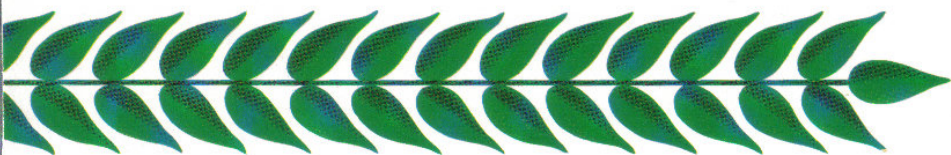


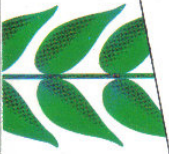
1^{er} PRIX DE GYM



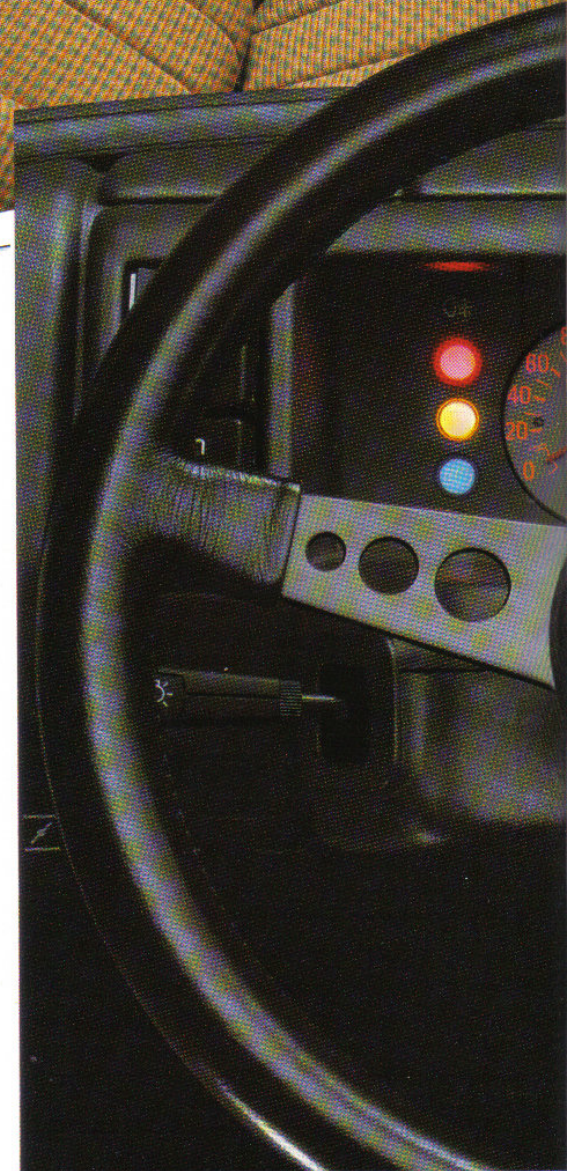
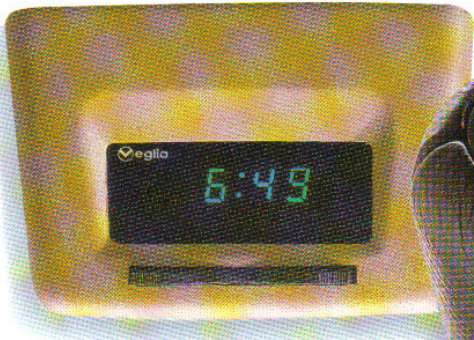
C'est de la graine de championne cette Renault 5 Lauréate Turbo. Insolente comme toutes les Renault 5, couverte de lauriers comme toutes les Lauréate, elle a ce quelque chose en plus à quoi on reconnaît la classe olympique. Toute en nerfs, toute en muscles, c'est une petite surdouée. Bouclier avant et arrière assortis au blanc, au rouge, à l'argent de la carrosserie; stripping latéral; monogramme Turbo sur la calandre et vitrauphanie de lunette arrière. Elle a l'air de porter un survêtement la Lauréate Turbo et d'être drôlement à l'aise dans ses baskets.



Lauréate Turbo

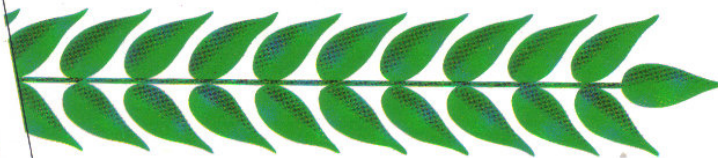


Turbo





C'est bien simple, même à l'arrêt elle roule des mécaniques. Ramassée, trapue, bien campée sur ses pneus, on sent qu'elle a du mal à tenir en place.



Moteur de 1397 cm³ développant 110 ch DIN, turbocompresseur Garrett T 3, boîte 5 vitesses. Volant de compétition, compte-tours très actif, série limitée sans pitié. Quand elle va se mettre à foncer, les autres auront intérêt à s'accrocher. Vive la santé mais bravo le bien-être : appuis-tête, sièges AV inclinables enveloppants, pare-soleil, commandes de climatisation éclairées la nuit.

Agressive, mais attentive. Elle n'est pas de celles auxquelles on fait le coup de l'huile ou celui du Turbo. Régulée comme une horloge, il suffit de se fier aux aiguilles de ses compteurs pour s'assurer de la pression de l'huile ou de la montée de son Turbo.

Championne, la Renault 5 Lauréate Turbo. Et qui dit champion, dit chrono. Alors, même si à son bord les heures semblent des minutes, un simple coup d'œil à sa montre digitale vous fera redescendre les roues sur terre.

Lauréate Turbo



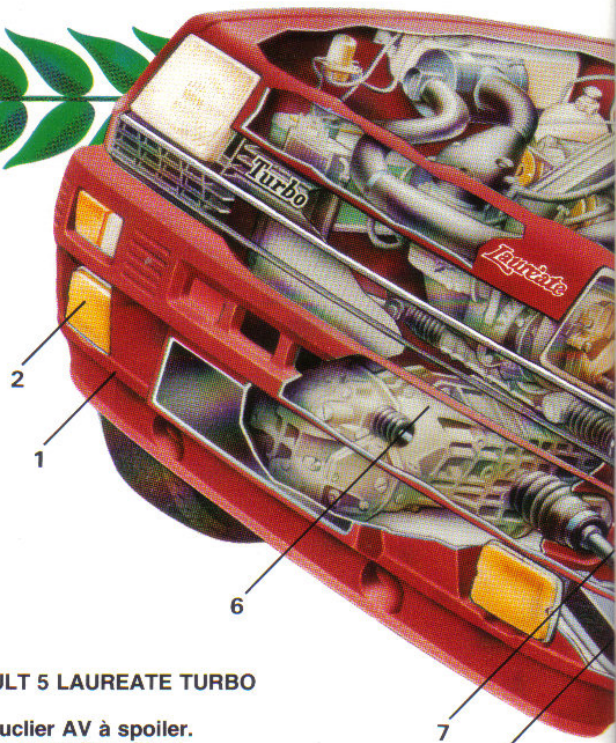
Toutes les Lauréate ont un air de famille. Et pour les identifier à coup sûr il suffit de les regarder sans se gêner, sur les côtés. Une Lauréate comporte toujours un stripping latéral avec un monogramme intégré. Histoire de le faire savoir. Mais pour les distinguer et apprendre à mieux les connaître, il faut encore ajouter qu'elles existent en 4 motorisations : 956 cm³ pour la Lauréate L, 1108 cm³ pour la TL, 1108 cm³, boîte 5 vitesses pour la GTL, et 1397 cm³, boîte 5 vitesses pour la Turbo.

Quelle que soit leur puissance les Lauréate ont toutes appris à se conduire avec sobriété, et ont bien retenu leur leçon de consommation.

Une Lauréate Turbo c'est une Lauréate surdouée, dotée d'un moteur de 1397 cm³ suralimenté par turbocompresseur Garret T 3, qui comprime le mélange air/essence entre le carburateur et le collecteur. Ce système développe 110 ch DIN dans de remarquables conditions de vitesse et d'économie.

Une Lauréate, c'est aussi 4 roues indépendantes. Par le jeu de la suspension, chaque roue reste ainsi en contact permanent avec le sol. La Lauréate c'est une suspension flexible et adhérente, et c'est aussi un élément essentiel de la sécurité active. Elle conditionne en grande partie une tenue de route tous revêtements. Le grand débattement, la souplesse des amortisseurs hydrauliques télescopiques offrent toute la flexibilité nécessaire. Un système sophistiqué qui comprend des barres de torsion longitudinales à l'avant et transversales à l'arrière ainsi qu'une barre antidive à l'AV et, sur la Lauréate Turbo une à l'AR. La Lauréate c'est le bon calcul mais c'est aussi la bonne direction et la précision de conduite. Souple, légère, celle de la Lauréate est à crémaillère, d'où précision de la trajectoire.

Sûreté, sécurité : les Lauréate là encore méritent le premier prix. Elles sont équipées d'un système de freinage capable de calmer les élans les plus sauvages : disque à l'avant (et à l'arrière pour la Turbo), commande par double circuit hydraulique assistée sur les Lauréate GTL et Turbo, avec répartiteur de pression sensible à la charge pour éviter le blocage des roues en cas de freinage brusque. Un témoin de liquide de freins apporte une sécurité supplémentaire.



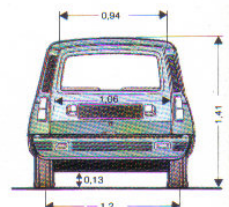
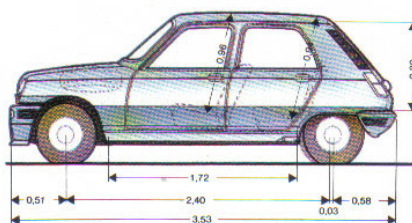
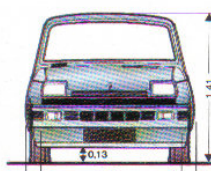
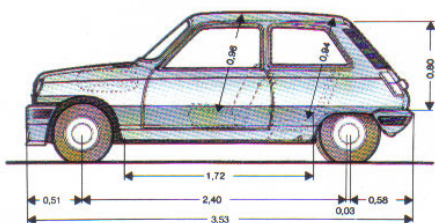
RENAULT 5 LAUREATE TURBO

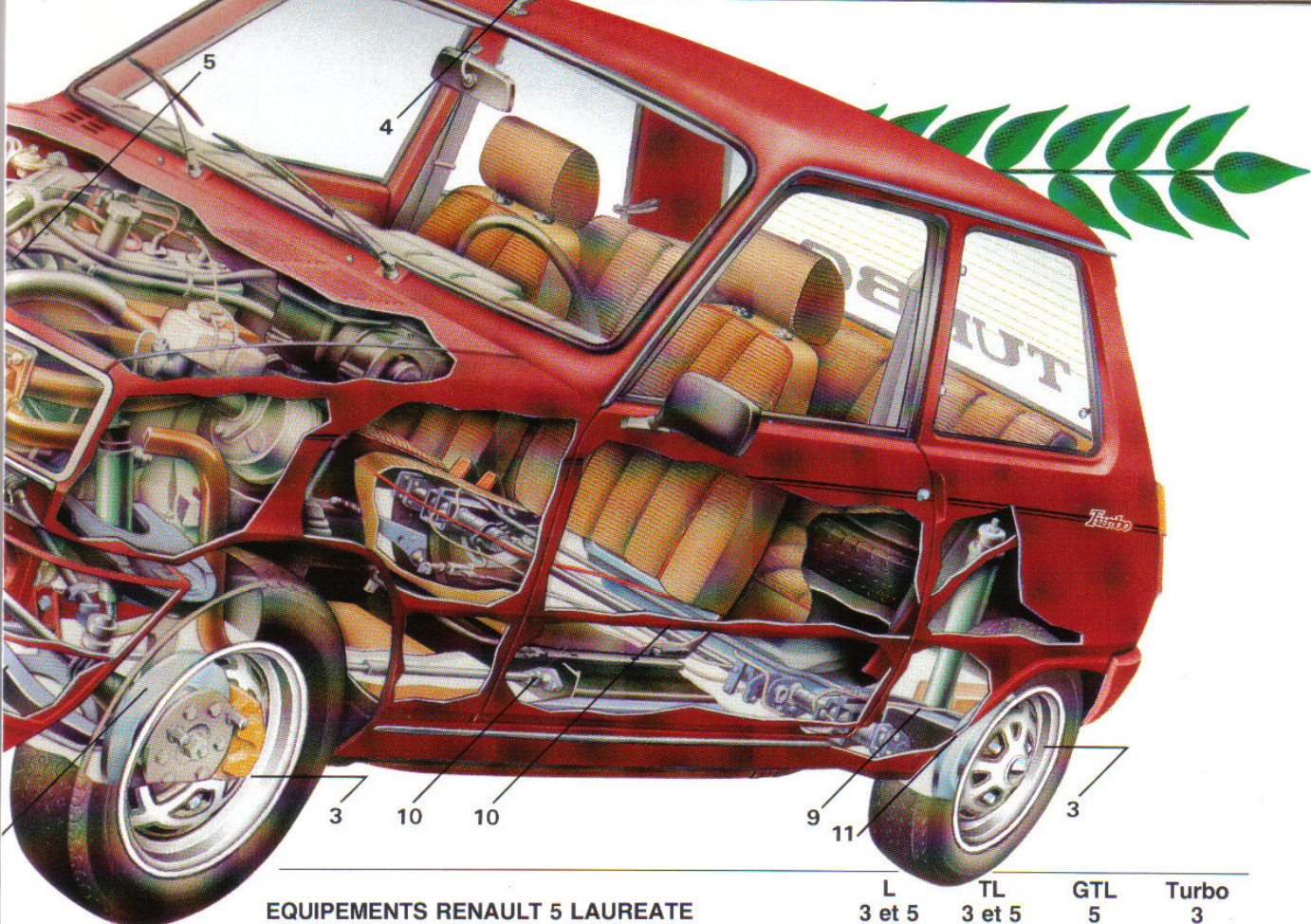
1. Bouclier AV à spoiler.
2. Phares antibrouillard.
3. Jantes de style.
4. Antenne.
5. Moteur turbo-compressé.
6. Boîte 5 vitesses.
7. Transmission.
8. Train avant.
9. Train arrière.
10. Barres de torsion AV et AR.
11. Freins à disques AV et AR.

Aérateur central orientable dans 4 directions, désembueurs, chauffage commandé par boutons tournants et targettes verticales, ventilateur à 2 vitesses. Impossible de manquer d'air à bord d'une Lauréate et difficile de manquer de chaleur. Douée dans toutes les matières la Lauréate l'est aussi en anatomie. Soucieuse de votre corps et de son confort, elle est pourvue de sièges conçus pour éliminer la fatigue et assurer une position naturelle, réglables en profondeur et pourvus sur les Lauréate GTL et Turbo, de renforts latéraux pour améliorer le maintien dans les virages.

Avec ses 3,53 m, ses 3 ou 5 portes, la Lauréate sait se faire grande quand il le faut : sa banquette arrière repliable libère en cas de besoin, juste ce qu'il faut de volume qui vient s'ajouter au coffre. Difficile de reprocher quelque chose aux Lauréate.

On dirait qu'elles ont pensé à tout.





EQUIPEMENTS RENAULT 5 LAUREATE

	L 3 et 5 portes	TL 3 et 5 portes	GTL 5 portes	Turbo 3 portes
Boucliers AV à spoiler et AR peints ton caisse	•	•	•	•
Grille de calandre peinte ton caisse partie supérieure	•	•	•	•
Stripping latéral	•	•	•	•
Jantes de style en tôle peinte, biton	•	•	•	•
Grilles d'extraction d'air peintes ton caisse	•	•	•	•
Pare-brise feuilleté	•	•	•	•
Vitres de custodes pivotantes (3 portes)	—	•	—	•
Bouchon de réservoir fermant à clé	—	•	•	•
2 projecteurs à lampes H4 halogènes	—	—	—	•
2 projecteurs antibrouillard	—	—	—	•
Feux de recul	—	•	•	•
Essuie-vitre 2 vitesses + cadencement par impulsion manuelle	•	•	•	•
Lave-glace électrique	—	—	•	•
Lunette AR chauffante - Essuie-lave lunette AR	—	•	•	•
Sièges AV à dossier inclinable enveloppant (type pétale) avec appuis-tête	—	—	•	•
Tapis moquette à l'AV	—	—	•	•
Bac de portière côté conducteur (TL) et passager	—	•	•	•
Console centrale - Allume-cigare, cendrier et commandes de climatisation éclairés la nuit	—	—	•	•
Montre digitale à cristaux liquides	—	—	•	•
Console radio	—	•	•	•
Prééquipement radio avec antenne de toit	—	—	—	•
Compte-tours - Manomètres de pression d'huile et de turbo	—	—	—	•
Volant gainé de cuir	—	—	—	•
Boîte 5 vitesses	—	—	•	•
OPTIONS				
Peinture métallisée vernie	—	•	•	—
Vitres teintées	—	—	•	•
Garnissage simili	•	•	•	—