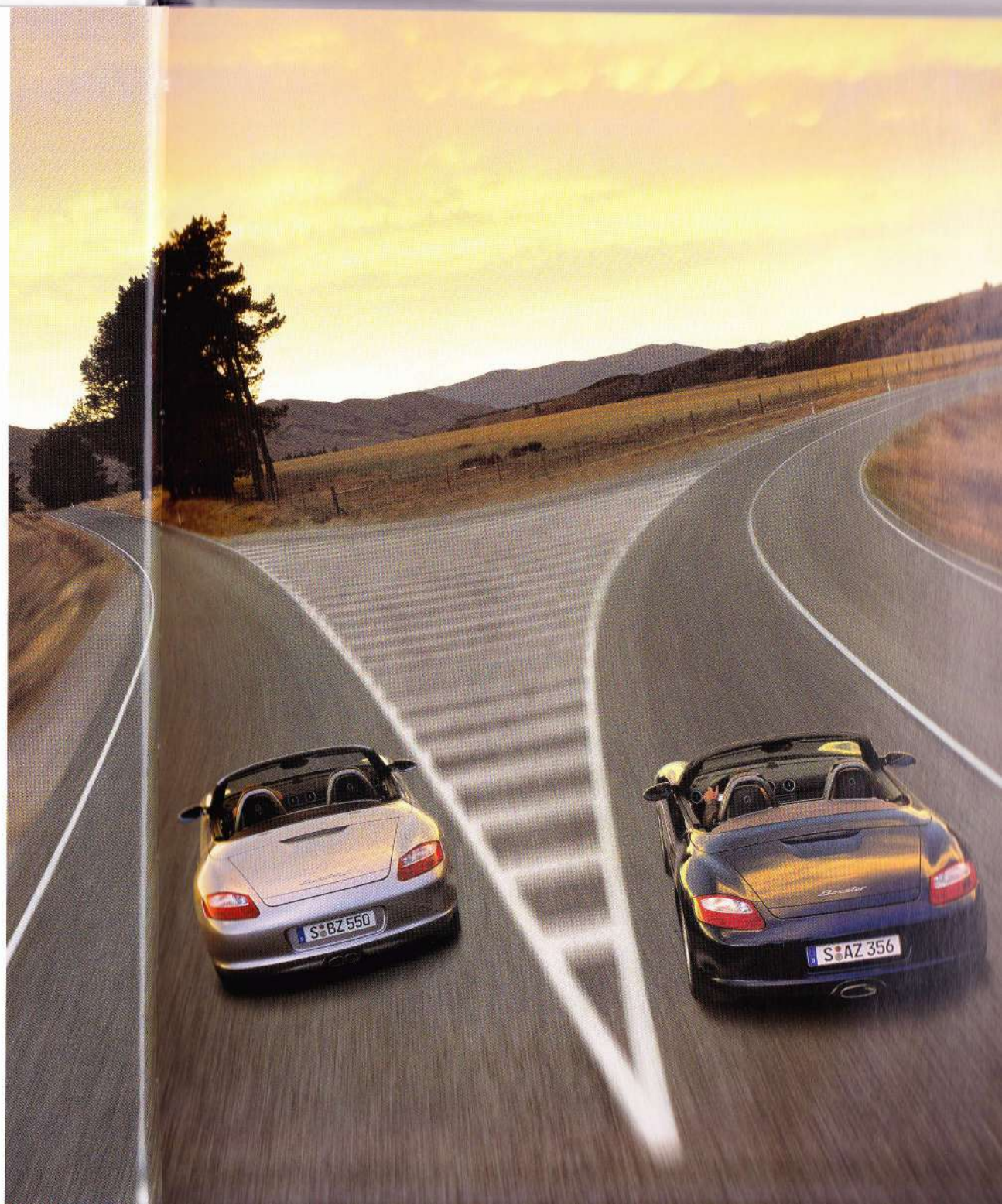
Résultat : 2 roadsters authentiques.

Le Boxster est une interprétation du roadster pur et dur.
Le Boxster S y ajoute une touche d'athlétisme.

Les deux promettent un plaisir de conduite inégalé,
synonyme de sportivité à l'état pur. A la moindre sollicitation
de la pédale d'accélérateur. Dans chaque virage.
D'une intensité différente à chaque fois.

L'émotion est au rendez-vous.

Vous n'en attendiez pas moins d'une Porsche.





Comment faire pour développer un roadster authentique ? En se concentrant simplement sur la route.

Le Boxster.

Un roadster à l'état pur. Telle était la donne pour développer le Boxster. A l'image de la philosophie Boxster avec un seul objectif : privilégier la sportivité, la conception allégée et surtout le plaisir de conduite. Objectif atteint.

Plus puissant, le moteur 6 cylindres à plat de 2,7 litres de cylindrée développe désormais 245 ch (180 kW) à 6 500 tr/min et bénéficie pour la première fois du système VarioCam Plus (cf. page 31). Le couple maximal de 273 Nm est

disponible sur toute la plage de régime entre 4 600 et 6 000 tr/min. Le système VarioCam Plus optimise la puissance et le couple tout en diminuant la consommation et les émissions.

La combinaison moteur central et centre de gravité abaissé permet au Boxster d'abattre les 100 km/h en 6,1 secondes départ arrêté. La vitesse de pointe culmine à 258 km/h. Une sortie d'échappement centrale de forme ovale crée un son à la hauteur de

cette performance. L'échappement à flux double donne un timbre encore plus sec, quelle que soit la plage de régime.

La boîte mécanique à 5 rapports, adaptée aux caractéristiques du moteur, est parfaitement étagée. En option, vous pouvez commander – en combinaison avec le système PASM (cf. page 44) – une transmission mécanique à 6 rapports encore plus sportive, pour un résultat optimal sur circuit, en conduite sportive ou à vitesse élevée jusqu'à 260 km/h. Sur les deux boîtes, la course a été réduite. Le changement de

rapport est plus précis et plus rapide.

Le châssis de conception allégée offre un confort de conduite remarquable, d'autant plus appréciable lorsque vous quittez l'autoroute pour sillonner les routes de campagne.

Les jantes Boxster 17 pouces font partie de l'équipement d'origine. Elles laissent entr'apercevoir les étriers fixes monoblocs à 4 pistons en aluminium noir anodisé et les disques de frein ajourés. Sur une voiture de sport, il n'y a pas que l'accélération

qui compte, la décélération compte aussi.

Sans oublier l'aérodynamique. Avec un C_x de 0,29, le Boxster fait vraiment très fort pour un roadster.

Autres signes caractéristiques du Boxster : les prises d'air à l'avant et les fonds de compteur peints en noir.

Le Boxster est un roadster authentique qui promet un plaisir de conduite inégalé.



Les performances sportives se mesurent en chiffres.

Où en sensations.

Le Boxster S.

Le Boxster S interprète le concept roadster de façon encore plus athlétique, plus intense. Son moteur Boxer porté à 3,4 litres de cylindrée est doté maintenant du système VarioCam Plus (cf. page 31), un système de calage variable de l'admission et de la levée des soupapes. A bas régime, ce système optimise le couple et la puissance. Résultat : une puissance de 295 ch (217 kW) à 6 250 tr/min et un couple maximal de 340 Nm – disponible entre 4 400 et 6 000 tr/min. Les

accélérations sont encore plus impressionnantes : seulement 5,4 secondes pour passer de 0 à 100 km/h. La vitesse maximale est de 272 km/h.

Les reprises, facteur essentiel en courbe, sont époustouflantes. La réactivité de la pédale d'accélérateur est mesurable à la moindre sollicitation du conducteur. La boîte mécanique à 6 rapports est parfaitement étagée.



Chaussé de jantes « Boxster S » 18 pouces de série, le Boxster S bénéficie d'un système de freinage remarquable. Par rapport au Boxster, les disques de frein ajourés et ventilés se caractérisent par un diamètre plus grand pour une puissance de freinage accrue. Les étriers de frein sont peints en rouge.

En option, le Boxster S peut recevoir le Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB – cf. page 51). Son poids très faible diminue le poids des masses non suspendues, le poids des masses en rotation et optimise le comportement sportif du véhicule. Présentant une

remarquable résistance au fading, le système PCCB maximise la sécurité au freinage à vitesse élevée. Exceptionnel dans le segment des roadsters.

Différent sur un plan technique, le Boxster S affiche aussi une différence visuelle avec une prise d'air supplémentaire au centre du bouclier avant. Les grilles des entrées d'air avant latérales sont de couleur Titane.

Même constat à l'arrière où la spécificité visuelle et sonore est significative. Les doubles sorties d'échappement centrales en acier spécial soulignent encore

le tempérament athlétique du Boxster S.

La différenciation se poursuit dans l'habitacle. Les couvercles des vide-poches des portières et de la console centrale arrière sont garnis de cuir au toucher agréable. L'ambiance est raffinée. Les fonds de compteur, peints en noir sur le Boxster, adoptent la couleur aluminium.

Le Boxster S, un athlète de haut niveau dans le segment des roadsters, ne vise qu'un seul objectif : vous offrir un plaisir de conduite unique.

Transmission

Comment devient-on un athlète de haut niveau ?

Par la seule motivation de se dépasser.

D'évoluer sans cesse.

Encore et encore.

Une discipline qui s'applique également aux moteurs.

Les modèles Boxster puisent toute leur force en leur centre : un moteur 6 cylindres allégé, très puissant, logé en position centrale.

Comme il se doit pour un roadster.

Disposé à plat.

Comme il est de tradition pour le Boxster.

Cylindrée de 2,7 pour le Boxster ou de 3,4 litres pour le Boxster S.

A vous de choisir votre façon de vivre la conduite sportive.



Chez Porsche, la puissance est au cœur de toute activité.

Elle naît au cœur même du Boxster.

Moteur 6 cylindres à plat.

Les deux modèles Boxster sont alimentés par un moteur 6 cylindres à plat à 4 soupapes, refroidi par eau, équipé dorénavant du système VarioCam Plus (cf. page 31) pour une puissance et une dynamique optimales. Très puissant, ce moteur se caractérise par ses capacités à régimes élevés, un très bon équilibre des charges et un fonctionnement mécanique très caractéristique. Grâce à une

coordination optimale entre l'ensemble des composants moteur, le Boxster affiche une puissance de 245 ch (180 kW) contre 295 ch (217 kW) pour le Boxster S.

En association avec un collecteur distributeur à flux double, le système VarioCam Plus assure un couple élevé dès les bas régimes et une puissance maximisée dans la plage de régimes supérieurs. Le couple maximal du Boxster de

273 Nm est disponible entre 4 600 et 6 000 tr/min. Le Boxster S atteint son couple maximal de 340 Nm entre 4 400 et 6 000 tr/min.

Le Boxster et le Boxster S possèdent un vilebrequin forgé à 7 paliers. Les deux modèles bénéficient d'un pont de paliers en matière composite, aluminium léger et éléments massifs en fonte grise. Cette conception allège le poids total du moteur. Elle réduit

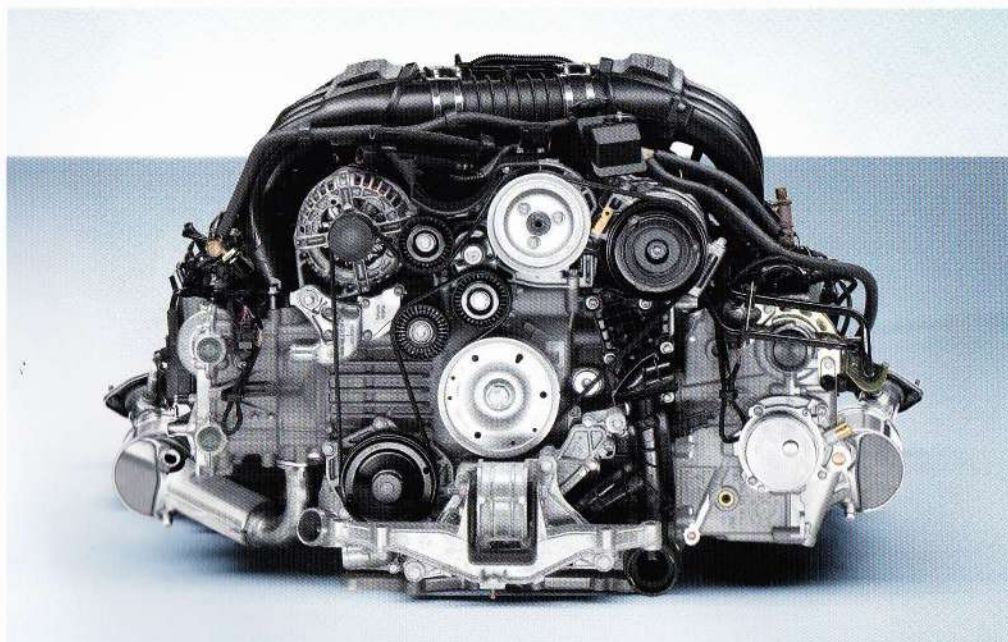
les altérations thermiques du jeu des paliers et le niveau sonore mécanique.

Dans les deux cas, les soupapes sont activées par 4 arbres à cames en tête et des poussoirs à compensation hydraulique.

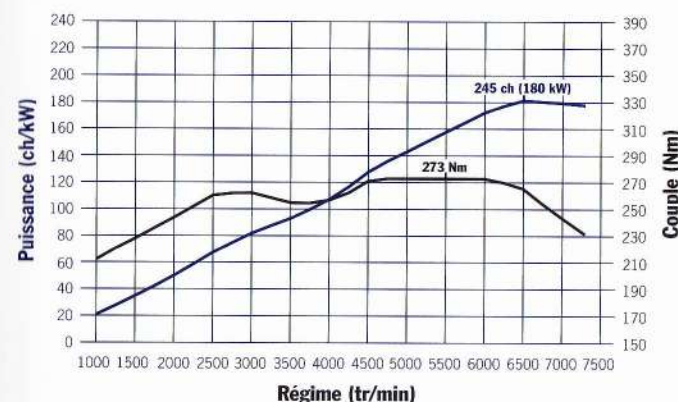
L'injection et l'allumage sont commandés par la gestion Motronic ME7.8. Les deux modèles Boxster sont équipés d'une pédale d'accélérateur électronique.

Conception intégrée.

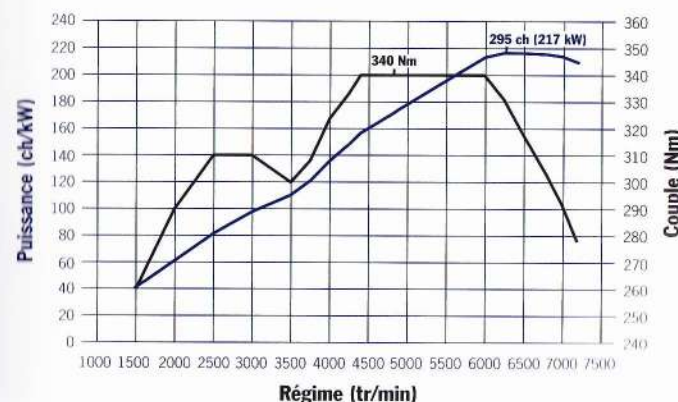
Dès le stade de la fonte, toutes les conduites nécessaires aux circuits d'huile et de refroidissement sont intégrées dans les deux moitiés de carter de vilebrequin en aluminium. Cette conception supprime les alésages et évite l'installation de conduits et de flexibles autour du moteur, pouvant créer des dysfonctionnements.



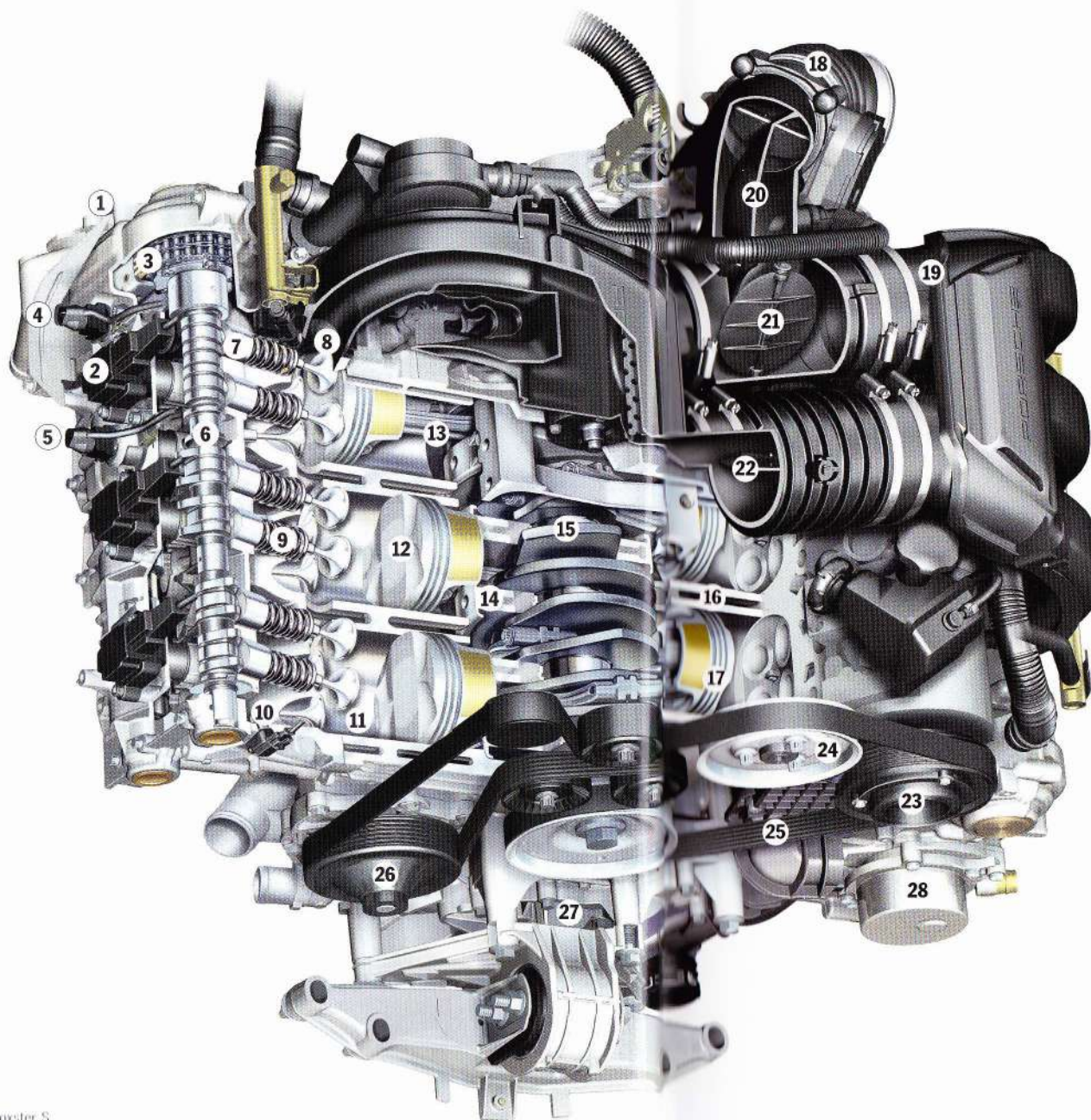
Moteur 6 cylindres à plat de 3,4 litres du Boxster S.



Boxster : 273 Nm entre 4 600 et 6 000 tr/min, 245 ch (180 kW) à 6 500 tr/min



Boxster S : 340 Nm entre 4 400 et 6 000 tr/min, 295 ch (217 kW) à 6 250 tr/min



1. Pompe d'aspiration d'huile (logée en aval)
2. Bobine d'allumage
3. Pignon de l'arbre à cames (réglage de soupape)
4. Electrovanne du régulateur de l'arbre à cames
5. Electrovanne du réglage de soupape variable (levée des soupapes)
6. Arbre à cames d'admission
7. Poussoir de commande avec compensation hydraulique du jeu des soupapes
8. Soupape d'admission
9. Ressort de soupape
10. Soupape d'échappement
11. Paroi recouverte de « Lokasil »
12. Piston en aluminium
13. Bielle forgée
14. Pont de paliers de vilebrequin
15. Vilebrequin
16. Chemise humide
17. Chambre de combustion
18. Papillon des gaz piloté électroniquement
19. Système d'admission à résonance
20. Collecteur distributeur à flux double
21. Clapet collecteur distributeur
22. Clapet de résonance
23. Poulie de commande de compresseur de climatisation
24. Poulie de commande pompe de servo-assistance
25. Courroie organes secondaires
26. Poulie de commande pompe à eau
27. Pompe à huile à haute pression (logée en aval)
28. Pompe tandem

Données d'entrée

Signal de vitesse de rotation du vilebrequin
Signal de phase de l'arbre à cames d'admission
Signal de charge
Angle du papillon des gaz
Sondes lambda
Capteur de cliquetis
Températures - liquide de refroidissement - air d'admission - huile moteur - air du compartiment moteur
Vitesse du véhicule
Climatisation
Protection antidémarrage
Pression ambiante
Touche Sport Chrono

Gestion moteur numérique
(Boîtier de commande ME7.8)

Régulation/gestion

Allumage
Injection
Ralenti via le papillon des gaz et l'allumage
Sondes lambda chauffage
Ventilation du réservoir
Modification du collecteur à résonance
Modification du collecteur distributeur
Position arbre à cames
Levée des soupapes
Prise d'air secondaire
Ventilateur
Démarrage
Diagnostic
Compresseur de climatisation

Interface de couple via le
Porsche Stability Management (PSM)Interface CAN via l'instrumentation, le boîtier de commande de la
boîte de vitesse, la régulation du comportement dynamique, etc.Gestion moteur numérique
(Motronic ME7.8) avec
accélérateur électronique.

Le Motronic est le calculateur de gestion moteur électronique qui commande et régule toutes les fonctions essentielles du moteur telles que l'allumage et l'injection. Le Motronic ME7.8 assure le fonctionnement parfait du moteur,

quelles que soient les conditions. Il permet d'optimiser le dosage exact de la pédale d'accélération électronique et la gestion de l'air d'admission pour amortir les variations de charge. Il harmonise également le démarrage, la régulation des modules fonctionnels du contrôle de stabilité Porsche Stability Management (PSM), disponible de série, la régulation

antipatinage (ASR), le réglage actif du différentiel (ABD) ainsi que la limitation du régime. Le Motronic se charge de la régulation des sondes lambda stéréo, de la régulation sélective du cliquetis par cylindre ainsi que de la fonction VarioCam Plus.

VarioCam Plus.

Les deux modèles Boxster bénéficient d'une nouvelle fonction VarioCam Plus, un système de calage variable de l'admission et de la levée des soupapes. Il régule le fonctionnement moteur, réduit la consommation et diminue les émissions avec des valeurs élevées de puissance et de couple.

VarioCam Plus est un concept 2 en 1 qui réagit en fonction de la charge et du régime. Assuré par la gestion Motronic ME7.8., le changement est imperceptible. Résultat : une accélération spontanée et un niveau sonore très faible.

Le système de réglage du jeu des soupapes se compose de poussoirs à clapet commandés par une soupape de commande électrohydraulique. Les deux poussoirs s'imbriquent l'un dans l'autre et peuvent être verrouillés par un axe. Le poussoir intérieur agit sur les soupapes d'admission par l'intermédiaire d'une petite came de l'arbre, le poussoir



VarioCam Plus

extérieur agissant par une grande came. Le passage d'un temps d'ouverture à un autre se fait sans à-coups grâce à un régulateur progressif placé en bout d'arbre à cames et fonctionnant selon le principe du régulateur axial. Une soupape électro-hydraulique commande l'ensemble.

Pour optimiser l'apport de carburant et un réchauffement du moteur rapide par des températures très froides, VarioCam Plus sélectionnera une course plus grande avec une ouverture retardée. Dans les

plages de régimes moyens à faibles, le système réduit la course des soupapes et avance leur ouverture afin de diminuer la consommation et les émissions. C'est notamment dans la plage des bas régimes que le VarioCam Plus se montre le plus économe en carburant.

Pour réaliser des couples élevés et optimiser la puissance, le système augmente la course des soupapes et avance la distribution.

Lubrification intégrée à carter sec.

Deux pompes à huile (une pompe par rangée de cylindres) aspirent l'huile dans les culasses. La lubrification intégrée à carter sec utilise deux pompes de transfert (une pompe par rangée de cylindres) pour aspirer l'huile dans les culasses et la débarrasser de la mousse via un système de retour de conduits étroits. Une troisième pompe d'huile dans le carter alimente directement les points de lubrification du moteur. Ce principe développé par Porsche garantit une lubrification optimale, même en cas de sollicitation

extrême comme en très forte accélération transversale.

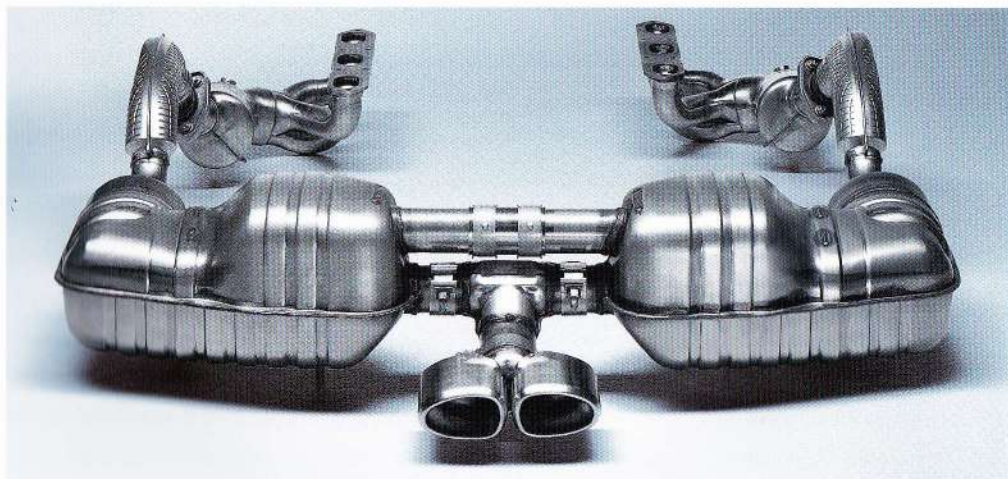
Contrôle du niveau d'huile.

Les modèles Boxster possèdent un indicateur électronique qui affiche le niveau d'huile sur le tableau de bord. La mesure électronique est encore plus précise et remplace la traditionnelle jauge à huile.

Refroidissement moteur.

Les moteurs Boxster utilisent le refroidissement par eau selon le principe du flux transversal,

éprouvé en compétition. Tous les conduits de refroidissement sont intégrés dans le bloc moteur, sans tuyaux ni conduits extérieurs pouvant créer des dysfonctionnements. Avec ce type de refroidissement transversal, chaque cylindre est alimenté individuellement en eau froide. Ainsi il n'y a aucun risque d'alimenter un cylindre par un liquide déjà réchauffé par un autre cylindre. Ce système évite la surcharge des soupapes et l'usure prématurée, offre une fiabilité très élevée, optimise la combustion, réduit les risques de cliquetis, améliore la consommation et diminue les émissions et les nuisances sonores.



Système d'échappement

Système d'échappement.

Sur les deux Boxster, chaque rangée de cylindres possède son propre système d'échappement en acier spécial. Les tuyères se rejoignent dans un pot commun. La régulation lambda stéréo régule et contrôle individuellement chaque rangée de cylindres.

Quatre sondes lambda travaillant en correspondance – placées en amont et en aval des deux catalyseurs – contrôlent individuellement la composition des gaz d'échappement des deux lignes d'échappement. Par rapport à un seul échappement, la contre-pression exercée par les deux systèmes d'échappement étant plus faible, cette conception optimise la puissance et le couple.

Que ce soit en phase de démarrage, au ralenti ou dans les plages de régimes élevés, ce système d'échappement ne gêne en rien la sonorité typique du moteur, bien au contraire, le timbre du Boxster se veut encore plus vigoureux.



Sortie d'échappement Boxster



Double sortie d'échappement Boxster S

En option, les deux modèles Boxster peuvent recevoir un échappement sport. Le réglage se fait à l'aide d'un interrupteur intégré dans la console centrale.

Allumage.

Les deux modèles Boxster disposent d'un système d'allumage à distribution statique haute tension. Ce système d'alimentation individuelle de chaque bougie par une bobine séparée assure une efficacité d'allumage élevée. La suppression d'une bobine d'allumage centrale évite la mise en place d'un câblage haute tension, source de dysfonctionnement. Le système Motronic ME7.8

commande directement chaque bobine d'allumage. Lorsque la boîte Tiptronic S souhaite modifier l'allumage pour réguler la pression, le système réagit en une fraction de seconde.

Régulation sélective du cliquetis.

Les 6 cylindres ne fonctionnant jamais dans des conditions identiques, le contrôle du cliquetis se fait individuellement. Cette mesure permet de modifier le point d'allumage et d'éviter le cliquetis du cylindre, même à charge élevée à bas régime.



Boxster S

Collecteur à résonance réglable.

La conception du collecteur des deux Boxster assure une puissance optimale. Le système d'admission avec collecteur à flux double possède un clapet qui s'ouvre et se ferme en fonction

d'un régime défini. Un collecteur à résonance double utilise les vibrations de la masse d'air – créant ainsi un effet de suralimentation – pour optimiser le mélange. L'ensemble des deux effets favorise un couple plus élevé à bas régime, une courbe de couple plus régulière et une

meilleure puissance à régimes élevés. Autre avantage de ce système : une sonorité encore plus vigoureuse.

Entretien.

Comme toutes les Porsche, les modèles Boxster ont été conçus pour une durée de vie très élevée. Les intervalles de maintenance ont été espacés. L'alternateur, la pompe de direction assistée et le climatiseur sont entraînés par

une seule courroie autoréglable. Normalement, les chaînes d'entraînement des arbres à cames et des arbres intermédiaires ne demandent aucun entretien. Une vidange est prévue tous les 30 000 km. Hormis les bougies, le système d'allumage est sans entretien. Les bougies sont

remplacées tous les 90 000 km. Les poussoirs des soupapes hydrauliques rendent superflu tout réglage du jeu. Pour que votre Boxster roule le plus longtemps possible.



Boxster

Transmission.

Puissance parfaite judicieusement utilisée.

En version d'origine, le Boxster est équipé d'une boîte mécanique allégée à 5 rapports parfaitement adaptée aux caractéristiques du moteur. Pour une conduite plus sportive, le Boxster peut recevoir le Pack Sport optionnel qui comprend la boîte mécanique à 6 rapports et le Porsche Active Suspension Management (PASM – cf. page 44). Le Boxster S bénéficie quant à lui de la transmission mécanique à 6 rapports. Les deux boîtes possèdent des rapports courts – pour un passage des rapports encore plus rapide et plus sportif.

L'embrayage est activé hydrauliquement. L'étagement des rapports et la démultiplication arrière globale ont été conçus pour une performance optimale. La commande par câble élimine la transmission des vibrations sur le levier de commande.

Tiptronic S.

Les modèles Boxster peuvent être équipés en option de la boîte automatique Tiptronic S à 5 rapports qui vous laisse le choix entre le passage des rapports en mode automatique ou manuel.

Pour passer en mode manuel, il suffit de basculer les palettes sur le volant. Une impulsion vers le haut pour passer le rapport supérieur, une impulsion vers le bas pour rétrograder, comme sur une boîte mécanique classique. La boîte Tiptronic S réagit presque sans coupure de puissance. Le passage des rapports se fait en 0,2 seconde exactement.

Grâce à ses touches sur le volant, la boîte Tiptronic S permet de passer les rapports manuellement,

même lorsque le levier est en position automatique. Cet avantage est appréciable en accélération intermédiaire. Au bout de 8 secondes, le système repasse en mode automatique. Un affichage au tableau de bord vous informe du mode choisi et du rapport actif.

En mode automatique, la boîte Tiptronic S varie à réglage continu les points de passage de vitesse entre un programme de base pour une conduite économique et un programme sport pour une dynamique exceptionnelle. En fonction de la conduite et du profil de la route, le système Tiptronic S choisit les points de passage de vitesse adaptés. En conduite sportive, la boîte Tiptronic S se montre particulièrement

performante. Les rapports s'enchaînent rapidement ce qui favorise la vivacité du véhicule. En plus des 5 programmes, la boîte Tiptronic S propose d'autres fonctions intelligentes : programme de montée en température, commande active pour basculer automatiquement sur le programme sportif, blocage de rapport en courbe, rétrogradage au freinage, identification de parcours montagneux, passage de rapport supérieur en décélération sur route glissante.

L'activation du Pack Sport Chrono optionnel rend le passage des rapports encore plus sportif. En mode manuel, il empêche également le passage automatique au rapport supérieur.



Lever de vitesse



Sélecteur Tiptronic S



Palettes Tiptronic S sur le volant

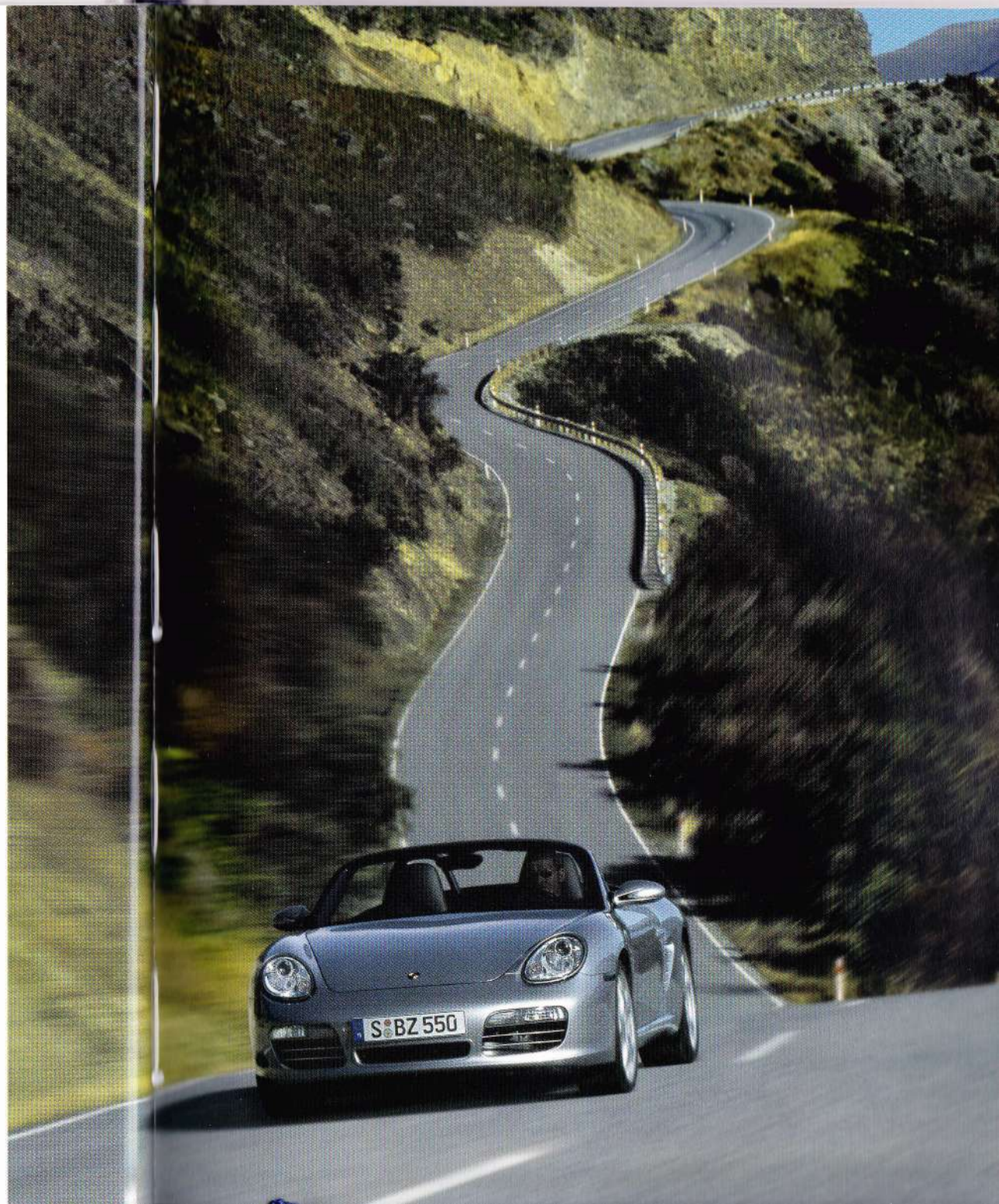
Châssis

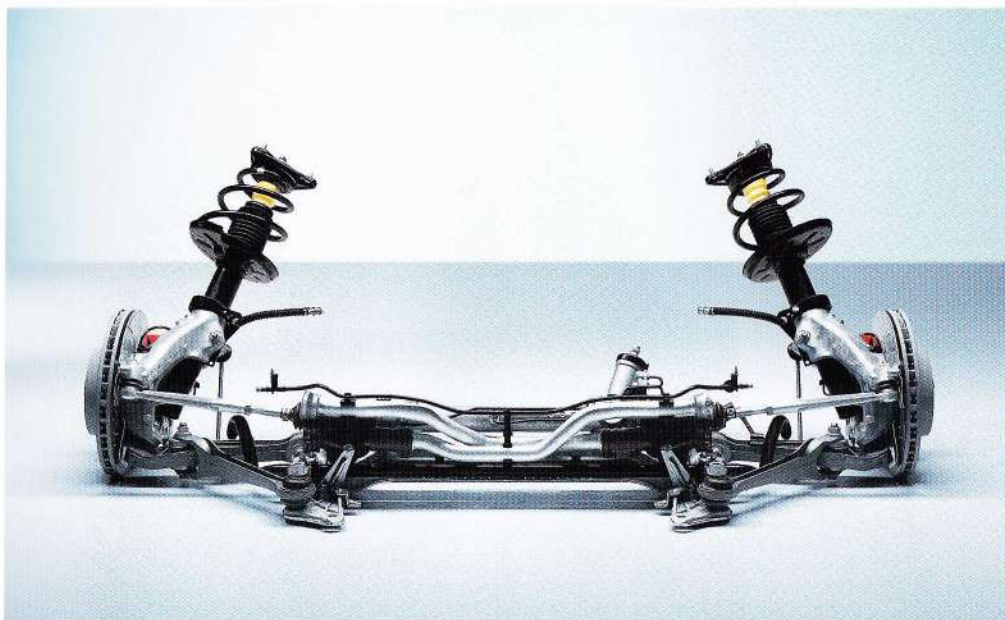
Les joueurs de foot portent des crampons, et les sprinters des spikes pour assurer une adhérence optimale au sol et prendre de l'avance, si petite soit-elle. Parfois, ce n'est qu'une question de millimètres.

Comme les sportifs de haut niveau, les modèles Boxster ne peuvent développer toute leur puissance que si le lien avec la route est parfait. C'est la naissance de la dynamique pure.

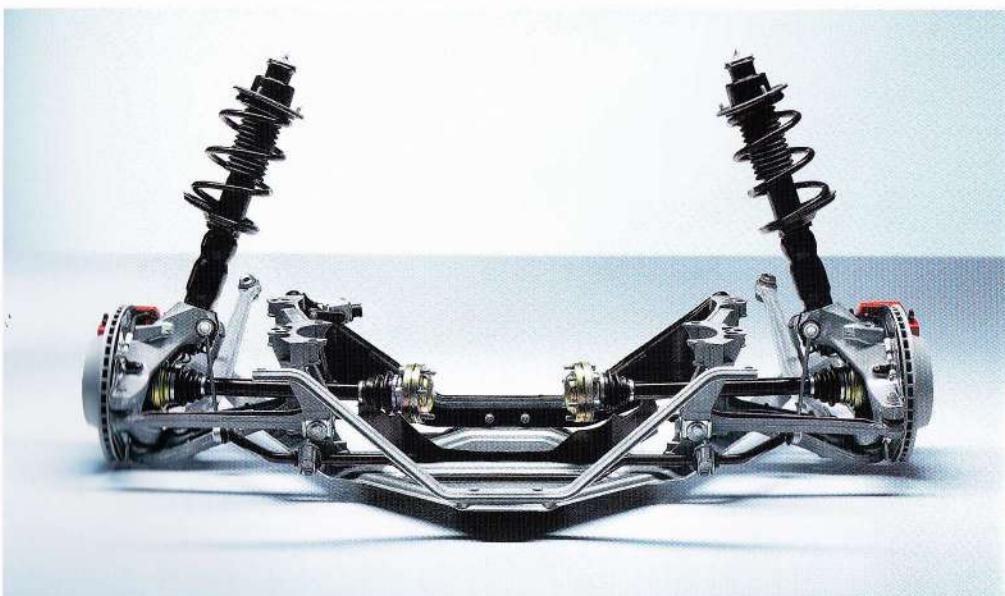
C'est exactement ce que nous attendons d'un Boxster. L'objectif visé par l'évolution du châssis et des jantes.

Pour les modèles Boxster cela se traduit par une agilité sans compromis. Pour vous, par un plaisir de conduite sans concession.





Essieu avant McPherson avec bras triangulaires et jambes de force du Boxster S



Essieu arrière McPherson avec bras triangulaires et jambes de force du Boxster S

Châssis.

Les deux modèles Boxster sont équipés à l'avant et à l'arrière d'essieux McPherson avec bras triangulaires et jambes de force. La cinématique d'essieu est sportive, la voie est large. La conception allégée permet de réduire le poids total et le poids des masses non suspendues. Pratiquement tous les composants mobiles sont en aluminium.

La position centrale du moteur associée à de nouvelles technologies assure au véhicule un très bon comportement au tangage et au roulis en virage, au freinage et en accélération. La direction à démultiplication variable est spontanée et directe. Elle offre un contact optimal avec la route. Tout changement de trajectoire est parfaitement maîtrisé, même à grande vitesse.

Le châssis du Boxster procure une sécurité élevée, indépendamment de la charge, et une très faible inertie en enchaînement de virages. Même en forte accélération transversale, la stabilité en courbe et la trajectoire restent exemplaires.

Jantes.

De grandes jantes avec une surface de roulement importante offrent une performance accrue tout en assurant un confort élevé. De série, le Boxster est équipé de jantes 17 pouces à 5 branches doubles. Le Boxster S est chaussé de jantes 18 pouces. En option, les deux modèles peuvent recevoir des jantes de 19 pouces.



Jante « Boxster II » 17 pouces



Jante « Boxster S » 18 pouces

Les jantes sont protégées par des écrous antivol. Vous trouverez la gamme des jantes pages 92/93.

Système de contrôle de la pression des pneus.

Le témoin du système de contrôle de la pression des pneus proposé en option s'affiche sur l'écran de l'ordinateur de bord (cf. page 75) et prévient le conducteur de toute perte de pression.



Direction.

En adéquation parfaite, le châssis et la direction vous font vivre pleinement les sensations typiquement Boxster. La direction à crémaillère très souple des deux modèles est assistée hydrauliquement. Elle réagit avec précision et satisfait toutes les exigences d'une voiture de sport pur sang telle que le Boxster.

Un confort encore optimisé par le mécanisme de direction à démultiplication variable. Plus le braquage est important, plus la démultiplication de direction est directe – donc plus agile. Une mesure particulièrement appréciable en négociation de virages serrés.

La conduite est efficace et plaisante. Des clapets anti-retour amortissent les secousses sur routes irrégulières. La réaction est précise. Le véhicule, le conducteur et la route ne forment plus qu'un.

Les réactions précises, l'excellent contact avec la route et un faible rayon de braquage sont autant de facteurs de sécurité active. Le diamètre de braquage est de

11,1 m. Le volant à 3 branches avec airbag, une dotation de série sur les deux modèles, se règle en profondeur et en hauteur. La couronne du volant est garnie de cuir dans la couleur de l'habitacle. En option, les Boxster peuvent recevoir un volant multifonction à 3 branches ou un volant sport à 3 branches (cf. pages 96/97.)

Paliers de moteur et de boîte.

Le principe : un palier hydraulique, un composant rempli de liquide, situé entre l'organe et la carrosserie qui amortit la transmission des vibrations de faible ou de grande amplitude. Le moteur est placé au centre, la boîte est portée par deux paliers hydrauliques. Ce type de suspension à 3 points permet d'éliminer « l'effet de secousse »

spécifique aux voitures décapotées sans ajout de masses supplémentaires. Les vibrations et les nuisances sonores sont nettement atténuées.



Boxster

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Le PASM est un système de réglage électronique des amortisseurs à régulation active et permanente de la force d'amortissement. La régulation se fait individuellement sur chaque roue en fonction du profil de la route et du type de conduite. Il augmente la sportivité et le plaisir de conduite. Les sensations restent intactes.

Le PASM est une option proposée pour les deux modèles Boxster. Le Boxster peut également recevoir le Pack Sport qui comprend le PASM avec la boîte mécanique à 6 rapports au réglage sportif. L'option PASM intègre une carrosserie surbaissée de 10 mm.

Le conducteur peut choisir entre 2 programmes : « Normal » et « Sport ». En mode normal, l'amortissement est sportif mais confortable, en mode sport, il est sportif et ferme. En fonction du mode activé par le conducteur et le type de conduite perçu, le système choisit automatiquement entre les deux profils le réglage optimal de l'amortissement.

Des capteurs évaluent les mouvements normaux de roulis de la carrosserie, comme on peut les rencontrer en forte accélération, en freinage ou sur revêtements irréguliers. Ces valeurs sont analysées par le boîtier PASM qui identifie alors la conduite et régule l'amortissement en fonction du mode choisi, « Normal » ou « Sport ». Résultat : une meilleure stabilité et un plus grand confort.

Exemple : vous avez activé le mode « Sport » et le système détecte un revêtement irrégulier. Le PASM intervient aussitôt et bascule sur un profil plus confortable pour améliorer l'adhérence des roues. Lorsque le revêtement redevient normal, le système reprend le réglage initial. Le PASM reste toujours activé : en mode normal, lorsque la conduite est perçue comme plus sportive et

plus dynamique, le système bascule néanmoins automatiquement sur le programme « Sport ». L'amortissement devient alors plus ferme, la tenue de route et la sécurité sont maximisées.



Chronomètre Sport Chrono

Pack Sport Chrono.

Le Boxster associe la conduite à ciel ouvert à une sportivité Porsche qui trouve ses origines sur le circuit.

Le Pack Sport Chrono, disponible en option pour les deux modèles, offre un réglage plus sportif du châssis et du moteur pour un plus grand plaisir de conduite.

Le mode « Sport » est activé via la touche « Sport » sur la console centrale. Résultat : une réaction plus rapide de la pédale d'accélérateur et une dynamique

proche d'un moteur de course. L'activation du mode sport commande automatiquement le système d'échappement sport optionnel (cf. page 33).

Les caractéristiques de passage des rapports de la boîte Tiptronic S optionnelle passent sur la plage supérieure plus sportive. Le passage aux rapports supérieurs et le rétrogradage se font à régime plus élevé, le temps de passage des vitesses est réduit, la fonction de rétrogradage dynamique en décélération passe automatiquement sur le rapport inférieur. En mode manuel, le système Tiptronic S

interdit tout passage automatique de rapport supérieur au régime maxi.

La régulation du Porsche Stability Management (PSM – cf. page 53) est retardée, favorisant une meilleure dynamique longitudinale et transversale. Le freinage en courbe devient nettement plus agile : le système autorise une conduite plus sportive au freinage en entrée de courbe et en accélération en sortie de courbe – notamment à faible vitesse. Résultat : un plaisir accru.

Lorsque le PSM est déconnecté, le mode « Sport » redouble encore l'agilité de la voiture. Pour votre sécurité, le système reste toujours en éveil pour intervenir automatiquement en cas de besoin, lorsque la régulation ABS intervient sur les deux roues avant.

Autre point fort du Pack Sport Chrono : son chronomètre pivotant placé au centre du tableau de bord. Il est commandé par le levier de direction de l'ordinateur de bord. La mesure des heures, des minutes et des secondes est analogique, les dixièmes et les centièmes de secondes sont affichés à l'écran – en même temps que l'affichage numérique sur le tableau de bord.

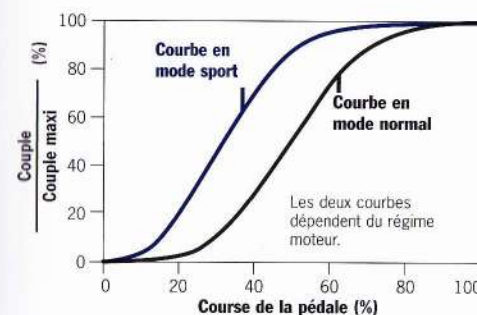
Pack Sport Chrono Plus.

En association avec l'option Porsche Communication Management (PCM – cf. page 74), vous pouvez opter pour le Pack Sport Chrono Plus.

En plus des fonctions proposées par le Pack Sport Chrono, il fournit au conducteur des informations supplémentaires et des réglages personnalisés.

Une fonction d'affichage des performances permet d'afficher, d'enregistrer et d'évaluer les temps de tours et des parcours alternatifs.

Le conducteur peut ainsi connaître le temps et le nombre de tours effectués sur le parcours actuel, le nombre total de tours et les temps réalisés. Le système affiche également le meilleur temps ainsi que l'autonomie du réservoir. Le conducteur peut mémoriser différents parcours ou des parcours de référence. Une mémoire individuelle commandée par le PCM enregistre différents réglages personnalisés pour les feux de jour, l'éclairage d'accompagnement, la climatisation automatique optionnelle et le verrouillage des portières.



Courbes comparatives de l'accélérateur électronique en mode « Normal » et « Sport »



Touche sport sur la console centrale

Sécurité

Puissance et sécurité sont deux facteurs indissociables dans le sport à haut niveau. La sécurité se veut rassurante, même dans les moments forts, tout en laissant intactes les sensations.

Les modèles Boxster bénéficient d'un concept de sécurité à la hauteur de leur puissance. Tant sur le plan actif que passif.

Le Porsche Stability Management et les airbags de tête et thorax font partie des équipements d'origine. Pour vivre des moments forts. En toute sécurité.





Boxster S

Système de freinage.

Porsche est depuis toujours une référence en matière de décélération. Une valeur qui compte aussi pour les modèles Boxster.

Le Boxster et le Boxster S possèdent à l'avant et à l'arrière des étriers de frein à 4 pistons en aluminium de conception monobloc. L'avantage de cette conception : une grande résistance à la déformation et un poids allégé. Le résultat : une réaction immédiate en toute souplesse.



Système de freinage de série Boxster

Le servofrein réduit les efforts du conducteur sur la pédale avec une efficacité remarquable. Un système de ventilation spécifique basé sur des ouvertures à l'avant et des systèmes de canalisation d'air spécifiques pour refroidir l'ensemble du système de freinage, augmente la stabilité des freins en utilisation intense.

Les deux modèles Boxster sont dotés de disques de frein ventilés et ajourés. Visuellement, le Boxster et le Boxster S se différencient par la couleur de leurs étriers de frein : noir anodisé sur le Boxster et rouge sur le Boxster S.



Système de freinage de série Boxster S

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

En option, le Boxster S peut recevoir un système de freinage en céramique. Le Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Les disques de frein en céramique sont traités avec des fibres de carbone, enrichies en nitrure de silicium et chauffées à 1 700 °C à vide selon un processus très poussé. Résultat : des disques de frein nettement plus légers avec une dureté remarquable et une résistance exemplaire aux températures extrêmes par rapport aux disques conventionnels en fonte grise.

Pour réduire la température des disques, notamment en sollicitation intense des freins, le refroidissement interne a été amélioré. Le nombre de canaux de refroidissement a été augmenté, leur forme a été optimisée pour un meilleur aérodynamisme. Nous avons doublé le nombre de cloisons entre les canaux de refroidissement pour accroître la résistance de forme des disques.

Sportivité exceptionnelle.

Sécurité tout aussi exceptionnelle.

Sécurité active.

Sportivité et sécurité ne sont pas deux caractéristiques incompatibles ou opposées. Bien au contraire. Sur les deux modèles Boxster, la sécurité n'a rien à envier au plaisir de conduite. La carrosserie, le châssis et le système de freinage, en adéquation parfaite, offrent d'importantes réserves de sécurité.

Le réglage du châssis autorise une conduite très sportive avec des accélérations transversales élevées. La direction précise à démultiplication variable assure un excellent contact avec la route et réagit spontanément.

Le système de freinage garantit une décélération et une stabilité exemplaires. La puissance élevée du moteur par rapport au poids du véhicule et sa réaction spontanée à la moindre sollicitation de la pédale d'accélérateur sont autant de réserves de sécurité, notamment dans les manœuvres de dépassement ou d'évitement. Grâce au Porsche Stability Management (PSM – cf. page 53), une dotation d'origine, le véhicule maintient sa stabilité dynamique.

de frein. Ces optimisations sont signalées par le perçage modifié du disque.

Associé aux plaquettes spécifiques, le système PCCB développe un excellent coefficient de frottement avec des valeurs constantes.

Assistés par des étriers à 6 pistons en aluminium de conception monobloc à l'avant et à 4 pistons à l'arrière, les freins réagissent avec spontanéité et avec une

précision élevée à la moindre sollicitation de la pédale de frein. Surdimensionnés à l'avant par rapport au système de freinage de série, les disques de frein de 350 mm de diamètre augmentent encore les seuils de charge.

Même en sollicitation intense, le faible coefficient de dilatation thermique des disques de frein en céramique présente une excellente stabilité à la déformation. Ils ne sont pas sujet à la corrosion et

offrent un meilleur amortissement acoustique. En sollicitation élevée, ils peuvent raccourcir les distances de freinage. Grâce à leur excellente résistance au fading, les freins PCCB maximisent la sécurité au freinage à vitesse élevée.

L'avantage décisif des disques de frein en céramique réside dans leur faible poids. Comparé aux disques de frein conventionnels en fonte grise de même type et de même dimension, leur poids a été divisé par deux. Un facteur qui joue non seulement en faveur de la performance et de la consommation, mais qui réduit également le poids des masses non suspendues et des masses en rotation.

Vous trouverez des informations complémentaires dans notre brochure PCCB.



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Boxster S

Porsche Stability Management (PSM).

Le Porsche Stability Management (PSM), un équipement de série proposé sur les deux modèles Boxster, est un système de régulation automatique de la stabilité dynamique du véhicule. Des capteurs évaluent de façon permanente la direction, la vitesse, la vitesse de lacet ainsi que l'accélération transversale du véhicule. Sur la base de ces valeurs, le PSM calcule la trajectoire réelle du véhicule. Au moindre écart, il réagit par un freinage individuel des roues pour maintenir le cap. Le véhicule est stabilisé

à vitesse optimale – dans les limites des lois de la physique.

Le système antiblocage à 4 canaux (ABS) optimise le processus de décélération et minimise les vibrations de la pédale de frein dans la plage de régulation.

Accouplé aux fonctions intégrées ABD (différentiel automatique de freinage) et ASR (antipatinage), le PSM améliore également la motricité en accélération sur revêtements irréguliers.

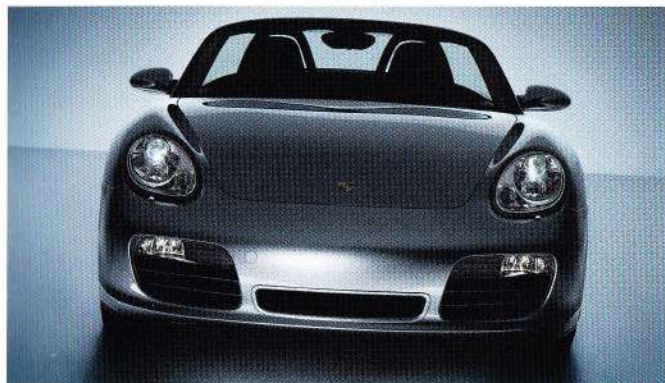
Le PSM, une dotation de série, bénéficie d'un réglage sportif. La régulation est plus précise et

intervient plus tard, l'agilité reste optimale.

En mode « Sport », le PSM associé au Pack Sport Chrono optionnel, retarde la régulation, laissant ainsi une marge supplémentaire aux conducteurs sportifs. Pour les conducteurs en quête de sensations fortes, la fonction PSM peut être désactivée. Pour votre sécurité, le système reste en éveil et est activé automatiquement en cas de freinage plus énergique avec une régulation ABS sur les deux roues avant.



Phares Bi-Xénon



Design nocturne



Design nocturne

Phares Bi-Xénon et lave-phares.

Les phares Bi-Xénon avec régulation dynamique du site des phares et lave-phares sont un équipement optionnel. Cette technologie augmente le volume de lumière au niveau des feux de croisement dans la zone du seuil d'obscurité et élargit la zone d'éclairage latérale. La température plus élevée de la lumière optimise la vision des couleurs.

Le réglage dynamique du site des phares réduit les effets d'éblouissement en circulation à contresens et améliore l'éclairage lors des opérations de freinage, les mouvements de tangage du véhicule étant compensés par l'accentuation ou l'abaissement spontané du faisceau lumineux.



Porsche Side Impact Protection System (POSIP)

Sécurité passive.

La partie avant de la voiture représente une zone de déformation calculée par ordinateur. La conception des longerons et des traverses absorbe exactement l'énergie calculée. Le réservoir et les conduits de carburant se situent en dehors de la zone de déformation. La structure latérale rigide renforcée par des profilés d'acier protège les occupants en cas de collision latérale. Les arceaux de sécurité intégrés dans l'encadrement du pare-brise et les arceaux à la face supérieure aplatis derrière les sièges assurent

un espace de survie en cas de tonneau et de collision latérale. Pour protéger les occupants, les points stratégiques de l'habitacle sont gainés de revêtements absorbant l'énergie.

De série, les deux modèles Boxster bénéficient d'un système d'airbags avec 2 airbags grand volume ainsi que 2 airbags de tête et 2 airbags thorax (POSIP – cf. page 56) offrant une plus grande sécurité au niveau de la tête et du thorax, même capote ouverte. Plus compacts, plus légers et

moins polluants, les 6 airbags sont alimentés par une matière sans acide.

Les ceintures de sécurité à 3 points avec prétensionneurs de ceinture et limiteurs d'effort augmentent votre sécurité.

Pour nos plus jeunes passagers Boxster, le programme Porsche Tequipment propose le pré-équipement siège enfant. Il comprend le système de fixation ISOFIX pour le montage de sièges enfant Porsche ainsi que l'interrupteur à clé pour la désactivation de l'airbag passager.

Porsche Side Impact**Protection System (POSIP).**

Le Porsche Side Impact Protection System (POSIP) qui équipe les deux modèles Boxster, protège à la fois le thorax et la tête. Il comprend de chaque côté deux airbags latéraux avec un générateur hybride : l'airbag thorax est intégré dans les bandes extérieures des sièges, l'airbag de tête dans la portière. D'un volume d'env. 8 litres chacun, ils présentent une

protection efficace, quelle que soit la position du siège. Même capote ouverte. Le système POSIP comporte également une protection anti-encastrément latérale dans chaque portière.

Arceau de sécurité avant.

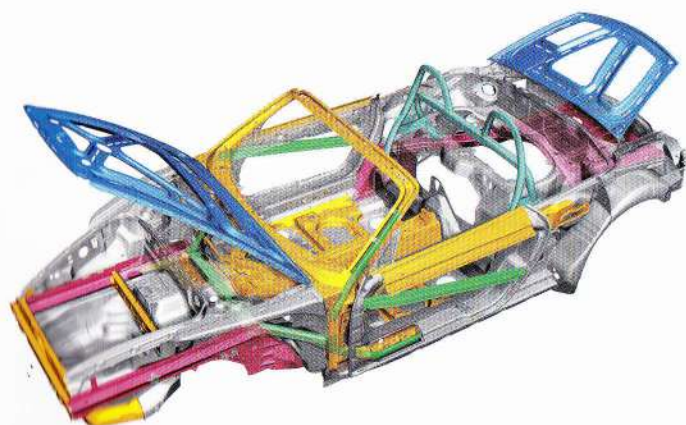
Il se compose d'un tube en acier intégré dans l'encadrement de porte.

Arceaux de sécurité arrière.

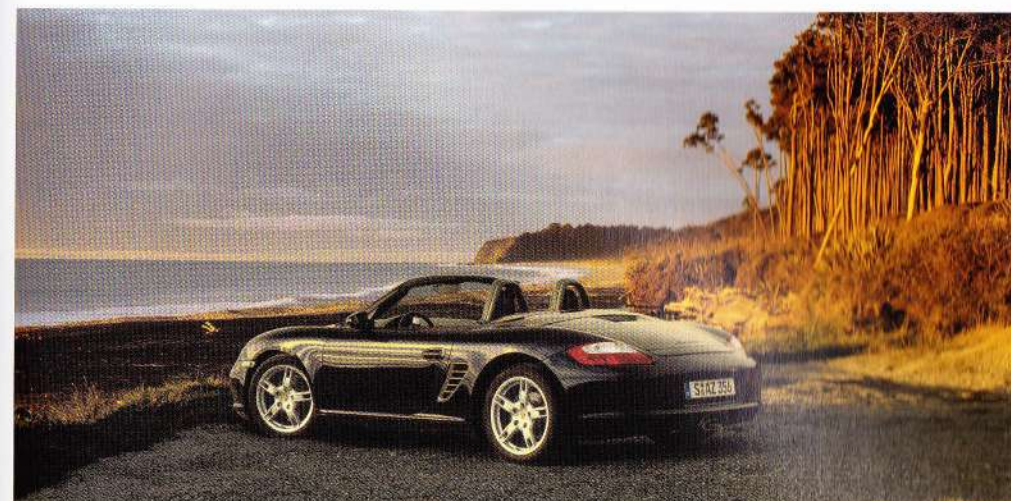
Conçus en acier haute résistance, les arceaux de sécurité arrière sont logés derrière les sièges. Leur forme aplatie épouse les dossiers des sièges et offre une sécurité optimale. Les enrouleurs de ceinture sont intégrés dans les arceaux de sécurité et assurent ainsi un meilleur confort.

Protection contre le vol.

Pour protéger le Boxster S contre l'effraction ou le vol, il est équipé de série d'un système d'alarme qui surveille l'extérieur. Pour mieux protéger l'habitacle, il peut recevoir en option un système d'alarme volumétrique. Ce système ne peut pas être activé lorsque la voiture est stationnée avec la capote ouverte. L'activation et la désactivation de l'alarme sont assurées par une commande à distance intégrée dans la clé de contact qui commande également le verrouillage et le déverrouillage des portes.



	Tôle d'acier		Acier ultra rigide
	Tôle multi-épaisseur		Acier spécial haute résistance austénitique
	Acier haute résistance		Aluminium



Boxster

Le système d'alarme combiné volumétrique et extérieur est également disponible pour le Boxster.

Les coffres des deux modèles Boxster peuvent être déverrouillés depuis l'intérieur de la voiture. La télécommande d'origine peut également commander l'ouverture, de l'extérieur, des coffres avant et arrière.

Le Boxster et le Boxster S possèdent un système de verrouillage centralisé. Le système antidémarrage

électronique est désactivé lorsque vous insérez la clé de contact et activé lorsque vous la retirez. Comme une carte de crédit, vos clés peuvent être bloquées en cas de perte. L'antivol de direction est commandé électroniquement. Dès que vous retirez la clé de contact, la serrure est enclenchée.

Afin de faciliter l'accès des secours en cas d'accident, le déclenchement d'un airbag entraîne automatiquement le déverrouillage des serrures.

Vehicle Tracking System.

En option, nous vous proposons au départ de l'usine un pré-équipement pour le montage ultérieur du Porsche Vehicle Tracking System via le programme Porsche Tequipment. Ce système de géo-localisation, qui nécessite le pré-équipement d'un câblage spécifique et d'une batterie de capacité élevée, permet de retrouver une voiture volée dans un grand nombre de pays.

Confort

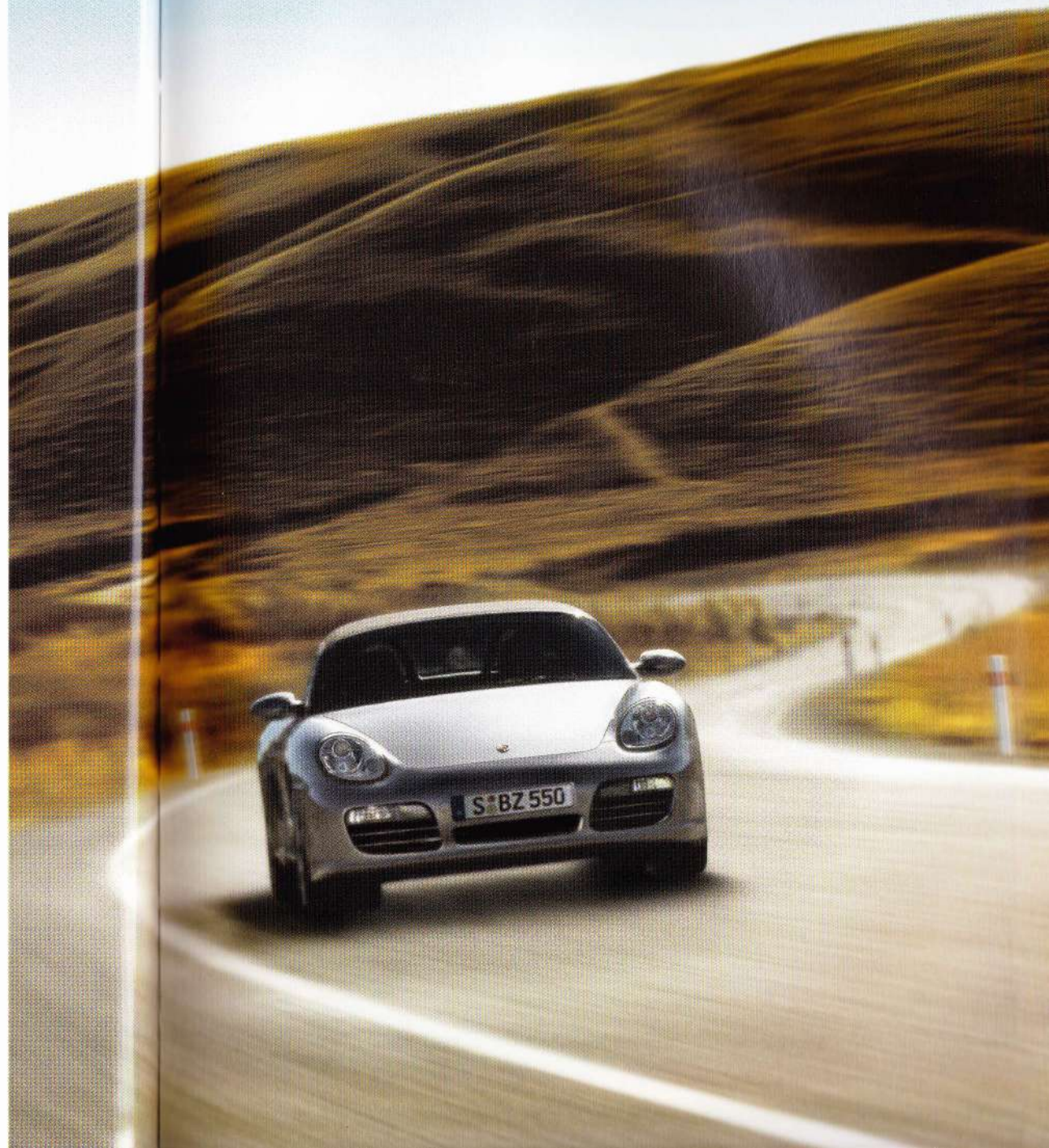
Pour battre des records, un athlète doit être au meilleur de sa forme. Être bien dans sa tête et dans son corps. Cela lui donne confiance en lui, lui permet de grandir, de se dépasser et de battre des records.

Pour nous, votre bien-être est essentiel. Ainsi, nous avons tout fait pour que vous vous sentiez à l'aise dès le premier instant. Ce n'est pas vous qui vous adaptez à l'habitacle, mais l'habitacle qui s'adapte à vous.

Le langage de design pur et dynamique des Boxster se poursuit dans l'habitacle. Chaque commande est à sa place. L'ergonomie joue un rôle clé.

Elle est vitale pour exploiter pleinement le potentiel sportif de ces deux roadsters.

Pour un bien-être parfait, à tout moment.



Les caractéristiques d'un roadster : moteur central, poids allégé et confort spartiate.

**Nous sommes d'accord !
Sauf pour le dernier point !**

Tout dans l'habitacle des Boxster est orienté vers le conducteur.

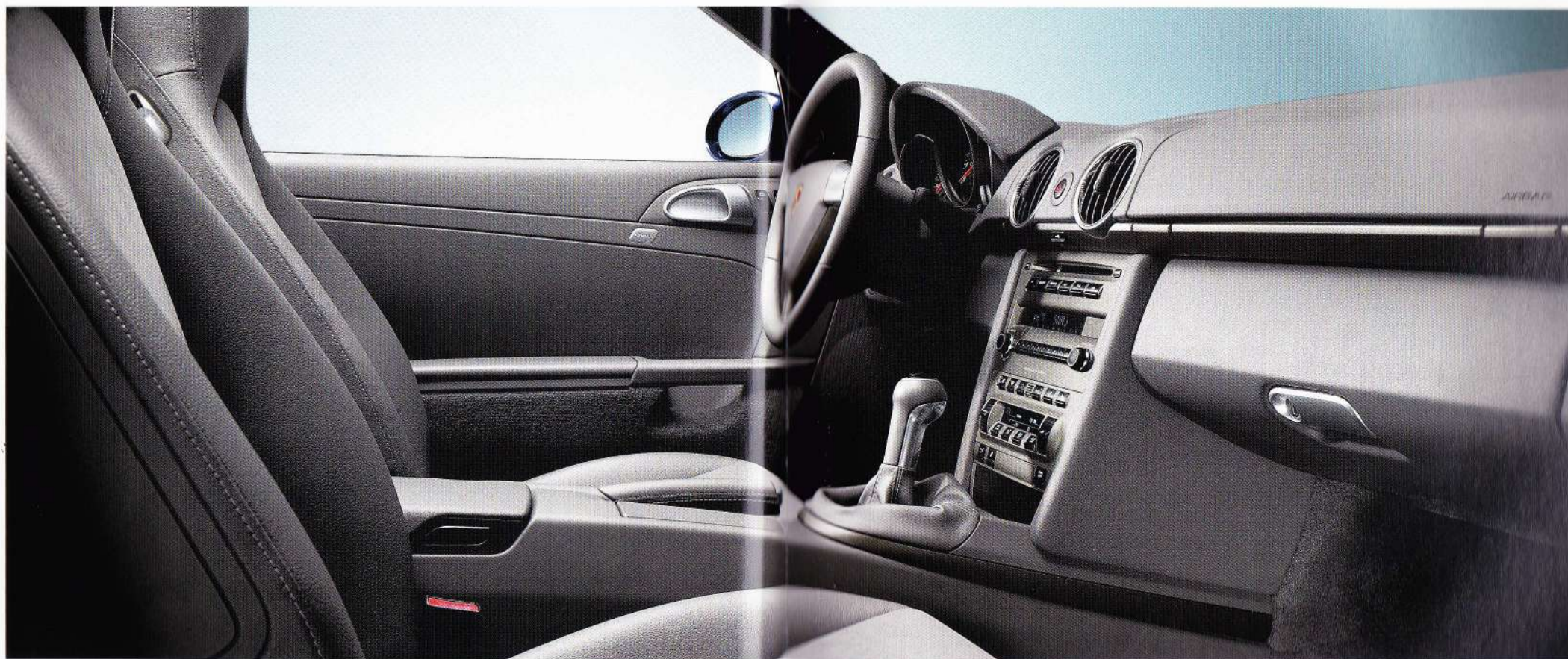
Les commandes sont à portée de main, disposées suivant leur importance.

Rien ne vient perturber l'essentiel. Pourtant, l'habitacle mérite plus qu'un coup d'œil rapide. A l'intérieur, on retrouve les lignes claires et tendues de la carrosserie.

Le confort est au rendez-vous. Les sièges offrent un excellent maintien – même dans les virages les plus rapides – et bénéficient de nombreux réglages. L'espace généreux

offre ainsi une position idéale, quelle que soit la morphologie du conducteur. Confort encore augmenté par le réglage en profondeur et en hauteur du volant ainsi que par la position du pédalier.

Habillé de matières nobles, très agréables au toucher, le cockpit vous plonge dans une atmosphère unique, même si toute votre attention reste concentrée sur la route.



Habitacle du Boxster avec équipements personnalisés.

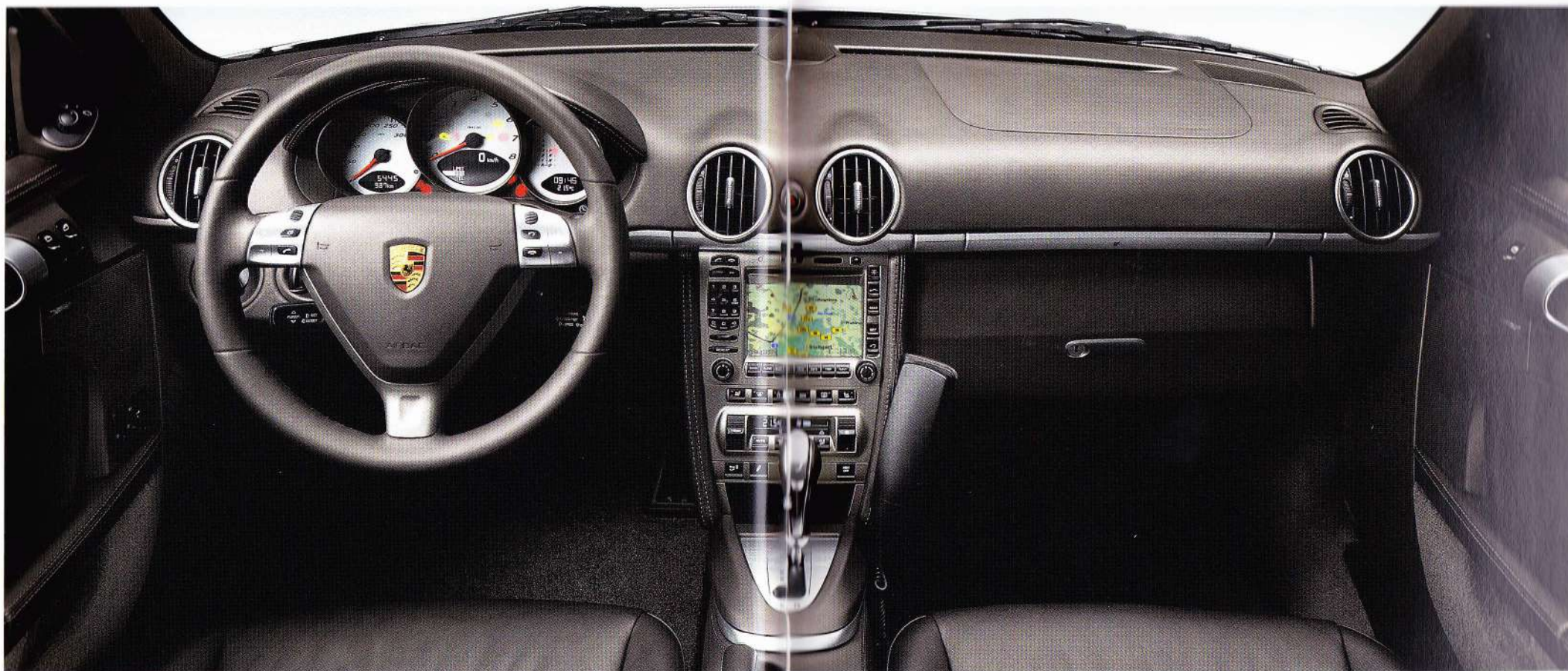


Tableau de bord Boxster S avec volant multifonction et autres équipements personnalisés

Instrumentation.

Riche, sportive, bien étudiée : la conception de l'habitacle des modèles Boxster reste le style Porsche avec des instruments ronds et classiques. Globalement, les instruments s'intègrent

harmonieusement dans le design de la planche de bord. Les fonds de compteur sont noirs sur le Boxster et gris clair sur le Boxster S. Le tableau de bord affiche en permanence la température extérieure, l'heure, le kilométrage journalier et total ainsi que la

vitesse. L'ordinateur de bord qui fait partie des équipements d'origine, permet d'activer les fonctions audio (sélection des stations, des titres de CD) ou de connaître l'autonomie restante.

Volant.

Les deux modèles Boxster possèdent un volant à 3 branches. Equipé d'un airbag grand volume, il peut être combiné avec la boîte Tiptronic S. La colonne de direction se règle en profondeur

et en hauteur. En option, la couronne de volant et le module d'airbag peuvent être garnis de cuir lisse. Sur demande, les deux Boxster peuvent recevoir un volant sport à 3 branches ou un volant multifonction à 3 branches avec 6 touches intégrées pour

commander les fonctions audio, de navigation et de téléphone, si la voiture en est équipée (uniquement en combinaison avec le PCM). Vous trouverez le tableau des volants disponibles dans les pages 96 à 101.

Sièges standards.

Les sièges partiel cuir de série avec assise en Alcantara procurent un confort remarquable. Les airbags thorax sont intégrés dans les bandes extérieures des sièges. Le guidage latéral est optimisé et la suspension est parfaitement adaptée au châssis. Ils vous assurent un meilleur maintien en courbe sans pour autant limiter la liberté de mouvement. Les nombreuses possibilités de réglage des sièges s'adaptent à la morphologie du conducteur qui trouvera une assise optimale. En version standard, les sièges bénéficient du réglage mécanique en profondeur et en hauteur.



Siège entièrement électrique

L'inclinaison du dossier est électrique. En option, vous pouvez commander les sièges chauffants avec deux niveaux de chauffage.

Sièges sport.

Par rapport aux sièges d'origine, les sièges sport en cuir sont plus fermes. Les bandes extérieures de l'assise et du dossier plus larges augmentent le maintien latéral. Le réglage en hauteur et en profondeur est mécanique, l'inclinaison du dossier est électrique.



Siège sport adaptatif

Sièges entièrement électriques.

Les sièges entièrement électriques proposés en option disposent du réglage en hauteur et en profondeur des sièges, du réglage du dossier et du support lombaire ainsi que de l'inclinaison de l'assise. Une fonction de mémorisation enregistre votre position d'assise et de support lombaire ainsi que le réglage des rétroviseurs extérieurs. Deux boutons de commande logés dans les contre-portes permettent de commander deux réglages personnalisés. Par ailleurs, chacune des deux clés de contact peut mémoriser une position d'assise supplémentaire. Lorsque vous actionnez la télécommande pour ouvrir la porte, le siège et le rétroviseur se placent automatiquement dans la position souhaitée.

Sièges sport adaptatifs.

Disponibles en option, les sièges sport adaptatifs possèdent une fonction de mémorisation. En plus du réglage électrique en profondeur et en hauteur des



Porte-gobelets



Vide-poches de portière



Boîte à gants fermant à clé

sièges, de l'inclinaison du dossier et du réglage du support lombaire, ils bénéficient du réglage pneumatique des bandes extérieures de l'assise pour augmenter le confort sur les longs parcours et optimiser le maintien latéral en accélération transversale. La fonction de mémorisation comprend tous les réglages électriques des sièges et des rétroviseurs extérieurs, à l'exception du réglage des bandes extérieures.

Rangements.

L'habitacle des deux modèles Boxster est parfaitement aménagé. Étudiés jusque dans les moindres détails, les nombreux rangements offrent beaucoup de place comme dans la console centrale avant ou

dans la boîte à gants fermant à clé (disponible avec des range CD en association avec l'option Système Audio). Vous trouverez d'autres rangements au niveau de l'emplacement moteur, accessible de l'intérieur (non compatible avec le BOSE® Surround Sound-System), dans la console centrale arrière et dans les contre-portes ainsi que des crochets porte-vêtements et des vide-poches au dos des sièges et deux porte-gobelets amovibles au-dessus de la boîte à gants.

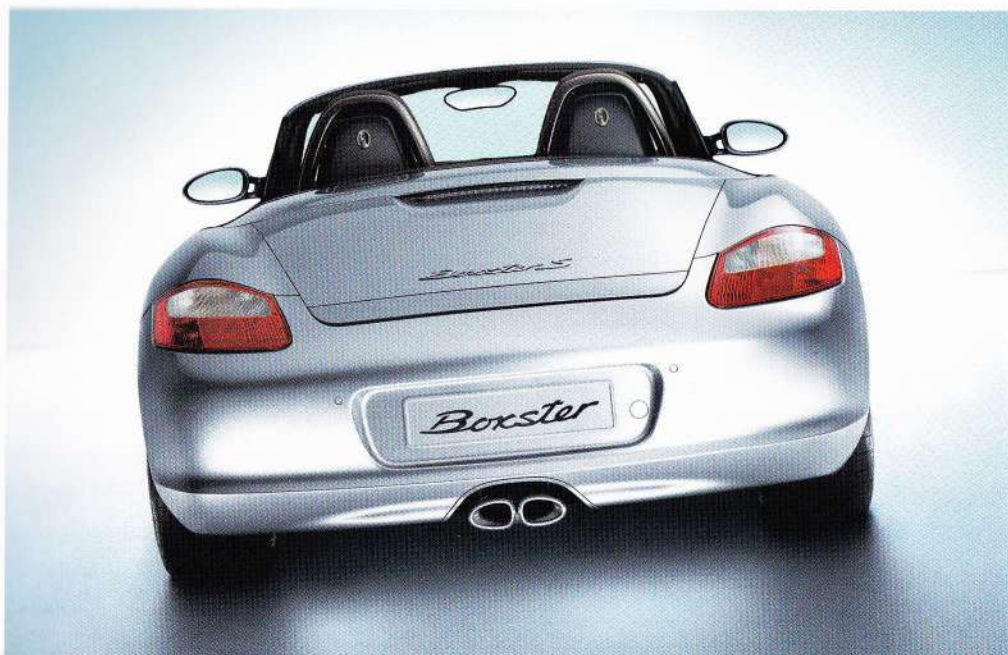
Eclairage d'accompagnement.

La fonction d'éclairage d'accompagnement proposée de série vous offre un confort supplémentaire : lors de l'ouverture ou de la fermeture de la voiture à l'aide de

la télécommande, les projecteurs antibrouillard et le feu de recul s'allument automatiquement pour éclairer votre chemin. La durée d'éclairage est de 30 secondes. La temporisation peut être modifiée avec le Pack Sport Chrono Plus optionnel.

HomeLink® (Mécanisme d'ouverture de porte de garage).

La fonction optionnelle HomeLink® est un mécanisme programmable d'ouverture de porte de garage. Il peut commander jusqu'à 3 portes de garage et portails extérieurs, systèmes d'éclairage ou d'alarme. Compatible avec la plupart des moteurs de porte de garage ou de portail, il est disponible pour les deux modèles Boxster.



Boxster S avec assistance parking

Assistance parking.

Intégrés harmonieusement dans la partie arrière de la carrosserie, les capteurs à ultrasons de l'assistance parking sont activés dès que vous enclenchez la marche arrière.

Lorsque vous vous approchez d'un obstacle, vous êtes averti par un bip sonore. Plus vous vous rapprochez, plus le signal s'intensifie. L'assistance parking est disponible en option.

Matières.

L'habitacle des modèles Boxster crée une atmosphère particulière qui capte tous vos sens.

L'intérieur du Boxster S bénéficie de garnitures en cuir sur les couvercles des vide-poches de portière et du bac de rangement de la console centrale arrière. En option, vous pouvez commander des sièges en cuir ou un intérieur tout cuir. Si vous le souhaitez, vous pouvez personnaliser de

nombreux éléments de l'habitacle par des habillages en cuir, en carbone ou en AluDesign. (Pour plus de renseignements, reportez-vous aux pages 96 à 101).

Climatisation.

Dans leur version d'origine, les deux modèles Boxster sont proposés avec une climatisation silencieuse et efficace. À l'aide des touches plus ou moins, vous réglez la température souhaitée.

Le système permet de réguler individuellement la température de la partie haute et basse de l'habitacle. La climatisation est complétée par une touche de dégivrage pour le pare-brise.

En option, vous pouvez également commander la climatisation automatique qui vous offre un confort élevé. Un capteur solaire contrôle le rayonnement du soleil.

Vitres latérales hydrophobes.

Les vitres latérales des modèles Boxster bénéficient d'un traitement hydrophobe. L'eau et les salissures adhèrent moins sur les vitres, offrant ainsi une vue

impeccable, quel que soit le temps. (L'usure naturelle nécessite le renouvellement périodique du traitement de surface.)

Essuie-glaces, champ de balayage.

Les balais d'essuie-glace proposent un balayage à intervalle réglable. Au repos, les balais sont logés dans la partie inférieure du pare-brise, ce qui favorise à la fois l'aérodynamisme et l'esthétique. Le balai droit est incurvé pour

augmenter la visibilité. Les essuie-glaces sont équipés de deux buses chauffantes avec filtre intégré. En option, ils peuvent recevoir un capteur de pluie intégré (en association avec les rétroviseurs intérieur et extérieurs anti-éblouissement).



Climatisation automatique

Capote.

La capote des modèles Boxster est parfaitement adaptée aux lignes dynamiques de la voiture. Reprenant les contours du hardtop optionnel, il présente néanmoins un avantage non négligeable : il s'ouvre et se ferme en 12 secondes seulement, même en roulant jusqu'à une vitesse de 50 km/h.

La lunette arrière chauffante en verre résiste aux facteurs extérieurs et vous offre une vue dégagée par tous les temps.

Articulée en Z, la face extérieure se range sur le dessus pour mieux protéger la face intérieure. En tissu textile très robuste, la capote est protégée contre le jaunissement par un traitement anti-UV. Très léger – conforme à la philosophie roadster – la capote est doublée d'un ciel de toit en tissu qui augmente non seulement l'effet visuel mais surtout sa qualité acoustique.



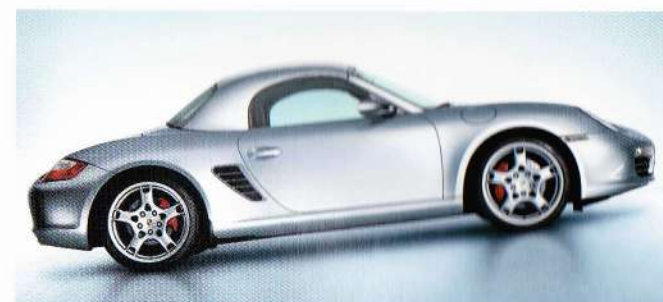
Hardtop.

Epousant les lignes des modèles Boxster, le hardtop optionnel est en aluminium. Pesant tout juste 23 kg, il est riveté et reste ainsi parfaitement ajusté.

Sa lunette arrière en verre intégrée est chauffante pour les jours de grand froid, même si en Boxster on roule plutôt à découvert.

2 coffres.

La conception du moteur central a aussi des avantages pratiques : 2 coffres entièrement revêtus de moquette. Le coffre avant offre un volume d'env. 150 l, le coffre arrière env. 130 l, capoté ou décapoté. Ce qui laisse suffisamment de place pour ranger le grand



Hardtop

modèle du trolley en aluminium Porsche Travel System (à l'avant ou le sac de golf (à l'arrière). Les couvercles des coffres, fidèles au principe de la conception allégée, sont en aluminium.

Autre astuce : la trappe de maintenance dans le coffre arrière pour le remplissage du liquide de refroidissement et de l'huile moteur.

Saute-vent.

Un saute-vent en trois parties est proposé en option. Il diminue les turbulences au niveau de la tête. Il se fixe facilement sur les arceaux de sécurité. Son design est adapté à la forme du Boxster. L'option saute-vent comprend également, sans supplément de prix, un bac de rangement au niveau de l'emplacement moteur (option non compatible avec l'option BOSE® Surround Sound-System).



Coffre avant



Coffre arrière



Saute-vent



Système audio CDR-24

Systèmes audio Porsche.

L'autre raison qui explique la sonorité exceptionnelle d'une Porsche.

Porsche et le son, ce sont deux grandeurs indissociables, à l'extérieur comme à l'intérieur.

Dès la conception, le système audio a été adapté à l'architecture de l'habitacle des Boxster.

Résultat : un son de haut niveau distillé par les haut-parleurs.

Système audio CDR-24.

Au départ de l'usine, le Boxster et le Boxster S sont équipés du système audio CDR-24 avec une grande interface utilisateur pour un meilleur confort.

Le lecteur CD répond aux standards les plus élevés. Le double tuner FM avec fonction RDS-Diversity pour la recherche automatique de la fréquence optimale de la station sélectionnée, vous offre toujours une réception parfaite. Il permet de mémoriser 20 stations FM et 10 stations PO. Il possède la fonction Autostore dynamique pour présélectionner directement les 9 stations les plus puissantes. Sa fonction de recherche permanente d'une station d'informations routières permet d'insérer automatiquement les messages, que vous écoutiez la radio ou un CD. Le réglage du volume est asservi à la vitesse. L'installation de série comprend 2 haut-parleurs pour les aiguës dans le tableau de bord et 2 haut-

parleurs pour les graves dans les contre-portes ainsi qu'un étage de sortie linéaire interne de 2x 25 Watts.

Pré-équipement pour téléphone portable.

Le pré-équipement pour téléphone mobile GSM est disponible en option. Il comprend une antenne intégrée dans le compartiment avant, le câblage, le micro ainsi qu'une console de fixation pour le support de téléphone. Cet équipement spécial, installé par votre Centre Porsche et raccordé par une fiche homologuée VDA, vous permet de téléphoner en mains-libres via les haut-parleurs.

Système MOST®-Bus.

Pour l'échange des données multimédia, le Boxster et le Boxster S utilisent une nouvelle technologie par bus de données MOST® (Media Orientated Systems Transport). Il s'agit d'un

processus de transmission des données à haute vitesse par fibres optiques. Cette nouvelle technologie multimédia appliquée à l'automobile pilote le chargeur CD, l'amplificateur du BOSE® Surround Sound-System et le module de téléphone du PCM par bus MOST® pour vous offrir une qualité de son optimale.

Pack Audio Plus.

Proposé en option pour les deux modèles Boxster, le Pack Audio Plus se compose d'une sortie linéaire interne de 2 x 25 Watts et d'un amplificateur linéaire externe pour les HP médium-graves (2x 55 ou 25 Watts) qui, avec un total de 7 haut-parleurs, vous procurent une sonorité exceptionnelle adaptée à l'habitacle.

Le réglage du son s'effectue via le menu de l'autoradio CDR-24 ou du PCM. Lorsque le son est baissé, la fonction loudness permet d'augmenter les graves

et les aiguës. La régulation du son asservie à la vitesse est optimale. L'ensemble comprend un range CD intégré dans la boîte à gants.

Chargeur CD, Porsche CDC-4.

La mémoire numérique du chargeur CD optionnel emmagasine suffisamment de musique pendant l'écoute pour éviter les coupures en cas de chocs ou de vibrations. Ce chargeur 6 CD peut être raccordé au CDR-24 et au PCM. Très compact, il est logé dans une niche du coffre et commandé depuis l'autoradio ou le PCM. Le pré-équipement est prévu au départ de l'usine.

BOSE® Surround Sound-System.

Un son sur mesure pour le Boxster et le Boxster S avec le BOSE® Surround Sound-System, proposé en option. Développés ensemble, l'harmonie entre le son BOSE® et le son Porsche est parfaite.

Les 11 haut-parleurs et le subwoofer actif avec sortie TSM externe 100 Watts intégrée distillent une sonorité grandeur nature dans l'habitacle avec un son très pur d'une qualité remarquable.

Le BOSE® Surround Sound-System possède un amplificateur numérique à 7 canaux MOST® avec amplificateur linéaire 5x 25 Watts et sortie TSM externe de 100 Watts.

L'AudioPilot™ mesure tous les bruits dans l'habitacle pour adapter et restituer automatiquement un son optimal sans réglage permanent.

L'égaliseur actif électronique, spécialement adapté à l'habitacle, vous garantit un équilibre de son sur toute la plage de fréquence, offrant à tous les passagers un concert unique.

Optimisé pour la conduite à ciel ouvert, nous avons développé un réglage spécifique du son qui est activé automatiquement lors de l'ouverture ou la fermeture de la capote.

Comparée à la fonction simple, la fonction loudness dynamique renforce les graves lorsque le son baisse pour compenser la sensibilité de l'ouïe humaine. Le son BOSE® Automotive Surround Sound se commande par simple pression sur le bouton.

D'autres canaux audio individuels logés à l'avant et à l'arrière du véhicule enchantent l'habitacle par un son exceptionnel. Le BOSE® Signal-Processing (BSP), une fonction brevetée, maximise encore la sonorité. La technologie Centerpoint™ transforme les enregistrements stéréo en 5 canaux audio indépendants.

Le pack comprend un range CD dans la boîte à gants.

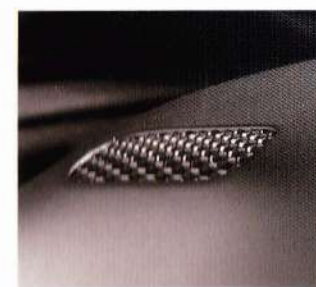
Il vous sera difficile de choisir entre le son BOSE® et le son de votre Boxster.



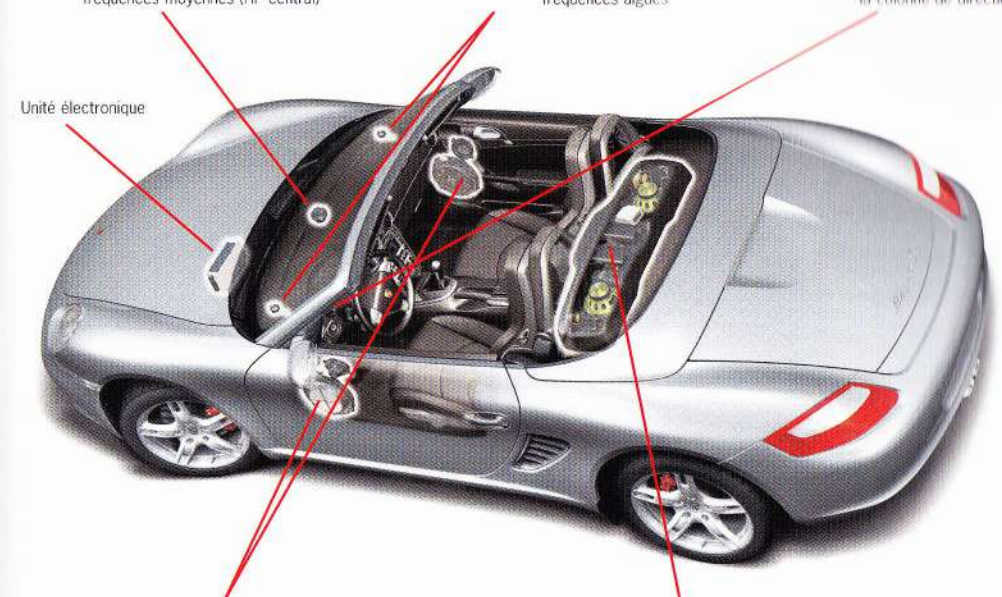
Enceinte 7,0 cm pour les fréquences moyennes (HP central)



Enceinte Néodyme 2,5 cm pour les fréquences aiguës



Microphone pour AudioPilot™ intégré dans la colonne de direction



Enceinte Néodyme 8,0 cm pour les fréquences moyennes. Enceinte Nd® 20,0 cm pour les graves*



Subwoofer actif avec respectivement 2 HP 13,0 cm pour les graves et 2 HP 6,5 cm médium-aiguës

* Enceinte Néodyme pour les graves ; technologie brevetée par BOSE® ; conception extra plate et performance exceptionnelle au niveau des graves.



Porsche Communication Management (PCM)

Porsche Communication Management (PCM).

En équipement optionnel, vous pouvez commander votre Boxster avec le PCM, l'unité centrale d'affichage et de commande pour l'autoradio, le lecteur CD, le réglage du son, l'ordinateur de bord, le système de navigation et le téléphone. Caractéristique particulière : son écran couleur 16:9 de 5,8 pouces qui vous offre une image extrêmement nette. Le bouton multifonction avec touche de confirmation permet au conducteur de naviguer dans le menu et de commander directement le téléphone via un clavier à douze touches.

Il commande également l'affichage des performances et la mémoire personnalisée du Pack Chrono Sport Plus optionnel.

Aux adeptes de la radio, le PCM propose 20 mémoires FM et 20 mémoires PO ainsi que respectivement 10 mémoires pour la fonction Autostore, un double tuner FM avec fonction RDS Diversity et Autostore dynamique, une liste actuelle des stations ainsi qu'une fonction pour ignorer les informations routières.

Le lecteur DVD est logé dans le coffre avant. Ainsi le lecteur CD intégré dans le PCM est réservé uniquement à la lecture audio qui

lit également les CD audio au format MP3.

Antenne avec fonction « Diversity ».

Le PCM intègre un amplificateur d'antenne sous forme de 4 fils insérés dans le pare-brise qui permet au double tuner de capter une fréquence puissante et d'optimiser la réception des stations FM.

Carnet de bord électronique.

En option, le PCM peut être complété par un carnet de bord électronique qui permet d'enregistrer automatiquement le kilométrage, le parcours, la date et l'heure ainsi que les adresses de départ et d'arrivée de chaque parcours. Grâce au logiciel livré avec le système, vous pouvez sélectionner les données dans le PCM et les gérer sur votre ordinateur. Le logiciel répond aux critères d'évaluation requis par les services fiscaux allemands.



Ordinateur de bord intégré.

L'ordinateur de bord livré de série peut vous renseigner sur différentes données telles que les moyennes de consommation et de vitesse, l'autonomie restante et l'affichage audio. Il permet également d'afficher les données du système de contrôle de la pression des pneus, disponible en option. A l'aide du levier de direction, les principales données sont affichées sur l'écran matriciel central du tableau de bord. Par ailleurs, le PCM optionnel constitue une source d'informations précieuse pour connaître les moyennes ou programmer des limitations de vitesse.

Il commande également le chronomètre analogique et numérique du Pack Sport Chrono optionnel (cf. page 46).



Système de navigation GPS.

Élément clé du module de navigation, le lecteur DVD logé dans le coffre avant calcule très rapidement votre itinéraire. Plusieurs niveaux de zoom vous permettent de modifier l'échelle des cartes.

L'heure affichée sur le tableau de bord et le PCM est synchronisée avec l'heure GPS (GPS – Global Positioning System) dans le monde entier.

Module de navigation étendue.

Un module optionnel d'aide à la navigation disponible pour le PCM facilite votre orientation en suivant des itinéraires préenregistrés (fonction Backtrace) ou lorsque vous naviguez en dehors des zones numérisées sur le DVD de navigation (via une fonction

boussole associée au système de navigation par GPS).

Téléphone GSM.

Disponible en option, le téléphone GSM possède une fonction mains-libres. Le microphone installé au niveau de la colonne de direction est directement orienté vers le conducteur.

Le téléphone est commandé par les touches spécifiques de l'unité centrale d'affichage et de commande du PCM ou les touches sur le volant multifonction optionnel à 3 branches.

L'équipement permet également de lire et d'envoyer des messages SMS mais aussi d'émettre un appel de détresse sans la carte à puce du téléphone. L'antenne est bien protégée dans le compartiment avant du véhicule. Il peut recevoir en option un combiné téléphonique passif pour les communications confidentielles.

Environnement

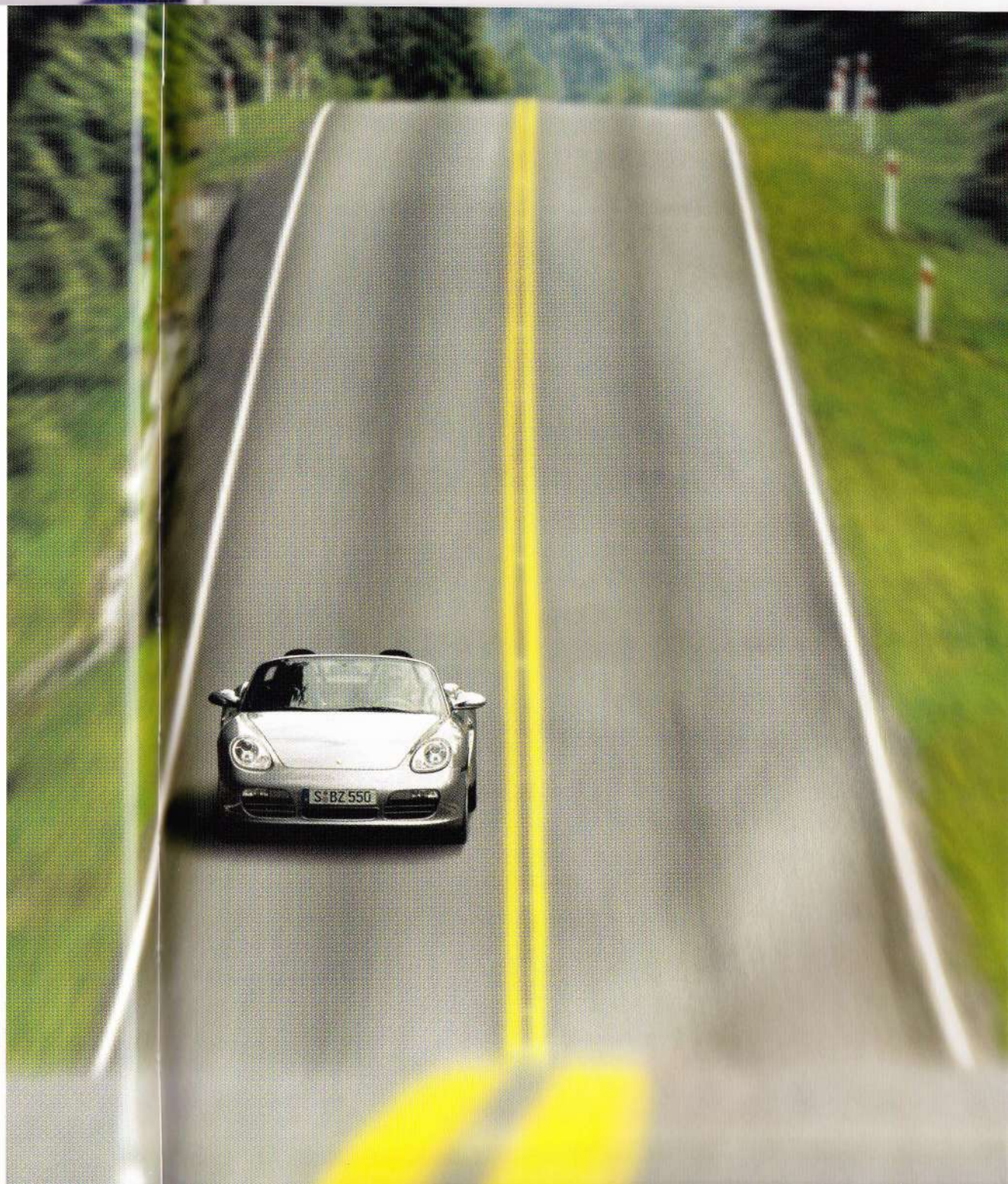
Idéalement, le sport se pratique en plein air.

Les nouveaux Boxster sont des roadsters pur-sang.

Leur fascination se vit à ciel ouvert.

Mais ce n'est pas la seule raison pour Porsche de privilégier l'environnement. D'autres aspects comme la consommation réduite, les émissions moindres et un taux de recyclage élevé sont aussi importants que la puissance moteur et le comportement dynamique du véhicule.

Chez Porsche, la performance ne se limite pas au véhicule seul.





Boxster et Boxster S

Les Boxster affichent un comportement très sportif.

Et respectent l'environnement.

Echappement, traitement des gaz d'échappement.

La conception moteur à 4 soupapes et le système VarioCam Plus réduisent la pollution. Quatre pots catalytiques assistés par 4 sondes lambda assurent la dépollution des émissions en sortie d'échappement.

La dépollution régulée par la gestion moteur Motronic ME7.8 garantit des valeurs d'émission moindres. Chaque rangée de cylindres du moteur à plat dotée de la régulation lambda bénéficie ainsi d'une composition idéale du mélange. Les sondes lambda contrôlent le traitement dans les catalyseurs*. Les deux modèles Boxster sont conformes aux normes EU 4 en Europe et ULEV II aux USA et se caractérisent par une consommation réduite.

* Hormis les pays avec essence au plomb.

Niveau sonore.

Des mesures d'optimisation au niveau du moteur et de l'ensemble du véhicule ont permis de réduire le niveau sonore. Aujourd'hui, le bruit développé par 10 Boxster est à peine supérieur au bruit développé par une seule Porsche de 1966 – sans cependant devoir renoncer au son caractéristique. Les bruits sont traités à la source. Les normes en matière de nuisances sonores sont respectées sans encapsulage du moteur, ce qui nous a permis de diminuer le poids du moteur.

Système d'alimentation.

L'émanation des hydrocarbures a été minimisée. Les conduits d'essence sont en aluminium, les conduits d'évaporation en matière composite multicouche.

Matériaux et recyclage.

Tous les matériaux entrant dans la composition de la construction – ossature, revêtements et éléments

de commande – sont recyclables et contribuent à la préservation des ressources. A condition de les recycler un jour, car la longévité fait partie intégrante de la philosophie Porsche. Résultat : plus de 60% des Porsche construites à ce jour roulent toujours. Comme toutes les Porsche, les modèles Boxster ne contiennent pas de CFC ou de composants fabriqués à base de CFC. La construction légère repose sur des matériaux extrêmement rigides et respectueux de l'environnement. Nous utilisons principalement des tôles d'acier galvanisées, des matières composites et de l'aluminium.

Le taux de recyclage du Boxster est d'env. 85%, sans tenir compte des procédés de revalorisation thermique futurs. Pour faciliter le recyclage sélectif, tous les composants en matière plastique sont identifiés.

Enfin, nous utilisons exclusivement des peintures hydrodiluable qui minimisent le taux de solvant en production.

Entretien.

Des intervalles de révision espacés permettent non seulement une gestion plus équilibrée des ressources en termes d'ingrédients et de pièces d'usure mais également une réduction des coûts d'entretien et de maintenance. Nous avons sans cesse optimisé nos voitures afin d'espacer les intervalles et de réduire les coûts de maintenance comme en témoignent les intervalles de maintenance du Boxster et du Boxster S : huile moteur tous les 30 000 km ou tous les 2 ans, filtre à huile tous les 30 000 km et filtre à air tous les 60 000 km. Bougies tous les 90 000 km ou tous les 4 ans. Le liquide de frein se remplace tous les deux ans.

Pour vous, ces mesures se traduisent par un gain de coût et de temps avec seulement 3 maintenances par 100 000 km (ou tous les 2 ans).

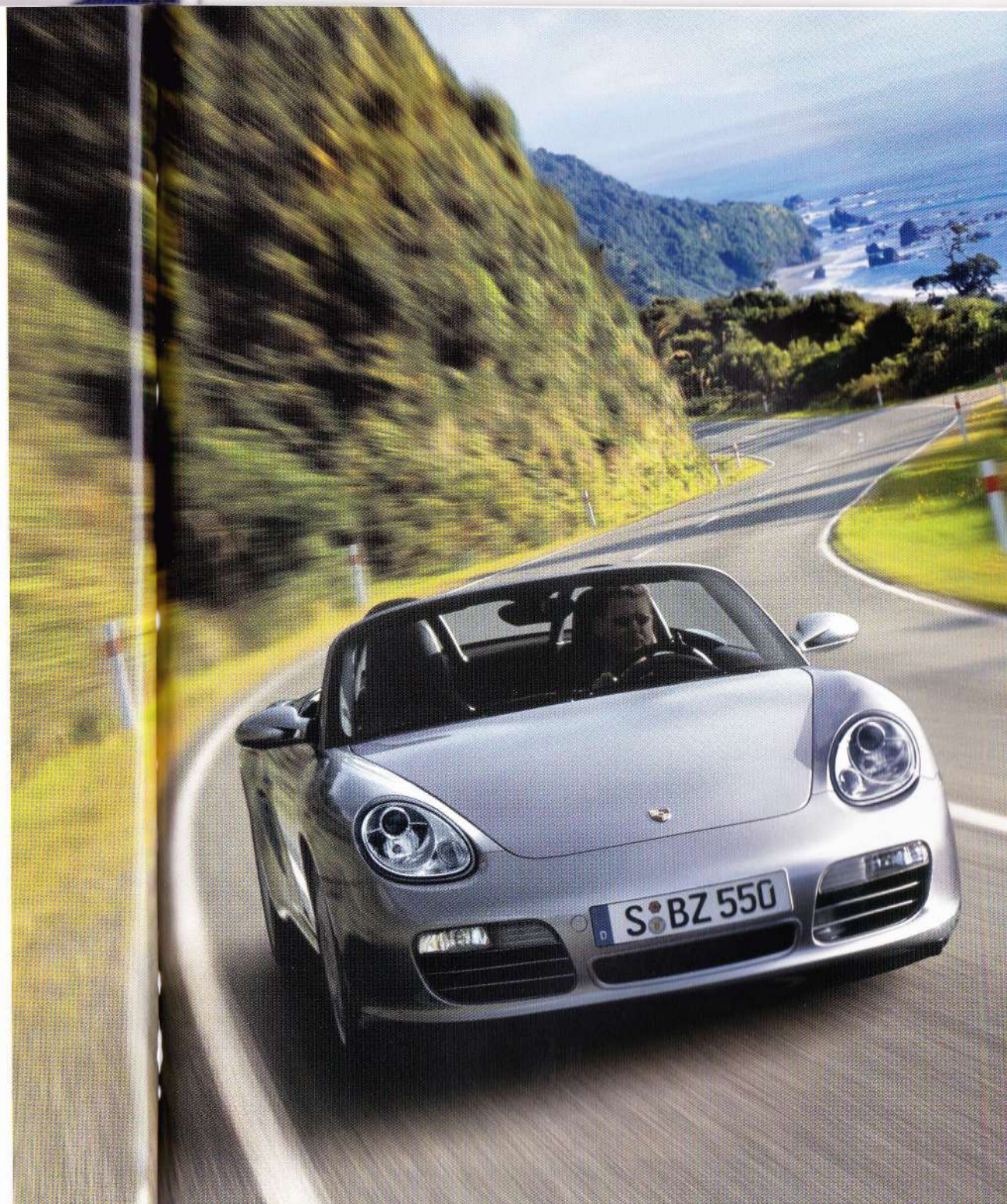
Personnalisation

Nous sommes tous différents. Chacun de nous voit les choses différemment avec une interprétation individuelle de la personnalisation et de la sportivité.

Le Boxster et le Boxster S inspirent la sportivité et sont synonymes de personnalité.

Imprimez-lui votre marque afin qu'il soit exactement comme vous l'imaginiez.

Teinte extérieure ou intérieure, choix des matières, des jantes ou du BOSE® Surround Sound-System : votre Boxster sera la réplique exacte de votre style de vie personnel.



Les teintes.

Vous disposez d'une large palette de teintes pour personnaliser votre Boxster et lui imprimer votre caractère.

Vous avez le choix entre 4 teintes unies, 8 teintes métallisées, 5 teintes spéciales, 4 teintes de capote et 10 teintes intérieures avec l'intérieur tout cuir bicolore, combinant cuir noir et cuir Gris Pierre.

En option, vous pouvez commander votre Boxster dans la teinte que vous souhaitez, les possibilités sont illimitées, ou presque. Seul votre choix compte.

Pour imaginer votre Boxster ou Boxster S dans la composition de vos rêves, créez-le avec le Porsche Car Configurator sur www.porsche.fr.



Teintes unies. Extérieur.

Teintes métallisées. Extérieur.

Teintes spéciales. Extérieur.

Teintes de capote.



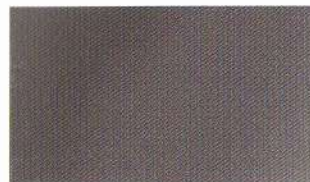
Noir



Noir Basalte métallisé



Gris Atlas métallisé



Gris Ardoise métallisé



Olive foncé métallisé



Noir



Rouge Indien



Gris Arctique métallisé



Gris Météor métallisé



Argent GT métallisé



Gris Pierre



Blanc Carrara



Bleu Nuit métallisé



Bleu Cobalt métallisé



Bleu Lapislazuli métallisé



Bleu Métropole



Jaune Vitesse



Châtaigne métallisé



Vert Néphrite métallisé



Vert Lago métallisé



Cocoa

* Commercialisation prévue à partir de 08/2006, au plus tôt.

Teintes de série. Intérieur.**Teintes intérieures Alcantara/
Simili cuir/Cuir/Vernis souple¹⁾.****Moquette.****Ciel de toit.**

Noir



Noir



Noir



Gris Pierre



Gris Pierre



Noir



Beige Sable



Beige Sable



Noir



Vert Amazone



Vert Amazone



Noir



Bleu Abysses



Bleu Abysses



Noir

Teintes spéciales. Intérieur.**Cuir naturel intérieur.****Teintes intérieures cuir/
verniss souple.****Moquette.****Ciel de toit.**Teinte spéciale Terracotta²⁾

Terracotta



Noir

Teinte spéciale Cocoa²⁾

Cocoa



Noir

Teinte bicolore (Noir et Gris Pierre)⁴⁾

Vous trouverez les combinaisons de tentes proposées au départ de l'usine dans nos tarifs spécifiques.

¹⁾ Vernis souple en couleur intérieure, pare-soleil et seuils de porte revêtus d'un film en couleur intérieure.

²⁾ Intérieur teinte spéciale et Cuir Brun naturel : vernis souple en couleur intérieure, pare-soleil et seuils de portes revêtus d'un film noir.

³⁾ Intérieur cuir Gris foncé naturel : vernis souple noir, pare-soleil et seuils de porte revêtus d'un film noir.

⁴⁾ Cuir bicolore : moquette Gris Pierre, ciel de toit noir.

Cuir naturel Gris foncé naturel³⁾

Gris foncé naturel



Noir

Cuir naturel Brun naturel²⁾

Brun naturel



Noir



Phares Bi-Xénon



Saute-vent



Hardtop

Extérieur.

Description	Boxster	Boxster S	Code	Page
• Peinture métallisée	○	○	Code	85
• Peinture spéciale	○	○	Code	86
• Peinture personnalisée (couleur au choix)	○	○	Code	
• Phares Bi-Xénon avec régulation dynamique du site des phares et lave-phares	○	○	P74	54, 90
• Suppression du monogramme arrière	G	G	498	
• Assistance parking (arrière)	○	○	635	66
• Pack SportDesign	○	○	XAL	
• Pare-brise teinté dégradé gris	○	○	567	
• Rétroviseurs intérieur et extérieurs automatiques anti-éblouissement avec capteurs de pluie intégrés	○	○	P12	
• Hardtop	○	○	550	69, 90
• Saute-vent en 3 parties	○	○	551	69, 90
• Bac de rangement sur l'emplacement moteur	G	G	584	69
• Arceau de sécurité peint	○	○	XMK	56

Les modèles illustrés dans le chapitre « Personnalisation » peuvent comporter des équipements et des accessoires qui ne figurent pas parmi les équipements personnalisés décrits dans cette brochure. Pour tout renseignement, contactez votre Centre Porsche. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

– Option non disponible ○ Option disponible • Equipement de série G Option gratuite



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Tiptronic S

Moteur, boîte de vitesse, châssis.

Description	Boxster	Boxster S	Code	Page
• Tiptronic S (5 rapports)	○	○	249	36, 91
• Système de freinage en céramique, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	–	○	450	51, 91
• Porsche Active Suspension Management (PASM) avec châssis surbaissé de 10 mm	○	○	475	44
• Pack Sport avec boîte mécanique à 6 rapports et PASM	○	–	P04	44
• Pack Sport Chrono	○	○	639	46
• Pack Sport Chrono Plus, uniquement en association avec le PCM	○	○	640	47
• Sortie d'échappement en acier spécial, chromée	○	○	XLA	
• Echappement Sport*	○	○	XLF	33
• Réducteur de course	○	○	XCZ	

* Commercialisation à partir de 10/2006, au plus tôt.



Jantes « Cayman » 17 pouces



Jantes « Boxster S » 18 pouces



Jantes « Carrera S » 19 pouces



Jantes « Carrera Classic » 19 pouces



Jantes « SportDesign » 19 pouces



Jantes « Carrera Sport » 19 pouces

Jantes.

Description	Boxster	Boxster S	Code	Page
• Jantes « Cayman » 17 pouces	○	—	398	
• Jantes « Cayman S » 18 pouces	○	○	401	93
• Jantes « Boxster S » 18 pouces	○	●	397	41, 92
• Jantes « Carrera S » 19 pouces	○	○	403	92
• Jantes « Carrera Classic » 19 pouces	○	○	405	92
• Jantes « SportDesign » 19 pouces	○	○	407	92
• Jantes « Carrera Sport » 19 pouces	○	○	XRR	92
• Jantes « Turbo » 19 pouces	○	○	404	93

Les modèles illustrés dans le chapitre « Personnalisation » peuvent comporter des équipements et des accessoires qui ne figurent pas parmi les équipements personnalisés décrits dans cette brochure. Pour tout renseignement, contactez votre Centre Porsche. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

○ Option non disponible ○ Option disponible ● Équipement de série G Option gratuite



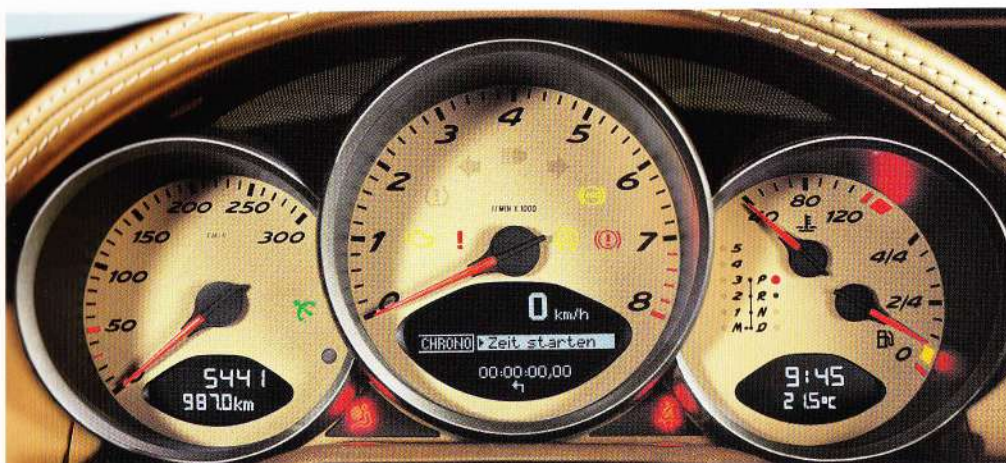
Jantes « Cayman S » 18 pouces



Jantes « Turbo » 19 pouces

Jantes.

Description	Boxster	Boxster S	Code	Page
• Enjoliveurs de roue avec écusson Porsche en couleur	○	○	446	92
• Jantes peintes avec enjoliveurs de roue avec écusson Porsche en couleur	○	○	XD9	92
• Système de contrôle de la pression des pneus	○	○	482	41
• Elargisseurs de voie 5 mm	○	○	XRP	



Instrumentation/fonds de compteur en couleur intérieure Beige Sable

Intérieur.

Description	Boxster	Boxster S	Code	Page
• HomeLink® (mécanisme d'ouverture de porte de garage)	○	○	608	65
• Régulateur de vitesse automatique (Tempostat)	○	○	454	
• Instrumentation/fonds de compteur en couleur intérieure Beige Sable/Terracotta/Brun naturel	○	○	XFD/XFE/ XFF	94
• Instrumentation/fonds de compteur en couleur extérieure Rouge Indien/Jaune Vitesse/Blanc Carrara	○	○	XFG/XFH/ XFJ	
• Climatisation automatique	○	○	573	67
• Système d'alarme avec alarme volumétrique	○	—	534	56
• Alarme volumétrique	—	○	534	56
• Pré-équipement Vehicle Tracking System	○	○	674	

Les modèles illustrés dans le chapitre « Personnalisation » peuvent comporter des équipements et des accessoires qui ne figurent pas parmi les équipements personnalisés décrits dans cette brochure. Pour tout renseignement, contactez votre Centre Porsche. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

— Option non disponible ○ Option disponible • Equipement de série G Option gratuite



Dos des sièges sport couleur carrosserie



Volant multifonction à 3 branches, en cuir lisse

Intérieur.

Description	Boxster	Boxster S	Code	Page
• Sièges entièrement électriques	○	○	P15	64
• Sièges sport	○	○	P77	64
• Sièges sport adaptatifs	○	○	P01	64, 95
• Dos des sièges sport peints	○	○	XSA	95
• Sièges chauffants	○	○	342	
• Ceintures de sécurité Gris Argent/Rouge Indien/Jaune Vitesse	○	○	XSH/XSX/ XSY	
• Console centrale arrière peint	○	○	XME	
• Extincteur	○	○	509	
• Repose-pied design sport	○	○	XXZ	
• Tapis de sol	○	○	810	



Sièges en cuir souple

Intérieur cuir et cuir naturel.

Description	Boxster	Boxster S	Code	Page
• Sièges partiel cuir	☐	☐	946	
• Sièges cuir souple, uniquement en association avec intérieur tout cuir	☐	☐	982	96
• Intérieur tout cuir (sièges en cuir, parties sup. et inf. de la visière des instruments de bord, panneaux de porte en cuir lisse)				
– teinte standard	☐	☐	Code	87
– teinte spéciale	☐	☐	Code	88
– bicolore	☐	☐	970	88
– cuir naturel	☐	☐	998	88
– teinte personnalisée	☐	☐	Code	
• Pack cuir additionnel planche de bord en cuir	☐	☐	EBA	
• Partie inférieure de la visière des instruments de bord en cuir	☐	☐	XNG	
• Volant sport à 3 branches en cuir	☐	☐	435	63



Pack Cuir et autres équipements personnalisés

Intérieur cuir et cuir naturel.

Description	Boxster	Boxster S	Code	Page
• Volant à 3 branches en cuir lisse	☐	☐	459	63
• Volant sport à 3 branches en cuir lisse	☐	☐	460	63
• Volant sport à 3 branches à jante épaisse en cuir lisse	☐	☐	XPA	97
• Volant multifonction à 3 branches en cuir lisse, uniquement en association avec le PCM	☐	☐	431	95
• Habillage de la colonne de direction en cuir	☐	☐	XNS	
• Pack additionnel panneaux de porte en cuir	☐	☐	XTV	97
• Ecusson Porsche sur appuie-tête (en relief)	☐	☐	XSC	
• Console centrale arrière en cuir	☐	☐	XMZ	
• Pare-soleil en cuir	☐	☐	XMR	



Pack Bois Makassar et autres équipements personnalisés

Pack Bois Makassar, foncé (finition satinée).

Description	Boxster	Boxster S	Code	Page
• Pack Bois Makassar	○	○	801	98
• Pack additionnel planche de bord, bois Makassar	○	○	EBB	98
• Volant multifonction à 3 branches, bois Makassar, uniquement en association avec le PCM	○	○	451	98
• Pack additionnel panneaux de porte, bois Makassar	○	○	XTT	98
• Console centrale arrière, bois Makassar	○	○	XJT	98

Les modèles illustrés dans le chapitre « Personnalisation » peuvent comporter des équipements et des accessoires qui ne figurent pas parmi les équipements personnalisés décrits dans cette brochure. Pour tout renseignement, contactez votre Centre Porsche. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

– Option non disponible ○ Option disponible • Équipement de série G Option gratuite



Pack Bois Platane et autres équipements personnalisés

Pack Bois Platane, clair (finition satinée).

Description	Boxster	Boxster S	Code	Page
• Pack Bois Platane	○	○	802	99
• Pack additionnel planche de bord, bois Platane	○	○	EBC	99
• Volant multifonction à 3 branches, bois Platane, uniquement en association avec le PCM	○	○	452	99
• Pack additionnel panneaux de porte, bois Platane	○	○	XTU	99
• Console centrale arrière, bois Platane	○	○	XJU	99



Pack Carbone et autres équipements personnalisés

Intérieur Carbone.

Description	Boxster	Boxster S	Code	Page
• Pack Carbone	○	○	803	100
• Pack additionnel planche de bord, en carbone	○	○	EBD	100
• Volant multifonction à 3 branches, en carbone uniquement en association avec le PCM	○	○	453	100
• Pack additionnel panneaux de porte, en carbone	○	○	XTL	100
• Console centrale arrière, en carbone	○	○	XMJ	100
• Baguettes de seuil de porte, en carbone	○	○	X69	

Les modèles illustrés dans le chapitre « Personnalisation » peuvent comporter des équipements et des accessoires qui ne figurent pas parmi les équipements personnalisés décrits dans cette brochure. Pour tout renseignement, contactez votre Centre Porsche. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

○ Option non disponible ○ Option disponible • Équipement de série G Option gratuite



Pack AluDesign et autres équipements personnalisés

Intérieur AluDesign/acier spécial.

Description	Boxster	Boxster S	Code	Page
• Pack additionnel planche de bord, AluDesign	○	○	EBE	101
• Partie inf. de la visière des instruments, AluDesign	○	○	XCL	
• Volant multifonction à 3 branches, AluDesign, uniquement en association avec le PCM	○	○	XPV	101
• Leviers de vitesse et de frein à main en aluminium*	○	○	ECA	
• Pack additionnel panneaux de porte, AluDesign	○	○	XTW	101
• Console centrale arrière, AluDesign	○	○	XCK	101
• Dos des sièges sport, AluDesign	○	○	XCG	
• Arceau de sécurité, AluDesign	○	○	XCM	56
• Baguettes de seuil de porte en acier spécial	○	○	X70	

* Commercialisation prévue à partir de 10/2006, au plus tôt.



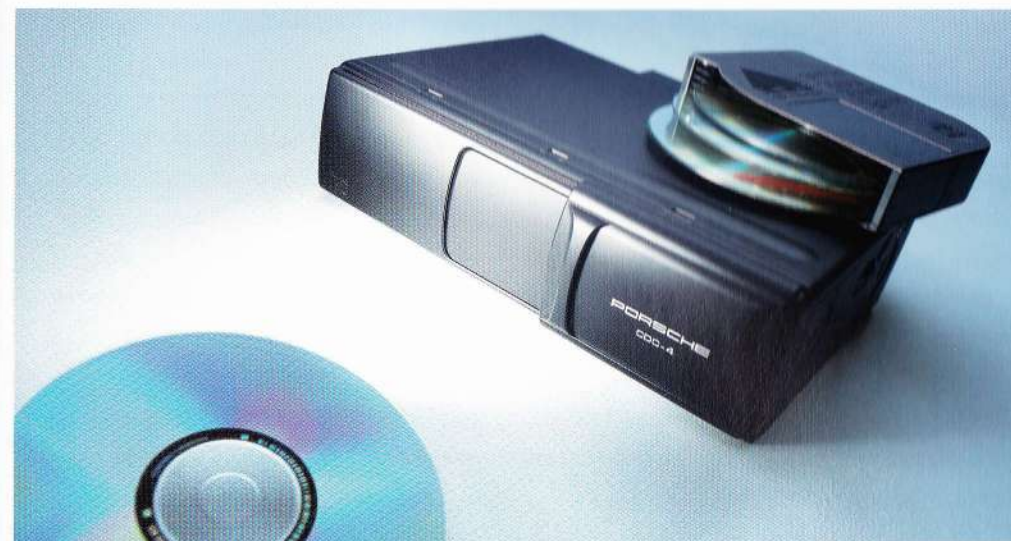
Combiné passif

Audio et communication.

Description	Boxster	Boxster S	Code	Page
• PCM avec module de navigation	○	○	P16	74
• PCM avec module de navigation étendue	○	○	P23	75
• Module de téléphone pour PCM	○	○	666	
• Combiné passif pour module de téléphone	○	○	668	75, 102
• Carnet de bord électronique pour PCM	○	○	641	74
• Pré-équipement pour téléphone mobile, option non compatible avec le PCM	○	○	618	71

Les modèles illustrés dans le chapitre « Personnalisation » peuvent comporter des équipements et des accessoires qui ne figurent pas parmi les équipements personnalisés décrits dans cette brochure. Pour tout renseignement, contactez votre Centre Porsche. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

○ Option non disponible ○ Option disponible • Equipement de série G Option gratuite



Chargeur CD, CDC-4

Audio et communication.

Description	Boxster	Boxster S	Code	Page
• Pack Audio Plus, avec range CD	○	○	490	71
• BOSE® Surround Sound-System, avec range CD	○	○	680	72
• Chargeur 6 CD, CDC-4*	○	○	692	71
• Antenne fouet	G	G	461	

* L'écoute de CD audio protégés par un copyright peut générer une mauvaise qualité d'écoute, indépendante de la qualité des lecteurs audio.

Enlèvement à l'usine

Quel plaisir d'aller chercher soi-même une oeuvre achevée.

Le moteur est le cœur de votre nouvelle Porsche, quel plaisir de se rendre au berceau de la marque pour éveiller en vous cette émotion.

Le berceau de la marque, un grenier sur le site de Zuffenhausen où ont été construites les premières voitures, est aujourd'hui classé monument historique. C'est l'usine 1 qui a pris le relais pour réaliser nos rêves automobiles à l'image du Cayman, du Boxster, de la 911 et de votre propre Porsche. Berceau du mythe Porsche.

Si vous aussi vous voulez vivre la fascination Porsche originelle, là où l'histoire et l'avenir ne font qu'un, dites à votre Centre Porsche que vous avez envie d'aller chercher votre Porsche à l'usine de Zuffenhausen. Votre Porsche vous y attendra à la date convenue, du lundi au vendredi. Mais rassurez-vous, nos horaires sont très souples, et nous nous ferons un plaisir d'étudier avec vous l'horaire qui vous conviendra le mieux.

Vous disposez de différentes solutions de transport : par avion, vol direct via Stuttgart ou Francfort, de là vous pourrez rejoindre l'usine par train ou par voiture de location, dont le retour sera assuré par nos soins.

Pour connaître tous les détails concernant l'enlèvement de votre voiture à l'usine de Zuffenhausen, contactez votre Centre Porsche qui pourra également vous aider à préparer votre voyage.



Musée Porsche

Joignez l'utile à l'agréable.

Prolongez votre séjour par une visite guidée de l'usine.

Prenez un peu de temps et profitez de votre voyage pour visiter l'usine de Zuffenhausen. Durant la visite de la chaîne de production, vous pourrez vivre Porsche à fleur de peau en découvrant les sites où sont produits les moteurs et la sellerie. Et vous aurez également le privilège d'assister au mariage du châssis et de la carrosserie.

Nos visites guidées de l'usine ont une longue tradition. Elles sont commentées par des collaborateurs Porsche à la retraite qui vous communiquent

toute leur passion. Durant une heure et demie, vous allez vivre une aventure exceptionnelle et assister à la naissance d'une Porsche.

Visitez également le musée Porsche pour admirer les modèles légendaires qui ont contribué au mythe Porsche.

S'il vous reste un peu de temps, vous pourrez prendre un rafraîchissement dans le salon VIP ou visiter la boutique.

A ne pas manquer, une visite et un déjeuner dans notre restaurant d'entreprise qui vous accueille avec un menu gastronomique.

L'événement phare de votre visite : la livraison personnalisée de votre Porsche par nos collaborateurs. Un technicien spécialisé vous accueillera personnellement pour vous donner toutes les explications et vous familiariser avec votre nouvelle voiture.

Montez à bord de votre Porsche, démarrez le moteur et partez pour une aventure unique à vivre jour après jour. Au-delà de cette aventure au quotidien, le programme Porsche Travel Club vous propose des voyages personnalisés et des aventures exclusives, des formules de détente et de culture.



Site de Zuffenhausen



Boutique Porsche Design Driver's Selection

Conclusion

Le Boxster et le Boxster S sont l'interprétation contemporaine de la légende roadster de Porsche, née il y a plus de 50 ans.

Le défi de faire vivre un esprit et de lui insuffler une vie nouvelle. Et d'inventer un classique moderne.

La naissance de voitures qui, comme aucune autre voiture, sont le symbole de la sportivité et de la conduite à ciel ouvert.

De voitures qui, dans chaque virage, procurent un plaisir de conduite inégalé. Dans un seul objectif : l'accord parfait entre la route et le conducteur.

En d'autres termes : les Boxster sont des roadsters. Et des voitures de sport. Parce que ce sont des Porsche.



Caractéristiques techniques

	Boxster	Boxster S
Moteur		
Type de moteur	Boxer	Boxer
Disposition	Centrale	Centrale
Nombre de cylindres	6	6
Cylindrée	2 687 cm ³	3 387 cm ³
Puissance (DIN)	245 ch (180 kW)	295 ch (217 kW)
au régime de	6 500 tr/min	6 250 tr/min
Couple maxi	273 Nm	340 Nm
au régime de	4 600–6 000 tr/min	4 400–6 000 tr/min
Taux de compression	11,3:1	11,0:1
Transmission		
Type de transmission	Propulsion	Propulsion
Boîte mécanique	5 rapports	6 rapports
Tiptronic S (en option)	Oui	Oui
Châssis		
Essieu avant	McPherson	McPherson
Essieu arrière	McPherson	McPherson
Direction	Assistée, hydraulique à démultiplication variable	Assistée, hydraulique à démultiplication variable
Diamètre de braquage	11,1 m	11,1 m
Freins	Etriers monoblocs à 4 pistons en aluminium à l'avant et à l'arrière disques ajourés et ventilés	Etriers monoblocs à 4 pistons en aluminium à l'avant et à l'arrière disques ajourés et ventilés
Système de stabilité dynamique	PSM (incluant ABS 8.0)	PSM (incluant ABS 8.0)
Jantes	AV : 6,5 J x 17 AR : 8 J x 17	AV : 8 J x 18 AR : 9 J x 18
Pneumatiques	AV : 205/55 ZR 17 AR : 235/50 ZR 17	AV : 235/40 ZR 18 AR : 265/40 ZR 18

	Boxster	Boxster S
Poids à vide		
DIN	Mécanique (5 rapports)/Tiptronic S 1 305 kg/1 365 kg	Mécanique (5 rapports)/Tiptronic S 1 355 kg/1 395 kg
Selon directive CE*	1 380 kg/1 440 kg	1 430 kg/1 470 kg
Poids total autorisé	1 620 kg/1 665 kg	1 630 kg/1 670 kg
Performances		
Vitesse maxi	Mécanique (5 rapports)/Tiptronic S 258 km/h/251 km/h	Mécanique (5 rapports)/Tiptronic S 272 km/h/264 km/h
Accélération (0–100 km/h)	6,1 s/7,0 s	5,4 s/6,1 s
Reprise (80–120 km/h)		
Avant dernier rapport	6,9 s/7,2 s (4e rapport)	6,6 s/6,3 s (5e/4e rapport)
Reprise (100–200 km/h)		
Avant dernier rapport	21,5 s/22,4 s (4e rapport)	18,2 s/17,8 s (5e/4e rapport)
Consommation/émissions		
	Mécanique (5 rapports)/Tiptronic S	Mécanique (5 rapports)/Tiptronic S
Selon directive 80/1268/CEE version en vigueur au moment de l'impression		
Cycle urbain en l/100 km	13,8/14,9	15,3/16,3
Cycle extra-urbain en l/100 km	6,8/7,7	7,8/7,9
Cycle mixte en l/100 km	9,3/10,1	10,6/11,0
Emissions CO ₂ g/km	222/242	254/262
Dimensions/valeur C_x		
Longueur	4 329 mm	4 329 mm
Largeur	1 801 mm	1 801 mm
Hauteur	1 292 mm	1 292 mm
Empattement	2 415 mm	2 415 mm
Volumes des coffres		
avant/arrière	150 l/env. 130 l	150 l/env. 130 l
Volume du réservoir	64 l	64 l
Valeur C _x	Mécanique /Tiptronic S C _x =0,29/0,30	Mécanique /Tiptronic S C _x =0,30/0,31

* Norme CE : poids à vide du véhicule avec équipement de série.

Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (68 kg) et des bagages (7 kg).

Index

Désignation Page

A		D		I	
Allumage	33	Direction	42	Instrumentation	62
Antenne fonction Diversity	74				
Arceaux de sécurité	56	E		J	
Assistance parking	66	Echappement et traitement		Jantes	41
		des gaz d'échappement	78		
		Echappement sport	33	L	
B		Eclairage d'accompagnement	65	Lubrification intégrée	
Boîte mécanique avec		Enlèvement à l'usine	104	à carter sec	32
volant bimasse	36	Entretien	79,35		
BOSE® Surround		Environnement	76	M	
Sound-System	72	Equipements personnalisés	82	Matériaux et recyclage	79
		Essuie-glaces	67	Matières	66
C				Module de navigation étendue	75
Capote	68	G		Moteur 6 cylindres à plat	26
Caractéristiques techniques	110	Gestion moteur numérique		Niveau sonore	79
Carnet de bord électronique	74	(Motronic ME 7.8) avec			
Chargeur CD, CDC-4	71	accélérateur électronique	30	O	
Châssis	41			Ordinateur de bord intégré	75
Climatisation	67	H			
Coffres	69	Hardtop	69		
Collecteur à résonance		HomeLink®	65		
réglable	34				
Conception intégrée	27				
Confort	58				
Contrôle du niveau d'huile	32				

P		R		T	
Pack Audio Plus	71	Rangements	65	Teintes	84
Pack Sport Chrono	46	Refroidissement moteur	32	Téléphone GSM	75
Pack Sport Chrono Plus	47	Régulation sélective		Tiptronic S	36
Paliers de moteur et de boîte	43	du cliquetis	33	Transmission	24
Phares Bi-Xénon et					
lave-phares	54	S		V	
Porsche Active Suspension		Saute-vent	69	VarioCam Plus	31
Management (PASM)	44	Sécurité	48	Vehicle Tracking System	57
Porsche Ceramic		Service	106	Vitres latérales hydrophobes	67
Composite Brake (PCCB)	51	Sièges	64	Volant	63
Porsche Communication		Système audio CDR-24	70		
Management (PCM)	74	Système d'alimentation	79		
Porsche Side Impact		Système d'échappement	32		
Protection System (POSIP)	56	Système de contrôle de la			
Porsche Stability		pression des pneus	41		
Management (PSM)	53	Système de freinage	51		
Pré-équipement téléphone		Système de navigation GPS	75		
portable	71	Système MOST® Bus	71		
Protection contre le vol	56				

