

SIMPLY CLEVER



La nouvelle **Škoda**Fabia





Il n'est pas toujours facile de trouver le partenaire idéal.

Pourtant, il est peut-être à portée de main. Vous le rencontrez peut-être chaque jour devant votre café favori, ou dans le parc, lors d'une promenade avec votre chien. Il suffit de bien regarder...

4-7	design
8-11	technologie
12-15	sécurité
16-21	confort
22-28	équipements
29	accessoires
30	caractéristiques techniques
31	informations générales



design

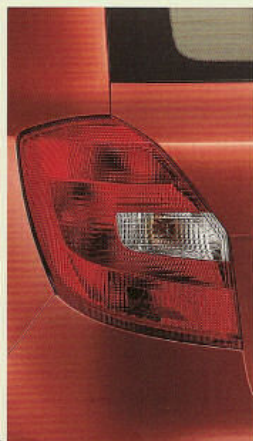
Il y a tant de sources d'inspiration dans notre entourage.

Le visage humain, les arbres, les fenêtres, les rues... Quoique vous regardiez, tout a ses propres lignes et couleurs. Chaque chose a son design et son propre style.





Fabia



“Design original et fonctionnel”

L'aspect général d'une nouvelle voiture dépend de nombreux facteurs. Ce sont, entre autres, le caractère de la marque et son originalité, mais aussi le côté fonctionnel et l'espace intérieur du véhicule.

1. Les lignes de toit et des vitres arrière sont des éléments distinctifs de la nouvelle Fabia.

2. La calandre avant confère à la voiture une bouille sympathique. La calandre verticale est un des éléments distinctifs de la marque Škoda.

3. Les feux directionnels à ampoules halogènes et les phares antibrouillards avant avec fonction “Eclairage de virage” sont

créés dans le même style. Les phares avant intégrés dans le pare-chocs forment la base des traits du design de la voiture.

4. Les blocs optiques arrière, qui s'étendent sur les flancs du véhicule sont très expressifs. Grâce à cela, la Fabia reste parfaitement visible de nuit et par mauvais temps. De plus, ces phares s'illuminent comme sur tous les autres modèles Škoda en forme de “C”.

technologies

Notre vie tourne autour de la technologie.

Le monde est tourné vers les nouvelles technologies qui le rythment et le font évoluer.

Les nouvelles technologies sont présentes partout. Elles attirent notre attention, elles nous inspirent, elles nous surprennent et nous apportent la liberté.





“Caractéristiques techniques et nouveautés”

1. Le tableau de bord avec écran Maxi-DOT comporte 4 indicateurs analogiques, 19 témoins, un écran à segments (km, temps) et un grand écran. Il permet d'afficher les informations provenant de l'ordinateur de bord, le transfert d'informations de l'autoradio et du système de navigation. Toutes ces données sont claires et parfaitement lisibles, ce qui est une caractéristique commune à tous les tableaux de bord de notre gamme.

2. La commande de radio au volant sert à faciliter le contrôle de l'autoradio et du téléphone. Cette nouveauté technique du modèle Fabia augmente non seulement le confort du conducteur mais aussi et surtout, la sécurité routière.

3. La pré-installation pour les GSM est aussi disponible avec la technologie Bluetooth. Des adaptateurs pour téléphones portables sont disponibles parmi la gamme d'accessoires d'origine Skoda.

4. L'autoradio Dance permet d'utiliser dans le véhicule un iPod® et intègre un lecteur de CD ou CD-MP3, ou même un ordinateur de poche de type PDA.

5. Le système de navigation relié à l'autoradio et au lecteur de CD donne des instructions visuelles et sonores. Les données sont affichées sur l'écran de la radio ainsi que sur l'écran Maxi-DOT du tableau de bord. L'avantage de la navigation en temps réel est de



recevoir des informations d'autoguidage avec possibilité d'adapter le tracé à la situation. Pour ceux qui préfèrent un appareil de navigation séparé, nous proposons un système de navigation portable Via Michelin comme accessoire d'origine Škoda. Son montage exige toutefois une pré-installation à commander en option.

6. La gamme de moteurs à essence de la nouvelle Fabia comporte quatre moteurs d'une puissance allant de 60 à 105 CV (44 à 77 kW).

7. Les moteurs diesel destinés à la nouvelle Fabia sont tous exceptionnellement économiques. Il est possible de choisir parmi trois moteurs d'une puissance allant de 70 à 105 CV (51 à 77 kW).

La gamme de moteurs proposée est particulièrement respectueuse de l'environnement et répond à la norme d'émission EU4.

8. Une boîte de vitesses automatique Tiptronic 6 vitesses est disponible en option avec le moteur à essence de 77 kW.



sécurité

La sécurité : plus qu'un simple concept.

Se lever, aller au travail, faire ses achats, rencontrer des amis, faire du sport, aller dîner dans une pizzeria...

... sont des situations dont on profite mieux en toute sécurité.



“Sécurité de la voiture et de ses occupants”

Nous confions à notre voiture ce que nous avons de plus cher :
notre vie. La sécurité devrait être un critère essentiel lors du choix
de l'équipement du véhicule.

1. Les phares antibrouillards avant avec fonction “Eclairage de virage”

sont appréciés dans les virages ou en cas de manœuvre du véhicule dans de mauvaises conditions d'éclairage à une vitesse inférieure à 40 km/h. En fonction de la position du volant, le phare gauche ou droit s'allume automatiquement et pivote jusqu'à 60° vers l'extérieur. Les phares anti-brouillard avec la fonction “Corner light” peuvent être associés à des feux halogènes directionnels.

2. Le radar de recul facilite les manœuvres de stationnement. Si vous vous approchez d'un autre véhicule ou d'un obstacle, un signal sonore vous avertit. Les détecteurs placés dans le pare-choc arrière protègent non seulement la voiture qui en est équipée, mais aussi les autres véhicules et éventuellement les piétons.

3. La plaque avec le numéro de châssis et le code-barres, placée à la limite du pare-brise, joue un rôle important dans la protection du véhicule. Elle permet d'identifier le véhicule et donc son propriétaire. Les données encodées ne peuvent être lues qu'au moyen d'un appareil spécifique dont dispose votre concessionnaire officiel Skoda.

4. La sécurité des passagers avant et arrière est renforcée par la présence des airbags de tête de dernière génération. Lors de son déclenchement, l'airbag forme un écran qui protège tant les voyageurs avant que les voyageurs arrière.

5. Les airbags latéraux sont insérés dans les flancs extérieurs des sièges avant. Situés du côté des portières, ils permettent de protéger le conducteur et le passager en cas de collision latérale.



6. Les airbags conducteur et passager avant sont des équipements essentiels de la sécurité passive. Les Fabia en sont équipées de série. Si aucun événement exceptionnel ne provoque l'activation de ces airbags, la durée de vie en est particulièrement longue : l'échange est prévu après 14 ans !

7. La présence d'un troisième appui-tête arrière est fortement recommandée lors du transport de quatre passagers.

8. Le système électronique ESP stabilise le véhicule dans un virage, assiste le conducteur lorsqu'il veut changer de cap et compense la tendance au dérapage. **Le système anti-patinage ASR** empêche la rotation à vide des roues motrices au départ ou en cas d'adhérence réduite.

9. Le verrouillage des portes de l'intérieur protège le conducteur et le passager d'agression et du vol du véhicule lors d'un arrêt à un

carrefour ou dans les embouteillages (car jacking). Le verrouillage se désactive soit par pression sur le bouton de commande de la console centrale, soit par ouverture de la portière du conducteur.

10. La désactivation de l'airbag passager avant est un équipement indispensable pour ceux qui veulent transporter un enfant dans un siège auto à l'avant.

11. Le contrôle de la pression des pneus est assuré par le système TPM (Tyre Pressure Monitoring), qui utilise les données des capteurs ABS. Une diminution de pression dans un pneu entraîne une différence de vitesse de rotation par rapport aux autres pneus. Cette différence est signalée par l'allumage d'un témoin au tableau de bord.

confort

Que considérons-nous comme confortable ?

Un appartement confortable, un bon fauteuil, des chaussures de fine peau, la commande à distance du téléviseur. Et aussi un ascenseur, une carte bancaire, une valise équipée de roulettes... Il semble que l'Homme soit intelligent, puisqu'il a imaginé tant de choses pour se faciliter la vie.





“Confort et sens pratique”

Même une petite voiture compacte doit être non seulement pratique, mais aussi confortable.

- 1. Le toit ouvrant électrique** sera bien accueilli par ceux qui aiment la lumière, l'air, la liberté, ...
- 2. Le porte-lunettes**, est une des nombreuses preuves que ce sont les détails qui influencent le confort général.
- 3. Le plafonnier arrière** peut être utilisé en cours de route par les passagers sans qu'il ne gêne le conducteur.
- 4. La boîte à gants** située du côté du passager avant est selon la version, ouverte ou fermée. Si le vide-poche inférieur est fermé, il est alors muni d'un point d'éclairage. Ce vide-poche fermé peut servir à rafraîchir des boissons dans les véhicules équipés de la climatisation.
- 5. Un support pour une bouteille de 1,5 litre** est intégré dans la garniture des portières avant gauche et droite.
- 6. L'accoudoir central avant réglable** placé entre les sièges avant est en même temps un vide-poche d'une capacité de 1,2 litre.
- 7. Des poches aumônières** dans les dossiers des sièges sont l'endroit idéal pour placer par exemple des magazines ou des jouets.
- 8. Une paroi souple** dans le coffre à bagages sert à bloquer des objets qui pourraient se déplacer en cours de route et éventuellement s'abîmer.



9. La plage arrière peut être arrêtée dans deux positions. La position basse offre la possibilité de transporter des objets qui pourraient autrement gêner la vue du conducteur.

10. Le coffre à bagages, d'un volume de 300 litres, peut être agrandi en basculant un, deux ou trois sièges arrière. Le volume utile peut ainsi atteindre 1.163 litres.

11. Des tiroirs sous les sièges du conducteur et du passager avant sont un espace de rangement pratique. Bien sûr selon le niveau de finition, la Fabia comporte des sièges avant réglables en hauteur.

Des modèles réduits de voitures Fabia à l'échelle 1:43 sont à la disposition des collectionneurs, et ce dans 13 couleurs différentes.





Conduire en toute sécurité, c'est se concentrer uniquement sur la route. Ceci implique d'avoir sous la main tous les éléments de commande. Leur forme joue aussi un rôle.



1. Le réglage électrique et le dégivrage des rétroviseurs extérieurs sont des éléments de confort et de sécurité. La commande est à portée de la main gauche du conducteur et permet le réglage parfait de ses rétroviseurs.



2. La commande de radio située sous le volant garantit un contrôle facile de l'autoradio. L'attention du conducteur n'est donc pas détournée de la route. Si le véhicule n'a pas de pré-installation pour téléphone portable, le module installé commande uniquement l'autoradio.



3. L'ouverture électrique des vitres avant et arrière est un autre élément de confort et de sécurité. Les vitres arrière peuvent être munies d'une sécurité enfants, ainsi les jeunes passagers ne peuvent les manipuler sans votre autorisation.



4. La commande du chauffage des sièges avant est à la portée de votre main droite. Un mouvement minimal qui augmente fortement le confort par temps froid.



5. Le régulateur de vitesse maintient automatiquement la vitesse programmée. Une simple pression sur le levier de commande permet de l'activer.



6. Le chargeur de CD vous garantit l'écoute ininterrompue de six CD dans l'ordre choisi. L'appareil est installé sous la boîte à gants du côté du passager avant.



7. Les commandes du système de chauffage et de ventilation sont placées à portée de la main droite du conducteur. Cela permet de conserver à l'intérieur du véhicule une température ambiante agréable.



équipements

Vous ne choisissez ni le lieu, ni le moment de votre naissance.
Vous ne choisissez pas la météo, pas l'heure, ni le fait qui fasse jour ou nuit... Vous pouvez choisir la ville et la rue où vous désirez habiter... De même, les écoles à fréquenter, votre travail, vos passe-temps, vos amis, votre partenaire...

"Gamme, choix, décision..."



Jantes en acier 6.0J x 15" pour pneus 195/55 R15 avec enjoliveurs **HERMES**



Jantes en alliage léger **ANTARES** 6.0J x 15" pour pneus 195/55 R15



Jantes en alliage léger **ATRIA** 6.5J x 16" pour pneus 205/45 R16

Tous les modèles Fabia sont équipés de "pneumatiques verts". Cette notion ne concerne pas la couleur, mais bien une faible teneur en produits difficiles à éliminer lors du recyclage.



Tableau de bord standard de la finition Classic



Tableau de bord avec ordinateur de bord de la finition Ambiente



Tableau de bord avec écran Maxi-DOT de la finition Elegance



La Radio Dance est équipée d'un lecteur de CD intégré pouvant lire des fichiers MP3, d'un processeur de signal numérique à égaliseur graphique et d'un grand afficheur à points raccordé aux capteurs de stationnement. La radio intègre un récepteur RDS AM/FM, l'encodage électronique qui en assure le fonctionnement uniquement dans la voiture concernée. Équipée d'un raccord audio.



Système de navigation avec module dynamique TMC: possibilité de réception d'informations de radioguidage, récepteur radio AM/FM avec système RDS, lecteur de CD y compris au format MP3, possibilité de raccorder un chargeur de CD, entrée pour un équipement "mains libres".



Boîte à cinq vitesses à commande manuelle: disponible avec tous les moteurs essence et diesel.



Boîte automatique à six vitesses Tiptronic: destinée au moteur 1.5 15V/77kW.



Climatisation semi-automatique "Climatic": maintient automatiquement la température spécifiée de l'air aspiré, réglage manuel de la quantité d'air et de la soufflerie.



Climatisation à commande électronique "Climatronic": maintient la température à l'intérieur du véhicule, régulation automatique de la ventilation.



Volant à quatre branches



Volant à quatre branches, gainé de cuir



Volant sportif à trois branches, gainé de cuir



Intérieur Pulse

Garniture de sièges



Stone Blue



Stone Red



Style Blue



Style Grey

“Couleurs, tissus,
combinaisons”

La Škoda Fabia est disponible en trois versions: Classic, Ambiente et Elegance. Chacune d'elles offre une gamme de teintes d'intérieur. Il est possible d'y ajouter de nombreux équipements complémentaires dans notre offre d'options.

Version d'intérieur Classic



Intérieur Stone Blue



Intérieur Stone Red

Version d'intérieur Ambiente



Intérieur Style Grey
(tableau de bord gris-noir)



Intérieur Style Blue
(tableau de bord gris-noir)



Intérieur Style Grey
(tableau de bord Onyx/Onyx)



Intérieur Style Blue
(tableau de bord Onyx/Onyx)

Version d'intérieur Elegance



Intérieur Chic Ivory



Intérieur Chic Night

Intérieur en option



Intérieur Floss : gris - noir, parterlement en cuir



Chic Ivory



Chic Night



Floss



Pulse



Candy White



Corrida Red



Dynamic blue



Sprint Yellow



Anthracite Grey Metallic



Brilliant Silver Metallic



Storm Blue Metallic



Flamenco Red Metallic



Black Magic Metallic



Satin Grey Metallic



Highland Green Metallic



Cappuccino Beige Metallic



Tangerine Orange Metallic

Combinaisons de peintures et d'intérieurs:

- combinaison possible
- combinaison impossible

Couleur/code de couleur	Classic		Ambiente		Elegance		en option	
	Stone Blue	Stone Red	Style Grey	Style Blue	Chic	Chic Night	Floss ^(a)	Toit blanc ^(b)
Candy White	9P9P	●	●	●	-	●	●	-
Corrida Red	8T8T	-	●	-	●	●	●	●
Dynamic Blue	6D6D	-	●	●	●	●	●	●
Sprint Yellow	F2F2	●	-	●	-	●	●	-
Anthracite Grey Metallic	9393	●	●	●	●	●	●	-
Brilliant Silver Metallic	8E8E	●	●	●	●	●	●	-
Storm Blue Metallic	8080	●	●	●	●	●	●	-
Flamenco Red Metallic	2L2L	-	●	-	●	●	●	-
Black Magic Metallic	1Z1Z	●	●	●	●	●	●	-
Satin Grey Metallic	5T5T	●	●	●	●	●	●	●
Highland Green Metallic	7A7A	-	●	-	●	●	●	●
Cappuccino Beige Metallic	4K4K	●	●	●	●	●	●	-
Tangerine Orange Metallic	M2M2	-	●	-	●	●	●	●

^{a)} Disponible à l'été 2007

Accessoires d'origine Škoda



Chacun de nous est unique. Dans sa rue ou dans sa ville. Au bout du monde aussi. C'est un miracle d'être partie intégrante de ce monde multicolore et pourtant de savoir être unique au monde.

1. Le système mobile de navigation ViaMichelin, fourni avec les cartes de la plupart des pays européens, est un des systèmes personnels de navigation. Il est possible de l'enlever facilement de son support intégré pour l'utiliser hors du véhicule. Son montage exige toutefois la pré-installation d'un équipement optionnel.

2. Les filets verticaux pour le coffre à bagages sont un accessoire très utile. La gamme comprend aussi un filet de sol.

3. Le crochet d'attelage amovible augmente la valeur d'utilisation de votre Fabia.

4. Les jantes en alliage léger BEAR 6,5J x 16" pour pneus 205/45 R16 sont une des nombreuses options de jantes qui complètent la gamme d'équipements et d'accessoires d'origine.

Vous trouverez des informations détaillées sur les accessoires d'origine pour la Škoda Fabia auprès de votre concessionnaire Škoda.

Caractéristiques techniques

Moteur	1.2 12V HTP/60 CV	1.2 12V HTP/70 CV	1.4 16V/86 CV	1.6 16V/105 CV	1.4 TDI/70 CV	1.4 TDI/80 CV	1.9 TDI/105 CV
	Moteur essence, en ligne, système à refroidissement liquide, OHc, transversal avant	Moteur essence, en ligne, système à refroidissement liquide, DOHC, transversal avant	Moteur essence, en ligne, système à refroidissement liquide, DOHC, transversal avant	Moteur essence, en ligne, système à refroidissement liquide, DOHC, transversal avant	Moteur diesel turbocompressé, en ligne, système à refroidissement liquide, OHc, transversal avant	Moteur diesel turbocompressé, en ligne, système à refroidissement liquide, OHc, transversal avant	Moteur diesel turbocompressé, en ligne, système à refroidissement liquide, OHc, transversal avant
Cylindres/Cylindrée (cm³)	3/1.198	4/1.198	4/1.390	4/1.598	3/1.422	3/1.422	4/1.896
Puissance maximum (kW CE à 1/min)	44/5.200	51/5.400	63/5.000	77/5.600	51/4.000	59/4.000	77/4.000
Couple max./trous (Nm/min-1)	108/3.000	112/3.000	133/1.800	153/3.800	155/16.000-2.800	190/2.200	240/1.900; 1.900*
Réglementation à la pollution atmosphérique/Carburant	Essence sans plomb 95/91**					Diesel	
Performance							
Vitesse maximale (km/h)	155	165	174	190 (185)	163	172	190
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	16,5	14,9	12,3	10,1 (11,5)	14,8	13,2	10,8
Consumation 90/100**							
- en ville (l/100 km)	7,8	7,7	8,6	8,3 (10,2)	6,0	5,7 (6,0)*	6,4 (6,5)*
- sur route (l/100 km)	4,8	4,9	5,5	5,5 (6,1)	4,2	4,0 (4,1)*	4,1 (4,1)*
- mixte (l/100 km)	5,5	5,9	6,5	6,9 (7,6)	4,8	4,6 (4,8)*	4,9 (5,1)*
Emissions de CO2 (g/km)	140	140	155	165 (181)	127	120/122**	129/135*
Diamètre de braque/diamètre du cercle de braque/dégagement (m)							
Transmission de puissance							
Type	Traction avant						
Embrayage	Embrayage à disque unique à sec, à commande hydraulique, avec ressort à membrane, sans amiante (convertisseur hydraulique)						
Transmission	Manuelle à 5 rapports, entièrement synchronisée (Boîte automatique, l'ipronic à 6 rapports - tout sec, 1,6/77 kW moteur)						
Poids							
Poids à vide (kg)**	1.040	1.050	1.060	1.070 (1.135)	1.125	1.130	1.170
Charge utile (kg)**	515	515	515	515	515	515	515
PTC (kg)	1.555	1.565	1.575	1.585 (1.630)	1.640	1.645	1.685
Capacité de charge sur le toit/Charge d'appui (kg)	75/500						
Poids de remorque non-freinée (max. kg)	500						
Poids de remorque freinée - 1,2% (max. kg)	800	800	1.000	1.000	900	1.000	1.200
Carrosserie							
Coefficient de traînée Cx	0,33						
Châssis							
Essieu avant	Suspension McPherson avec triangles inférieurs et barre stabilisatrice						
Essieu arrière	Essieu tubulaire coudé multi-bess						
Système de freinage	Système de freinage à double circuit hydraulique en diagonale, assisté par absorption						
Freins avant/freins arrière	Freins à disques avec refroidissement inerte, avec étrier flottant à piston unique/freins à tambours ou freins à disques (dépend du moteur et de la version)						
Direction	Direction directe, pignon-crémaillère, électro-hydrauliquement assistée						
Jantes	6,0J à 15"						
Pneus	195/55 R15						
Capacité du réservoir							
Capacité du réservoir (l)	45						

Dimensions extérieures

Longueur (mm)	3.992	Degré confort avant max./min. (mm)	1.075/958
Longueur (mm)	1.642	Degré confort arrière max./min. (mm)	884/821
Hauteur (mm)	1.498	Espace lateral avant/arrière (mm)	1.380/2.384
Empattement (mm)	2.462	Dégagement effectif à la tête avant/arrière (mm)	989/994
Espace entre roues par voie/arrière (mm)**	1.420-1.436/1.410-1.426	Espace de stockage des bagages (l)	
		- Avec dossier des sièges arrière relevé	300
Dégagement (mm)	135	- Avec dossier des sièges arrière baissés/sortis	1.163

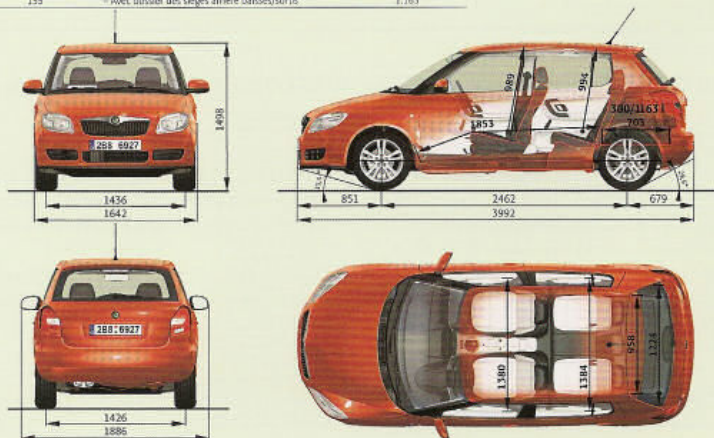
* Utilisation de carburant à faible octane peut nuire au rendement du moteur.

** Valeurs pour la version de base.

*** Cette distance dépend de la taille des pneumatiques.

0 S'applique à la transmission automatique.

• S'applique à la version avec DPF (Filtre à Particules Diesel).



Service

ŠKODA SERVICE.

Vous pouvez compter sur nous. Skoda Service, c'est le package service et mobilité de votre partenaire Škoda. Autrement dit, nous continuons à veiller sur vous après que vous avez acheté votre Škoda Fabia. Le personnel de votre concessionnaire Škoda mettra ainsi en œuvre tout son savoir-faire et ses années d'expérience pour vous rendre la vie aussi agréable que possible avec votre Fabia. Car même la technologie la plus sophistiquée ne remplacera jamais la main de l'homme. Consultez votre concessionnaire Škoda pour découvrir l'étendue de notre vaste gamme de services.

COUVERTURE GARANTIE SUR LES VOITURES NEUVES, LES PIÈCES ET LES ACCESSOIRES ŠKODA D'ORIGINE.

Škoda Auto vous offre les garanties suivantes:

2 ans de garantie sur votre voiture neuve.

2 ans de garantie sur les pièces et les accessoires d'origine Škoda.

3 ans de garantie contre les défauts de peinture.

10 ans de garantie contre la corrosion par perforation.

INTERVALLES D'ENTRETIEN VARIABLES.

Grâce à l'allongement des intervalles d'entretien, vous ne verrez pas votre concessionnaire Škoda très souvent! Puisque votre Fabia est si fiable, tous les modèles à moteur à essence et diesel doivent uniquement se présenter au garage après 30.000 km ou deux ans. Si toutefois, votre voiture avait besoin d'un entretien avant cette échéance, vous pouvez être tranquille: le témoin d'entretien du tableau de bord vous le fera savoir.

FINANCEMENT.

Škoda vous propose plusieurs formules de financement ou de leasing pour accéder à votre nouvelle Fabia. Et peu importe que vous entendiez utiliser votre Škoda à titre privé ou professionnel, nous disposons de types de financement tout à fait personnalisés dans les deux cas. Il vous suffit d'interroger votre concessionnaire Škoda agréé sur les différentes possibilités de financement pour que celui-ci vous établisse une offre que vous aurez bien du mal à refuser.

ACCESSOIRES ŠKODA D'ORIGINE.

Les accessoires d'origine de la Fabia sont aussi spécifiques et polyvalents que vous l'êtes. Tous les accessoires d'origine font l'objet de tests intensifs en matière de longévité, de sécurité et d'adaptabilité. Avec les accessoires Škoda d'origine, votre Fabia conservera une fiabilité maximale. En outre, leur ajustage ultraprécis facilite leur montage et leur confère une fonctionnalité optimale. Nous vous proposerons un conseil de spécialiste pour vous guider dans votre choix. Vous pouvez compter sur notre professionnalisme autant que sur les garanties offertes.

PIÈCES ŠKODA D'ORIGINE.


Continuellement testées au cours du processus de production, les pièces Škoda d'origine présentent une très haute qualité, gage pour vous de sécurité, de fiabilité et d'agrément de conduite maximal. Nous employons des matériaux de premier ordre pour assurer la longévité des pièces. La gamme complète des pièces d'origine destinées à la Fabia est disponible auprès de tout concessionnaire Škoda agréé.

INTERNET.

Notre site web www.skoda.be vous aidera à choisir votre Škoda Fabia. Vous pourrez y parcourir la gamme à loisir et décider du modèle qui répond le mieux à vos besoins. Vous y trouverez également une description détaillée de chaque modèle, accompagnée de nombreuses photos, que vous pourrez modifier ou associer en cliquant sur les différentes possibilités de motorisations, de teintes de carrosserie, d'habitacle et d'équipements. Vous créerez ainsi la version de vos rêves de cette voiture séduisante, directement sur l'écran.

WECARE.

WECARE est un service qui vous met à l'abri de toute facture d'usure ou de réparation mécanique. Il vous couvre pour une durée de 3 à 8 ans ou pour un usage de 60.000 à 150.000 kilomètres. Cette paix royale, vous la payerez un peu tous les mois. Mais après, sauf pour les pneus, les batteries, les vidanges et inspections telles que prescrites par le constructeur, vous ne verrez plus jamais l'ombre d'une facture de réparation technique. Ni pour la moindre vis, les plaquettes de frein, le pot d'échappement, la boîte ou, au pire, le moteur.

A photograph of a red Skoda Fabia driving on a tree-lined street. The car is in the foreground, moving towards the right. The street is paved and has a white crosswalk. There are many trees on both sides of the street, creating a canopy effect. In the background, other cars are parked along the side of the road. A few people are walking on the sidewalk. The overall scene is bright and sunny.

L'un des principaux objectifs de SkodaAuto

est de concevoir et construire des produits préservant

au mieux l'environnement tout au long de leur existence. Afin de réaliser cet

objectif, nous prenons des mesures conformes à la Directive 2000/53/EG relative aux

véhicules hors d'usage, qui définit les exigences pour la construction automobile face aux

futurs recyclage et valorisation de ces véhicules dans les pays européens. Ceci vaut donc également

pour la Fabia. Ces mesures concernent en premier lieu la sélection de matières recyclables. L'étiquetage des pièces de voiture

mentionne la norme applicable, ce qui facilite et accélère l'identification au désassemblage et lors du tri dans un groupe de pièces

donné. Le design optimisé des pièces doit, quant à lui, faciliter et accélérer leur désassemblage lors de la mise hors d'usage de la

voiture. Les fournisseurs de pièce définissent la méthode de recyclage optimale en se basant sur des principes de recyclage.

Pour produire ses voitures, Skoda met en œuvre des technologies de pointe dans des sites de production modernes, selon des critères

des plus rigoureux. La protection anticorrosion des pièces finies s'effectue exclusivement par cathodèse et sans plomb (K11) avec

utilisation de peintures hydrosolubles. Dans le cadre de notre stratégie de groupe, nous réduisons la consommation de carburant et les

émissions de particules de nos moteurs essence et diesel. En matière de combustion, nous abaissons également la consommation de

carburant en réduisant au minimum les pertes dues au frottement au niveau de l'entraînement. Ceci a pour effet d'optimiser

l'aérodynamisme de la voiture, de réduire ses besoins en énergie et de réduire le poids des pièces tout en respectant les paramètres requis. Les moteurs

proposés par SkodaAuto satisfont aux exigences actuelles en matière d'émission de particules. Nos concepteurs de voitures attachent une grande

importance à la prévention des fuites de fluides opérationnels, tant au niveau de la production que de l'utilisation et de l'entretien de la voiture. Tous les

produits SkodaAuto observent les lois et réglementations relatives à la protection du sol et de l'eau. Nous utilisons les méthodes analytiques les plus

récentes et prenons les mesures subséquentes pour contribuer à l'amélioration de la qualité et à la réduction des niveaux de bruit sonore. Par conséquent,

grâce à ces activités, la SkodaFabia satisfait aux exigences en matière de technique, de sécurité, de qualité et de préservation de l'environnement. Ainsi,

SkodaAuto contribue à la préservation d'un environnement propre tout en garantissant la mobilité et la satisfaction de ses clients.

Ce logo écologique exprime la conscience de Skoda Auto, sa responsabilité, ses efforts pour le développement durable de la société et d'une approche respectant la vie et la nature.



Certains véhicules présentés dans ce catalogue sont équipés d'options. Les équipements de série varient selon votre pays d'origine. Les données relatives aux caractéristiques techniques, aux équipements de série et options, aux matériaux, aux garanties et au design des véhicules sont exactes au moment de la mise sous presse du catalogue et peuvent varier suivant les pays. Le constructeur se réserve le droit de modifier ces données après la publication

du catalogue, y compris les données techniques et les équipements des différents modèles. Pour obtenir des informations complémentaires sur les équipements standard et optionnels, ainsi que sur la date de lancement, les tarifs, les conditions et les délais de livraison, n'hésitez pas à contacter votre distributeur agréé Skoda. Ce catalogue est imprimé sur un papier de cellulose blanche sans chlore. Ce papier est recyclable à 100%.

Votre distributeur Skoda