



PORSCHE



Modèles Porsche

La passion des sportives



4	Concrétisation d'un rêve	52	Taycan
6	Codes Porsche	58	Panamera
10	718 Cayman et 718 Boxster	64	Macan
16	718 Cayman GT4	70	Cayenne
22	718 Cayman GT4 RS	78	Porsche Exclusive Manufaktur
28	718 Spyder	82	Porsche Tequipment et Porsche
34	911 Carrera et 911 Targa		Car Configurator
40	911 Turbo	86	Caractéristiques techniques
46	911 GT3		

Concrétisation d'un rêve.

Pour réaliser un grand rêve, il faut se battre. Pour imposer une vision audacieuse, même combat. La prochaine victoire ? Il est rare qu'elle soit à portée de main. Il faut souvent lutter : contre les réticences, contre les conventions. Et contre les schémas de pensée rigides.

Peu importe ce que vous entreprenez, avec votre cœur et votre âme, vous n'accomplirez rien sans passion, détermination et persévérance. Ferry Porsche a tout mis en œuvre pour réaliser la voiture de sport de ses rêves. Son rêve est devenu réalité. Pas en ayant hésité ou attendu, ni en ayant eu de la chance. Mais parce qu'il s'est surpassé.

Cette attitude, ce cœur combatif, on le retrouve dans chaque Porsche construite depuis 1948. Dans le moindre boulon, dans chaque course que nous avons remportée. Cet état d'esprit anime chacune de nos idées. Chacun de nos ingénieurs. Qui ont à cœur de

toujours se surpasser. Pour cette seconde précise qui décide du triomphe ou des larmes. Pour le « Dr. Ing. » inscrit dans le nom de notre entreprise, pour raviver encore et encore la fascination des voitures de sport. Offrir plus de puissance n'a jamais été notre seule et unique préoccupation. Nous sommes bien plus attachés à optimiser le ratio puissance/innovation. Des moteurs plus performants, à cylindrée égale. Un design qui suit la fonction, pas la mode. Des voitures de sport à conduire au quotidien.

Si tous ces critères sont réunis, alors on peut parler de performances intelligentes. L'ADN de la marque Porsche. Et de son avenir. C'est pour cela que nous nous battons. Comme au premier jour. Pour un rêve qui fera toujours battre notre cœur.



CODES PORSCHE.

4

Chez Porsche, le chiffre « 4 » du monogramme symbolise les 4 roues motrices des modèles 911, Taycan et Panamera à transmission intégrale.

GT

Le sigle « GT » signifie « Grand Tourisme » et désigne la version ultra-sportive du modèle de base, élaborée pour le sport automobile, mais homologuée pour la route. Cette désignation est dérivée de la catégorie GT du même nom.

RS

Le sigle « RS » renvoie à la notion de course automobile (« Rennsport ») et identifie les versions optimisées des modèles GT, pour offrir le maximum de ce qui est possible en sensations de course, tout en conservant une homologation routière.

S

Porsche utilise cette lettre pour désigner les modèles « Sport », qui offrent des performances améliorées par rapport aux modèles de base.

4S

Combinaison de la transmission intégrale et des performances améliorées pour les modèles 911, Taycan et Panamera.

GTS

Signifiant « Grand Tourisme Sport », le sigle GTS identifie des modèles S supérieurs, dotés d'encore plus de puissance, avec un équipement étendu.

E-HYBRID

Chez Porsche, identifie les modèles hybrides rechargeables, dans lesquels un moteur électrique assorti d'une batterie augmente la puissance du moteur à combustion et dont la batterie peut être rechargée sur toutes les stations de recharge en courant alternatif.



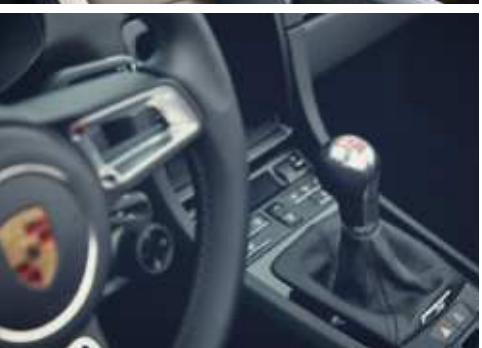


718

AMATEUR DE VIRAGES.

Les informations concernant la classe énergétique, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont indiquées à partir de la page 86.

Des modèles à moteur central d'une agilité impressionnante, qui associent l'esprit sportif de la légendaire Porsche 718 à la voiture de sport de demain.



Moteur boxer 4 cylindres à turbocompresseur

Moteur boxer 6 cylindres atmosphérique sur les modèles 718 GTS 4.0

Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK) ou boîte manuelle

2 coffres



2 places

Moteur central

Propulsion

Cayman

Boxster



Les informations concernant la classe énergétique, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont indiquées à partir de la page 86.

PERSONNALISATION.



JANTES.



PERFORMANCES MODÈLES 718.

Modèles	Puissance (kW)	Accélération de 0 à 100 km/h : Boîte mécanique/PDK	Accélération de 0 à 100 km/h avec Pack Sport Chrono Boîte mécanique/PDK
718 Cayman 718 Boxster	220 kW (300 ch)	5,1 s/4,9 s	5,1 s/4,7 s
718 Cayman T 718 Boxster T	220 kW (300 ch)	5,1 s/4,9 s	5,1 s/4,7 s
718 Cayman S 718 Boxster S	257 kW (350 ch)	4,6 s/4,4 s	4,6 s/4,2 s
718 Cayman GTS 4.0 718 Boxster GTS 4.0	294 kW (400 ch)	—/—	4,5 s/4,0 s

1) Non disponible pour 718 Boxster T et 718 Cayman T.

Les informations concernant la classe énergétique, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont indiquées à partir de la page 86.



718 CAYMAN IMPÉTUEUX. GT4

La sportive idéale pour quiconque aime flirter avec les limites. Moteur central, suspension sport GT adaptative, aérodynamique favorisant la déportance – la 718 Cayman GT4 prend le plaisir très au sérieux.

Les informations concernant la classe énergétique, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont indiquées à partir de la page 86.



Moteur boxer atmosphérique 6 cylindres

Moteur central

Boîte de vitesses à double embrayage
Porsche (PDK) ou boîte manuelle

2 coffres

Aérodynamisme favorisant la déportance



Châssis GT sport adaptatif

2 places

Propulsion

Système de freinage GT



Les informations concernant la classe énergétique, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont indiquées à partir de la page 86.

PERSONNALISATION.



JANTES.



PERFORMANCES 718 CAYMAN GT4.

Modèles	Puissance (kW)	Accélération de 0 à 100 km/h : Boîte de vitesses mécanique	Accélération de 0 à 100 km/h : Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)
718 Cayman GT4	309 kW (420 ch)	4,4 s	3,9 s

Les informations concernant la classe énergétique, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont indiquées à partir de la page 86.

718 CAYMAN GT4 RS

BÊTE DE COURSE.

La 718 Cayman GT4 RS est un véhicule de course affûté, avec moteur central et centre de gravité placé bas pour une agilité accrue. Son moteur 6 cylindres atmosphérique de 4 litres est directement issu de la 911 GT3 R et de la 911 RSR.



Les informations concernant la classe énergétique, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont indiquées à partir de la page 86.



Moteur boxer atmosphérique 6 cylindres à haut régime

368 kW (500 ch)

Système de freinage GT

Pack Weissach en option

Châssis typé circuit

2 places

Aileron arrière en PRFC avec attache en col de cygne

Moteur central

Airbox

2 coffres



Les informations concernant la classe énergétique, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont indiquées à partir de la page 86.

PERSONNALISATION.



JANTES.



PERFORMANCES 718 CAYMAN GT4 RS.

Modèles	Puissance (kW)	Accélération de 0 à 100 km/h : Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)
718 Cayman GT4 RS	368 kW (500 ch)	3,4 s

Les informations concernant la classe énergétique, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont indiquées à partir de la page 86.



718 SPYDER

CONQUÉRANT.

Élan irrépressible, impératif à l'heure où tout se conjugue au conditionnel. C'est également une promesse – quelle que soit la route et quel que soit le conducteur. La 718 Spyder est un roadster comme on n'en fera plus.

Les informations concernant la classe énergétique, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont indiquées à partir de la page 86.



Moteur boxer atmosphérique 6 cylindres

Boîte de vitesses à double embrayage
Porsche (PDK) ou boîte manuelle

Propulsion

2 coffres

Châssis GT sport adaptatif

Capote légère

Moteur central

2 places

Système de freinage GT



Les informations concernant la classe énergétique, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont indiquées à partir de la page 86.

PERSONNALISATION.



JANTES.



PERFORMANCES 718 SPYDER.

Modèles	Puissance (kW)	Accélération de 0 à 100 km/h : Boîte de vitesses mécanique	Accélération de 0 à 100 km/h : Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)
718 Spyder	309 kW (420 ch)	4,4 s	3,9 s

Les informations concernant la classe énergétique, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont indiquées à partir de la page 86.

911

L'ICÔNE DE LA VOITURE DE SPORT.

Le cœur de la marque Porsche, et l'incarnation de la voiture de sport dans le monde entier. Un concept global sans équivalent, qui combine design emblématique, grande sportivité et parfaite adéquation à un usage quotidien. Ses caractéristiques uniques en ont fait une icône parmi les voitures de sport.



Les informations concernant la classe énergétique, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont indiquées à partir de la page 86.



Moteur boxer 6 cylindres avec suralimentation biturbo
placé à l'arrière



Propulsion ou transmission intégrale

Boîte de vitesses à double embrayage
Porsche (PDK) ou boîte manuelle



Sièges 2+2

Coffre avant



Coupé



Cabriolet



Targa



Les informations concernant la classe énergétique, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont indiquées à partir de la page 86.

PERSONNALISATION.



JANTES.



PERFORMANCES MODÈLES 911.

Modèles	Puissance (kW)	Accélération de 0 à 100 km/h : Boîte mécanique/PDK	Accélération de 0 à 100 km/h avec Pack Sport Chrono Boîte mécanique/PDK
911 Carrera 911 Carrera Cabriolet	283 kW (385 ch)	–/4,2 s –/4,4 s	–/4,0 s –/4,2 s
911 Carrera 4 911 Carrera 4 Cabriolet	283 kW (385 ch)	–/4,2 s –/4,4 s	–/4,0 s –/4,2 s
911 Targa 4	283 kW (385 ch)	–/4,4 s	–/4,2 s
911 Carrera S 911 Carrera S Cabriolet	331 kW (450 ch)	4,2 s/3,7 s 4,4 s/3,9 s	–/3,5 s –/3,7 s
911 Carrera 4S 911 Carrera 4S Cabriolet	331 kW (450 ch)	4,2 s/3,6 s 4,4 s/3,8 s	–/3,4 s –/3,6 s
911 Targa 4S	331 kW (450 ch)	4,4 s/3,8 s	–/3,6 s
911 Carrera GTS 911 Carrera GTS Cabriolet	353 kW (480 ch)	–/–	4,1 s/3,4 s 4,3 s/3,6 s
911 Carrera 4 GTS 911 Carrera 4 GTS Cabriolet	353 kW (480 ch)	–/–	4,1 s/3,3 s 4,3 s/3,5 s
911 Targa 4 GTS	353 kW (480 ch)	–/–	4,3 s/3,5 s

Les informations concernant la classe énergétique, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont indiquées à partir de la page 86.

911 TURBO

LA VITRINE DE NOTRE SAVOIR-FAIRE.

Peut-être la voiture de sport la plus parfaite de toutes, comme aiment à le dire nos ingénieurs.
Extrêmement sportive, tout en restant confortable et parfaitement adaptée à un usage quotidien.

Les informations concernant la classe énergétique, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont indiquées à partir de la page 86.





**Moteur boxer 6 cylindres
avec suralimentation biturbo VTG à l'arrière**

**Boîte de vitesses à double embrayage
Porsche (PDK)**

Coffre avant



Transmission intégrale

Sièges 2+2



Coupé

Cabriolet

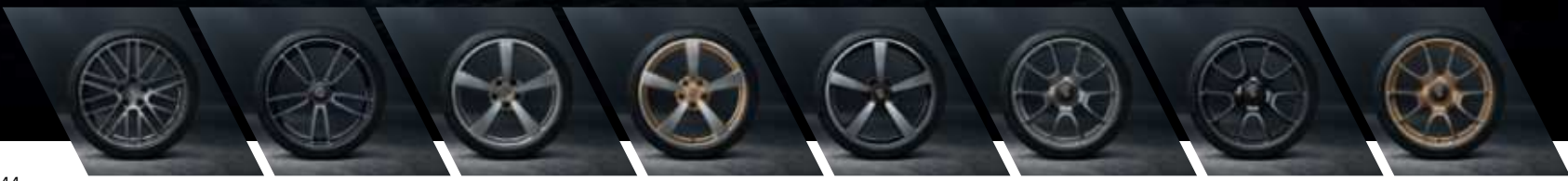


Les informations concernant la classe énergétique, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont indiquées à partir de la page 86.

PERSONNALISATION.



JANTES.



PERFORMANCES MODÈLES 911 TURBO.

Modèles	Puissance (kW)	Accélération de 0 à 100 km/h avec Pack Sport Chrono Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)
911 Turbo 911 Turbo Cabriolet	427 kW (580 ch)	2,8 s 2,9 s
911 Turbo S 911 Turbo S Cabriolet	478 kW (650 ch)	2,7 s 2,8 s

Les informations concernant la classe énergétique, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont indiquées à partir de la page 86.



911 GT3

LA LÉGENDE DU SPORT AUTOMOBILE.

Toujours prête à réaliser les meilleurs temps : la 911 GT3, une voiture de sport hautes performances à propulsion, moteur boxer et châssis spécial circuit. Construite pour jouer avec les limites. Et pour remporter la prochaine victoire en course.

Les informations concernant la classe énergétique, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont indiquées à partir de la page 86.



Moteur atmosphérique 6 cylindres à haut régime

**Avec aileron arrière rigide ou
pack Touring (sans aileron arrière)**

**Boîte de vitesses à double embrayage
Porsche (PDK) ou boîte manuelle**

Coffre avant

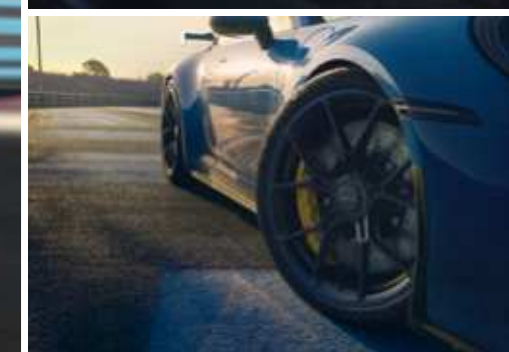


Châssis typé circuit

2 places

Propulsion

Conception légère



Les informations concernant la classe énergétique, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont indiquées à partir de la page 86.

PERSONNALISATION.



JANTES.



PERFORMANCES MODÈLES 911 GT3.

Modèles	Puissance (kW)	Accélération de 0 à 100 km/h : Boîte mécanique/PDK
911 GT3	375 kW (510 ch)	3,9 s/3,4 s
911 GT3 avec Pack Touring	375 kW (510 ch)	3,9 s/3,4 s

Les informations concernant la classe énergétique, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont indiquées à partir de la page 86.

UNE VISION DE L'AVENIR.

Entièrement électrique, avec du confort pour 4 personnes et l'âme d'une Porsche. Le Taycan représente notre conception de la voiture de sport du futur. Et de l'avenir de la voiture de sport.

TAYCAN



Les informations concernant la classe énergétique, les émissions de CO₂, l'autonomie électrique et la consommation de courant sont indiquées à partir de la page 86.



Puissance de récupération jusqu'à 275 kW

4 places

Puissance de charge
jusqu'à 270 kW



Architecture 800 volts

2 coffres

Propulsion ou transmission
intégrale



Porsche Electric Sport Sound



Berline de sport



Sport Turismo



Cross Turismo



Les informations concernant la classe énergétique, les émissions de CO₂, l'autonomie électrique et la consommation de courant sont indiquées à partir de la page 86.

PERSONNALISATION.



JANTES.



PERFORMANCES MODÈLES TAYCAN.

Modèles	Puissance ¹⁾	Puissance en mode Overboost ¹⁾ avec fonction de départ automatisé Launch Control	Accélération de 0 à 100 km/h ¹⁾ avec Launch Control ²⁾ Boîte de vitesses à 2 rapports
Taycan	jusqu'à 280 kW (380 ch)	jusqu'à 350 kW (476 ch)	5,4 s
Taycan 4S	jusqu'à 360 kW (490 ch)	jusqu'à 420 kW (571 ch)	4,0 s
Taycan GTS	jusqu'à 380 kW (517 ch)	jusqu'à 440 kW (598 ch)	3,7 s
Taycan Turbo	jusqu'à 460 kW (625 ch)	jusqu'à 500 kW (680 ch)	3,2 s
Taycan Turbo S	jusqu'à 460 kW (625 ch)	jusqu'à 560 kW (761 ch)	2,8 s
Taycan 4 Cross Turismo	jusqu'à 280 kW (380 ch)	jusqu'à 350 kW (476 ch)	5,1 s
Taycan 4S Cross Turismo	jusqu'à 360 kW (490 ch)	jusqu'à 420 kW (571 ch)	4,1 s
Taycan Turbo Cross Turismo	jusqu'à 460 kW (625 ch)	jusqu'à 500 kW (680 ch)	3,3 s
Taycan Turbo S Cross Turismo	jusqu'à 460 kW (625 ch)	jusqu'à 560 kW (761 ch)	2,9 s
Taycan Sport Turismo	jusqu'à 280 kW (380 ch)	jusqu'à 350 kW (476 ch)	5,4 s
Taycan 4S Sport Turismo	jusqu'à 360 kW (490 ch)	jusqu'à 420 kW (571 ch)	4,0 s
Taycan GTS Sport Turismo	jusqu'à 380 kW (517 ch)	jusqu'à 440 kW (598 ch)	3,7 s
Taycan Turbo Sport Turismo	jusqu'à 460 kW (625 ch)	jusqu'à 500 kW (680 ch)	3,2 s
Taycan Turbo S Sport Turismo	jusqu'à 460 kW (625 ch)	jusqu'à 560 kW (761 ch)	2,8 s

1) En association avec la batterie Performance Plus. 2) En association avec le pack Sport Chrono ; de série sur Taycan Turbo S et Taycan Turbo S Cross Turismo.

Les informations concernant la classe énergétique, les émissions de CO₂, l'autonomie électrique et la consommation de courant sont indiquées à partir de la page 86.

BERLINE ? SPORTIVE ? LES DEUX.

Une voiture de sport 4 places, qui allie hautes performances et confort d'exception. Le dynamisme typique de Porsche, en classe affaires.

PANAMERA



Les informations concernant la classe énergétique, la consommation de carburant, les émissions de CO₂, l'autonomie et la consommation électrique sont indiquées à partir de la page 86.



Moteur avant 6 ou 8 cylindres turbocompressé

Motorisation hybride rechargeable



Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)

Coffre arrière



4 ou 4+1 places



Propulsion ou transmission intégrale



Berline de sport



Sport Turismo



Executive



Les informations concernant la classe énergétique, la consommation de carburant, les émissions de CO₂, l'autonomie et la consommation électrique sont indiquées à partir de la page 86.

PERSONNALISATION.



JANTES.



PERFORMANCES MODÈLES PANAMERA.

Modèles	Puissance (kW) Puissance avec E-Hybrid	Accélération de 0 à 100 km/h : Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)	Accélération de 0 à 100 km/h avec Pack Sport Chrono Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)
Panamera	243 kW (330 ch)	5,6 s	5,4 s
Panamera 4	243 kW (330 ch)	5,3 s	5,1 s
Panamera 4 Executive		5,4 s	5,2 s
Panamera 4 Sport Turismo		5,3 s	5,1 s
Panamera 4 E-Hybrid	243 kW (330 ch)	—	4,4 s
Panamera 4 E-Hybrid Executive		—	4,5 s
Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo		—	4,4 s
Panamera 4S	324 kW (440 ch)	4,3 s	4,1 s
Panamera 4S Executive		4,4 s	4,2 s
Panamera 4S Sport Turismo		4,3 s	4,1 s
Panamera 4S E-Hybrid	324 kW (440 ch)	—	3,7 s
Panamera 4S E-Hybrid Executive		—	3,8 s
Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo		—	3,7 s
Panamera GTS	353 kW (480 ch)	—	3,9 s
Panamera GTS Sport Turismo		—	3,9 s
Panamera Turbo S	463 kW (630 ch)	—	3,1 s
Panamera Turbo S Executive		—	3,2 s
Panamera Turbo S Sport Turismo		—	3,1 s
Panamera Turbo S E-Hybrid	420 kW (571 ch)	—	3,2 s
Panamera Turbo S E-Hybrid Executive		—	3,3 s
Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo		—	3,2 s

Les informations concernant la classe énergétique, la consommation de carburant, les émissions de CO₂, l'autonomie et la consommation électrique sont indiquées à partir de la page 86.



MACAN

EN QUÊTE D'AVENTURE.

Agilité et force de caractère : le SUV compact est un véritable concentré de sportivité, de design et de praticité au quotidien.

Les informations concernant la classe énergétique, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont indiquées à partir de la page 86.



Moteur avant 4 ou 6 cylindres turbocompressé



Transmission intégrale

Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)



Coffre arrière

5 places



Les informations concernant la classe énergétique, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont indiquées à partir de la page 86.

PERSONNALISATION.



JANTES.



PERFORMANCES MODÈLES MACAN.

Modèles	Puissance (kW)	Accélération de 0 à 100 km/h : Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)	Accélération de 0 à 100 km/h avec Pack Sport Chrono Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)
Macan	195 kW (265 ch)	6,4 s	6,2 s
Macan T	195 kW (265 ch)	6,4 s	6,2 s
Macan S	280 kW (380 ch)	4,8 s	4,6 s
Macan GTS	324 kW (440 ch)	4,5 s	4,3 s

1) Uniquement pour Macan GTS.

Les informations concernant la classe énergétique, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont indiquées à partir de la page 86.

A red Porsche Cayenne is shown from a rear three-quarter view, driving away on a two-lane asphalt road that curves through a rugged, mountainous landscape. The car's license plate is 'S CA 8866'. The background features steep, rocky hills under a clear sky. The overall mood is one of adventure and performance.

CAYENNE

LA VOITURE DE SPORT, POUR 5.

Le SUV sportif associe des proportions dynamiques à un énorme potentiel de performances, un grand confort et suffisamment d'espace pour tout ce que la vie vous réserve.

Les informations concernant la classe énergétique, la consommation de carburant, les émissions de CO₂, l'autonomie et la consommation électrique sont indiquées à partir de la page 86.



Moteur avant 6 ou 8 cylindres turbocompressé

Motorisation hybride rechargeable

Coffre arrière

Boîte Tiptronic S à 8 rapports



Transmission intégrale

4 ou 4+1 places



SUV

Coupé



Les informations concernant la classe énergétique, la consommation de carburant, les émissions de CO₂, l'autonomie et la consommation électrique sont indiquées à partir de la page 86.

PERSONNALISATION.



JANTES.



PERFORMANCES MODÈLES CAYENNE.

Modèles	Puissance (kW) Puissance avec E-Hybrid	Accélération de 0 à 100 km/h : Tiptronic S 8 rapports	Accélération de 0 à 100 km/h avec Pack Sport Chrono Tiptronic S 8 rapports
Cayenne Cayenne Coupé	250 kW (340 ch)	6,2 s –	5,9 s 6,0 s ²⁾
Cayenne E-Hybrid Cayenne E-Hybrid Coupé	340 kW (462 ch)	–	5,0 s 5,1 s ²⁾
Cayenne S Cayenne S Coupé	324 kW (440 ch)	5,2 s –	4,9 s 5,0 s ²⁾
Cayenne GTS Cayenne GTS Coupé	338 kW (460 ch)	4,8 s –	4,5 s 4,5 s ²⁾
Cayenne Turbo Cayenne Turbo Coupé	404 kW (550 ch)	4,1 s –	3,9 s 3,9 s ²⁾
Cayenne Turbo S E-Hybrid Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé	500 kW (680 ch)	–	3,8 s 3,8 s ²⁾
Cayenne Turbo GT	471 kW (640 ch)	–	3,3 s ²⁾

1) Uniquement pour Cayenne Turbo GT.
2) En association avec le pack Sport structure allégée.

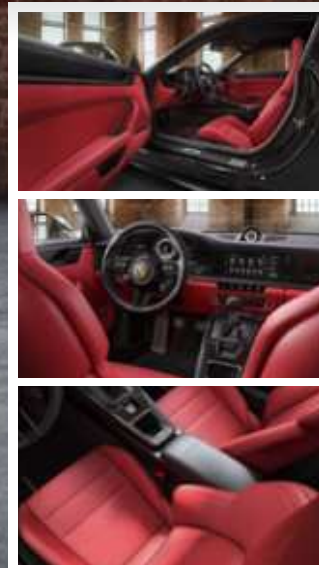
Les informations concernant la classe énergétique, la consommation de carburant, les émissions de CO₂, l'autonomie et la consommation électrique sont indiquées à partir de la page 86.



PORSCHE EXCLUSIVE MANUFAKTUR.

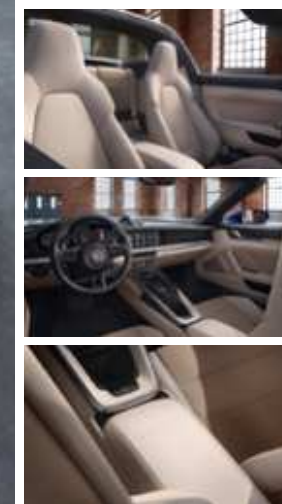
Notre savoir-faire. Votre création.

Rendre une Porsche encore plus extraordinaire. En lui faisant bénéficier d'un savoir-faire sans égal et d'une touche personnalisée. Et en répondant aux demandes spéciales. En bref : en la rendant unique. C'est notre mot d'ordre le plus absolu. Chez Porsche Exclusive Manufaktur, les options de personnalisations sont quasiment illimitées. Sur le plan esthétique comme sur le plan technique. Tant pour l'extérieur que pour l'intérieur. Du plus petit détail aux modifications les plus importantes – pour ainsi donner vie aux rêves automobiles les plus personnels de nos clients.



La nouvelle 911 GT3 avec pack Touring en Noir.

Un véritable coup de foudre : les phares matriciels à LED teintés, les jantes peintes en Noir (finition satinée) et, à l'intérieur, la sellerie cuir Exclusive Manufaktur bicolore Noir-Rouge Lipstick avec pack Intérieur étendu en carbone (finition satinée)... l'équipement fait sensation.



La 911 Targa 4S avec pack Heritage Design Pure en Bleu Gentiane métallisé.

Un véhicule ultramoderne assorti d'éléments historiques. Le pack Heritage Design Pure reprend certaines caractéristiques intérieures de la série limitée 911 Targa 4S Heritage Design Edition et rend la version Heritage Design accessible à tous les amateurs de 911. Au centre : bandes centrales des sièges et panneaux de portes en velours côtelé, des détails exclusifs tels que l'inscription « PORSCHE Exclusive Manufaktur » sur le couvercle du compartiment de rangement, le combiné d'instruments Heritage Design et le badge « 911 » en Argent sur la baguette décorative du tableau de bord.

Le 718 Boxster S en Jaune Racing.

Affichez vos couleurs : par exemple le Jaune Racing, qui attire instantanément l'attention. La recherche d'exclusivité est tout aussi reconnaissable à l'intérieur – par exemple avec les seuils de porte individuels en carbone, illuminés, ou les cadrans du combiné d'instruments en Jaune Racing.



La Panamera Turbo S en Papaye métallisé.

Tracer sa propre route, et le faire savoir. Par exemple avec le pack Intérieur avec coutures décoratives et partie centrale des sièges en cuir de couleur différente (soyons précis : avec coutures décoratives et partie centrale des sièges en Orange) vous permettant de mettre l'accent sur l'intérieur de manière personnalisé. Ou alors, que diriez-vous du pack Sport Chrono avec horloge Porsche Design Subsecond, en finition Manufaktur ? Vous avez le choix.



Le Cayenne GTS Coupé en Gris Dolomite métallisé.

Du style. Certainement. Avec les projecteurs de porte à LED projetant l'inscription « PORSCHE » au sol lorsque vous entrez. Et à l'intérieur aussi, le pack Intérieur avec coutures décoratives de couleur contrastante Bleu Vitesse, les ceintures de sécurité couleur Craie et l'écusson Porsche sur les appuie-tête expriment clairement l'attention portée aux détails.



Le Macan S, dans la teinte au choix Auratiumgreen.

Pas un véhicule parmi tant d'autres, mais l'unique, qui se distingue ? Aucun problème avec les options de personnalisation du Macan. Par exemple avec la peinture dans la couleur de votre choix Auratiumgreen, le pack Extérieur peint en Noir (finition brillante) et les jantes sport Exclusive Design 21 pouces en Noir (finition brillante). Ou à l'intérieur, avec le pack Intérieur avec coutures décoratives et partie centrale des sièges d'une couleur différente, Gris Galet, qui exprime clairement votre propre style.



Le Taycan Turbo S Cross Turismo en Gris Volcano métallisé.

Rendre unique l'extraordinaire : selon vos désirs. Avec des jantes Cross Turismo Design 21 pouces en Noir (finition brillante), par exemple. Ou une bande lumineuse portant l'inscription « PORSCHE » en Bleu Glacé avec phares assortis – également en Bleu Glacé. Les éléments du volant en carbone assortis apportent une touche particulièrement sportive à l'intérieur.

Les informations concernant la classe énergétique, la consommation de carburant, les émissions de CO₂, l'autonomie et la consommation électrique sont indiquées à partir de la page 86.



PORSCHE TEQUIPMENT.

Avec les produits Porsche Tequipment spécifiques conçus pour votre Porsche, vous pouvez configurer votre véhicule à votre convenance. Les produits Porsche Tequipment sont soumis dès le départ aux mêmes exigences que les véhicules : ils sont mis au point, testés et contrôlés dans le centre de recherche et développement de Weissach, par les mêmes ingénieurs et designers Porsche que ceux qui conçoivent les véhicules, en tenant précisément compte de la spécificité de votre Porsche.

Qu'en est-il de la garantie ? Elle est préservée dans son intégralité. Quel que soit l'accessoire Tequipment installé en seconde monte par le réseau officiel Porsche.

Vous obtiendrez des renseignements complémentaires sur Porsche Tequipment auprès de votre Centre Porsche, ou directement sur notre site Internet www.porsche.com/tequipment.

En scannant le QR code, vous accédez directement à notre outil de recherche d'accessoires Tequipment, où vous pouvez voir tous les produits en détail.



1 Équipements de transport

P. ex., coffre en matériau synthétique haute qualité, disponibles en Noir (finition brillante).

2 Sièges enfant

Spécialement testés et homologués pour Porsche. Avec un design spécifique.

3 Jeux de roues complets pour l'été et l'hiver

Pour plus de personnalisation, d'agilité et de sécurité. Mais aussi, pour un plaisir de conduire toujours plus grand.



PORSCHE CAR CONFIGURATOR.

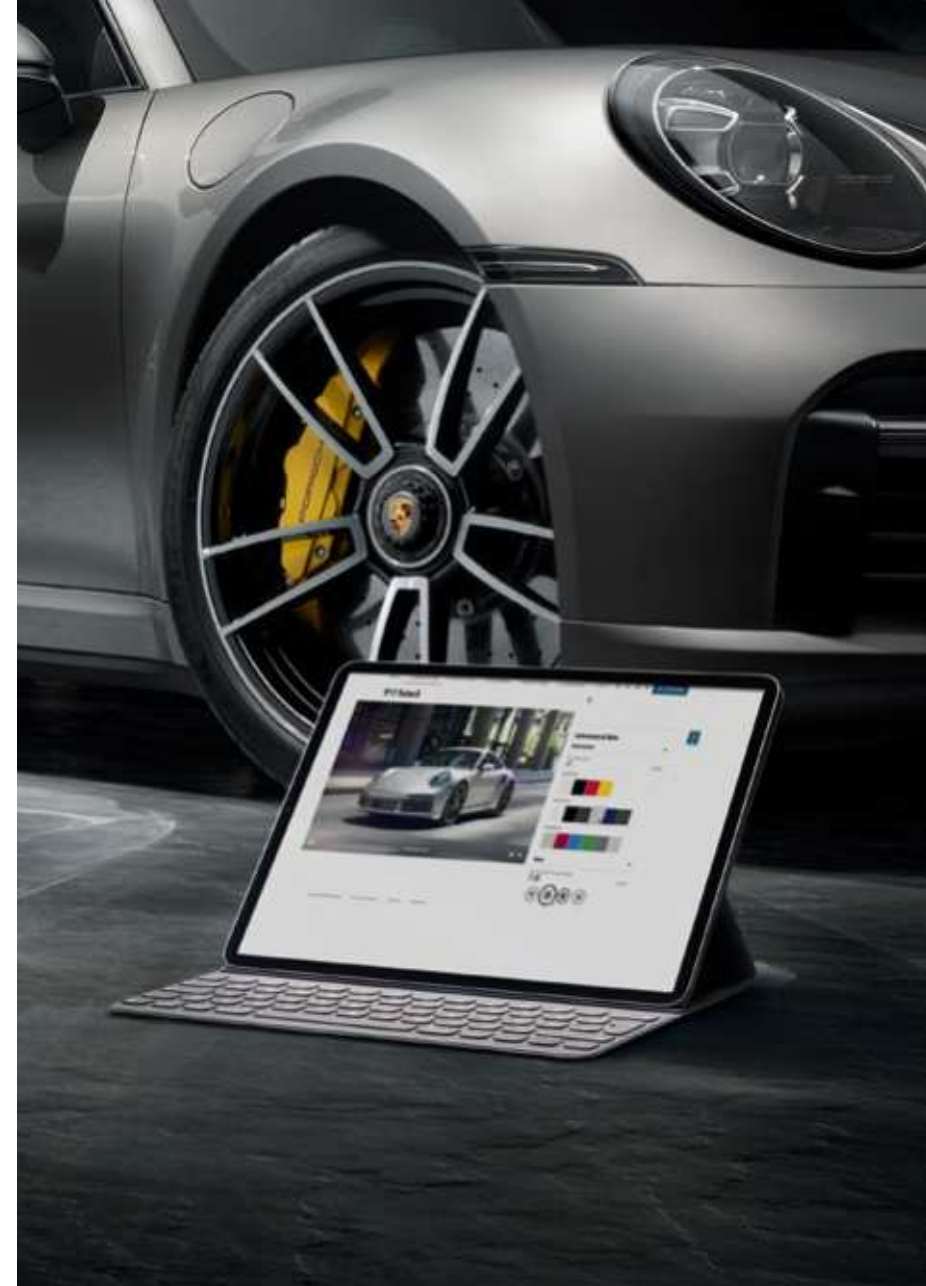
La Porsche de vos rêves peut se présenter sous différentes formes et teintes. Donnez-lui rapidement vie, de manière intuitive, en utilisant le Porsche Car Configurator

Créez la Porsche dont vous avez toujours rêvé sur votre ordinateur, tablette ou smartphone. Contemplez-la sous différents angles, et profitez d'animations 3D. Des recommandations personnalisées vous aideront à prendre vos décisions.

Découvrez le Porsche Car Configurator et tout l'univers Porsche sur www.porsche.com/configurator.

Naturellement, votre Centre Porsche se tient à votre disposition pour répondre à toutes vos interrogations sur votre nouvelle Porsche.

Les informations concernant la classe énergétique, la consommation de carburant, les émissions de CO₂, l'autonomie et la consommation électrique sont indiquées à partir de la page 86.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES MODÈLES 718.

	718 Boxster	718 Cayman	718 Boxster T	718 Cayman T
Classes énergétiques/consommation/ émissions ¹⁾	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK
Classe énergétique	F/F	F/F	F/F	F/F
Filtre à particules	Oui	Oui	Oui	Oui
Norme d'émissions	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Valeurs WLTP				
Consommation en cycle mixte (gamme de modèles)	9,4 - 9,7 l/100 km/8,9 - 9,2 l/100 km	9,3 - 9,7 l/100 km/8,9 - 9,2 l/100 km	9,4 - 9,7 l/100 km/8,9 - 9,2 l/100 km	9,4 - 9,6 l/100 km/8,9 - 9,1 l/100 km
Émissions de CO ₂ en cycle mixte (gamme de modèles)	212 - 220 g/km/201 - 209 g/km	212 - 220 g/km/201 - 208 g/km	213 - 219 g/km/202 - 208 g/km	213 - 218 g/km/202 - 207 g/km

	718 Boxster S	718 Cayman S	718 Boxster GTS 4.0	718 Cayman GTS 4.0
Classes énergétiques/consommation/ émissions ¹⁾	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK
Classe énergétique	F/F	F/F	F/F	F/F
Filtre à particules	Oui	Oui	Oui	Oui
Norme d'émissions	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Valeurs WLTP				
Consommation en cycle mixte (gamme de modèles)	10,1 - 10,4 l/100 km/ 9,6 - 9,9 l/100 km	10,1 - 10,3 l/100 km/ 9,6 - 9,9 l/100 km	10,9 - 10,9 l/100 km/ 10,1 - 10,1 l/100 km	10,9 - 10,9 l/100 km/ 10,1 - 10,1 l/100 km
Émissions de CO ₂ en cycle mixte (gamme de modèles)	235 - 229 g/km/224 - 218 g/km	228 - 235 g/km/217 - 224 g/km	247 - 247 g/km/230 - 230 g/km	247 - 247 g/km/230 - 230 g/km

	718 Cayman GT4	718 Cayman GT4 RS	718 Spyder
Classes énergétiques/consommation/ émissions ¹⁾	Boîte mécanique/PDK	Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)	Boîte mécanique/PDK
Classe énergétique	G/G	G	G/G
Filtre à particules	Oui	Oui	Oui
Norme d'émissions	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Valeurs WLTP			
Consommation en cycle mixte (gamme de modèles)	11,1 - 11,1 l/100 km/ 10,7 - 10,7 l/100 km	13,2 - 13,2 l/100 km	11,1 - 11,1 l/100 km/ 10,7 - 10,7 l/100 km
Émissions de CO ₂ en cycle mixte (gamme de modèles)	251 - 251 g/km/242 - 242 g/km	299 - 299 g/km	251 - 251 g/km/242 - 242 g/km

1) Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule. Date : 10/2022.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES MODÈLES 911.

	911 Carrera	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera 4	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Targa 4
Classes énergétiques/consommation/ émissions ¹⁾	Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)	Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)	Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)	Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)	Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)
Classe énergétique	F	F	F	F	F
Filtre à particules	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Norme d'émissions	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Valeurs WLTP					
Consommation en cycle mixte (gamme de modèles)	10,3 - 10,8 l/100 km	10,4 - 10,8 l/100 km	10,3 - 10,9 l/100 km	10,5 - 10,8 l/100 km	10,5 - 10,9 l/100 km
Émissions de CO ₂ en cycle mixte (gamme de modèles)	233 - 245 g/km	236 - 245 g/km	234 - 247 g/km	238 - 246 g/km	239 - 247 g/km

	911 Carrera S	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4S
Classes énergétiques/consommation/ émissions ¹⁾	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK
Classe énergétique	G/G	F/F	G/G	G/G	G/G
Filtre à particules	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Norme d'émissions	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Valeurs WLTP					
Consommation en cycle mixte (gamme de modèles)	10,1 - 10,7 l/100 km/ 10,5 - 11,1 l/100 km	10,3 - 10,7 l/100 km/ 10,6 - 11,0 l/100 km	10,2 - 10,8 l/100 km/ 10,5 - 11,1 l/100 km	10,4 - 10,8 l/100 km/ 10,7 - 11,1 l/100 km	10,4 - 10,8 l/100 km/ 10,7 - 11,1 l/100 km
Émissions de CO ₂ en cycle mixte (gamme de modèles)	229 - 243 g/km/ 238 - 251 g/km	233 - 243 g/km/ 241 - 250 g/km	231 - 245 g/km/ 239 - 253 g/km	235 - 245 g/km/ 242 - 252 g/km	236 - 246 g/km/ 244 - 253 g/km

	911 Carrera GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS
Classes énergétiques/consommation/ émissions ¹⁾	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK
Classe énergétique	G/G	G/G	G/G	G/G	G/G
Filtre à particules	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Norme d'émissions	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Valeurs WLTP					
Consommation en cycle mixte (gamme de modèles)	10,4 - 11,0 l/100 km/ 10,7 - 11,4 l/100 km	10,5 - 10,9 l/100 km/ 10,9 - 11,3 l/100 km	10,6 - 11,1 l/100 km/ 10,8 - 11,4 l/100 km	10,8 - 11,1 l/100 km/ 11,0 - 11,3 l/100 km	10,8 - 11,1 l/100 km/ 11,0 - 11,3 l/100 km
Émissions de CO ₂ en cycle mixte (gamme de modèles)	236 - 249 g/km/ 244 - 258 g/km	239 - 246 g/km/ 248 - 256 g/km	240 - 252 g/km/ 245 - 259 g/km	244 - 251 g/km/ 249 - 256 g/km	245 - 252 g/km/ 251 - 257 g/km

1) Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule. Date : 10/2022.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES MODÈLES 911 TURBO.

	911 Turbo	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S	911 Turbo S Cabriolet
Classes énergétiques/consommation/ émissions ¹⁾	Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)	Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)	Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)	Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)
Classe énergétique	G	G	G	G
Filtre à particules	Oui	Oui	Oui	Oui
Norme d'émissions	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM

Valeurs WLTP				
Consommation en cycle mixte (gamme de modèles)	12,0 - 12,3 l/100 km	12,1 - 12,5 l/100 km	12,0 - 12,3 l/100 km	12,1 - 12,5 l/100 km
Émissions de CO ₂ en cycle mixte (gamme de modèles)	271 - 279 g/km	275 - 284 g/km	271 - 278 g/km	275 - 284 g/km

1) Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule. Date : 10/2022.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES MODÈLES 911 GT3.

	911 GT3	911 GT3 avec Pack Touring
Classes énergétiques/consommation/ émissions ¹⁾	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK
Classe énergétique	G/G	G/G
Filtre à particules	Oui	Oui
Norme d'émissions	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM

Valeurs WLTP		
Consommation en cycle mixte (gamme de modèles)	12,9 - 12,9 l/100 km / 13,0 - 13,0 l/100 km	12,9 - 12,9 l/100 km / 12,9 - 12,9 l/100 km
Émissions de CO ₂ en cycle mixte (gamme de modèles)	293 - 293 g/km / 294 - 294 g/km	292 - 292 g/km / 293 - 293 g/km

1) Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule. Date : 10/2022.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES MODÈLES TAYCAN.

	Taycan	Taycan	Taycan 4S	Taycan 4S	Taycan Turbo
Classes énergétiques/consommation/émissions ¹⁾	Batterie Performance	Batterie Performance Plus	Batterie Performance	Batterie Performance Plus	Batterie Performance Plus
Classe énergétique	A	A	A	A	A
Valeurs WLTP					
Consommation électrique en cycle mixte (gamme de modèles)	19,6 - 23,5 kWh/100 km	20,4 - 23,9 kWh/100 km	24,0 - 19,8 kWh/100 km	24,1 - 20,4 kWh/100 km	20,2 - 23,6 kWh/100 km
Émissions de CO ₂ en cycle mixte	0 - 0 g/km	0 - 0 g/km	0 - 0 g/km	0 - 0 g/km	0 - 0 g/km

	Taycan Turbo S	Taycan 4 Cross Turismo	Taycan 4S Cross Turismo	Taycan Turbo Cross Turismo	Taycan Turbo S Cross Turismo
Classes énergétiques/consommation/émissions ¹⁾	Batterie Performance Plus	Batterie Performance Plus	Batterie Performance Plus	Batterie Performance Plus	Batterie Performance Plus
Classe énergétique	A	A	A	A	A
Valeurs WLTP					
Consommation électrique en cycle mixte (gamme de modèles)	21,9 - 23,4 kWh/100 km	24,8 - 21,4 kWh/100 km	21,3 - 24,8 kWh/100 km	21,2 - 24,2 kWh/100 km	22,4 - 24,0 kWh/100 km
Émissions de CO ₂ en cycle mixte	0 - 0 g/km	0 - 0 g/km	0 - 0 g/km	0 - 0 g/km	0 - 0 g/km

Remarques importantes.

I. Batterie

Une batterie lithium-ion est soumise à un processus de vieillissement et d'usure d'origine physique et chimique. Ainsi, la capacité de la batterie diminue en fonction du comportement de l'utilisateur et des conditions ambiantes. Associé au vieillissement de la batterie, ce phénomène entraîne une diminution de l'autonomie et une augmentation du temps de charge. Comme la température a une influence sur la puissance motrice et la puissance de charge, mais aussi sur la durée de vie de la batterie, il convient de tenir compte des éléments suivants en stationnement, pendant la conduite, et pendant la recharge :

- Si possible, éviter les températures ambiantes continues supérieures à 30 °C, par exemple, lors d'un stationnement prolongé en exposition directe au soleil.
- S'il n'est pas possible d'éviter des températures ambiantes supérieures à 30 °C à l'arrêt, après utilisation, raccorder le véhicule au secteur et charger la batterie haute tension avec un courant alternatif (CA) jusqu'à un état de charge maximal de 85 %.
- Pour les périodes d'arrêt prolongées supérieures à 2 semaines, le véhicule doit si possible être stationné à une température ambiante comprise entre 0 et 20 °C et l'état de charge de la batterie doit être maintenu entre 20 et 50 % pendant toute la durée de l'arrêt.
- Pour un temps de charge le plus court possible, une température de batterie d'environ 30 à 35 °C est optimale.
- Pour les recharges quotidiennes du véhicule, paramétrer un état de charge maximal de la batterie haute tension à env. 80 %.

III. Charge

En général, la puissance de charge et le temps de charge peuvent varier en fonction de facteurs comme la puissance de raccordement de l'infrastructure de fourniture d'énergie, l'installation domestique du client, la température, le préconditionnement de l'habitacle, l'état de charge et l'âge de la batterie, qui est soumise à des contraintes physiques et chimiques. Ces facteurs peuvent augmenter sensiblement les temps de charge par rapport aux valeurs indiquées. Pour obtenir la meilleure valeur de temps de charge sur CC (courant continu) indiquée pour une augmentation de l'état de charge de 5 à 80 %, il est nécessaire de raccorder le véhicule à une station de charge rapide CCS (Combined Charging System) de puissance > 270 kW et > 850 V, et la température de batterie doit être comprise entre 30 à 35 °C. Dans ce cas, l'état de charge en début de processus ne doit pas dépasser 5 %. Les mêmes conditions s'appliquent pour déterminer le temps de charge indiqué pour une autonomie WLTP de 100 km. Pour des raisons physiques et chimiques, la vitesse de charge baisse dès que la batterie approche de sa pleine capacité. Par conséquent, pour la charge rapide CC, il convient de charger la batterie jusqu'à 80 %, ou en fonction de l'autonomie requise. L'utilisation prédominante de bornes de recharge rapides CCS entraîne à long terme un allongement de la durée de charge. Pour une utilisation régulière de la charge rapide CC, nous recommandons une puissance de charge maximale de 50 kW. Nous recommandons une charge CA (courant alternatif) pour la recharge à domicile. L'utilisation d'une prise industrielle (CA) au lieu d'une prise domestique classique permet d'obtenir une bien meilleure efficacité et de réduire nettement les temps de charge.

III. Puissance d'entraînement

En général, sur les véhicules à batterie électrique, la puissance d'entraînement disponible dépend de différents facteurs, tels que la durée des besoins en puissance, la tension et la température de la batterie. La puissance indiquée est disponible pendant au moins 10 secondes, et la puissance Overboost en cas d'utilisation de la fonction Launch Control de série, pendant au moins 2,5 secondes. Une conduite particulièrement sportive ou une charge sur une borne de recharge rapide peuvent provoquer une augmentation de température de la batterie et, par conséquent, une baisse temporaire de la puissance d'entraînement. Pour des raisons physiques, il est certes possible de faire plusieurs fois appel à la puissance maximale nécessaire pour atteindre les valeurs d'accélération indiquées, mais pas aussi souvent à la suite qu'on le souhaiterait.

1) Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule. Date : 10/2022.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES MODÈLES TAYCAN.

	Taycan Sport Turismo	Taycan Sport Turismo	Taycan 4S Sport Turismo	Taycan 4S Sport Turismo
Classes énergétiques/consommation/ émissions ¹⁾	Batterie Performance	Batterie Performance Plus	Batterie Performance	Batterie Performance Plus
Classe énergétique	A	A	A	A
Valeurs WLTP				
Consommation électrique en cycle mixte (gamme de modèles)	20,2 - 24,2 kWh/100 km	21,0 - 24,6 kWh/100 km	20,4 - 24,6 kWh/100 km	21,0 - 24,7 kWh/100 km
Émissions de CO ₂ en cycle mixte	0 - 0 g/km	0 - 0 g/km	0 - 0 g/km	0 - 0 g/km

	Taycan Turbo Sport Turismo	Taycan Turbo S Sport Turismo	Taycan GTS	Taycan GTS Sport Turismo
Classes énergétiques/consommation/ émissions ¹⁾	Batterie Performance Plus	Batterie Performance Plus	Batterie Performance Plus	Batterie Performance Plus
Classe énergétique	A	A	A	A
Valeurs WLTP				
Consommation électrique en cycle mixte (gamme de modèles)	20,9 - 24,2 kWh/100 km	22,5 - 24,0 kWh/100 km	20,3 - 23,3 kWh/100 km	21,0 - 24,1 kWh/100 km
Émissions de CO ₂ en cycle mixte	0 - 0 g/km	0 - 0 g/km	0 - 0 g/km	0 - 0 g/km

Remarques importantes.

I. Batterie

Une batterie lithium-ion est soumise à un processus de vieillissement et d'usure d'origine physique et chimique. Ainsi, la capacité de la batterie diminue en fonction du comportement de l'utilisateur et des conditions ambiantes. Associé au vieillissement de la batterie, ce phénomène entraîne une diminution de l'autonomie et une augmentation du temps de charge. Comme la température a une influence sur la puissance motrice et la puissance de charge, mais aussi sur la durée de vie de la batterie, il convient de tenir compte des éléments suivants en stationnement, pendant la conduite, et pendant la recharge :

- Si possible, éviter les températures ambiantes continues supérieures à 30 °C, par exemple, lors d'un stationnement prolongé en exposition directe au soleil.
- S'il n'est pas possible d'éviter des températures ambiantes supérieures à 30 °C à l'arrêt, après utilisation, raccorder le véhicule au secteur et charger la batterie haute tension avec un courant alternatif (CA) jusqu'à un état de charge maximal de 85 %.
- Pour les périodes d'arrêt prolongées supérieures à 2 semaines, le véhicule doit si possible être stationné à une température ambiante comprise entre 0 et 20 °C et l'état de charge de la batterie doit être maintenu entre 20 et 50 % pendant toute la durée de l'arrêt.
- Pour un temps de charge le plus court possible, une température de batterie d'environ 30 à 35 °C est optimale.
- Pour les recharges quotidiennes du véhicule, paramétrer un état de charge maximal de la batterie haute tension à env. 80 %.

III. Charge

En général, la puissance de charge et le temps de charge peuvent varier en fonction de facteurs comme la puissance de raccordement de l'infrastructure de fourniture d'énergie, l'installation domestique du client, la température, le préconditionnement de l'habitacle, l'état de charge et l'âge de la batterie, qui est soumise à des contraintes physiques et chimiques. Ces facteurs peuvent augmenter sensiblement les temps de charge par rapport aux valeurs indiquées. Pour obtenir la meilleure valeur de temps de charge sur CC (courant continu) indiquée pour une augmentation de l'état de charge de 5 à 80 %, il est nécessaire de raccorder le véhicule à une station de charge rapide CCS (Combined Charging System) de puissance > 270 kW et > 850 V, et la température de batterie doit être comprise entre 30 à 35 °C. Dans ce cas, l'état de charge en début de processus ne doit pas dépasser 5 %. Les mêmes conditions s'appliquent pour déterminer le temps de charge indiqué pour une autonomie WLTP de 100 km. Pour des raisons physiques et chimiques, la vitesse de charge baisse dès que la batterie approche de sa pleine capacité. Par conséquent, pour la charge rapide CC, il convient de charger la batterie jusqu'à 80 %, ou en fonction de l'autonomie requise. L'utilisation prédominante de bornes de recharge rapides CCS entraîne à long terme un allongement de la durée de charge. Pour une utilisation régulière de la charge rapide CC, nous recommandons une puissance de charge maximale de 50 kW. Nous recommandons une charge CA (courant alternatif) pour la recharge à domicile. L'utilisation d'une prise industrielle (CA) au lieu d'une prise domestique classique permet d'obtenir une bien meilleure efficacité et de réduire nettement les temps de charge.

III. Puissance d'entraînement

En général, sur les véhicules à batterie électrique, la puissance d'entraînement disponible dépend de différents facteurs, tels que la durée des besoins en puissance, la tension et la température de la batterie. La puissance indiquée est disponible pendant au moins 10 secondes, et la puissance Overboost en cas d'utilisation de la fonction Launch Control de série, pendant au moins 2,5 secondes. Une conduite particulièrement sportive ou une charge sur une borne de recharge rapide peuvent provoquer une augmentation de température de la batterie et, par conséquent, une baisse temporaire de la puissance d'entraînement. Pour des raisons physiques, il est certes possible de faire plusieurs fois appel à la puissance maximale nécessaire pour atteindre les valeurs d'accélération indiquées, mais pas aussi souvent à la suite qu'on le souhaiterait.

1) Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule. Date : 10/2022.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES MODÈLES PANAMERA.

	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 Executive	Panamera 4 Sport Turismo
Classes énergétiques/consommation/ émissions ¹⁾	Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)	Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)	Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)	Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)
Classe énergétique	G	G	G	G
Filtre à particules	Oui	Oui	Oui	Oui
Norme d'émissions	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Valeurs WLTP				
Consommation en cycle mixte (gamme de modèles)	10,2 - 11,4 l/100 km	10,4 - 11,3 l/100 km	10,6 - 11,3 l/100 km	10,6 - 11,5 l/100 km
Consommation pondérée (gamme de modèles PHEV)				
Consommation électrique en cycle mixte (gamme de modèles)	–	–	–	–
Consommation électrique pondérée (gamme de modèles PHEV)				
Consommation électrique en cycle mixte (pondéréé) (gamme de modèles)				
Émissions de CO ₂ en cycle mixte (gamme de modèles)	232 - 258 g/km	235 - 257 g/km	240 - 257 g/km	241 - 260 g/km

1) Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule. Date : 10/2022.

	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo	Panamera 4S
Classes énergétiques/consommation/ émissions ¹⁾	Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)	Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)	Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)	Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)
Classe énergétique	A	A	A	G
Filtre à particules	Oui	Oui	Oui	Oui
Norme d'émissions	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Valeurs WLTP				
Consommation en cycle mixte (gamme de modèles)	2,0 - 2,5 l/100 km	2,1 - 2,6 l/100 km	2,1 - 2,7 l/100 km	10,3 - 11,3 l/100 km
Consommation pondérée (gamme de modèles PHEV)	2,0 - 2,5 l/100 km	2,1 - 2,6 l/100 km	2,1 - 2,7 l/100 km	
Consommation électrique en cycle mixte (gamme de modèles)	22,6 - 24,4 kWh/100 km	22,8 - 24,6 kWh/100 km	23,1 - 24,9 kWh/100 km	–
Consommation électrique pondérée (gamme de modèles PHEV)				
Consommation électrique en cycle mixte (pondéréé) (gamme de modèles)	22,6 - 24,4 kWh/100 km	22,8 - 24,6 kWh/100 km	23,1 - 24,9 kWh/100 km	
Émissions de CO ₂ en cycle mixte (gamme de modèles)	45 - 57 g/km	47 - 59 g/km	49 - 60 g/km	234 - 256 g/km

1) Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule. Date : 10/2022.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES MODÈLES PANAMERA.

	Panamera 4S Executive	Panamera 4S Sport Turismo	Panamera 4S E-Hybrid	Panamera 4S E-Hybrid Executive	Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo
Classes énergétiques/consommation/ émissions ¹⁾	Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)	Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)	Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)	Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)	Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)
Classe énergétique	G	G	A	A	A
Filtre à particules	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Norme d'émissions	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Valeurs WLTP					
Consommation en cycle mixte (gamme de modèles)	10,5 - 11,3 l/100 km	10,7 - 11,5 l/100 km	2,2 - 2,8 l/100 km	2,4 - 2,9 l/100 km	2,4 - 3,0 l/100 km
Consommation pondérée (gamme de modèles PHEV)			2,2 - 2,8 l/100 km	2,4 - 2,9 l/100 km	2,4 - 3,0 l/100 km
Consommation électrique en cycle mixte (gamme de modèles)	–	–	24,5 - 22,6 kWh/100 km	23,0 - 24,6 kWh/100 km	23,1 - 24,9 kWh/100 km
Consommation électrique pondérée (gamme de modèles PHEV)					
Consommation électrique en cycle mixte (pondéréé) (gamme de modèles)			24,5 - 22,6 kWh/100 km	23,0 - 24,6 kWh/100 km	23,1 - 24,9 kWh/100 km
Émissions de CO ₂ en cycle mixte (gamme de modèles)	238 - 256 g/km	242 - 260 g/km	50 - 64 g/km	53 - 65 g/km	53 - 67 g/km

1) Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule. Date : 10/2022.

	Panamera GTS	Panamera GTS Sport Turismo	Panamera Turbo S	Panamera Turbo S Executive
Classes énergétiques/consommation/ émissions ¹⁾	Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)	Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)	Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)	Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)
Classe énergétique	G	G	G	G
Filtre à particules	Oui	Oui	Oui	Oui
Norme d'émissions	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Valeurs WLTP				
Consommation en cycle mixte (gamme de modèles)	12,1 - 13,1 l/100 km	12,4 - 13,2 l/100 km	12,8 - 13,2 l/100 km	12,9 - 13,2 l/100 km
Consommation pondérée (gamme de modèles PHEV)				
Consommation électrique en cycle mixte (gamme de modèles)	–	–	–	–
Consommation électrique pondérée (gamme de modèles PHEV)				
Consommation électrique en cycle mixte (pondéréé) (gamme de modèles)				
Émissions de CO ₂ en cycle mixte (gamme de modèles)	275 - 296 g/km	280 - 300 g/km	290 - 298 g/km	293 - 299 g/km

1) Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule. Date : 10/2022.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES MODÈLES PANAMERA.

	Panamera Turbo S Sport Turismo	Panamera Turbo S E-Hybrid	Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo
Classes énergétiques/consommation/ émissions ¹⁾	Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)	Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)	Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)	Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)
Classe énergétique	G	A	A	A
Filtre à particules	Oui	Oui	Oui	Oui
Norme d'émissions	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Valeurs WLTP				
Consommation en cycle mixte (gamme de modèles)	13,0 - 13,3 l/100 km	2,3 - 2,9 l/100 km	2,8 - 2,9 l/100 km	2,9 - 3,0 l/100 km
Consommation pondérée (gamme de modèles PHEV)		2,3 - 2,9 l/100 km	2,8 - 2,9 l/100 km	2,9 - 3,0 l/100 km
Consommation électrique en cycle mixte (gamme de modèles)	–	24,0 - 24,6 kWh/100 km	24,2 - 24,7 kWh/100 km	24,4 - 24,9 kWh/100 km
Consommation électrique pondérée (gamme de modèles PHEV)				
Consommation électrique en cycle mixte (pondéréé) (gamme de modèles)		24,0 - 24,6 kWh/100 km	24,2 - 24,7 kWh/100 km	24,4 - 24,9 kWh/100 km
Émissions de CO ₂ en cycle mixte (gamme de modèles)	295 - 302 g/km	62 - 66 g/km	64 - 67 g/km	65 - 69 g/km

1) Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule. Date : 10/2022.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES MODÈLES MACAN.

	Macan	Macan T	Macan S	Macan GTS
Classes énergétiques/consommation/ émissions ¹⁾	Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)	Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)	Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)	Boîte de vitesses à double embrayage Porsche (PDK)
Classe énergétique	F	F	G	G
Filtre à particules	Oui	Oui	Oui	Oui
Norme d'émissions	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Valeurs WLTP				
Consommation en cycle mixte (gamme de modèles)	10,1 - 10,7 l/100 km	10,1 - 10,7 l/100 km	11,1 - 11,7 l/100 km	11,3 - 11,7 l/100 km
Émissions de CO ₂ en cycle mixte (gamme de modèles)	228 - 243 g/km	229 - 242 g/km	251 - 265 g/km	255 - 265 g/km

1) Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule. Date : 10/2022.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES MODÈLES CAYENNE.

	Cayenne	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid	Cayenne E-Hybrid Coupé
Classes énergétiques/consommation/émissions ¹⁾	Tiptronic S 8 rapports	Tiptronic S 8 rapports	Tiptronic S 8 rapports	Tiptronic S 8 rapports
Classe énergétique	G	G	A	A
Filtre à particules	Oui	Oui	Oui	Oui
Norme d'émissions	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Valeurs WLTP				
Consommation en cycle mixte (gamme de modèles)	11,5 - 12,5 l/100 km	11,6 - 12,5 l/100 km	3,1 - 3,7 l/100 km	3,2 - 3,7 l/100 km
Consommation pondérée (gamme de modèles PHEV)			3,1 - 3,7 l/100 km	3,2 - 3,7 l/100 km
Consommation électrique en cycle mixte (gamme de modèles)	–	–	25,1 - 26,5 kWh/100 km	25,4 - 26,5 kWh/100 km
Consommation électrique pondérée (gamme de modèles PHEV)				
Consommation électrique en cycle mixte (pondéréé) (gamme de modèles)			25,1 - 26,5 kWh/100 km	25,4 - 26,5 kWh/100 km
Émissions de CO ₂ en cycle mixte (gamme de modèles)	259 - 283 g/km	263 - 283 g/km	71 - 83 g/km	73 - 85 g/km

1) Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule. Date : 10/2022.

	Cayenne S	Cayenne S Coupé	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé
Classes énergétiques/consommation/émissions ¹⁾	Tiptronic S 8 rapports	Tiptronic S 8 rapports	Tiptronic S 8 rapports	Tiptronic S 8 rapports
Classe énergétique	G	G	G	G
Filtre à particules	Oui	Oui	Oui	Oui
Norme d'émissions	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Valeurs WLTP				
Consommation en cycle mixte (gamme de modèles)	11,8 - 12,9 l/100 km	12,0 - 12,9 l/100 km	13,3 - 14,1 l/100 km	13,3 - 14,0 l/100 km
Consommation pondérée (gamme de modèles PHEV)				
Consommation électrique en cycle mixte (gamme de modèles)	–	–	–	–
Consommation électrique pondérée (gamme de modèles PHEV)				
Consommation électrique en cycle mixte (pondéréé) (gamme de modèles)				
Émissions de CO ₂ en cycle mixte (gamme de modèles)	268 - 292 g/km	271 - 292 g/km	301 - 319 g/km	302 - 318 g/km

1) Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule. Date : 10/2022.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES MODÈLES CAYENNE.

	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo Coupé	Cayenne Turbo S E-Hybrid	Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé	Cayenne Turbo GT
Classes énergétiques/consommation/émissions ¹⁾	Tiptronic S 8 rapports	Tiptronic S 8 rapports	Tiptronic S 8 rapports	Tiptronic S 8 rapports	Tiptronic S 8 rapports
Classe énergétique	G	G	A	A	G
Filtre à particules	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Norme d'émissions	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Valeurs WLTP					
Consommation en cycle mixte (gamme de modèles)	13,5 - 14,1 l/100 km	13,5 - 14,1 l/100 km	3,8 - 4,0 l/100 km	3,8 - 4,1 l/100 km	14,1 - 14,1 l/100 km
Consommation pondérée (gamme de modèles PHEV)			3,8 - 4,0 l/100 km	3,8 - 4,1 l/100 km	
Consommation électrique en cycle mixte (gamme de modèles)	–	–	25,3 - 25,9 kWh/100 km	25,4 - 25,9 kWh/100 km	–
Consommation électrique pondérée (gamme de modèles PHEV)					
Consommation électrique en cycle mixte (gamme de modèles)			25,3 - 25,9 kWh/100 km	25,4 - 25,9 kWh/100 km	
Émissions de CO ₂ en cycle mixte (gamme de modèles)	305 - 319 g/km	307 - 319 g/km	86 - 92 g/km	87 - 92 g/km	319 - 319 g/km

1) Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule. Date : 10/2022.

Les modèles présentés possèdent l'équipement destiné à l'Allemagne. Ils peuvent aussi inclure des équipements personnalisés, qui ne sont pas fournis de série, mais seulement disponibles en option. Les modèles et équipements Porsche ne sont pas tous disponibles dans chaque pays, notamment en raison de différences de réglementation. Renseignez-vous sur les équipements précis qui sont disponibles auprès de votre Centre Porsche ou auprès de votre importateur. Les informations sur la conception, les équipements, l'aspect, les performances, les dimensions, le poids, la consommation et les coûts d'entretien des véhicules correspondent aux données connues au moment de l'impression (01/2023). Sous réserve de modifications au niveau de la conception, de l'équipement et du contenu de la livraison, de toute variation de teinte, ainsi que de toute erreur. La clause de renoncement de responsabilité est disponible dans toutes les langues sur www.porsche.com/disclaimer

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2023
Toute reproduction, toute copie et tout autre usage sans l'autorisation écrite préalable de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG sont interdits.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG soutient l'utilisation de pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de ce catalogue a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières FSC (Forest Stewardship Council). Porsche, l'écusson Porsche, 911, Carrera, 718, Boxster, Cayman, Cayenne, Macan, Panamera, Taycan, PDK, PCM et les autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Allemagne
www.porsche.com
Valable à partir du : 10/2022
Imprimé en Allemagne
WSLU23000230 FR/WW

