

Corolla







Corolla : la favorite

Un véritable succès à l'échelle planétaire avec plus de 20 millions de Corolla vendues à travers le monde depuis son lancement en 1966.



Un succès qui en dit long sur les qualités d'une automobile vraiment exceptionnelle! Plébiscitée par tous, elle s'est constamment améliorée jusqu'à devenir la référence de sa catégorie. Et ce titre est largement mérité. La Corolla, c'est une ligne fluide et aérodynamique qui capte instantanément le regard. Conçue pour répondre aux exigences de tous, compacte mais très habitable, économique mais sans perdre le plaisir de conduire, familiale sans négliger son look sportif, avec son spoiler avant peint dans la couleur de la carrosserie et le becquet arrière intégré. Construite



pour durer, garantie 3 ans ou 100.000 km, la Corolla est un modèle de fiabilité. La Corolla offre deux motorisations : 1.3 litre, injection électronique multipoints double arbre à cames et quatre soupapes par cylindre, boîte automatique ou manuelle à 5 vitesses, au choix, et 2 litres diesel très puissant, 72 ch (53 kW CEE), économique et silencieux, à injection mécanique également multipoints. Elle est équipée en série de la direction assistée. La suspension à quatre roues indépendantes est de type pseudo Mac Pherson, gage d'une tenue de route irréprochable,

et le freinage assisté, à disques ventilés à l'avant, vous sécurisera à la moindre sollicitation.



Corolla : Grand luxe

Lorsque l'on possède les meilleures performances dynamiques de sa catégorie, il faut aussi savoir penser au confort de ses passagers.

Décidément imbattable, la Corolla vous offre en série des équipements dignes de limousines haut de gamme... bien moins abordables. Parce que la sécurité passe aussi par la détente au volant sur les longs parcours, la Corolla s'est dotée d'une ergonomie qui facilite grandement sa conduite. La direction est assistée en série, le volant est réglable en hauteur ainsi que l'assise du siège conducteur. De quoi satisfaire les plus grands gabarits. Les quatre vitres teintées sont électriques avec commande de descente automatique de la vitre du côté conducteur et condamnation

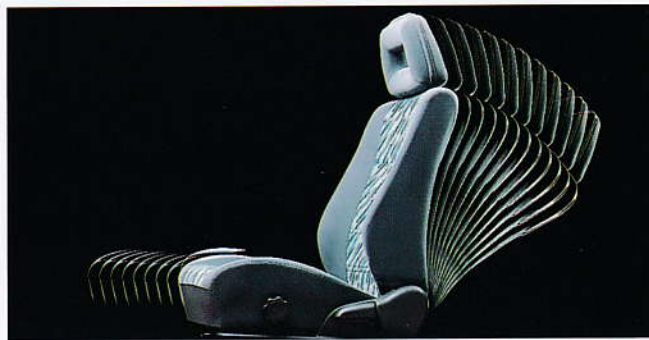
Finition GL : sellerie velours



Coffre de grande capacité, avec éclairage



Siège conducteur multi-réglable





Banquette arrière modulable 60/40



des portes centralisée de l'extérieur comme de l'intérieur. Le tableau de bord, lisible et clair, vous assure en permanence du bon fonctionnement de votre Corolla. En finition GL, la Corolla vous offre en plus un auto-radio cassettes à façade amovible, l'air conditionné plus le système antivol immobiliseur pour protéger votre bijou !

L'habitacle spacieux, même à l'arrière, a été conçu sans sacrifier le coffre, dont le volume passe aisément de 309 à 748 dm³ en repliant la banquette arrière (rabattable en deux parties 60/40) avec un seuil de chargement placé très bas, pratique pour les charges les plus lourdes. Les ceintures de sécurité sont à enrouleurs, réglables en hauteur et équipées d'un pré-tensionneur à l'avant pour un maintien optimum en cas de collision frontale, et la version GL vous offre de surcroît l'airbag* conducteur et passager. Quant à la qualité des tissus, (velours en finition GL), et des garnissages, ils sont dignes de la tradition TOYOTA : parfaitement ajustés, dans des matériaux sélectionnés avec le plus grand soin pour résister à l'usage du plus intensif de votre Corolla.

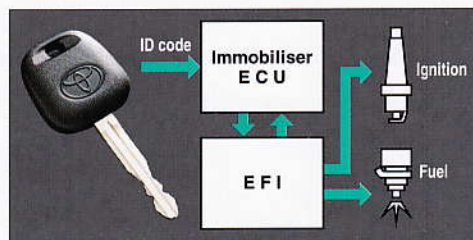
* Coussins gonflables de protection
(en option sur les finitions GL boîte mécanique)

Finition XL : sellerie tissu



Raffinement exquis

Les ingénieurs TOYOTA ont su faire de la Corolla la parfaite image de leur maîtrise en matière de technologie et d'équipement en grande série. La Corolla se distingue de ses concurrentes au premier coup d'oeil par son niveau d'équipement hors du commun, habituellement en option, et en terme de sécurité, d'innovations technologiques, et de leurs applications. Les légendaires qualités d'équipements et de sécurité TOYOTA sont une fois de plus au rendez-vous, pour le plus grand bonheur des amateurs de belles voitures.



Immobiliseur sur les finitions GL



Blocs optiques avant à ampoules halogènes avec réglage électrique du site des phares



Direction assistée



Volant réglable en hauteur



Boîte automatique à 4 rapports (3 + marche arrière)



Combiné chauffage/ventilation avec air conditionné sur les finitions GL



Auto-radio cassette à façade amovible sur les finitions GL



Ceintures de sécurité à 3 points d'ancrage à l'arrière

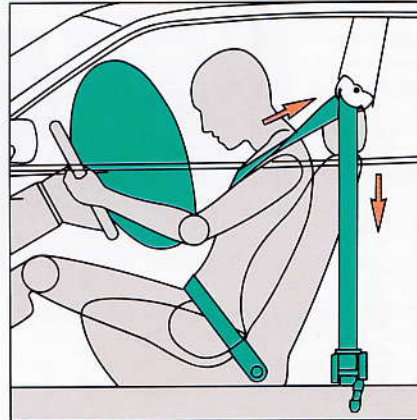
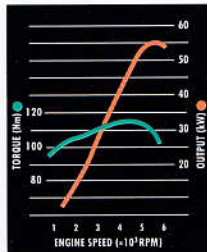
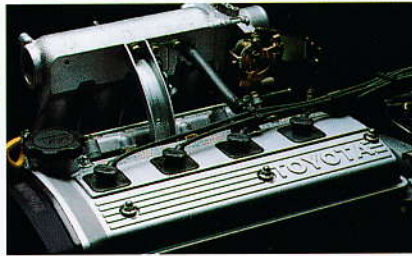
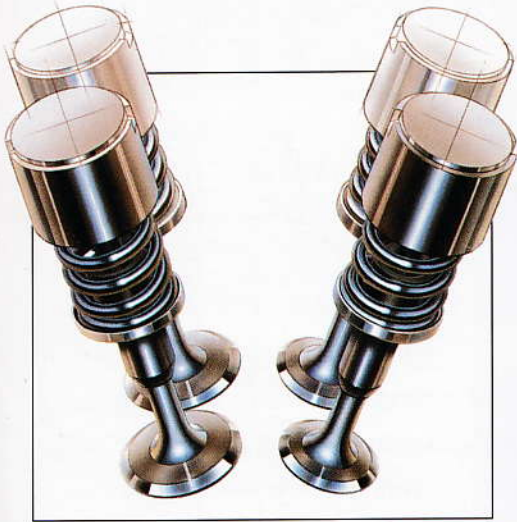


Console regroupant les commandes des quatre vitres électriques, la condamnation centralisée des portes et des vitres passagers



Vide-poche de portières

Technologie extrême

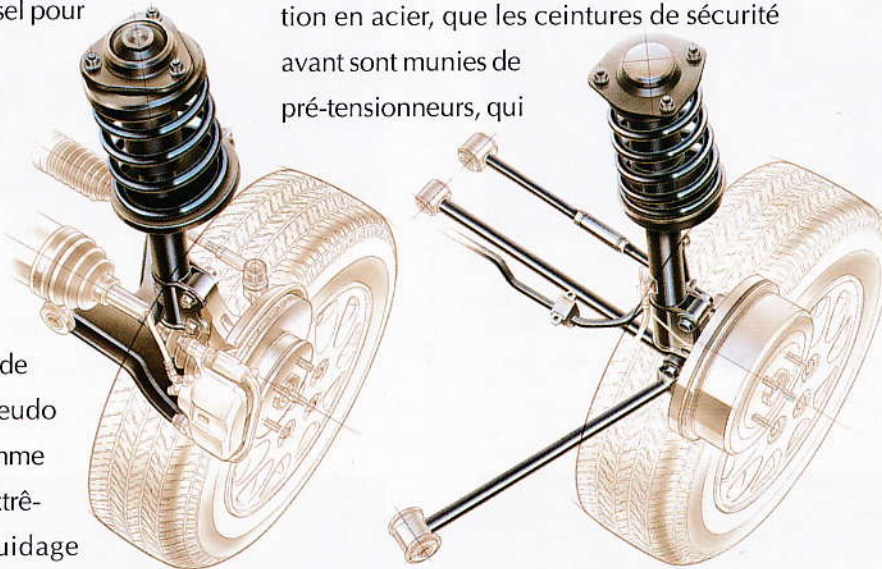


Premier constructeur mondial de moteurs multisoupapes produits en grande série,

TOYOTA ne s'en tient pas là pour autant, car un moteur essence ou diesel pour



performant qu'il soit n'est qu'une des composantes d'une voiture. Et cette voiture doit être douce à conduire et sûre dans son comportement. Les Corolla sont équipées de suspensions de type pseudo Mac Pherson à l'avant comme à l'arrière assurant une extrême rigueur dans le guidage



n'est pas épaulée par la sécurité passive. C'est pour cela que les portières des Corolla sont renforcées par des barres latérales de protection en acier, que les ceintures de sécurité avant sont munies de pré-tensionneurs, qui



des trains roulants. La direction est assistée en série et le freinage intègre des disques ventilés à l'avant. Mais la sécurité active n'est rien si elle

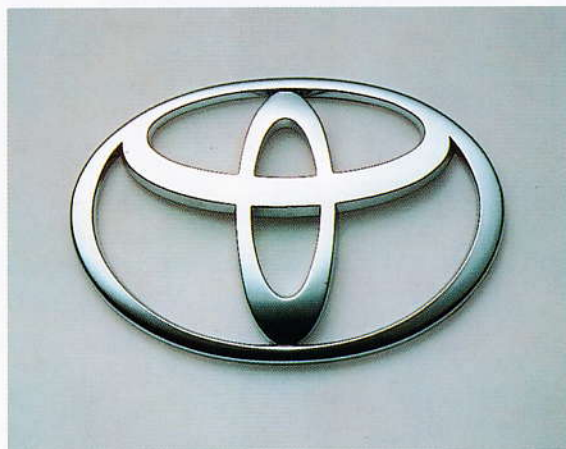
les tendent en vous plaquant sur votre siège en cas de choc frontal, plus un double airbag*. Vous bénéficiez également du troisième feu stop, qui, logé au centre de la lunette arrière, éveille la vigilance du conducteur que vous précédez, sécurité supplémentaire.



* Coussins gonflables de protection (en option sur les finitions GL boîte mécanique)

Toyota, troisième constructeur mondial

Vendre des automobiles n'est pas la seule finalité de TOYOTA. Ce qui anime les équipes chez TOYOTA, c'est la passion de gagner, sur tous les plans. Gagner des rallyes bien sûr (TOYOTA est deux fois champion du monde), mais gagner également des



paris technologiques, comme produire des moteurs à quatre soupapes par cylindre en grande série par exemple. C'est aussi gagner quotidiennement de nouveaux Clients, faire de nouvelles découvertes en faveur de la sauvegarde de l'environ-



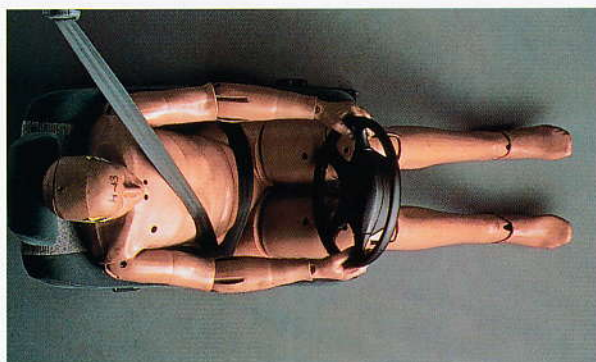
Recherche et développement

nement, qui passe aussi par la sécurité active et passive pour une meilleure protection du conducteur ainsi



Protection de l'environnement

que de ses passagers. C'est également gagner la confiance de nos Clients grâce à un réseau de



Sécurité avant tout

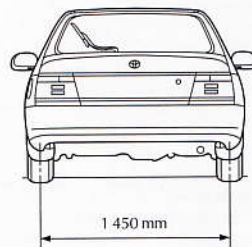
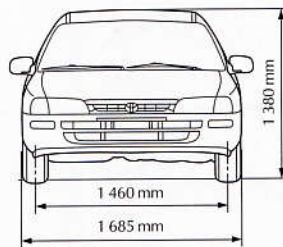
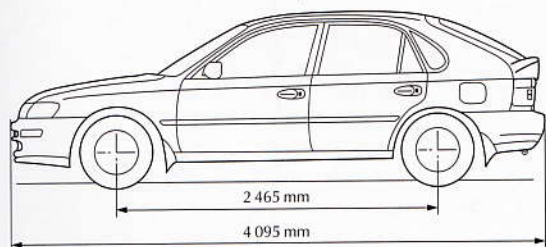
professionnels très dense en France, toujours prêts à vous recevoir pour vous accueillir ou guider votre choix. C'est gagner la bataille du recyclage des



Un métier de spécialistes

matériaux, combat du 21^e siècle, dans lequel TOYOTA fait, une fois de plus, figure de pionnier avec un centre de recherche sur le retraitement très en pointe.

ÉQUIPEMENTS	● Equipement de série — Non disponible □ Option	XL 1,3 L	GL 1,3 L	XL 2,0 L Diesel	GL 2,0 L Diesel
— Airbag conducteur et passager		—	□	—	□
— Air conditionné		—	●	—	●
— Antenne radio télescopique manuelle		●	●	●	●
— Appuis-tête réglables en hauteur à l'avant et à l'arrière		4	4	4	4
— Autoradio cassette à façade amovible		—	●	—	●
— Avertisseur sonore de lampes restées allumées		●	●	●	●
— Commande de descente automatique de la vitre du conducteur		●	●	●	●
— Compte-tours		●	●	—	—
— Condamnation électromagnétique des portes de l'intérieur et de l'extérieur		●	●	●	●
— Direction assistée		●	●	●	●
— Eclairage du coffre		●	●	●	●
— Essuie-vitre de lunette arrière avec intermittence		●	●	●	●
— Haut-parleurs		2	2	2	2
— Immobiliseur		—	●	—	●
— Intérieur velours		—	●	—	●
— Lunette arrière dégivrante		●	●	●	●
— Miroir de courtoisie		●	●	●	●
— Montre de bord à quartz à lecture digitale		●	●	●	●
— Ouverture du coffre et de la trappe à carburant de l'intérieur		●	●	●	●
— Pré-équipement autoradio		●	—	●	—
— Pré-tensionneurs des ceintures à l'avant		●	●	●	●
— Réglage de l'assise du siège conducteur		●	●	●	●
— Réglage électrique des phares en hauteur de l'intérieur		●	●	●	●
— Réglage des sièges en profondeur et inclinaison		●	●	●	●
— Réglage en hauteur du point d'ancrage des ceintures avant		●	●	●	●
— Repose-pied conducteur		—	—	●	●
— Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur		2	2	2	2
— Rhéostat de tableau de bord		●	●	●	●
— Sécurité enfants		●	●	●	●
— Siège arrière à dossier rabattable 60/40		●	●	●	●
— Témoin d'anomalie du système de gestion électrique du moteur		●	●	—	—
— Témoin de mini carburant		●	●	●	●
— Témoin d'ouverture de portes		●	●	●	●
— Troisième feu stop		●	●	●	●
— Vitesses d'essuie-glace, dont intermittence		3	3	3	3
— Vitres électriques teintées		4	4	4	4
— Volant réglable en hauteur		●	●	●	●



REVÊTEMENTS INTÉRIEURS



Tissu sur finition XL



Velours sur finition GL

COULEURS EXTÉRIEURES



Gris foncé métallisé



Noir métallisé



Rouge



Vert clair métallisé



Blanc



Bleu turquoise métallisé



Bleu nuit métallisé



Gris argent métallisé



Bleu France métallisé

SPECIFICATIONS TECHNIQUES	1.3 L XL - GL	1.3 L GL Boîte auto	2,0 L Diesel XL - GL
MOTEUR			
Type	4 E-FE	4 E-FE	2C
Cylindres	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
Nombre de soupapes par cylindre	4	4	2
Arbre à cames	2 ACT	2 ACT	1 ACT
Énergie	Essence sans plomb (95 RON)	Essence sans plomb (95 RON)	Gazole
Cylindrée	1332 cc	1332 cc	1975 cc
Puissance maxi kW CEE (ch)	55 (75)	55 (75)	53 (72)
Régime de puissance maxi tr/mn	5400	5400	4600
Couple maxi mDaN CEE à tr/mn	11,5 à 4300	11,5 à 4300	13,1 à 2750
Alimentation du moteur	Injection électronique multipoints	Injection électronique multipoints	Injection mécanique multipoints
Système d'échappement	3 silencieux dont 1 catalyseur	3 silencieux dont 1 catalyseur	2 silencieux dont 1 catalyseur
PUISSANCE ADMINISTRATIVE	6 CV	6 CV	6 CV
PLACES ASSISES	5	5	5
CIRCUIT ELECTRIQUE			
Batterie	12 V - 40 Ah	12 V - 40 Ah	12 V - 64 Ah
TRANSMISSION			
Boîte de vitesses	5 + M.A.	3 + M.A.	5 + M.A.
Roues motrices	A l'avant	A l'avant	A l'avant
SUSPENSIONS	Roues indépendantes, type pseudo Mac Pherson, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques, triangles intérieurs, barre stabilisatrice. Roues indépendantes, type pseudo Mac Pherson, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques hydrauliques, 2 bras inférieurs, 1 tirant longitudinal, 1 barre stabilisatrice.		
Avant			
Arrière			
FREINS	Disques ventilés à l'avant Tambours à l'arrière	Disques ventilés à l'avant Tambours à l'arrière	Disques ventilés à l'avant Tambours à l'arrière
DIRECTION	A crémaillère, assistée	A crémaillère, assistée	A crémaillère, assistée
RAYON DE BRAQUAGE HORS TOUT	5,20 m	5,20 m	5,20 m
PNEUMATIQUES			
Dimensions	165/70 TR14	165/70 TR14	165/70 TR14
Type	Radial	Radial	Radial
Jantes	5.5 J	5.5 J	5.5 J
DIMENSIONS			
Longueur hors tout	4 095 mm	4 095 mm	4 095 mm
Largeur hors tout	1 685 mm	1 685 mm	1 685 mm
Hauteur hors tout	1 380 mm	1 380 mm	1 380 mm
Hauteur utile arrière	1 155 mm	1 155 mm	1 155 mm
Longueur utile arrière	1 785 mm	1 785 mm	1 785 mm
Largeur utile arrière	1 420 mm	1 420 mm	1 420 mm
Charge maximum sur l'essieu avant	920 kg	920 kg	920 kg
Charge maximum sur l'essieu arrière	920 kg	920 kg	920 kg
Volume du coffre/banquette rabattue	309/748 dm ³	309/748 dm ³	309/748 dm ³
Empattement	2 465 mm	2 465 mm	2 465 mm
Voie avant	1 460 mm	1 460 mm	1 460 mm
Voie arrière	1 450 mm	1 450 mm	1 450 mm
Garde au sol	150 mm	150 mm	150 mm
Poids à vide	1 045 kg	1 070 kg	1 130 kg
Poids total autorisé en charge	1 560 kg	1 560 kg	1 615 kg
Charge utile	515 kg	490 kg	485 kg
Poids total roulant autorisé :			
• avec une remorque sans frein de : 450 kg	2 010 kg	2 010 kg	2 065 kg
• avec une remorque freinée de : 1000 kg	2 560 kg	2 560 kg	2 615 kg
CAPACITÉS			
Carter d'huile	3,4 L	3,4 L	5,5 L
Carburant	50 L	50 L	50 L
CONSOmmATIONS			
CONVENTIONNELLES (normes CEE)			
Conditions urbaines	9,0 L	10,0 L	8,1 L
Conditions extra urbaines	5,8 L	6,6 L	5,3 L
Conditions mixtes	7,0 L	7,9 L	6,3 L
ACCÉLÉRATION:			
De 0 à 100 km/h	11,5 s	16,2 s	14,1 s
VITESSE MAXIMALE DÉCLARÉE	175 km/h	165 km/h	165 km/h
CACHET DU CONCESSIONNAIRE			LISTES DES CONCESSIONNAIRES (1,29 f/mn) 



GARANTIE ET ASSISTANCE. TOYOTA FRANCE garantit pièces et main-d'œuvre les Corolla, soit pendant 3 ans, soit pendant les premiers 100 000 km, la première de ces deux limites atteinte. De plus, la carrosserie est garantie contre toute perforation due à la corrosion pendant 6 ans. En outre, la nouvelle garantie TOYOTA vous assure pendant 3 ans ou 100 000 km un remorquage chez le concessionnaire TOYOTA le plus proche, enfin, 24 heures sur 24 pendant 12 mois, TOYOTA FRANCE se réserve le droit de les modifier sans préavis. Les véhicules peuvent être présentés équipés d'un certain nombre d'options et accessoires dont vous trouverez le détail dans le tableau des spécifications. Les techniques d'impression peuvent modifier légèrement les couleurs réelles des carrosseries.

TOYOTA
MA TOYOTA EST FANTASTIQUE



TOYOTA
recommande
Castrol

Importateur Distributeur exclusif TOYOTA FRANCE, 20 à 30 bd de la République 92420 Vaucresson. Tél. (1) 47 10 81 00 - Société Anonyme au capital de 20.500.000 F - Siret 712 034 040 00030. Les caractéristiques et équipements des modèles présentés dans cette brochure sont donnés à titre indicatif. Les spécifications (poids et dimensions) peuvent varier selon l'évolution des produits. TOYOTA FRANCE se réserve le droit de les modifier sans préavis. Les véhicules peuvent être présentés équipés d'un certain nombre d'options et accessoires dont vous trouverez le détail dans le tableau des spécifications. Les techniques d'impression peuvent modifier légèrement les couleurs réelles des carrosseries.