

Corolla



TOYOTA





Pour Toyota, la qualité n'est pas qu'une promesse. C'est une façon d'être.

Rien n'est si bien conçu qu'il ne puisse être amélioré. Voilà pourquoi nous nous efforçons de perfectionner sans cesse tout ce que nous entreprenons. Ce n'est pas une promesse commerciale, ni une "mission" que nous placardons sur un mur pour l'oublier aussi vite. C'est simplement notre choix, la façon dont nous travaillons. En japonais, nous parlons de "kaizen", un mot qui signifie "amélioration continue". Ce principe essentiel nous guide chaque jour dans notre recherche de la qualité totale.

Cet engagement vous apporte de vrais bénéfices qui vous touchent directement. Nous le savons parce que des millions de consommateurs à travers le monde nous accordent systématiquement les premières places dans les enquêtes de satisfaction. C'est tout aussi vrai des remarquables résultats que nous avons obtenus aux tests de sécurité Euro NCAP. Mais surtout, nous le savons parce que nous faisons tout pour que vous soyez totalement satisfaits, de l'instant où vous achetez votre voiture au moment où vous la revendez.

Ainsi, à chaque fois que vous montez dans votre Toyota et démarrez, vous éprouvez un réel sentiment de confiance. Un sentiment lié à la certitude que votre voiture a été conçue et fabriquée selon les standards de qualité et de fiabilité les plus élevés. Pour Toyota, la qualité n'est pas qu'une promesse, c'est une façon d'être.

"À partir de maintenant, je veux que tous concentrent et unissent leurs efforts pour inventer les moyens de fabriquer des véhicules supérieurs."

Kiichiro Toyoda, Fondateur

Toyota Motor Corporation, mai 1939.



TODAY TOMORROW TOYOTA

Aujourd'hui, demain



Corolla Linéa Techno.



Sommaire

Toyota Corolla

04 Introduction

Confort et qualité

08 Ergonomie

12 Forme et fonction

Performance

14 Plaisir de conduire

16 Technologie moteurs

Sécurité

18 Sécurité active

19 Sécurité passive

La gamme

20 Styles de carrosseries

22 Corolla Linéa Terra

24 Corolla Linéa Techno

26 Corolla Linéa Sol

Accessoires

28 Accessoires d'origine Toyota

Selleries et couleurs

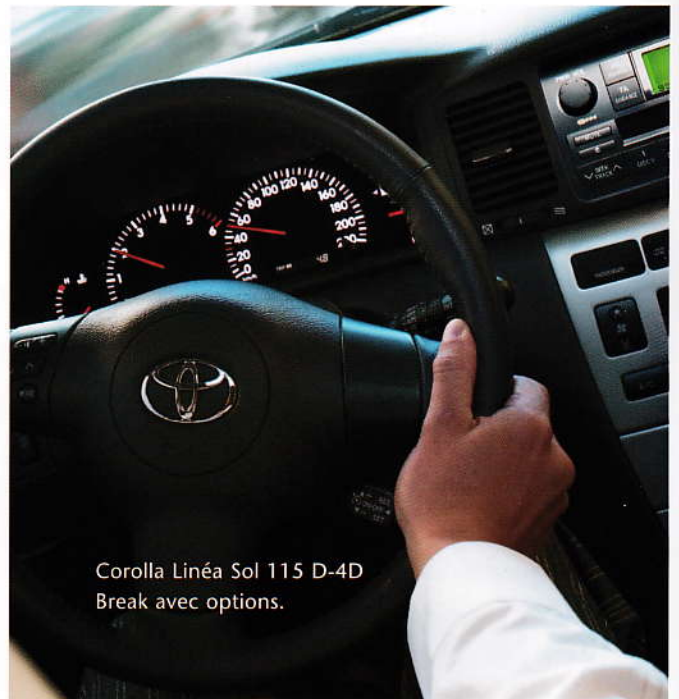
30 Les selleries

31 Les couleurs

Tout un état d'esprit.

**La confiance vient de ce que l'on possède en soi.
Elle naît d'une attitude positive et du sentiment
de se sentir à l'aise dans son environnement.**

Savoir où vous voulez aller... et y aller. La Toyota Corolla reflète cette approche positive : aller de l'avant ! Elle combine performances, dynamisme et agilité à une qualité et un soin de fabrication exceptionnels. Au volant, elle donne une impression très sûre d'accomplissement, de conduite intuitive et de maîtrise totale. C'est l'état d'esprit Corolla.



Corolla Linéa Sol 115 D-4D
Break avec options.



Corolla Linéa Techno.

Détendez-vous...

La clé de contact de votre Corolla est aussi celle de votre inspiration.

Une main sur le volant gainé de cuir*, l'autre actionnant le pommeau de levier de vitesses également en cuir*, savourez un style de conduite à la fois décontracté et stimulant.

La transmission MultiMode est proposée en option avec le moteur 90 D-4D (selon versions).

* Sauf sur Linéa Terra.



Corolla Linéa Techno 115 D-4D
5 portes avec options.

...et appréciez le plaisir de tout maîtriser.

Penser vite...



Corolla Linéa Techno.

Pour rester en tête, il faut toujours avancer, toujours chercher de nouveaux défis, toujours trouver de nouvelles façons de progresser.

Dans une voiture, l'intelligence et l'innovation sont essentielles. Mais tout aussi important est le sentiment d'espace et de liberté dans la perception de la route qui défile devant soi. Grâce à sa ligne aérodynamique et à sa conception technique d'avant-garde, la Toyota Corolla donne vie à cette vision. Avec panache.

La motorisation 90 D-4D 66 kW (90 ch), souple d'utilisation et remarquablement silencieuse, saura vous séduire et vous convaincre que la Corolla répondra parfaitement à vos attentes quels que soient vos trajets et les conditions de circulation.

...garder le rythme.



Un environnement tout de raffinement.



Corolla Linéa Techno
110 VVT-i.

Le siège conducteur de la Corolla est une place très confortable. L'ergonomie en a été étudiée avec soin pour que vous vous sentiez à la fois détendu et en pleine maîtrise de votre conduite.

Ici, le mot-clé est l'attention apportée aux détails. Chaque instrument de conduite a été conçu et positionné pour sa facilité d'utilisation. Par exemple, l'affichage Optitron du tableau de bord s'éclaire sur un fond sombre, anti-reflets,

ce qui accroît la lisibilité du compte-tours, du tachymètre et de la jauge à essence, de jour comme de nuit.

L'ensemble des commandes de la console centrale est disposé de manière très conviviale. Tout en haut, l'écran d'affichage multifonction indique les réglages de l'autoradio et les informations données par l'ordinateur de bord, telles que la vitesse moyenne ou la consommation de carburant.



La décontraction au volant est étroitement liée à la température. Selon la version choisie, vous disposez d'une climatisation manuelle (Linéa Terra) ou automatique (Techno ou Sol*).

Toujours selon les versions, vous pouvez bénéficier d'un rétroviseur intérieur électrochromatique (qui, de nuit, vous évite d'être ébloui par les phares des voitures qui vous suivent), de vitres avant et arrière électriques, de rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants, d'un lecteur de CD

avec six haut-parleurs ou d'un régulateur de vitesse**. Parmi les options figurent le système de navigation par satellites à technologie DVD (TNS 300) ou le très pratique radar de stationnement arrière à 4 capteurs.

* Version Linéa Sol uniquement disponible en Break.

** De série sur les versions Linéa Techno (sauf 90 D-4D et 100 WT-i) et la version Linéa Sol Break 115 D-4D.

La confiance vient de l'intérieur.



Corolla Linéa Techno 115 D-4D.

La Corolla est aussi raffinée que confortable. La qualité remarquable de sa sellerie et de ses finitions est une évidence qui s'impose, dès que vous ouvrez ses portes.

Le simple toucher d'une poignée ou le son de la portière qui se ferme en dit beaucoup sur le raffinement de la Corolla. De la texture des revêtements des sièges aux inserts façon aluminium* et au levier de vitesses gainé cuir avec insert chromé**, tout a été conçu pour inspirer un sentiment de calme et de confiance en soi.

Sur route, la Corolla séduit immédiatement par son confort. Elle est lumineuse, spacieuse et silencieuse. Les sièges avant et arrière sont profilés pour offrir le maximum de soutien. Les sièges avant sont entièrement réglables et celui du conducteur est ajustable en hauteur.

La Corolla est aussi raffinée que pratique. Elle offre de généreux volumes de rangement, comme de profondes contre-portes et un rangement dans la console centrale. L'accoudoir central avant dissimule un rangement, fermé par un couvercle.



Le porte-gobelets intégré à la console de tableau de bord possède un tapis de caoutchouc pour éviter les bruits parasites.

Les modèles Corolla, avec leurs spécificités, offrent tous la même harmonie très personnelle entre qualité et confort. Différents niveaux de finition sont proposés : Linéa Terra, Linéa Techno et Linéa Sol (Break uniquement).

* Sauf Linéa Terra.

** Modèles avec boîte manuelle, non disponible sur Corolla Linéa Terra.

Conçue pour une conduite intuitive.

Vous voyagerez agréablement grâce à la combinaison d'espace, d'ergonomie et de souplesse d'aménagement qu'apporte la Corolla.

Selon la version, la Corolla est dotée d'un volant gainé cuir à trois branches* qui intègre les commandes de l'autoradio*. Rapidement, vous les utiliserez de façon intuitive et chercherez votre station favorite ou réglez le volume sans quitter la route des yeux.

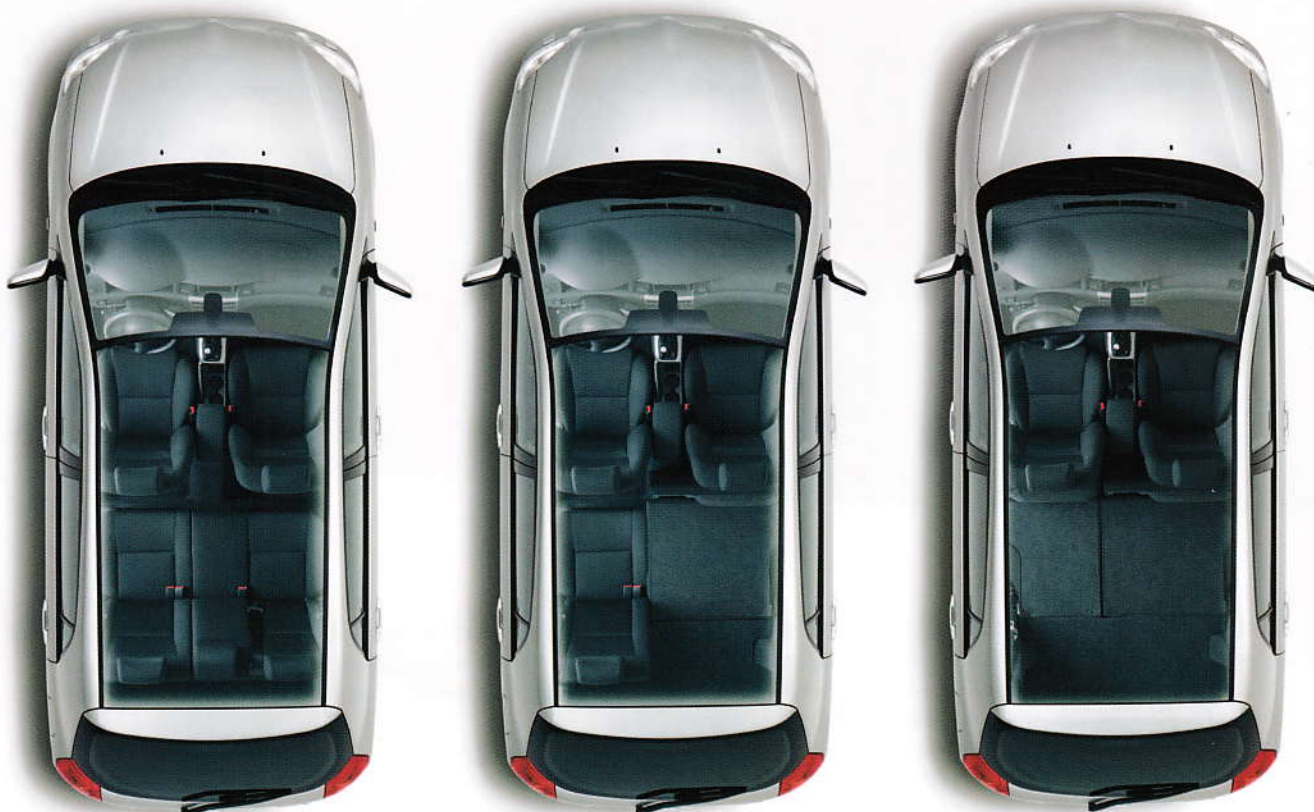
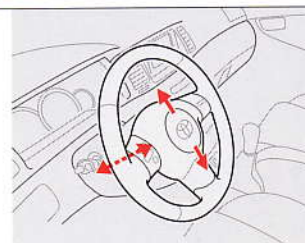
Pour votre confort de conduite et votre sécurité, la colonne de direction est réglable à la fois en hauteur et en profondeur, tandis que la direction assistée électrique adapte son assistance à la vitesse.

Tous les modèles sont équipés d'une banquette arrière rabattable 60/40 qui permet plusieurs répartitions du volume intérieur entre les sièges et le chargement. Sur les versions

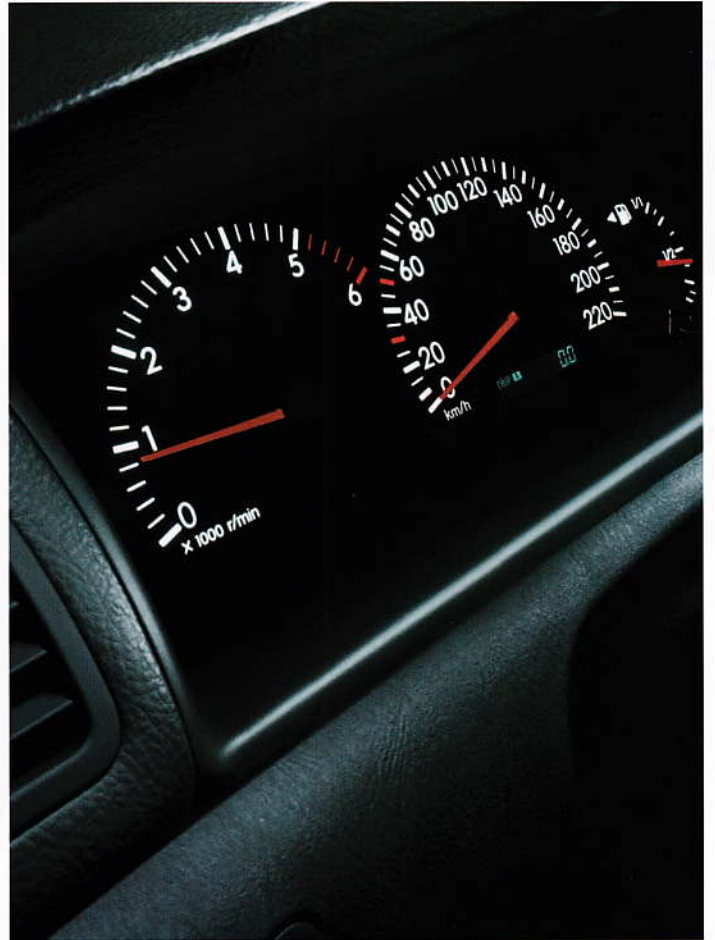
trois portes, les dossiers des sièges avant possèdent une fonction mémoire qui leur permet de retrouver la position préalablement choisie lorsqu'ils sont repoussés pour laisser monter les passagers arrière.

* Sauf sur Linéa Terra.

Le volant réglable en hauteur et en profondeur vous permet de trouver la position la plus confortable.



La banquette arrière rabattable 60/40 offre de multiples possibilités de répartition de l'espace entre les passagers et le chargement.



Cultivez le dynamisme.



Corolla Linéa Techno 90 D-4D.

C'est au volant que vous ressentez le mieux la perfection du mariage entre la conception novatrice de la Corolla et son intelligence technologique. Sa maniabilité et sa remarquable souplesse vous permettent une conduite calme, contrôlée et étonnamment réactive.

Le sens intuitif de l'équilibre de la Corolla vient de la conception avancée de son châssis qui se caractérise par un empattement long, des porte-à-faux raccourcis et le positionnement des roues au plus près des quatre angles de la carrosserie. Quelle que soit la vitesse, sa stabilité est remarquable.

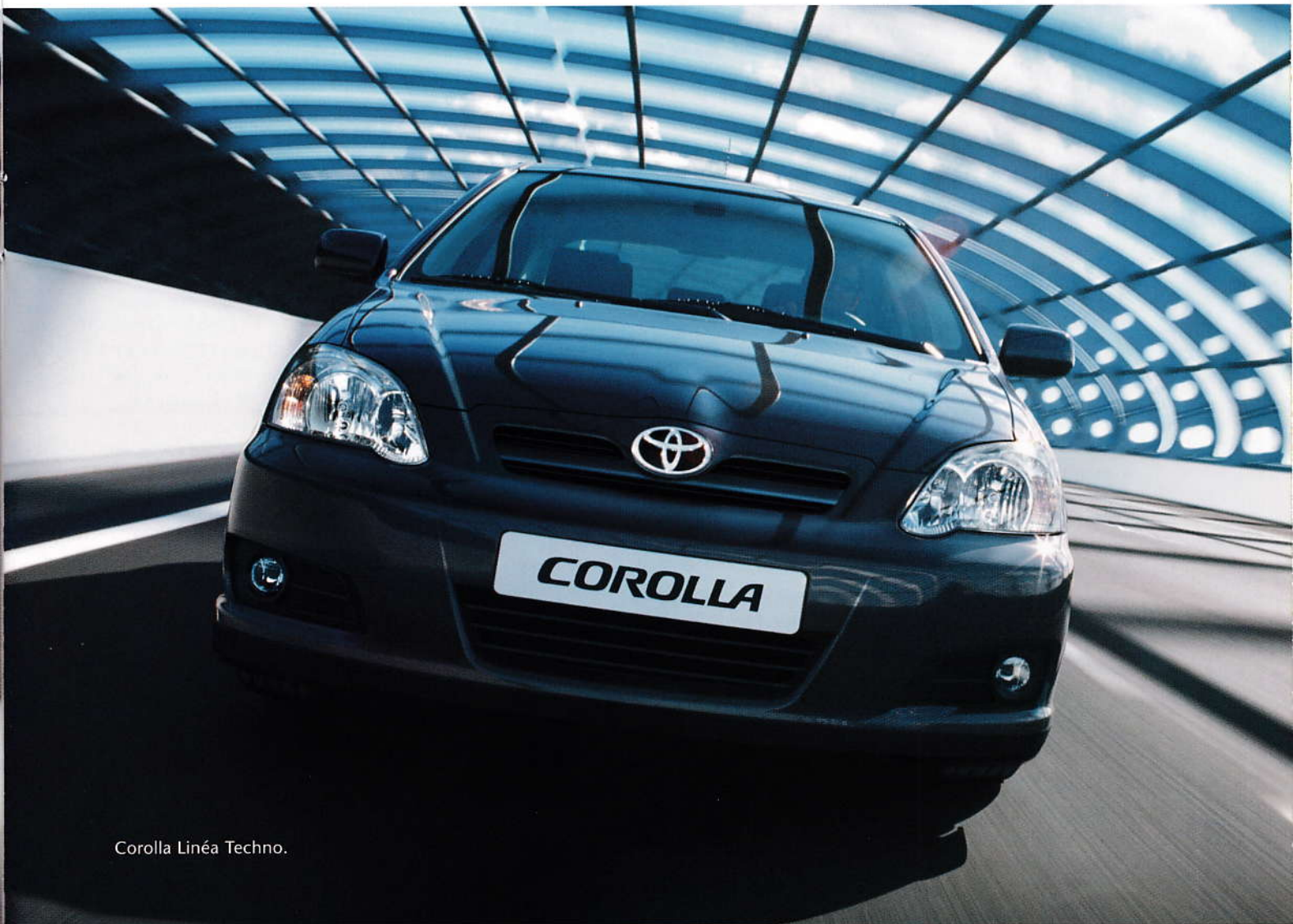
Les suspensions avant et arrière assurent une souplesse permanente, quelles que soient les conditions de conduite. La suspension avant Mac-Pherson a été optimisée pour assurer à la fois une précision directionnelle, une stabilité en ligne droite et une sensibilité de la direction irréprochables. La suspension arrière à barre de torsion perfectionnée intègre une nouvelle configuration d'amortisseurs pour une meilleure tenue de route, en particulier dans les virages.

Trois transmissions sont proposées (en fonction de la motorisation). Vous pouvez opter pour une transmission manuelle à cinq rapports, une boîte automatique à quatre vitesses (110 VVT-i) ou une transmission MultiMode (en option sur le moteur 90 D-4D selon les versions) qui permet de passer en mode manuel ou automatique selon votre goût.

Cette boîte à commande électrique associe la réactivité d'une boîte manuelle à l'aisance d'une transmission automatique. Que vous soyez en manuel (M) ou en automatique (E), elle assure des changements de rapports rapides et précis.

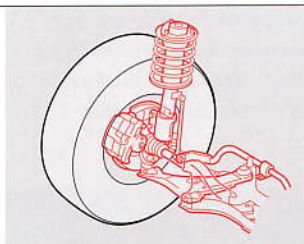
Pour compléter ce confort de conduite souple et réactif, la Corolla offre un niveau d'agrément et de silence apprécié aussi bien par le conducteur que par ses passagers. Un régulateur de vitesse* rend les longs voyages encore plus agréables.

* En série sur les versions Linéa Techno (sauf 90 D-4D et 100 VVT-i) et Linéa Sol Break.

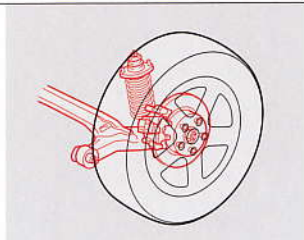


Corolla Linéa Techno.

La suspension avant Mac-Pherson assure une précision directionnelle et une stabilité en ligne droite remarquables.



La suspension arrière à barre de torsion renforce encore la tenue de route de la Corolla, en particulier en virage.



La boîte de vitesses MultiMode associe la réactivité optimale d'une transmission manuelle au confort d'utilisation d'une transmission automatique (en option sur le moteur 90 D-4D selon les versions).

D-4D Une expérience à savourer.

Une puissance réactive, des performances assurées et assumées, une économie de carburant remarquable : les moteurs turbo Diesel D-4D à rampe commune de la Corolla bénéficient d'une impressionnante combinaison de qualités.

C'est grâce aux technologies de conception assistée par ordinateur qu'ont été mis au point les moteurs D-4D. Silencieux, ils n'émettent que peu de vibrations : le système de rampe commune réduit les bruits de combustion et l'ensemble est protégé par un capot d'isolation phonique. Les deux moteurs 90 ou 115 D-4D proposés obéissent à la réglementation Euro IV sur les émissions polluantes. De plus, grâce à son bloc moteur en aluminium, le 90 D-4D est l'un des moteurs les plus compacts et les plus légers du monde.

Au cœur de ces deux groupes figure une unité de contrôle électronique qui équilibre automatiquement la pression, l'instant et le volume de l'injection de carburant, en fonction de votre style de conduite et des ordres donnés au moteur. À ceci, s'ajoute l'effet de la rampe commune qui injecte le carburant finement atomisé sous haute pression, directement dans la chambre de combustion. Le moteur opère en permanence à son maximum d'efficacité pour optimiser la puissance, la performance, l'économie de carburant et la réduction des émissions polluantes.

* Testé sur circuit fermé.

** Cycle mixte, transmission manuelle cinq rapports, modèles 5 portes et Break.

Le moteur 90 D-4D vous est proposé en boîte manuelle ou MultiMode (selon les versions). Il possède un couple de 190 Nm de 1800 à 3000 tr/mn et une puissance de 66 kW (90 ch) à 3800 tr/mn. Il passe de 0 à 100 km/h en seulement 13,3 secondes pour la version boîte manuelle et 14,5 secondes avec la boîte de vitesses MultiMode (en option selon les versions).

Le puissant 115 D-4D de 116 ch à échangeur air/air est proposé sur les modèles Corolla trois portes, cinq portes et break. Il fournit un couple de 280 Nm de 2000 à 2200 tr/mn et 85 kW (116 ch) à 3600 tr/mn.

Il accélère de 0 à 100 km/h en tout juste 10,6 secondes et sa vitesse de pointe atteint 185 km/h*. Sa consommation est de 5,7 L aux 100 km**.

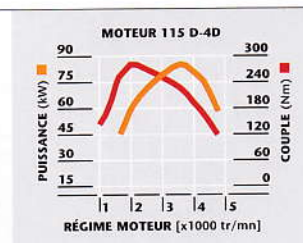
Une consommation très faible.

Quelles que soient les conditions de conduite, le moteur 115 D-4D opère au maximum de son efficacité pour maintenir une consommation optimisée.



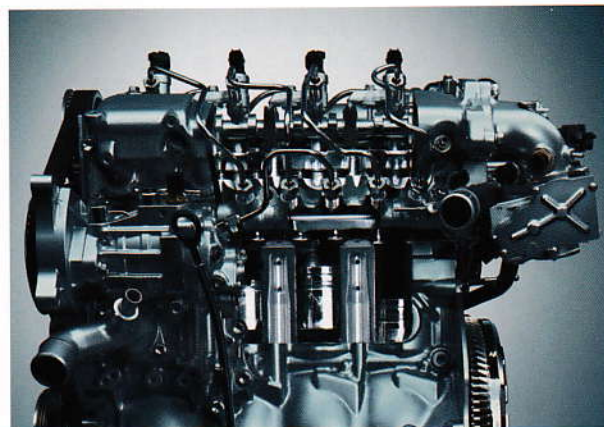
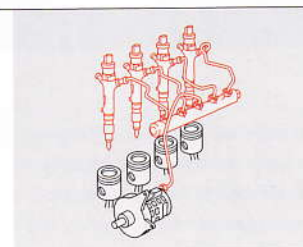
Puissance et couple.

Réactivité, puissance et souplesse caractérisent le moteur 115 D-4D.



La technologie D-4D.

Les moteurs D-4D font appel à la plus récente technologie de rampe commune, qui injecte le carburant finement atomisé sous haute pression directement dans la chambre de combustion.



VVT-i Un parfait équilibre de puissance.

La gamme Corolla propose également trois moteurs essence ultra-performants qui ont trouvé le juste équilibre entre sobriété et maîtrise des émissions polluantes.

Chacun des moteurs à quatre cylindres en ligne, double arbre à cames en tête et multisoupapes offre un plaisir de conduite inégalé. La technologie VVT-i (à réglage variable et intelligent de la distribution en continu) réagit instantanément à votre style de conduite en optimisant électroniquement l'instant de l'ouverture des soupapes d'admission. Il accroît ainsi l'efficacité du moteur tout en réduisant la consommation et les émissions polluantes.

Le 110 VVT-i possède un couple de 150 Nm à 3800 tr/mn et une puissance de 81kW (110 ch) à 6000 tr/mn. 10,2 secondes lui suffisent pour passer de 0 à 100 km/h. Il atteint une vitesse maximale de 190 km/h* et sa consommation se limite à 7 L aux 100 km**.

Autre choix, le 100 VVT-i bénéficie quant à lui d'un couple de 130 Nm à 4600 tr/mn et d'une puissance de 71 kW (97 ch) à 6000 tr/mn. Il passe de 0 à 100 km/h en 12 secondes, atteint une vitesse de pointe de 185 km/h* pour une consommation de seulement 6,7 L aux 100 km**.

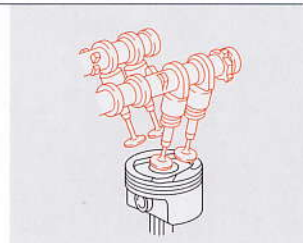
Ces deux moteurs VVT-i obéissent à la réglementation européenne Euro IV sur les émissions de gaz qui a été introduite en 2005.

* Testé sur circuit fermé, transmission manuelle à 5 rapports.

** Cycle mixte, transmission manuelle à 5 rapports.

La technologie VVT-i.

Le système réagit instantanément aux demandes du moteur en optimisant électroniquement l'instant de l'ouverture des soupapes. La puissance est là, au moment où il le faut.



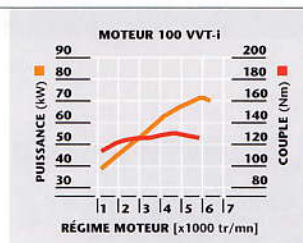
Consommations optimisées.

Les performances du moteur 100 VVT-i s'accompagnent d'une réelle économie de carburant.



Puissance et couple.

Puissance, réactivité et économie se combinent en un équilibre efficace avec le moteur 100 VVT-i.



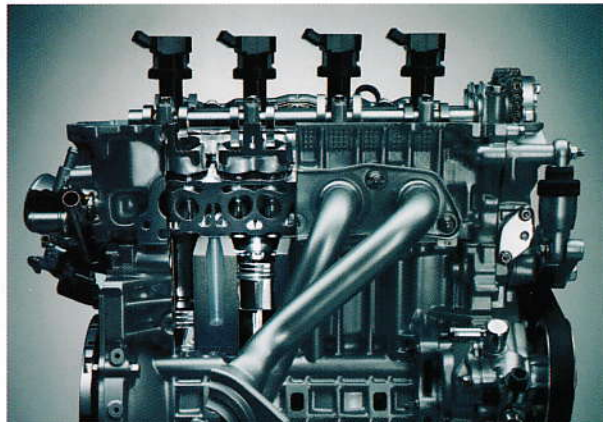
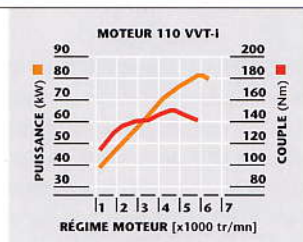
Économie de consommation.

Très réactif, le 110 VVT-i se contente néanmoins d'une consommation de 7 L aux 100 km**.



Puissance et couple.

Le 110 VVT-i a trouvé un équilibre harmonieux entre puissance et couple pour atteindre des performances optimales.





La technologie de la sécurité.

Se sentir en sécurité c'est être certain de pouvoir réagir à n'importe quel événement, quoi qu'il arrive. La Corolla vous apporte ce sentiment grâce à un ensemble de systèmes de sécurité active.

ABS (Système de freinage antiblocage).

L'ABS permet de garder la maîtrise directionnelle du véhicule lors de freinages violents ou sur surface glissante, en relâchant instantanément et momentanément le freinage sur les roues amorçant un blocage.

EBD (Répartiteur électronique de la force de freinage).

Il vient en complément du système de freinage antiblocage ABS, afin de répartir la force de freinage entre les roues droite/gauche et avant/arrière, en fonction de la charge qu'elles subissent. Il en résulte une stabilité de freinage exceptionnelle, aussi bien en ligne droite qu'en courbe.

BA* (Système d'amplification de freinage d'urgence).

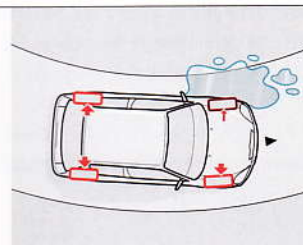
Il interprète toute pression brusque sur la pédale de frein comme un freinage d'urgence et renforce automatiquement la puissance de celui-ci.

TRC* (Système de contrôle de motricité).

Il interrompt la transmission de puissance aux roues motrices, ce qui supprime le patinage et vous permet de démarrer rapidement en toute sécurité.

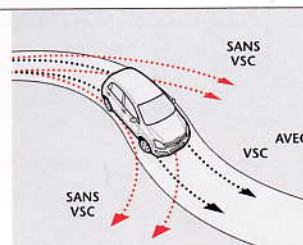
ABS et EBD.

Ces deux systèmes combinés empêchent les roues de se bloquer et vous permettent de contourner facilement un obstacle quand vous freinez.



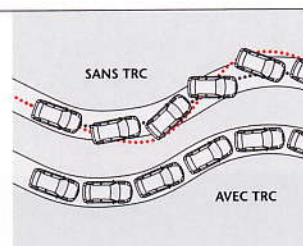
VSC*.

Le système VSC intervient lors d'une amorce de dérapage, pour vous aider à conserver le contrôle de votre voiture.



TRC*.

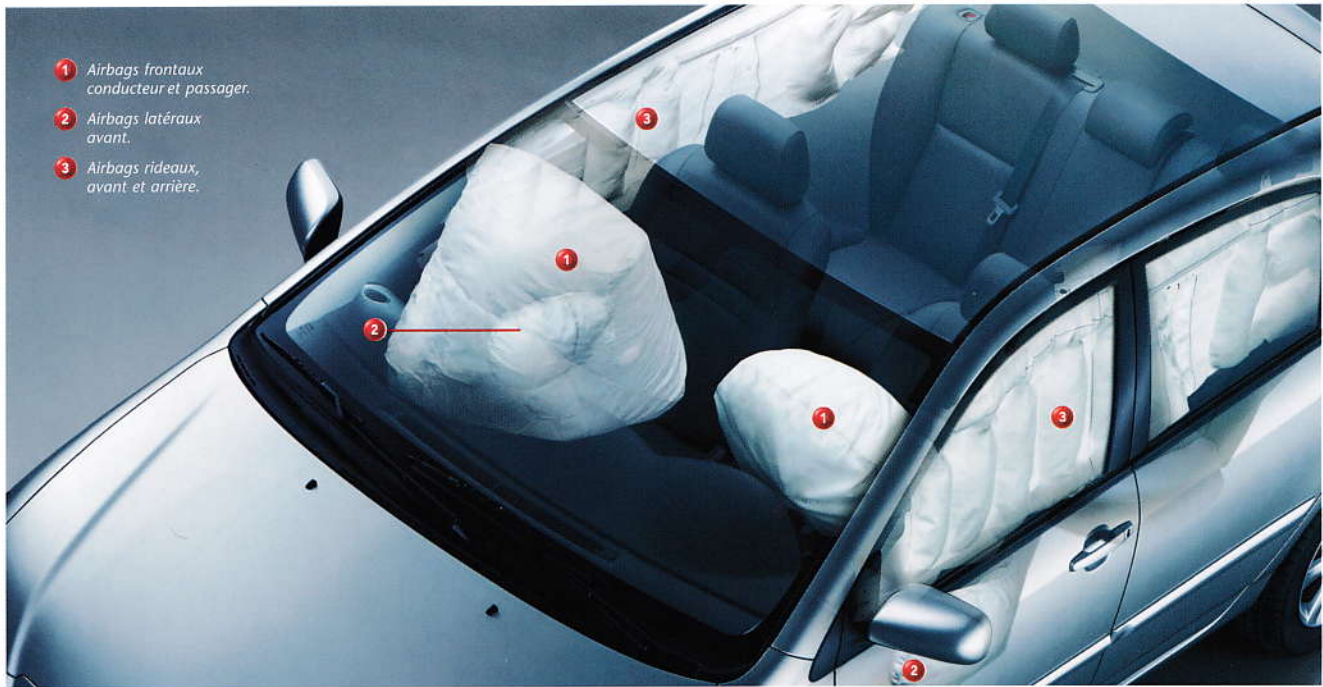
Le TRC détecte le patinage des roues motrices et réduit automatiquement la puissance qui leur est transmise pour rétablir une adhérence maximale.



Le dispositif de contrôle de stabilité VSC*.

Il détecte et corrige le survirage et le sous-virage pour améliorer la stabilité en courbe.

* Disponible en option sur Linéa Techno.



- 1 Airbags frontaux conducteur et passager.
- 2 Airbags latéraux avant.
- 3 Airbags rideaux, avant et arrière.

Protéger au maximum les occupants.

La sécurité passive n'a pas été oubliée pour autant. Avec 8 airbags, elle offre un des plus hauts niveaux actuels de protection du conducteur et des passagers.

8 airbags de série.

La Corolla est dotée d'airbags frontaux pour le conducteur et le passager avant ainsi que d'airbags latéraux pour les sièges avant. En cas d'accident, les airbags frontaux se déploient instantanément en deux temps, selon la force de l'impact, pour assurer une protection maximale et sans risque. Des airbags rideaux protègent les passagers avant et arrière en cas de collision latérale.

Airbag passager avant déconnectable.

De plus, la Corolla est équipée en série d'un airbag passager avant déconnectable permettant d'installer en toute sécurité, un siège enfant dos à la route.

Ceintures de sécurité et fixations ISOFIX.

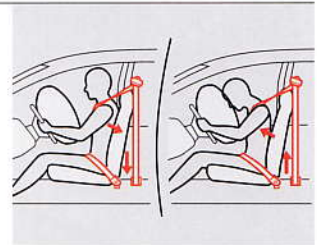
Toutes les places sont équipées de ceintures de sécurité trois points à rétracteur et blocage d'urgence (ELR). De plus, celles des sièges avant intègrent des prétensionneurs et des limiteurs de force. Les places latérales arrière reçoivent des ceintures de sécurité dotées d'un rétracteur automatique d'urgence ALR et des fixations ISOFIX pour faciliter l'installation d'un siège pour enfant.

WIL** (Système d'atténuation du "coup du lapin").

Les sièges avant intègrent dans leur partie supérieure le système WIL** qui maintient le haut du dos et limite les mouvements arrière de la tête. Il contribue à réduire les risques de blessures cervicales en cas de chocs.

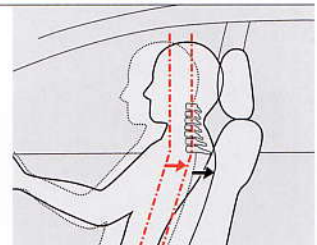
Ceintures de sécurité.

Les ceintures de sécurité avant à prétensionneur et limiteur de force réduisent au maximum les blessures au torse en cas d'accident.



WIL**.

Les sièges avant à système WIL** intégré minimisent les risques de blessures cervicales en cas de collision par l'arrière.



Cellule de sécurité.

Les occupants de la Corolla sont protégés par une caisse à absorption d'énergie à zones de déformation programmée avant et arrière.



Une remarquable résistance aux collisions.

Des zones de déformation programmée à l'avant et à l'arrière, des piliers de pavillon renforcés et des barres latérales de protection réduisent la déformation de l'habitacle en cas d'impact, et donc les risques de blessures. Les pédales rétractables limitent les blessures aux pieds et aux jambes et la colonne de direction à absorption d'énergie, associée aux ceintures et aux airbags réduisent le risque de blessures à la tête et au torse.

** Whiplash Injury Lessening : système d'atténuation du "coup du lapin".





La gamme Corolla.

Compacte et aérodynamique, chaque Corolla est conçue pour vous, et vos attentes.

Les trois types de carrosserie proposés vous permettent de trouver la combinaison de style et de volume que vous recherchez : modèles trois ou cinq portes ou Break. La gamme comprend trois niveaux d'équipements : Linéa Terra, Linéa Techno et Linéa Sol*.

* Uniquement en Break.

Corolla Linéa Terra.



La climatisation manuelle vous permet une conduite confortable en toute décontraction.



Les vitres électriques avant sont également de série.





Corolla Linéa Terra.

Dans la Corolla Linéa Terra, le style est à l'unisson du confort et de la praticité. L'ergonomie de conduite est particulièrement étudiée et les finitions de style très contemporain sont élégamment coordonnées, pour donner encore plus d'agrément à chacun de vos voyages.

Un siège conducteur réglable en hauteur, une direction assistée électriquement et un volant ajustable en hauteur et profondeur, voici quelques bonnes raisons de vous sentir à l'aise aux commandes. La confiance vient aussi de savoir que le freinage ABS (système antiblocage) à répartiteur électronique de la force de freinage (EBD) est également de série.

Confortable et pratique, la Corolla Linéa Terra offre également des vitres électriques à l'avant, un autoradio RDS avec lecteur CD et quatre haut-parleurs et une boîte à gants verrouillable et éclairée. Un immobiliseur la protège des tentatives de vol et les portes bénéficient d'une fermeture centralisée par télécommande, très pratique.

Pour rendre vos déplacements les plus courts comme vos voyages les plus longs encore plus agréables, la Corolla Linéa Terra propose en série une climatisation manuelle.



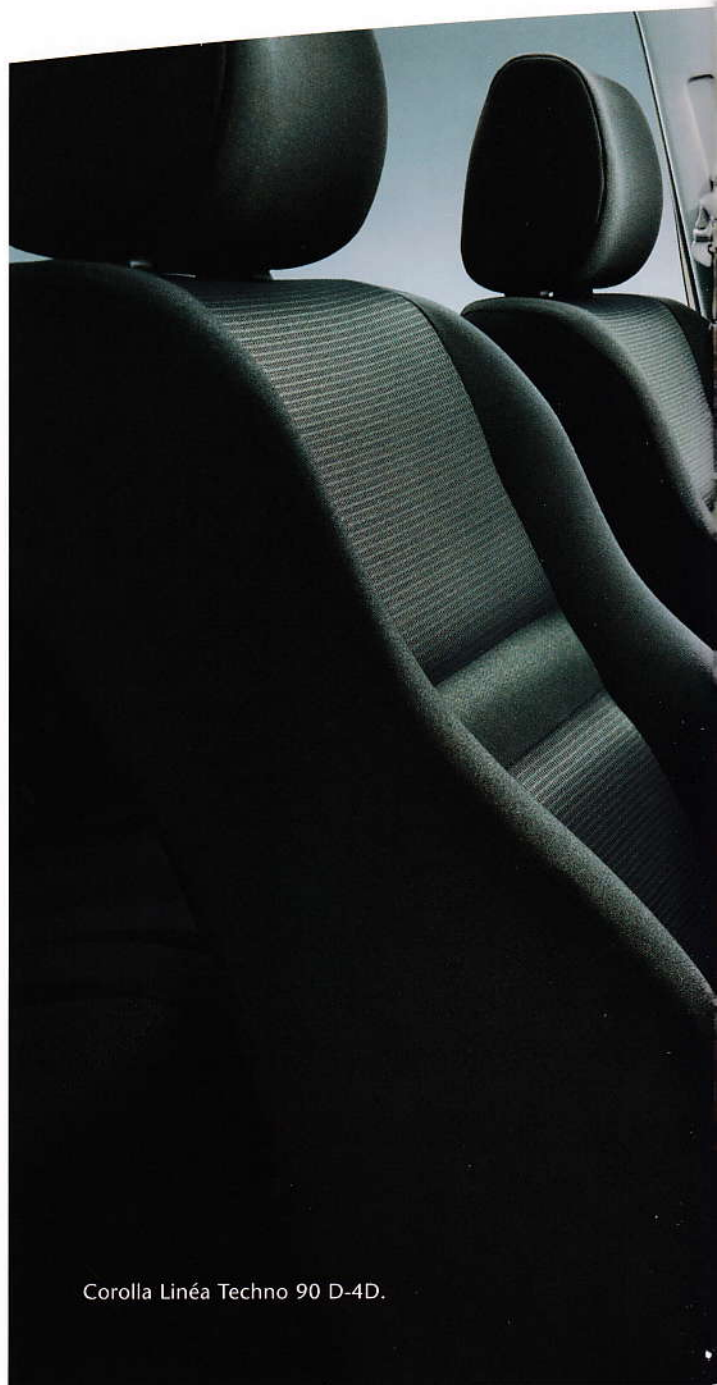
Corolla Linéa Techno.

La nouvelle gamme Corolla est l'occasion rêvée de découvrir une version exceptionnelle développée par Toyota en différents styles : la Linéa Techno.

La conduite, la performance et le confort de la Corolla Linéa Techno en font vraiment un véhicule à part.

Trajet en ville ou évaison plus lointaine, la Corolla Linéa Techno vous accompagne où vous voulez. Le dynamisme et le confort de conduite reflètent l'héritage sportif de cette voiture étonnante dont les performances en font l'élue des passionnés de la route.

Un intérieur spacieux allie fonctionnalité et confort et vous offre tout le plaisir de voyager : sièges réglables, sélection de tissus chatoyants, une nouvelle couleur "Gris Silverstone métallisé" exclusive (disponible en option), la Corolla Linéa Techno vous offre de nombreux privilèges et des qualités tout à fait remarquables.



Corolla Linéa Techno 90 D-4D.



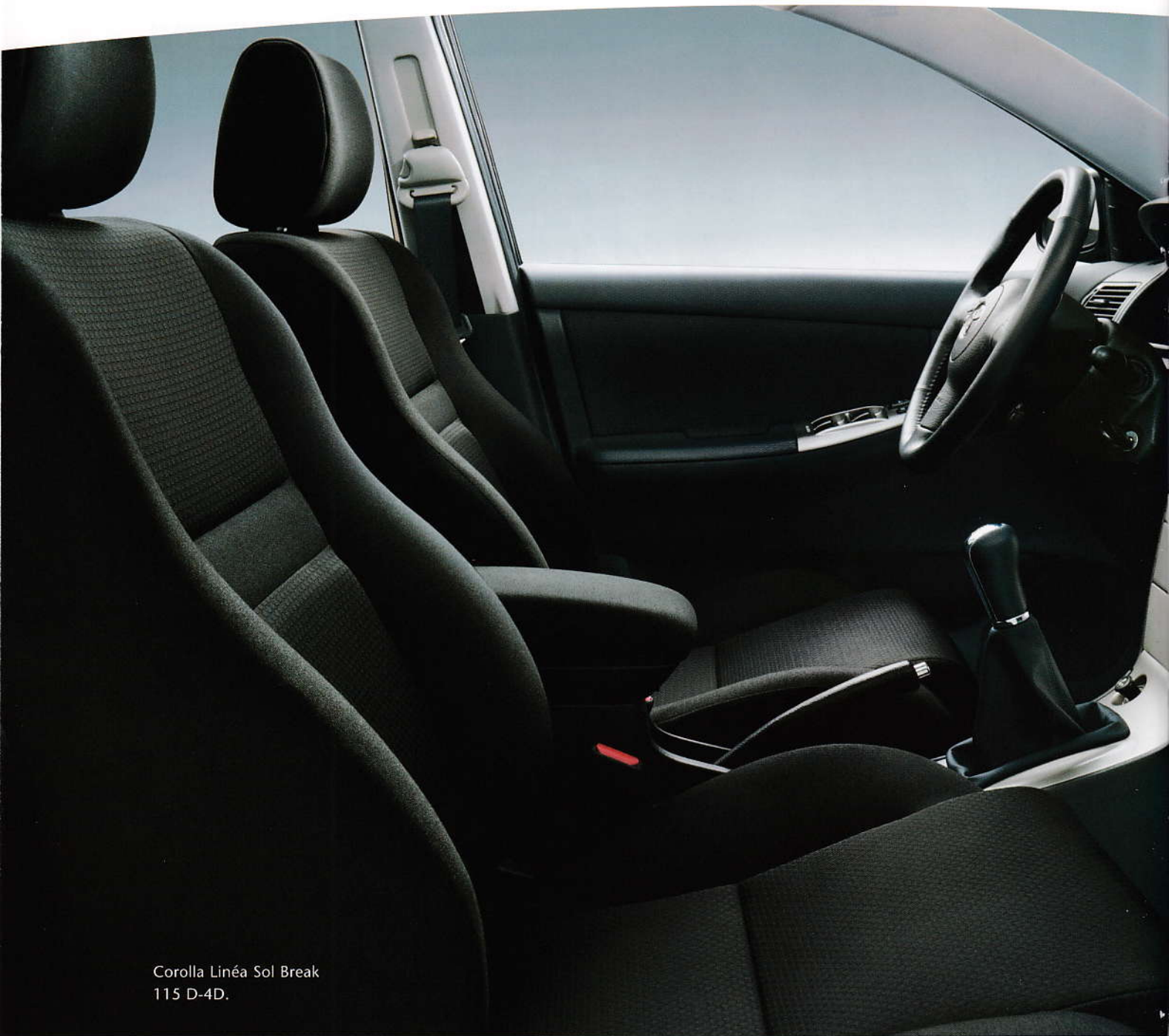


Volant avec commandes audio.

Les commandes au volant vous permettent de modifier les réglages audio sans risquer de vous distraire de la route.



Corolla Linéa Sol.



Corolla Linéa Sol Break
115 D-4D.

De nuit, le rétroviseur électrochromatique vous évite d'être ébloui par les phares des voitures suiveuses.

Pour maintenir une vision claire de la route par mauvais temps, des capteurs détectent les premières gouttes de pluie et activent automatiquement les essuie-glaces avant.





La Corolla Linéa Sol Break réunit tous les équipements de la Corolla Linéa Terra, plus de nombreux autres. Éléments de confort, de praticité et finitions de haute qualité, ils confèrent une dimension supplémentaire aux multiples innovations technologiques.

L'aménagement intérieur, de couleurs coordonnées, fait appel à un tissu exclusif. Le volant à trois branches est gainé cuir, de même que le pommeau du levier de vitesses à insert chromé.

Le système de climatisation automatique maintient en permanence une température agréable dans l'habitacle quelles que soient les conditions climatiques. Le volant intègre les réglages du système audio avec lecteur CD et six haut-parleurs. Les vitres avant et arrière sont électriques, comme les rétroviseurs extérieurs. Un capteur de pluie déclenche automatiquement les essuie-glaces avant. De nuit, le rétroviseur intérieur électrochromatique vous évite d'être ébloui par les phares des voitures qui vous suivent.

Raffinement supplémentaire, cette version reçoit en série un régulateur de vitesse.



Corolla Linéa Sol Break
115 D-4D.



Une touche personnelle.

Offrez à votre Corolla cette touche supplémentaire de style et de confort que permet la gamme très complète d'accessoires Toyota.

Que vous cherchiez à personnaliser votre Corolla ou à la rendre encore plus pratique, vous trouverez certainement l'accessoire Toyota qui répond à vos besoins.

Système de navigation

Toyota TNS 310.

Ne vous encombrez plus de cartes et laissez-vous guider par le système de navigation Toyota TNS 310.



Pédalier sport.

En aluminium brossé, ces pédales perforées d'allure sportive évitent aux pieds de glisser.



Kit téléphone mains-libres.

La gamme de kits téléphone mains-libres Toyota est compatible avec la plupart des téléphones mobiles.



Garnitures de seuil.

Siglées Corolla, elles protègent des petites rayures.



Kit mains-libres Bluetooth® Toyota.

Téléphonez en toute liberté et sécurité. Nécessite un téléphone compatible Bluetooth®.



Pommeau sport.

Cuir et insert chromé pour ce très sportif pommeau de levier de vitesses.



Siège enfant.

Ce siège enfant ISOFIX transporte en sécurité votre passager le plus précieux (modèle présenté, pour un enfant de 8 mois à 4 ans).



Tapis de sol textile.

De couleur harmonisée à celle de l'intérieur et ornés du logo Corolla, ils ajoutent une touche d'élégance supplémentaire et protègent le revêtement d'origine.



Changeur de CD.

Pour un maximum de praticité, il vous est possible d'installer un changeur de CD dans la console centrale.



Système d'aide au stationnement arrière.

Vous vous garerez avec plus de précision et sans risque avec ces capteurs arrière qui signalent la distance restante par une série de bips.



Jante en alliage 15" Surmi.

Une note sportive pour ces jantes en alliage Surmi.



Ferrure d'attelage détachable.

Facile à utiliser, c'est la meilleure façon de tracter en toute sécurité.



Jantes en alliage 15" Sandu.

Renforcez l'allure de votre Corolla avec ces jantes en alliage Sandu à 6 branches.



Jupe avant sport.

Pour marquer votre côté sportif, personnalisez votre Corolla avec cette jupe avant.



Jantes en alliage 16" Tupelo II.

En option 5 branches pour cette jante alliage 16".



Tous les équipements présentés dans ces pages sont disponibles en accessoires sur commande auprès de votre concessionnaire (dans la limite des stocks).

Corolla équipée de :

- 1 Becquet de toit.
- 2 Barres de toit.
- 3 Porte-planche à voile.
- 4 Sortie d'échappement.
- 5 Protections d'angles de pare-chocs.
- 6 Jantes alliage Pekea 16".
- 7 Jupes latérales.



Selleries.

Les selleries de la Toyota Corolla jouent l'élégance et la modernité.



Corolla Linéa Terra

L'intérieur des versions Linéa Terra bénéficie d'une élégante sellerie en tissu gris foncé.



Corolla Linéa Techno

L'intérieur des versions Linéa Techno bénéficie d'une sellerie gris anthracite / gris clair spécifique.



Corolla Linéa Sol

L'intérieur de la version Linéa Sol Break bénéficie d'une élégante sellerie en tissu gris anthracite.



Corolla Linéa Terra et Linéa Techno

L'intérieur des versions Linéa Terra et Techno 3 et 5 portes peut bénéficier (en option) d'une sellerie en cuir gris foncé ou beige.

Couleurs.

Une large palette de 9 coloris modernes et élégants vous est également proposée.

Blanc Pur
(040)



Gris Argent métallisé
(1C0)



Gris Lunaire métallisé
(1C3)



Gris Silverstone métallisé (sur Linéa Techno uniquement)
(1F6)



Noir métallisé
(209)



Rouge Magma
(3E5)



Bleu Sidéral métallisé
(8S1)



Bleu Baïkal métallisé
(8P4)



Vert Bornéo métallisé (disponible uniquement en version Break)
(6S3)



Peinture métallisée en option.

Tous les **services** pour profiter pleinement de votre **TOYOTA**

Toyota garantie : Toyota garantit les pièces et la main-d'œuvre sur ses véhicules neufs, soit pendant 3 ans, soit les premiers 100 000 km, la première de ces deux limites atteinte. De plus, la carrosserie de la Corolla est garantie contre toute perforation due à la corrosion pendant 12 ans.



Toyota pièces d'origine : la qualité des pièces d'origine. Garantir à notre clientèle la qualité, la sécurité et la fiabilité de toutes les pièces d'origine par notre signature constructeur "Pièces d'Origine Toyota". Testées et contrôlées pour votre sécurité, les "Pièces d'Origine Toyota" sont garanties un an dans le réseau Toyota.

Toyota environnement applique le décret relatif à la construction des véhicules et à l'élimination des véhicules hors d'usage. Pour plus d'information, connectez-vous sur le site toyota.fr



Toyota relations clientèle

Composez le : **N°Azur 0 810 869 682** du lundi au samedi de 9 h à 19 h. Prix appel local.

Toyota eurocare, c'est notre engagement et celui de notre réseau de vous assister et vous dépanner 24 H sur 24 pendant 3 ans, où que vous soyez en France et en Europe. En outre, l'assistance Toyota vous assure, pendant 3 ans kilométrage illimité, un remorquage chez le concessionnaire Toyota le plus proche. Pour bénéficier de Toyota eurocare, téléphonez au Numéro gratuit :

N° Vert 0 800 80 89 35

Toyota assurances vous propose des contrats d'assurance compétitifs adaptés à vos besoins et vous simplifie toutes vos démarches. Pour obtenir un devis, contactez-nous chez votre concessionnaire Toyota le plus proche et / ou téléphonez au Numéro gratuit :

N° Vert 0 800 59 69 79

Toyota financement Que vous souhaitiez acquérir votre véhicule à titre privé ou dans le cadre de votre activité professionnelle, Toyota France financement vous propose une gamme complète de produits financiers : crédit classique, location avec option d'achat, location longue durée,... Vous trouverez chez votre concessionnaire Toyota la solution de financement la mieux adaptée à vos besoins.



CACHET DU CONCESSIONNAIRE

Importateur Distributeur exclusif Toyota France - 20, boulevard de la République 92420 Vaucresson - Tél. : 01 47 10 81 00 - Société par Action Simplifiée au capital de 2 123 127 Euros - 712 034 040 R.C.S. Nanterre - Siret 712 034 040 00 154.

Les caractéristiques et équipements des modèles présentés dans cette brochure sont donnés à titre indicatif. Les spécifications (poids et dimensions) peuvent varier selon l'évolution des produits. Toyota France se réserve le droit de les modifier sans préavis. Les véhicules peuvent être présentés équipés d'un certain nombre d'options et accessoires dont vous trouverez le détail dans le tableau des spécifications. Les techniques d'impression peuvent modifier légèrement les couleurs réelles des carrosseries (Photos non contractuelles).



TODAY TOMORROW TOYOTA

Aujourd'hui, demain