

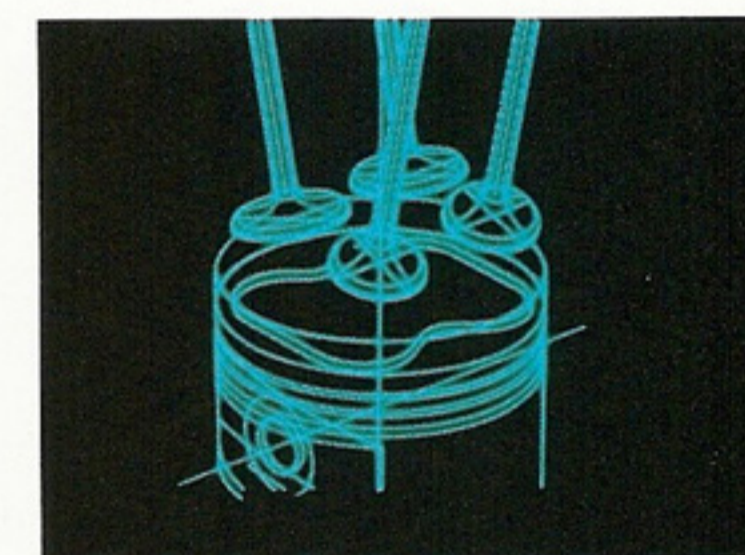
# *C é l i c a*



 **TOYOTA**

COMME VOUS :  
FORT ET PASSIONNÉ.

A la fois fin et trapu, le coupé Célica a bien du mal à cacher son jeu : en effet, comment dissimuler aux yeux du monde les qualités d'un surdoué ? Moteur en alliage, quatre cylindres,



deux litres, double arbres à cames en tête, quatre soupapes par cylindre, le tout développant 160 ch\*, gestion électronique transistorisée intégrale de l'allumage, injection pour un meilleur rendement et consommations remarquablement basses\*\*.

Adonnez-vous au coupé Célica, il est comme vous : puissant et authentiquement passionné, de quoi redonner aux vrais amateurs d'automobiles le plaisir de conduire.

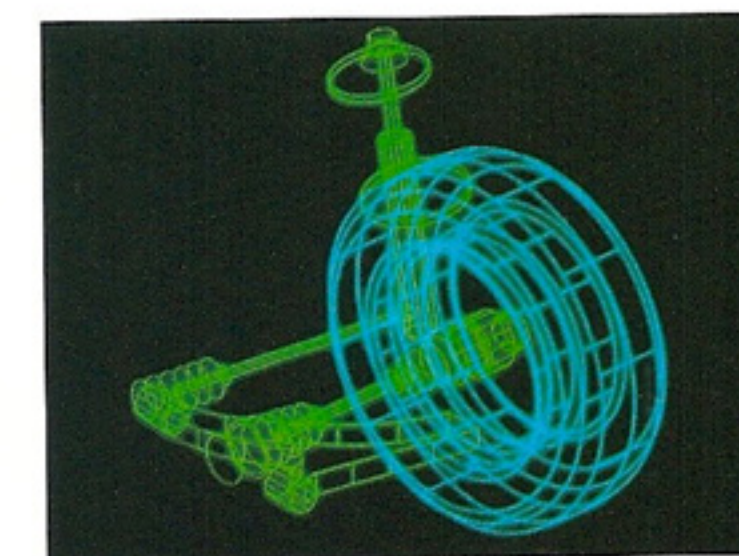
\*118 kW CEE \*\* 5,8 l à 90 km/h - 7,6 l à 120 km/h - 9,9 l en cycle urbain.



COMME VOUS :  
AVIDE DE PERFORMANCES.

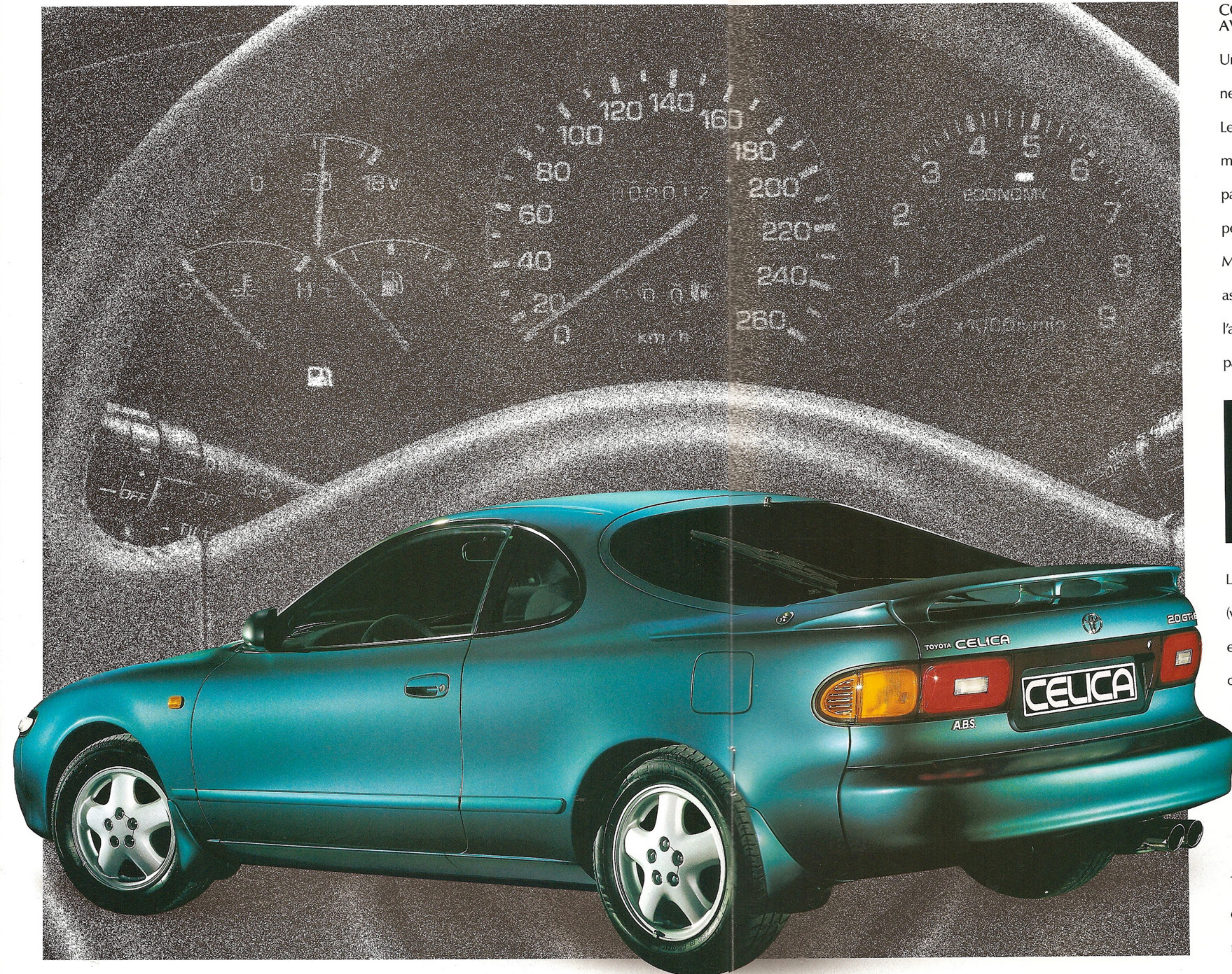
Une motorisation au top niveau  
ne sert que si elle est exploitable.

Le Célica s'est donc naturelle-  
ment doté des meilleures  
parties châssis possibles : sus-  
pensions avant et arrière  
Mc Pherson, direction directe et  
assistée (2,7 tours d'une butée à  
l'autre) assurent au Célica la plus  
parfaite tenue de route.



Les quatre freins sont à disque  
(ventilés à l'avant), l'ABS en série,  
et les jantes en alliage équipées  
de pneus taille basse améliorent  
encore le guidage du Célica.

Aérodynamique, sa ligne  
coupe le souffle et fend  
l'air (cx de 0,32), les résultats  
sont là : 220Km/h sur circuit, 0 à  
100 km/h en 8,3 secondes, déci-  
dément le coupé Célica est vrai-  
ment fantastique.





Nouvelle calandre avec antibrouillards

### Pas d'artifices

L'équipement du coupé Célica a été conçu pour être efficace, sans concession, hormis l'esthétique et la fiabilité bien sûr. Jantes en alliage et pneus taille basse, rétroviseurs profilés à réglage électrique, bavettes teintées dans la couleur de la carrosserie, nouveaux feux arrière, antibrouillards avant encastés dans le spoiler, phares escamotables, poignées de portes intégrées font du coupé Célica un bijou rare garanti 6 ans contre la corrosion, comme tous les véhicules Toyota.



Jantes en alliage



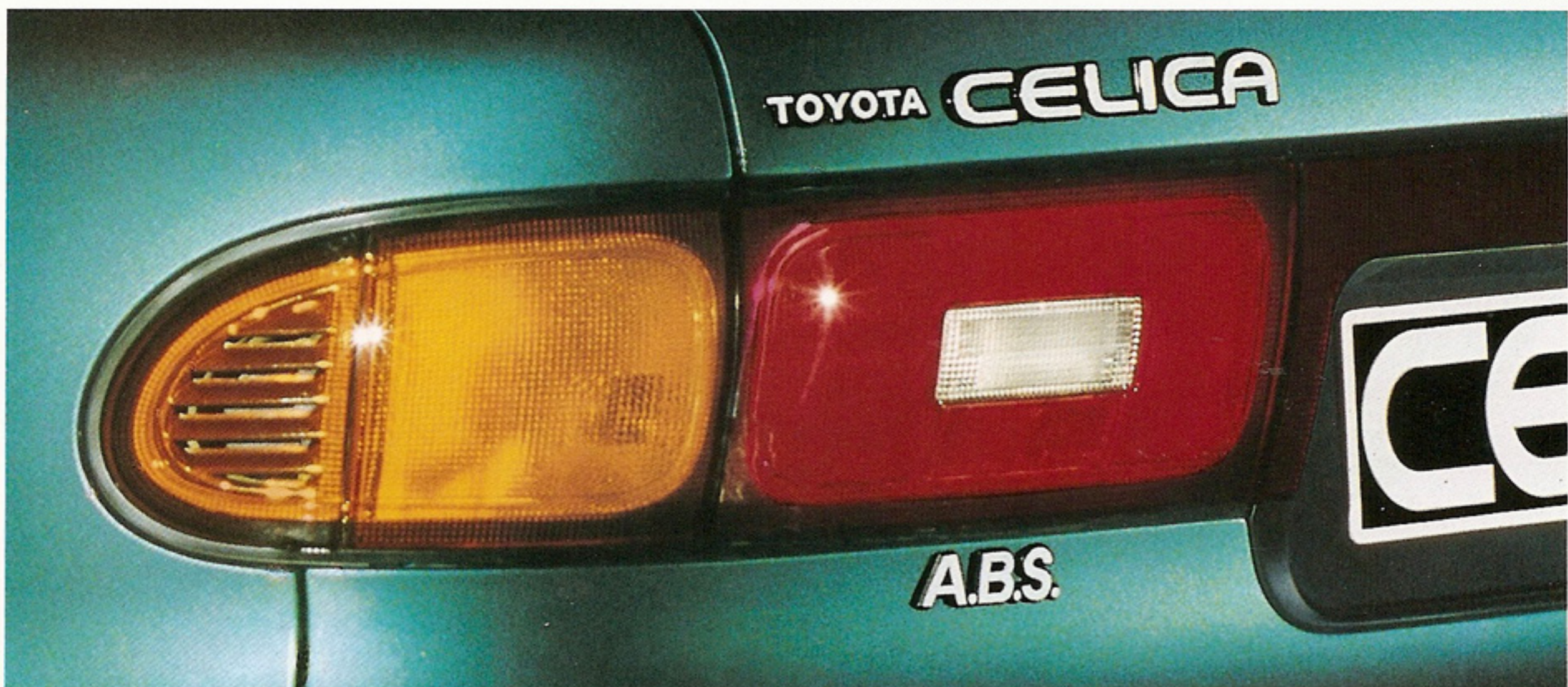
Rétroviseur profilé à réglage électrique



Feux escamotables



Bavettes teintées



Nouveaux feux arrière



Poste de pilotage



Autoradio et porte-verres



Système de climatisation



Vitres électriques



Banquette arrière rabattable 50/50

### Le luxe utile

Dans l'immense habitacle du Célica, le hors-série est en série. Des quatre vraies places (sièges sport à l'avant) à la climatisation, de la direction assistée en passant par le radio-cassettes stéréo et les vitres électriques teintées, sans oublier le coffre de grand volume (banquette arrière rabattable 50/50), le verrouillage centralisé, le volant cuir réglable en hauteur, tout a été conçu pour un confort optimum. La qualité des matériaux choisis ainsi que leur assemblage sont irréprochables.

C'est aussi cela être fantastique.



Vue de l'habitacle

SPECIFICATIONS TECHNIQUES	CELICA 2.0 GT. i 16	EQUIPEMENTS	CELICA 2.0 GT.i 16
Moteur		Air conditionné	OUI
Type	3S-GE	Antenne auto-radio télescopique électrique	OUI
Cylindres	4 en ligne	Auto-radio, lecteur de cassette stéréo	OUI
Nombre de soupapes par cylindre	4	Avertisseur sonore de lampes restées allumées	OUI
Arbre à cames	2 ACT	Boîte à gants fermant à clé	OUI
Energie	Super carburant avec ou sans plomb	Commande de descente automatique de la vitre conducteur	OUI
Alésage x course	86 x 86 mm	Compte-tours	OUI
Cylindrée	1998 cm <sup>3</sup>	Condamnation électromagnétique des portes de l'extérieur et de l'intérieur	OUI
Rapport volumétrique de compression	10	Console centrale + bac de rangement avec couvercle	OUI
Puissance maxi kW CEE (ch. DIN)	118 (160)	Désembuage des vitres latérales	OUI
Régime de puissance maxi tr/mn	6 600	Direction assistée	OUI
Couple maxi mDaM CEE à tr/mn	19,1 à 4 800	Double sortie d'échappement	OUI
Allumage	Bougies, bobine d'induction dispositif électronique transistorisé. Circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur électrique Injection électronique 4 silencieux	Eclairage de boîte à gants	OUI
Refroidissement		Eclairage du coffre	OUI
Alimentation du moteur		Eclairage temporisé de la clé de contact	OUI
Système d'échappement		Essuie-vitre de lunette arrière avec intermittence	OUI
Puissance administrative	10 CV	Feux anti brouillards avant	OUI
Places assises	4	Garniture des sièges en tissu	OUI
Circuit électrique		Haut-parleurs	4
Batterie	12 volts - 40 Ah	Jantes sport aluminium	OUI
Alternateur	12 volts - 70 A	Lampe de sécurité à l'intérieur des portes	OUI
Coque	Tôles d'acier soudées, carrosserie monocoque	Lunette arrière dégivrante	OUI
Transmission		Montre de bord à quartz à lecture digitale	OUI
Embrayage	Monodisque à sec Mécanique	Ouverture de la trappe carburant de l'intérieur	OUI
Boîte de vitesses	5 avant + 1 arrière	Ouverture du coffre depuis le siège du conducteur	OUI
Rapports	1 <sup>ère</sup> : 3,285 4 <sup>e</sup> : 1,028 2 <sup>e</sup> : 2,041 5 <sup>e</sup> : 0,820 3 <sup>e</sup> : 1,322 M.A.: 3,153	Pare-soleil de lunette arrière intégré	OUI
Rapport de différentiel	3,944	Phares de route à lampes halogène	OUI
Roues motrices	A l'avant	Porte-cartes latéraux à l'avant	OUI
Suspensions		Porte-verres à l'avant	OUI
Avant	Indépendantes, type Mac Pherson, bras inférieurs en L, barre stabilisatrice, amortisseurs télescopiques à double effet.	Pot de peinture pour petites retouches	OUI
Arrière	Indépendantes, type Mac Pherson, 2 bras inférieurs et tirants, amortisseurs télescopiques à double effet, barre stabilisatrice.	Réceptacle petite monnaie	OUI
Freins	Double circuit avec servo-assistance et A.B.S. Disques ventilés à l'avant. Disques à l'arrière.	Réglage assise du siège conducteur	OUI
Direction	Assistée à crémaillère	Réglage des sièges en profondeur et inclinaison	OUI
Nombre de tours de volant	2,7	Repose-pied (conducteur)	OUI
Rayon de braquage hors tout	5,90 m	Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur et à commande électrique	2
Pneumatiques		Rhéostat tableau de bord	OUI
Dimensions	205/55 R 15	Siège arrière à dossier rabattable 50/50	OUI
Type	Radial	Système de freinage anti-bloquant	OUI
Jantes	6 J Aluminium	Témoin avertisseur du système de freinage anti-bloquant	OUI
Dimensions		Témoin de charge de batterie	OUI
Longueur hors tout	4 420 mm	Témoin de dégivrage de lunette arrière	OUI
Largeur hors tout	1 705 mm	Témoin de feux arrière de brouillard	OUI
Hauteur hors tout	1 300 mm	Témoin de feux de route	OUI
Hauteur intérieure	1 075 mm	Témoin de frein à main et du circuit de freinage	OUI
Longueur intérieure	1 710 mm	Témoin de mini-essence	OUI
Largeur intérieure	1 410 mm	Témoin de pression d'huile	OUI
Charge maximum sur l'essieu avant	1 000 kg	Témoin de vérification du niveau d'huile moteur	OUI
Charge maximum sur l'essieu arrière	970 kg	Témoin d'anomalie du système électrique du moteur	OUI
Volume du coffre	0,319 m <sup>3</sup>	Témoin d'ouverture de portes	OUI
Empattement	2 525 mm	Trousse à outils	OUI
Voie avant	1 465 mm	Vitesses de ventilation	4
Voie arrière	1 440 mm	Vitesses d'essuie-glaces dont intermittence réglable	3
Garde au sol	155 mm	Vitres à l'avant électriques	OUI
Poids à vide	1 255 kg	Vitres teintées	OUI
Poids total autorisé en charge	1 700 kg	Volant cuir	OUI
Charge utile	445 kg	Volant réglable en inclinaison	OUI
Poids total roulant autorisé		Voltmètre	OUI
• avec une remorque sans frein de 600 kg	2 300 kg		
• avec une remorque freinée de 1 200 kg	2 900 kg		
Capacité			
Circuit de refroidissement	6,0 L		
Carter d'huile	3,9 L		
Boîte de vitesses	2,6 L		
Carburant	60 L		
Consommations conventionnelles (Normes UTAC)			
A 90 km/h	5,8 L		
A 120 km/h	7,6 L		
Utilisation urbaine	9,9 L		
Accélération			
De 0 à 100 km/h	8,3 S		
De 0 à 400 m	15,9 S		
Vitesse maximale (sur circuit)	220 km/h		
		CACHET DU CONCESSIONNAIRE	

GARANTIE  
TOYOTA  
**3**  
ANS  
DE 100 000 KM

**GARANTIE ASSISTANCE** TOYOTA FRANCE garantit pièces et main-d'œuvre le CELICA, soit pendant 3 ans, soit pendant les premiers 100 000 km, la première de ces deux limites devant être atteinte. De plus, la carrosserie est garantie contre toute perforation due à la corrosion pendant 6 ans. En outre, la nouvelle garantie TOYOTA vous assure pendant 3 ans ou 100 000 km, un remorquage chez le concessionnaire TOYOTA le plus proche lors du moindre incident. Enfin, 24 heures sur 24 pendant 12 mois, TOYOTA vous suit sur votre route. Il suffit de téléphoner au 16 (1) 49 93 80 93 pour bénéficier, sans franchise kilométrique, de la TOYOTASSISTANCE. Demandez à votre concessionnaire les modalités d'application.

 **TOYOTA**  
MA TOYOTA EST FANTASTIQUE

Importateur Distributeur exclusif TOYOTA FRANCE 3, rue de Normandie 92600 Asnières - Tél. : 47 90 62 10. Société Anonyme au capital de 20.500.000 Francs - Siret 712 034 040 00030.  
Les caractéristiques et équipements des modèles présentés dans cette brochure sont donnés à titre indicatif. TOYOTA FRANCE se réserve le droit de les modifier sans préavis. Les véhicules peuvent être présentés équipés d'un certain nombre d'options et accessoires dont vous trouverez le détail dans le tableau des spécifications. Les techniques d'impression peuvent modifier légèrement les couleurs réelles des carrosseries.

**DUCKHAMS**