

TOYOTA CELICA

CELICA & CELICA LIFTBACK



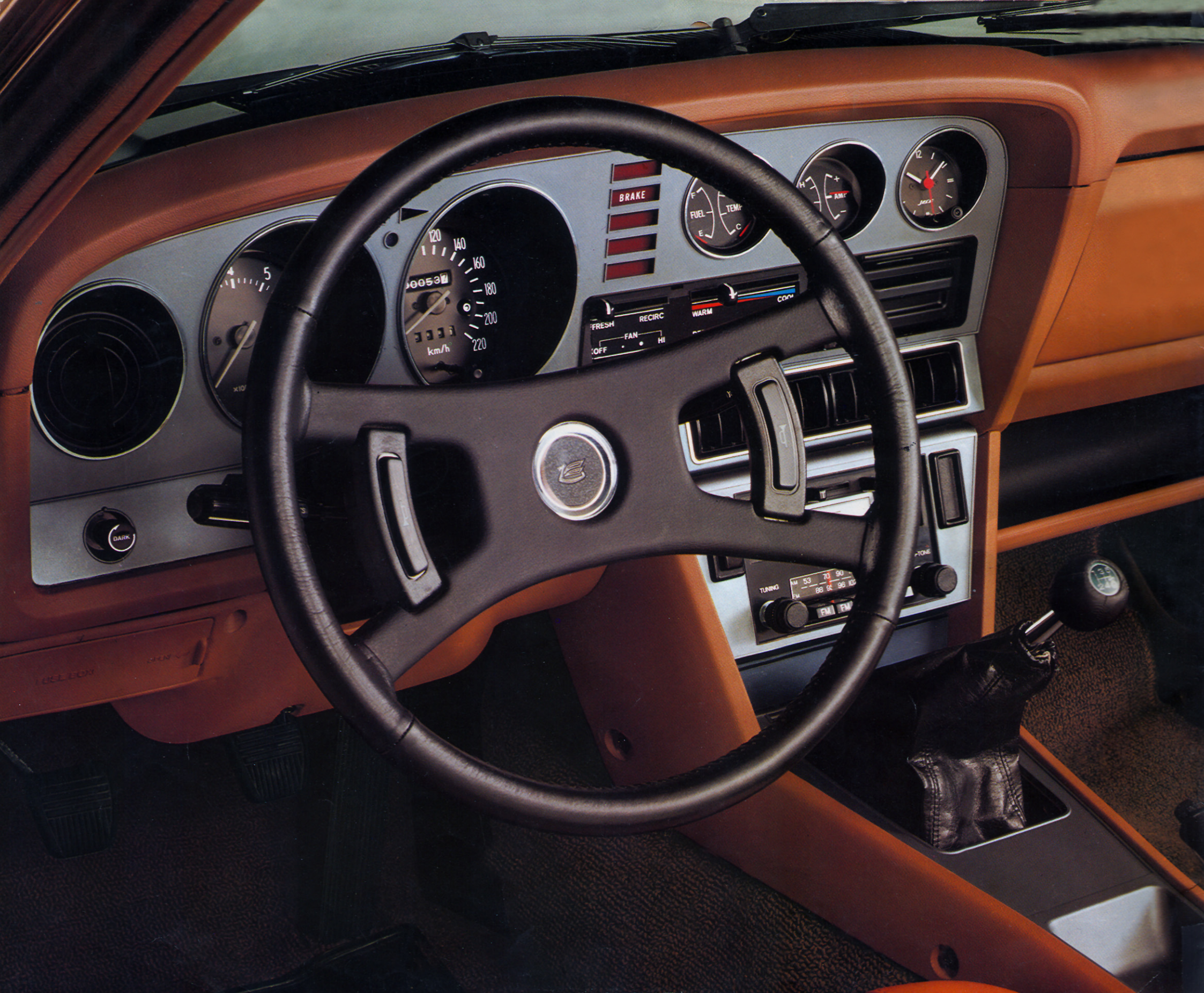
CELICA





CELICA

CELICA 1600GT



BRAKE

FUEL

TEMP

AMP

120 140 160 180 200 220
km/h

FRESH

RECIRC

WARM

COMP

OFF

FAN

HI

TUNING

53 73 93

88 98 108

FM EM

TONE

DARK

FUEL LED

SPORT



Une voiture aux lignes sportives unique en son genre

En haut de gamme des Celica 1600, voici maintenant mieux réussies que jamais, les 1600GT.

Lorsque vous vous mettez au volant d'une de ces voitures aux lignes percutantes, vous comprendrez ce que nous voulons dire. Sa longueur, sa largeur et son empattement ont été légèrement agrandis pour lui donner une meilleure stabilité sur la route et pour offrir un plus grand confort de conduite. Le puissant moteur de 108ps (DIN) à double arbre à cames en tête et sa transmission à 5 rapports

synchronisés ultra souple vous offrent enfin le vrai plaisir de conduire et pour que ce plaisir soit plus facilement accessible, nous avons rapproché la commande des vitesses du conducteur. Il faut vous dire aussi que ce cinquième rapport est une surmultipliée pour vous permettre d'économiser ce carburant si précieux. Le plaisir que vous aurez à conduire votre Celica ne sera pas interrompu par de fréquents arrêts aux stations-service car nous avons aussi porté la capacité du réservoir à essence de 50 à 58 litres.

Une fois au volant, de style sportif, vous

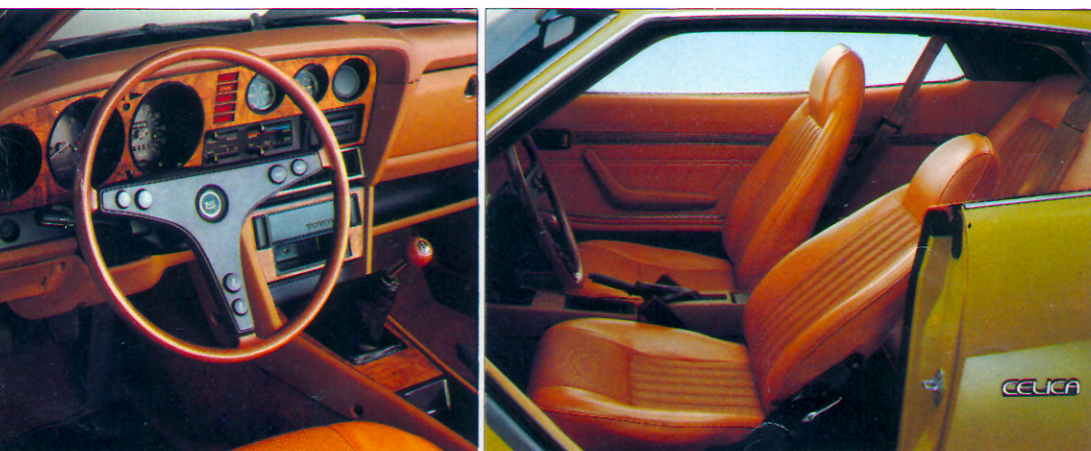
découvrez devant vous un tableau de bord aux commandes extrêmement bien disposées afin de permettre une conduite efficace. L'ensemble a été conçu pour une lecture parfaite et l'instrumentation très complète comprend un compte-tours et un témoin de pression d'huile. Les commandes des feux avant et de l'essuiglace sont placées au volant à portée de la main. Voici une partie de l'équipement remarquable de la Celica 1600GT dont vous bénéficiez sans frais supplémentaire: volant et pommeau de la commande des vitesses recouverts de cuir véritable, très belle console, sièges-couchettes

avant recouverts d'un drap luxueux, tapis de sol d'une pièce bord à bord*, pneus à carcasse radiale et freins à disque servo-assistés à l'avant. Si vous le désirez, vous pouvez y ajouter les options suivantes: climatiseur, radio AM/FM ou une stéréo. Avec tout ce qu'elle offre, il n'est pas étonnant que la Celica 1600GT rende la conduite encore plus agréable.

**De série sur les modèles conduite à gauche.*



CELICA 1600ST



Où le fonctionnel et le confort se rejoignent

D'allure et de performances sportives, la Celica 1600 ST possède un moteur de 86ps (DIN) à soupapes en tête. Vous avez le choix entre une transmission 4 rapports et une boîte de cinq rapports comprenant une surmultipliée qui économisera votre carburant. L'intérieur comprend le luxe habituel aux Celica tels les sièges-couchettes garnis d'un drap élégant, une moquette bord à bord d'une pièce*, le tableau de bord façon bois qui comprend le compteur de vitesse, le compte-tours, un témoin de pression d'huile et un témoin de température; l'instrumentation complète dont vous avez

besoin pour une conduite sportive. L'aspect sportif est renforcé par le volant à trois bras finition façon bois, le pommeau du levier des vitesses finition façon bois et la boîte en console finition façon bois. Tout cet équipement est monté en série bien sûr. Aucuns frais supplémentaires. Vous voudrez peut-être ajouter quelques options: une radio AM/FM à 5 touches, un climatiseur ou un lecteur de cassettes stéréo.

**De série sur les modèles conduite à gauche.*



CELICA 2000ST

Juste un peu plus de puissance... exactement 400 cm³

C'est la nouvelle Celica 2000ST avec son moteur de plus grande cylindrée délivrant 86ps DIN, simple arbre à cames en tête. Il vous permettra de grimper les montagnes ou de faire de longues routes sans effort. Il est économique aussi. Vous avez le choix entre une boîte 4 rapports, une boîte sportive 5 rapports dont une surmultipliée qui économisera votre carburant ou une boîte automatique 3 rapports. Et l'apparence extérieure de la voiture est digne de ses performances. Pour maintenir cette puissance en contact avec la route, ses pneus à carcasse radiale 165SR-14 lui donne aussi une

tenue de route exceptionnelle. Les freins à disque servo-assistés à l'avant vous permettront de vous arrêter sans danger.

La 2000ST possède tout le luxe des Celica, en équipement standard: sièges-couchettes à l'avant recouverts de drap, tapis de sol bord à bord d'une pièce*, tableau de bord finition bois comprenant une instrumentation complète, volant sportif à trois bras et pommeau du levier des vitesses finition façon bois, boîte en console complète.

En option vous pouvez choisir un climatiseur, une radio AM/FM et un magnétophone stéréo.

**De série sur les modèles conduits à gauche*





CELICA 1600LT



Sportive et économique

C'est le modèle économique de la série des Celica. Son moteur de 75ps (DIN) à soupapes en tête offre des performances étonnantes. Ses freins à disque servo-assistés à l'avant permettent des arrêts en toute sécurité. Vous avez le choix entre trois types de transmission: une boîte mécanique 4 rapports, une boîte automatique 3 rapports ou une boîte 5 rapports qui non seulement est sportive mais aussi offre une surmultipliée économique. L'intérieur luxueux de la 1600LT est loin de faire penser à une voiture économique: sièges-couchettes garnis de vinyle aéré à l'avant, tapis de sol bord

à bord d'une pièce,* tableau de bord finition façon bois, volant sportif à trois bras et pommeau du levier des vitesses finition façon bois, belle boîte en console, antivol sur la colonne de direction. Le tout en équipement standard. Vous pouvez y ajouter quelques options tel un climatiseur, une radio AM/FM et un magnétophone stéréo.

**De série sur les modèles conduite à gauche.*

Un équipement qui fait de la Celica une voiture plus luxueuse que jamais

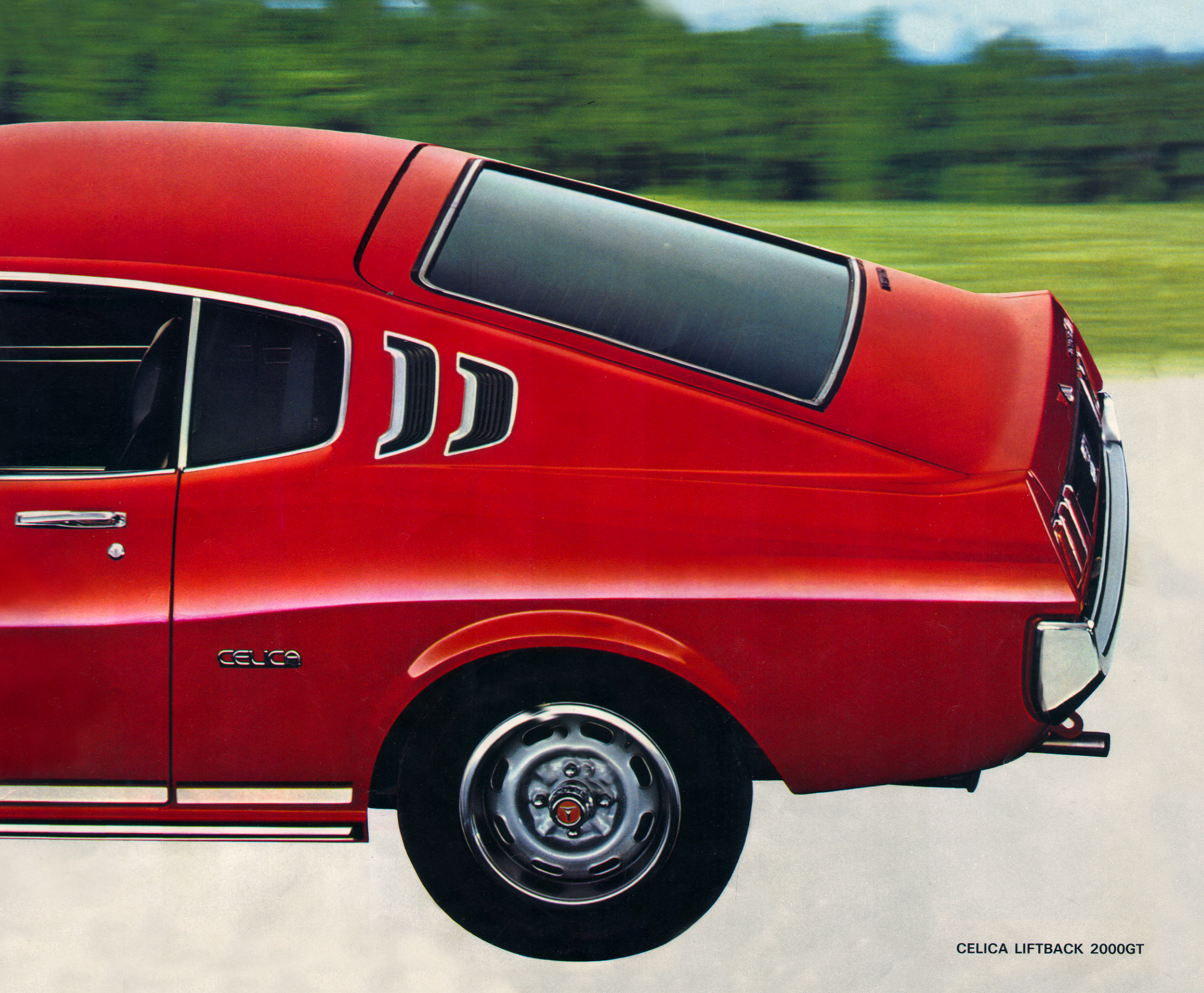


- 1) Commande des vitesses et frein à main.
- 2) Manettes de commandes placées au volant.
- 3) Trousse à outils et cric.
- 4) Chauffage/dégivrage
- 5) Système d'extraction d'air
- 6) Système de ventilation intérieure complet.
- 7) Lunette arrière dégivrante. (En option)
- 8) Antivol.
- 9) Montre électrique. (En option)
- 10) Radio AM/FM à touches. (En option)
- 11) Roues type 1600 ST.
- 12) Lecteur de cartouche stéréo. (En option)
- 13) Lecteur de cassettes stéréo. (En option)
- 14) Coffre à bagages spacieux.
- 15) Accoudoirs rembourrés aux portes.
- 16) Essui-glace.
- 17) Ceintures de sécurité à trois points.

Veillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire sur l'équipement standard et en option.

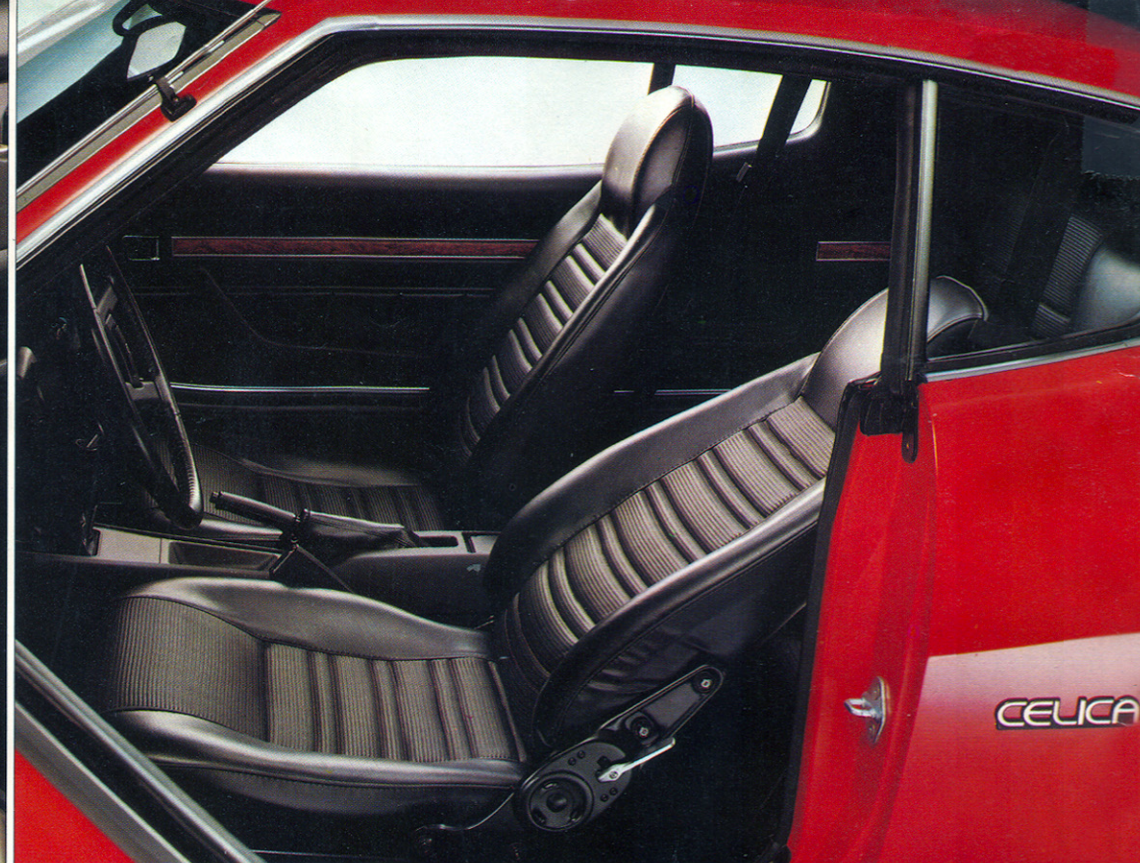
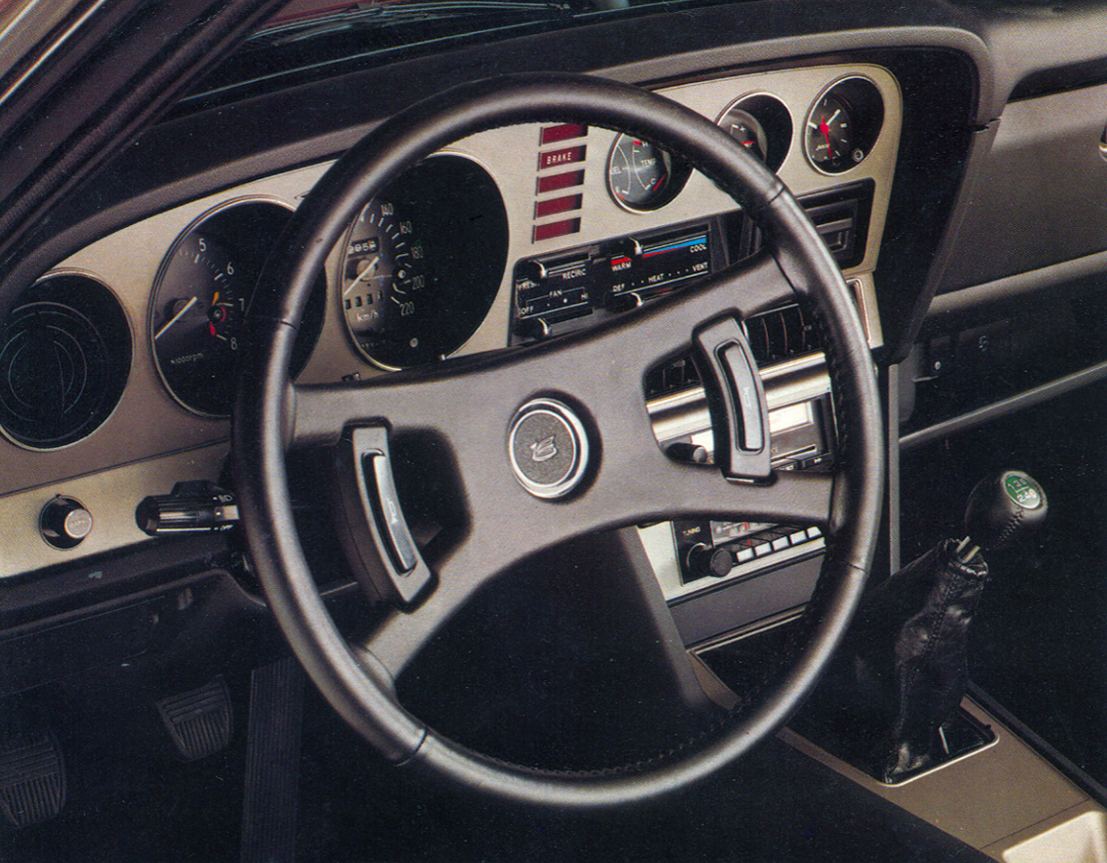
CELICA LIFTBACK





CELICA

CELICA LIFTBACK 2000GT



La dernière née : Sportive et pratique



Voici la toute dernière des Celica de Toyota: la Celica Liftback 3 portes. Et cette Liftback 2000GT se situe au haut de notre nouvelle série. Lignes allongées, basse et large: une fonçeuse. Sous son long nez se cache un moteur puissant, double arbre à cames en tête de technicité avancée délivrant 118ps (DIN). Sous votre main vous trouvez la commande de la boîte 5 rapports synchronisés comprenant une surmultipliée qui vous permettra non seulement de conduire sportivement mais encore de faire des économies de carburant quand vous serez lancé sur l'autoroute. En un mot: performances super sportives avec une voiture d'allure super sportive. Qu'offre-t-elle de plus? C'est aussi une voiture extrêmement pratique. Grâce à sa troisième porte qui se relève entièrement pour découvrir un coffre à bagages de grande capacité. Si vous avez besoin d'encore plus de place, le siège arrière se replie pour dégager une grande surface plane allant jusqu'au dos du siège avant. Nous avons même installé des courroies afin de pouvoir arrimer solidement tout ce que vous voudrez y mettre. Les sièges avant, recouverts d'un drap frais au toucher, forment couchette. Le tableau de bord bien lisible possède toute l'instrumentation nécessaire à une conduite sportive. Tapis de sol bord à bord d'une pièce à l'avant et à l'arrière*. Volant sportif à quatre bras et pommeau de levier des vitesses recouverts d'un cuir véritable. Tout cela

en équipement standard, sans frais supplémentaire. Vous pouvez y ajouter quelques options: un climatiseur, un dégivreur de lunette arrière, un radio AM/FM et un lecteur de cassettes stéréo.

**De série sur les modèles conduite à gauche.*



- 1) Lunette arrière dégivrante (en option).
- 2) Climatiseur (en option).
- 3) Radio AM à 5 touches (en option).

Veillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire sur l'équipement standard et en option.



CELICA LIFTBACK 1600ST



CELICA LIFTBACK 2000ST

Notre Liftback soucieuse d'économie

C'est la voiture qui sait le mieux être à la fois pratique et économique. Elle possède ces mêmes lignes excitantes et cette troisième porte à l'arrière si pratique. C'est à l'avant que l'on trouve quelques changements: le moteur est un 86 ps (DIN) à soupapes en tête qui permet toujours d'excellentes performances. Les freins à disque à l'avant sont aussi montés en série pour un freinage en sécurité. Toujours de série: sièges-couchettes garnis drap à l'avant, tapis de sol bord à bord d'une pièce*, volant sportif à trois bras et pommeau du levier des vitesses finition façon bois, tableau de bord finition façon bois dont l'instrumentation très lisible comprend un compte-tours et un témoin de pression d'huile. Vous pouvez choisir entre une transmission 4 rapports et une boîte 5 rapports comprenant une surmultipliée. Vous pouvez ajouter en option des pneus à carcasse radiale, un climatiseur, une radio AM et un magnétophone stéréo.

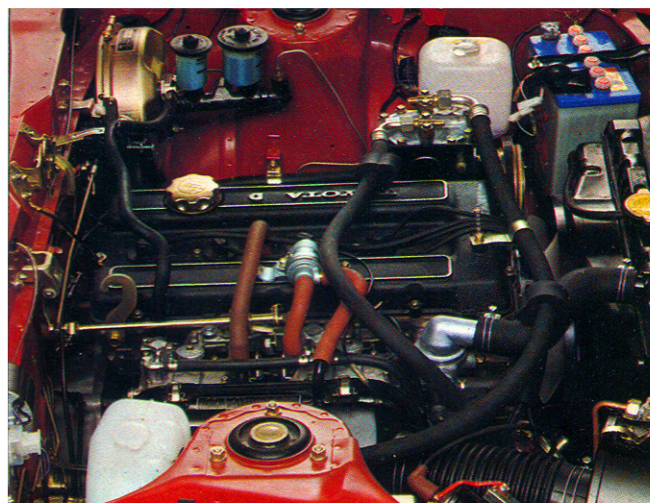
* De série sur les modèles conduite à gauche.

Une voiture sportive qui se veut différente

C'est la voiture qui est la synthèse de notre série des Celica Liftback. La 2000ST est conçue pour le plaisir exclusif de la conduite. Son moteur de cylindres plus grande, à simple arbre à cames en tête délivrant 86 ps (DIN) permet des performances brillantes. Il est cependant d'entretien économique. Les freins à disque servo-assistés à l'avant et les pneus à carcasse radiale vous permettent d'assurer ces performances en toute sécurité. Vous avez le choix entre une transmission mécanique à 4 rapports et une boîte sportive 5 rapports comprenant une surmultipliée qui vous économisera de l'essence sur l'autoroute. L'équipement de série comprend des sièges-couchettes garnis drap à l'avant, un tapis de sol bord à bord d'une pièce*, un tableau de bord finition façon bois dont l'instrumentation très lisible comprend un compte-tours et un témoin de pression d'huile, et pour compléter l'aspect sportif, le volant et le pommeau du levier des vitesses sont aussi de finition façon bois. Vous avez en option un climatiseur, une radio AM/FM, et un magnétophone stéréo.

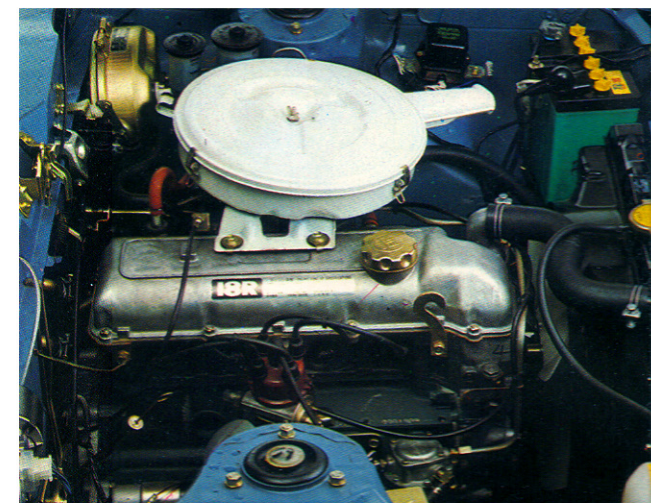
* De série sur les modèles conduite à gauche.

Voici les moteurs puissants et économiques de la Celica



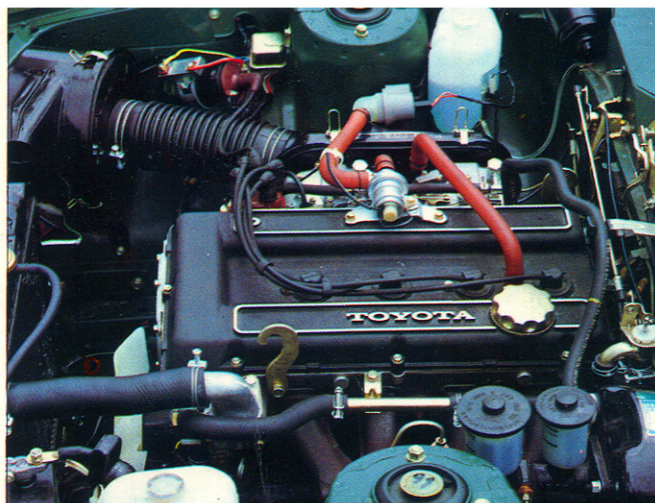
Moteur type 18R-G

La Celica Liftback 2000GT possède un 4 cylindres en ligne, double arbre à cames en tête, déplaçant 1968 cm³. Ce moteur délivre une puissance maximum de 118ps (DIN) à 5800 tours avec un couple maximum de 15,5 m·kg à 5200 tours. Extrêmement endurant même lors de longues routes à grande vitesse. Les carburateurs sont de type Dual Solex.



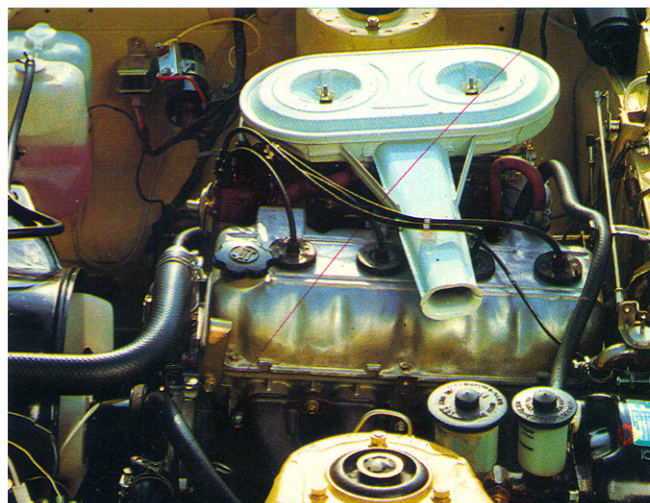
Moteur type 18R.

Monté sur les Celica Liftback 2000ST et Celica 2000ST. 1968 cm³ de cylindrée, 4 cylindres en ligne, simple arbre à cames en tête délivrant une puissance maximum de 86 ps (DIN) à 5000 tours avec un couple maximum de 14,5 m·kg à 3600 tours.



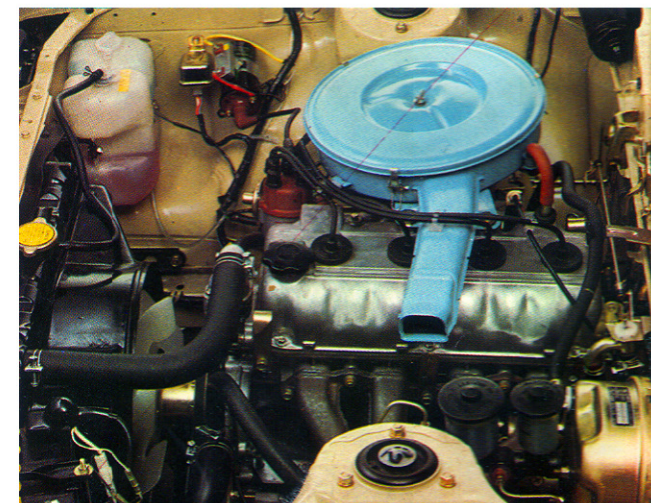
Moteur type 2T-G.

Monté sur la Celica 1600GT. 1588 cm³ de cylindrée, 4 cylindres en ligne, double arbre à cames en tête. Double carburateur Solex. Puissance maximum 108 ps (DIN) à 6200 tours. Couple maximum 13,5 m·kg à 5200 tours.



Moteur type 2T-B.

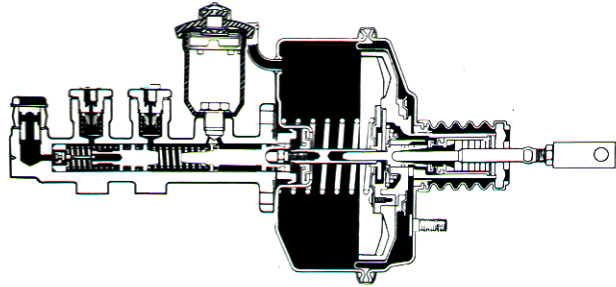
Monté sur les Celica 1600ST, et Liftback 1600ST. 1588 cm³ de cylindrée, 4 cylindres en ligne, soupapes en tête. Double carburateur double corps. Puissance maximum 86 ps (DIN) à 5600 tours. Couple maximum 12,0 m·kg à 4000 tours.



Moteur type 2T

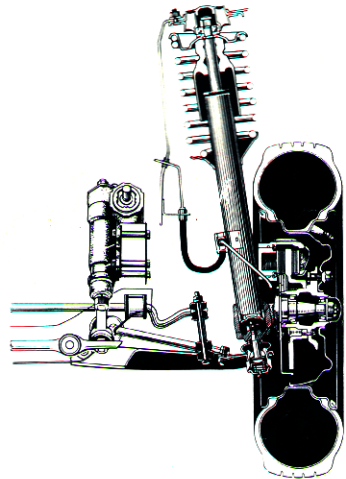
Le moteur type 2T de la Celica 1600LT est essentiellement identique au type 2T-B à l'exception près qu'il ne possède qu'un carburateur double corps. Sa puissance maximum est de 75 ps (DIN) à 5200 tours avec un couple maximum de 11,8 m·kg à 3800 tours.

Se cachant sous ses lignes sportives-la mécanique solide de conception avancée de la Celica



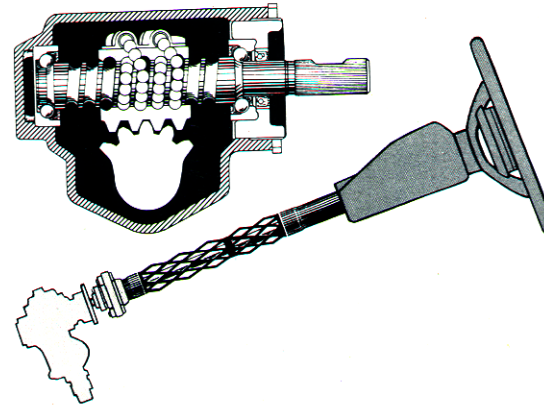
DOUBLE MAITRE CYLINDRE

Pour des arrêts en sécurité, même lorsqu'un des freins vient à faillir, un système de freinage à double circuit est monté en série sur tous les modèles.



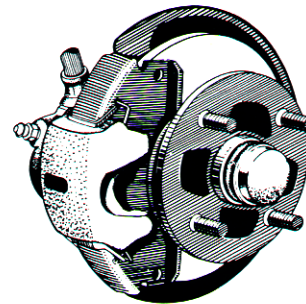
SUSPENSION AVANT

La suspension avant est à roues indépendantes comprenant une jambe de force type MacPherson avec de longs ressorts hélicoïdaux s'avançant loin sous les ailes, de plus longs amortisseurs télescopiques, une barre de torsion stabilisatrice, une barre anti-roulis et des bras oscillants inférieurs.



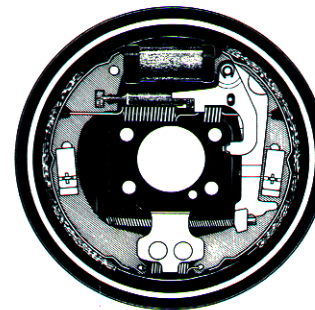
SYSTEME DE DIRECTION

La direction de la Celica est à recirculation de billes. La direction est donc souple et précise. La colonne de direction télescopique, de série sur GT et en option sur LT et ST, absorbe les chocs en cas de collision et en conjonction avec les ceintures de sécurité protège le conducteur de blessures graves.



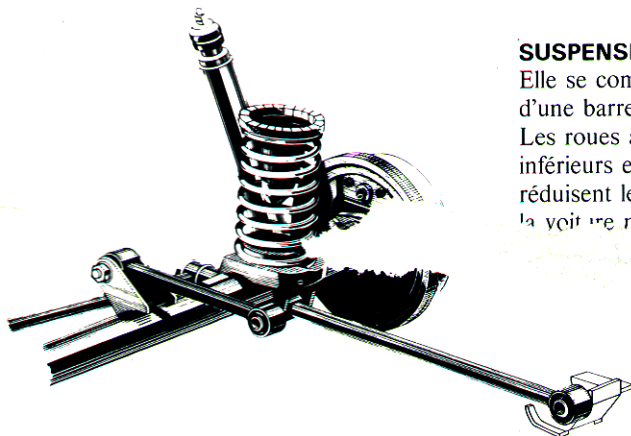
FREINS A DISQUE ASSISTES A L'AVANT

Grâce à ses freins à disque servo-assistés à l'avant, montés en série sur tous les modèles, la Celica s'arrêtera rapidement, en ligne, sans dérapier. Ces disques solides minimisent les dangers de perte de puissance de freinage car ils présentent des caractéristiques de bonne dissipation de chaleur.



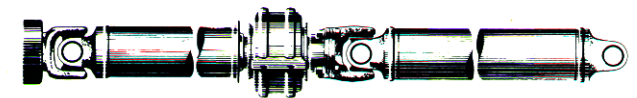
FREINS ARRIERE

Les freins arrière sont à tambour auto-réglables à sabot principal et secondaire. Les larges tambours (228 mm) assurent des arrêts précis. Une soupape de contrôle de pression, montée aussi en série, règle la distribution du fluide de pression vers les roues avant et arrière, prévenant ainsi un blocage des roues arrière.



SUSPENSION ARRIERE

Elle se compose de ressorts hélicoïdaux, de quatre bras longitudinaux et d'une barre de traction latérale. Les roues arrière et l'essieu sont supportés par des bras de contrôle inférieurs et supérieurs (les bras longitudinaux) qui empêchent le roulis et réduisent le tangage. La carrosserie étant montée sur ressorts hélicoïdaux, la voiture ne "saute" pas et les vibrations dues aux revêtements routiers sont réduites. Les amortisseurs télescopiques à longue course contribuent aussi à réduire les vibrations provoquées par les revêtements. La barre de traction latérale contribue à réduire le roulis après un virage serré et contribue à la conduite en sécurité et à une excellente tenue de route sur tous revêtements routiers.



TRANSMISSION

Une boîte mécanique sportive à 5 rapports est disponible. Rapports: (sur toutes les Celica ayant le moteur 1600 cm³) 1re 3,587; 2e 2,022; 3e 1,384; 4e 1,000; 5e 0,861; MA 3,484. Les ST et les GT ont un arbre de transmission à trois joints alors que l'arbre de la ST est à deux joints.

CARACTERISTIQUES

MODEL	Celica				Celica Liftback			
	2000 ST	1600 GT	1600 ST	1600 LT	2000 GT	2000 ST	1600 ST	
MOTEUR								
Type	4 cyl en ligne, simple arbre à cames en tête	4 cyl en ligne, double arbre à cames en tête	4 cyl en ligne soupapes en tête	←	4 cyl en ligne, double arbre à cames en tête	4 cyl en ligne, simple arbre à cames en tête	4 cyl en ligne soupapes en tête	
Alésage et course	88,5x80	85x70	←	←	88,5x80	←	85x70	
Cylindrée cm ³	1968	1588	←	←	1968	←	1588	
Taux de compression	8,5 à 1	9,8 à 1	9,4 à 1	9,0 à 1	9,7 à 1	8,5 à 1	9,4 à 1	
Puissance maximum DIN	86 ps/5000 tours	108 ps/6200 tours	86 ps/5600 tours	75 ps/5200 tours	118 ps/5800 tours	86 ps/5000 tours	86 ps/5600 tours	
Couple maximum DIN	14,5 kg-m/3600 tours	13,5 kg-m/5200 tours	12,0 kg-m/4000 tours	11,8 kg-m/3800 tours	15,5 kg-m/5200 tours	14,5 kg-m/3600 tours	12,0 kg-m/4000 tours	
Carburateur	Un, double corps inversé	Deux Solex double corps 40PHH-3 en position transversale	Deux, double corps inversés	Un, double corps inversé	Deux Solex double corps 40PHH-3 en position transversale	Un, double corps inversé	Deux, double corps inversés	
Réservoir à essence	58	←	←	←	←	←	←	
CHASSIS								
Embrayage	Simple disque à sec avec ressort à diaphragme et commande hydraulique	←	←	←	←	←	←	
Freins	Avant	à disque	←	←	←	←	←	
	Arrière	à tambour	←	←	←	←	←	
Suspension	Avant	Type MacPherson avec ressorts hélicoïdaux	←	←	←	←	←	
	Arrière	Ressorts hélicoïdaux avec 4 bras et une barre de traction latérale	←	←	←	←	←	
Direction	à recirculation de billes	←	←	←	←	←	←	
Pneus	165 SR14 à carcasse radiale	185/70 HR13 à carcasse radiale	6,45S 13-4PR à flancs blancs	←	185/70 HR14 à carcasse radiale	165 SR14 à carcasse radiale	6,45S 13-4PR à flancs blancs	
Transmission	Boîte mécanique 5 rapports synchronisés	Ire 3,287, 2e 2,043, 3e 1,394, 4e 1,000, 5e 0,853, MA 4,039	Ire 3,587, 2e 2,022, 3e 1,384, 4e 1,000, 5e 0,861, MA 3,484	←	←	Ire 3,525, 2e 2,054, 3e 1,396, 4e 1,000, 5e 0,858, MA 3,755	Ire 3,287, 2e 2,043, 3e 1,394, 4e 1,000, 5e 0,853, MA 4,039	Ire 3,587, 2e 2,022, 3e 1,384, 4e 1,000, 5e 0,861, MA 3,484
	Boîte mécanique 4 rapports synchronisés	Ire 3,579, 2e 2,081, 3e 1,397, 4e 1,000, MA 4,399	—	Ire 3,587, 2e 2,022, 3e 1,384, 4e 1,000, MA 3,484	←	—	Ire 3,579, 2e 2,081, 3e 1,397, 4e 1,000, MA 4,399	Ire 3,587, 2e 2,022, 3e 1,384, 4e 1,000, MA 3,484
	Automatique 3 rapports	Ire 2,45, 2e 1,45, 3e 1,00, MA 2,22	—	—	Ire 2,45, 2e 1,45, 3e 1,00, MA 2,22	←	—	—
DIMENSIONS								
Longueur hors tout	mm	4260	←	←	←	4240	←	
Largeur hors tout	mm	1620	←	←	←	←	←	
Hauteur hors tout	mm	1320	1310	←	←	1295	←	
Empattement	mm	2495	←	←	←	←	←	
Voie avant	mm	1350	←	1335	←	1350	←	
Voie arrière	mm	1310	←	1295	←	1310	←	
Poids à vide	kg	*1055	1015	*995	*980	1115	*1075	*1025

* Modèles boîte 4 rapports.

● Toyota Motor se réserve le droit de modifier les prix et tout détail des spécifications et des équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements peuvent être également sujets à modification afin de s'adapter aux besoins et conditions locales. Pour tout renseignement concernant le détail et la disponibilité de l'équipement veuillez vous adresser à votre concessionnaire local.

● Note: Les couleurs des carrosseries peuvent être légèrement différentes de celles montrées sur les photos de ce catalogue.

S.I.D.A.T. TOYOTA FRANCE

Importateurs Distributeurs Exclusifs

Centre Commercial/Assistance Technique

3 rue de Normandie 92600 Asnières Tél. 790 62 10

Exposition, Vente, Essais/Ateliers

147, Bd Murat 75016 PARIS Tél. 525 74 41 — 651 52 88

TOYOTA TOYOTA MOTOR CO., LTD. TOYOTA MOTOR SALES CO., LTD.