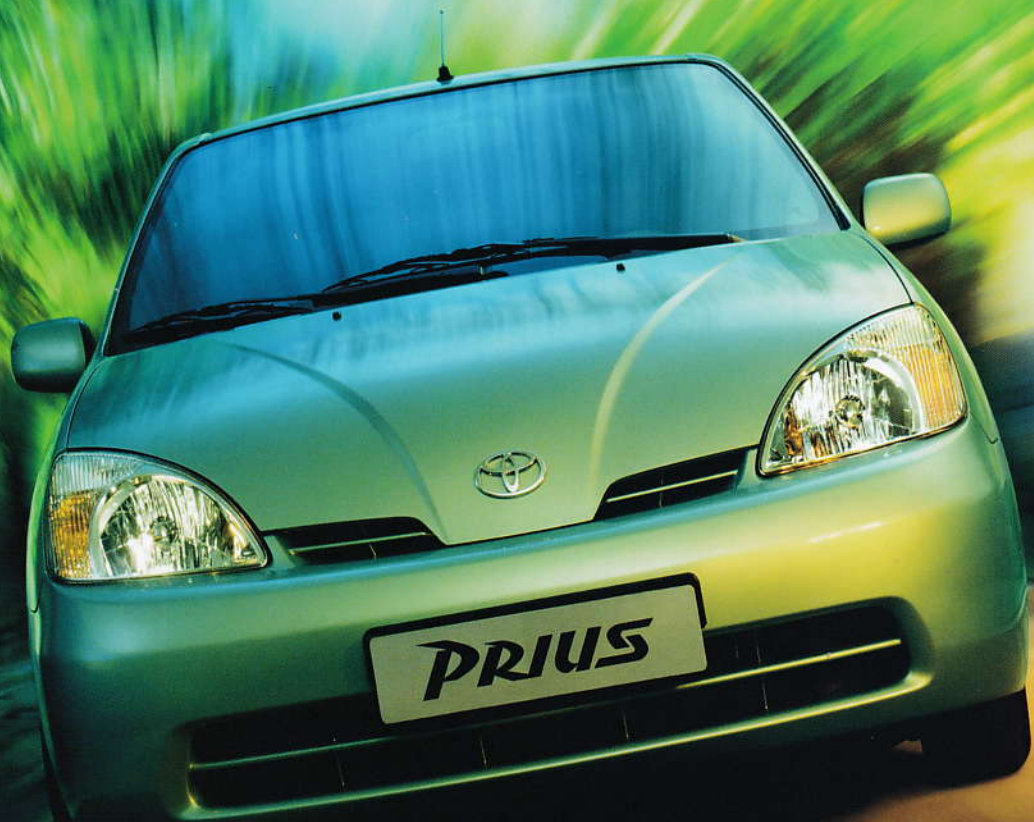


PRIUS



 **TOYOTA**

Un futur plus pur.

Voici la PRIUS, une voiture conçue pour améliorer la vie de tous, automobilistes et non-automobilistes, à commencer, bien sûr par celle de son conducteur.

La PRIUS est une berline 4 portes, 5 places, qui offre tous les équipements et le raffinement que vous pouvez espérer d'une voiture de cette dimension. Mais comparée à une berline classique, elle émet moins de dioxyde de carbone, beaucoup moins d'oxyde d'azote, de monoxydes de carbone et d'hydrocarbures dangereux.

La PRIUS est un pari sur la voiture familiale du futur. Un futur plus propre, plus vert, dans lequel la liberté individuelle ne serait plus synonyme de pollution. Un futur plus responsable, mais où le respect de l'environnement ne sera plus une contrainte. Depuis la fin de 1997, des dizaines de milliers de familles japonaises apprécient la PRIUS et sa motorisation révolutionnaire : le Système Hybride Toyota (THS)*, essence/électricité. Mais beaucoup plus nombreux encore sont ceux qui ont bénéficié de son faible impact sur l'environnement. C'est maintenant votre tour. Aujourd'hui, tout est plus clair. La voiture verte du futur est arrivée.

* Toyota Hybrid System.



Pollution :
la solution 4



Sommaire



En toute discrétion 6



De l'espace pour respirer 8



Sûre et certaine 10



La sérénité 12



Couleurs et sellerie 14



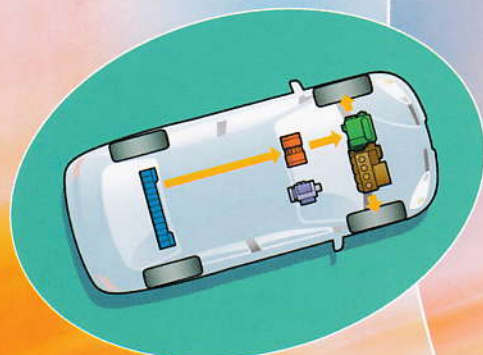
Pollution : la solution.

Au cœur de la PRIUS, une motorisation
radicalement nouvelle :
le Système Hybride Toyota (THS).

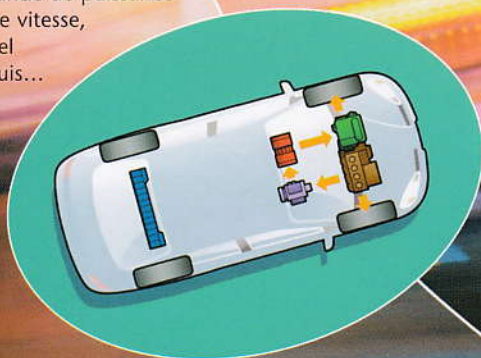
ECO



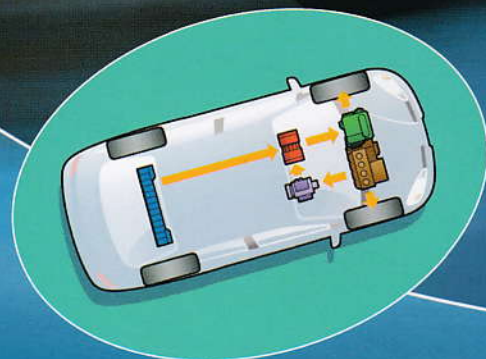
Une électronique sophistiquée.
Elle contrôle et gère simultanément
les deux sources d'énergie
essence/électricité.



Dans le Système Hybride Toyota, un dispositif
de contrôle sophistiqué fait travailler de
concert le moteur à essence et le moteur
électrique, à la manière d'un duo de
musiciens. Lorsque la demande de puissance
est faible (démarrage, faible vitesse,
ou arrêt), la PRIUS fait appel
à son moteur électrique, puis...



...en conduite normale, le moteur à essence
prend le relais et sert à la fois à faire tourner
le générateur qui alimente le moteur électrique,
et à compléter la puissance du moteur
électrique. Ce rapport est calculé en permanence
pour assurer un maximum d'efficacité, puis...



...en pleine accélération, le moteur
thermique et le moteur électrique
conjuguent leurs efforts. Enfin...

Son moteur à essence, compact, en alliage léger
de 1,5 L de cylindrée, bénéficie de la technologie
exclusive TOYOTA VVT-i (distribution
à gestion variable et intelligente
en continu). Il a été spécialement
créé pour la PRIUS.



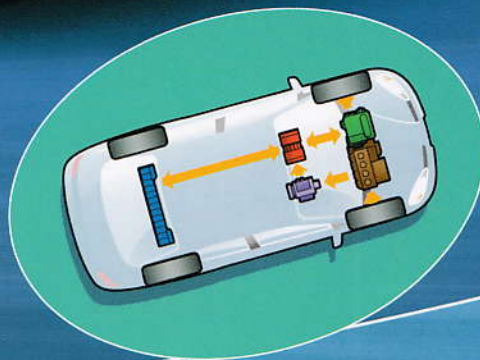
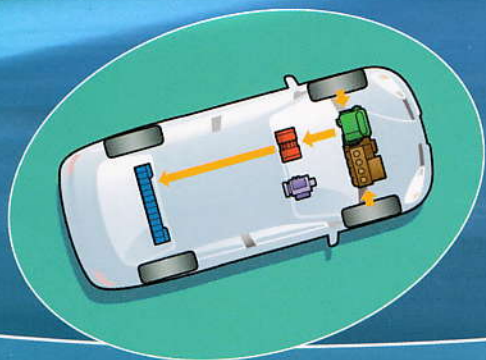
Ses 53 kW CEE (72 ch) opèrent avec un maximum d'efficacité. A faible charge, il se déconnecte automatiquement et la traction est alors fournie par le moteur électrique alimenté par des batteries métal-nickel-hydrures (Ni-MH) logées derrière la banquette arrière.

C'est l'association de cet extraordinaire moteur essence à un moteur électrique extrêmement compact de 33 kW CEE (45 ch) qui fait de la PRIUS l'automobile 5 places de grande série la moins polluante. La traction électrique entre en jeu

au démarrage et sous faible charge, c'est-à-dire à chaque fois que le moteur à essence serait moins "rentable". Mais elle fournit également une puissance supplémentaire en accélération ou en côte pour que votre PRIUS reste toujours aussi "verte" et efficace.

La conduite de la PRIUS est d'une douceur extrême. Le système gère automatiquement et entièrement la traction de la voiture et réalise la meilleure combinaison possible entre le moteur essence et le moteur électrique.

* Comparé à la COROLLA 5 portes (1,6 L VVT-i à essence, transmission automatique).



...en cours de décélération ou de freinage, les roues actionnent le moteur électrique qui se transforme en générateur et recharge la batterie. Lorsque le véhicule est arrêté dans les embouteillages ou à un feu rouge, le moteur fait de même, automatiquement. Mais, s'il est nécessaire de charger la batterie et/ou d'utiliser le compresseur de l'air conditionné, il continue à tourner, et...

...la charge de la batterie se poursuit, tant que le véhicule est arrêté ou lorsque la demande d'énergie du moteur est faible. Le moteur à essence tourne tant que le générateur travaille pour recharger à plein la batterie. Le système en son entier est conçu au bénéfice du conducteur et de l'environnement.

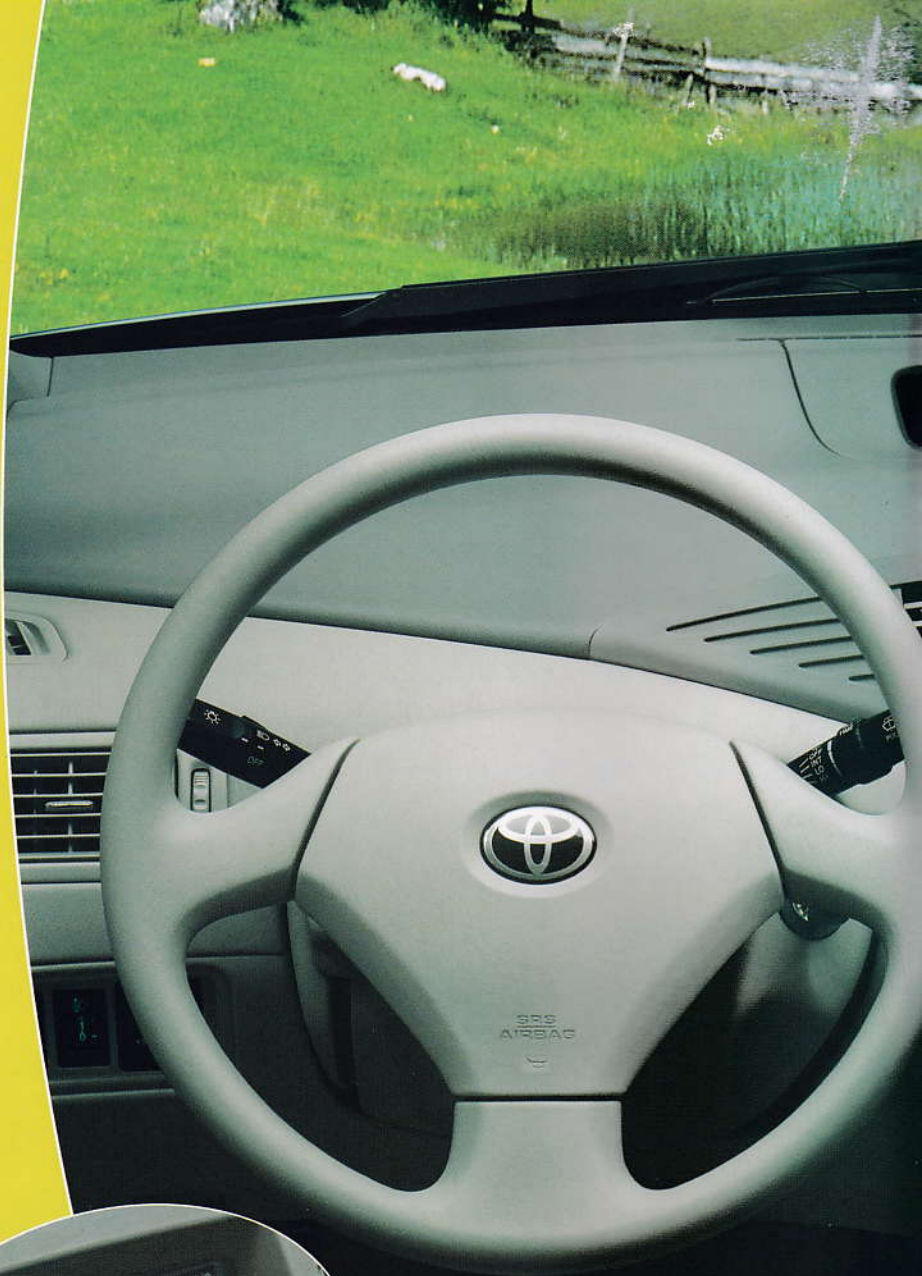
En toute discrétion.

Le Système Hybride Toyota (THS) travaille sans effort apparent, sans le moindre problème. En douceur, et par dessus tout, en silence.

Vécu au volant, le THS est une expérience nouvelle, familière parfois, entièrement nouvelle à d'autres moments.

De l'intérieur, il est quasi impossible de sentir le changement de source d'énergie entre essence/électricité, électricité seule et vice versa.

En ville, la PRIUS vous apporte quelque chose d'étonnant - et de plus en plus apprécié de nos jours : le silence et la sérénité.



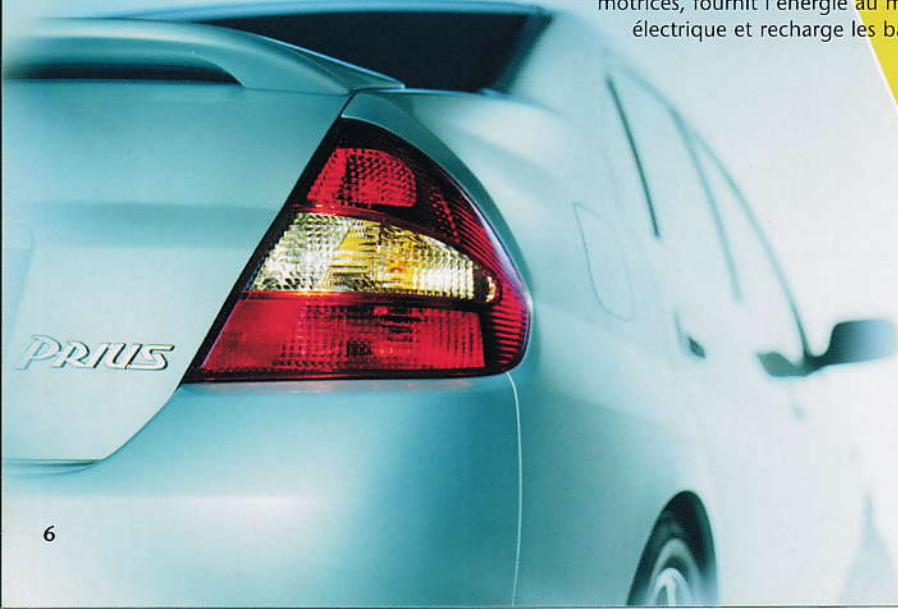
Commande de transmission au volant. Elle libère de la place entre les sièges avant.



L'écran tactile affiche le statut énergétique : le moteur thermique actionne les roues motrices, fournit l'énergie au moteur électrique et recharge les batteries...



Dans ce cas, l'entraînement des roues se fait par l'intermédiaire du moteur thermique qui fournit également l'énergie au moteur électrique.





En montée et en accélération, utilisation du moteur électrique/batteries et du moteur thermique. Une puissance supplémentaire est alors disponible.

En décélération comme au freinage, l'énergie cinétique des roues est transformée par le moteur électrique en électricité destinée alors à recharger les batteries.

Même à l'arrêt, le moteur thermique peut, si nécessaire, recharger les batteries.



Dans la PRIUS, aucune procédure inhabituelle à laquelle vous devrez vous habituer : un levier de transmission monté sur la colonne de direction, des contrôles simples et lisibles, installés dans votre axe de vision au centre du tableau de bord, une direction assistée électrique ne sont que des perfectionnements de systèmes déjà familiers. En fait, la seule façon de voir à l'œuvre la motorisation

nouvelle du THS est d'activer l'écran tactile d'affichage. Facile à lire, il vous offre diverses informations sur le THS en plein travail. Il illustre les flux d'énergie à chaque instant, ou l'énergie totale utilisée au cours de votre trajet, et même l'énergie récupérée au freinage. Dans l'habitacle si confortable de la PRIUS, c'est ce type d'information qui vous confirme que vous avez fait le bon choix.



Praticité.
4 vitres
électriques.



Confort.
Air conditionné
à régulation
automatique.



Fonctionnalité.
Dossier de banquette
arrière fractionnable
60/40.





De l'espace pour respirer.

Pionnière de l'environnement, certes, la PRIUS est également une voiture familiale dotée d'ambitions plus quotidiennes, comme par exemple vous transporter, vous et vos quatre passagers, avec le maximum de confort.

Un bref regard au profil étonnement aérodynamique (Cx 0,29) de la PRIUS le confirme. Pour être aussi pratique que possible - en particulier en ville - elle a été conçue pour être aussi petite que possible à l'extérieur, et aussi grande que possible à l'intérieur. Voilà pourquoi elle est légèrement plus haute que les berlines ordinaires, pourquoi son empattement est plus long, pourquoi son capot et son coffre arrière sont aussi courts. Tout ceci explique un habitacle spacieux, d'accès aisé grâce à ses sièges hauts et, un vrai grand coffre familial. Mais la PRIUS n'a rien de trop court en matière de fonctionnalité.

Son coffre de 390 L, facile à charger, s'agrandit encore grâce au dossier de la banquette arrière fractionnable 60/40. De multiples rangements, (poches aumonières derrière les sièges avant, vide-poches dans les portières avant et porte-gobelets) offrent un confort que l'on ne s'attend pas forcément à trouver dans une voiture pionnière de l'environnement. On ne s'attendait pas non plus à y trouver l'air conditionné et des vitres électriques. Mais c'est justement tous ces détails qui font de la PRIUS une voiture unique. Après tout, différence ne veut pas dire compromis.

Sûre et certaine.

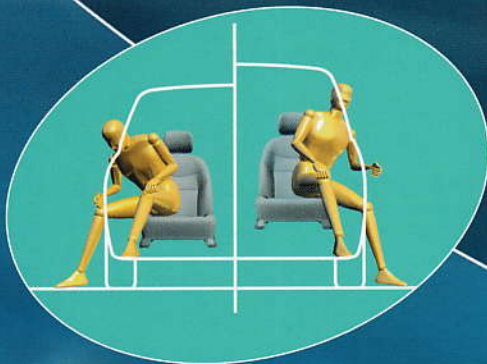
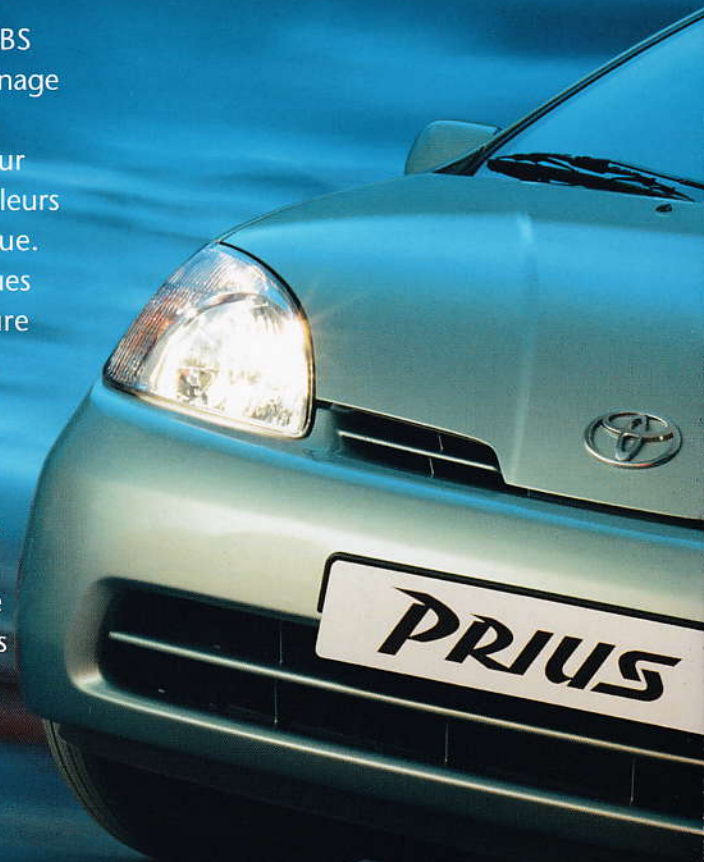
Comme toutes les TOYOTA, la PRIUS répond aux critères de sécurité les plus élevés. La sécurité fait partie intégrante de la PRIUS, de son concept même.

La haute silhouette de la PRIUS lui permet d'avoir des sièges 10 cm plus élevés que la plupart des berlines. Pas seulement pour monter et descendre plus facilement, mais pour assurer une meilleure vision de la route. Les contrôles sont réunis au centre de la planche de bord pour vous éviter de quitter trop longtemps la route des yeux.

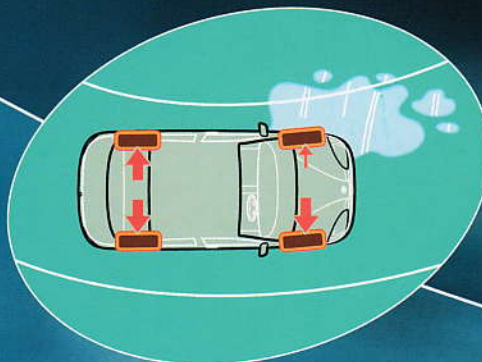
Le système de freinage antiblocage (ABS) est couplé à un répartiteur électronique de la force de freinage (EBD). L'ABS vous aide à conserver le contrôle de la direction en cas de freinage brutal ou de freinage sur route glissante en équilibrant la puissance de freinage sur chacune des quatre roues pour maintenir le maximum d'adhérence. L'EBD, optimise par ailleurs la répartition de la puissance de freinage entre chaque roue. Ensemble, les deux systèmes contribuent à empêcher les roues de bloquer et ainsi maintiennent la stabilité de votre voiture lorsque vous voulez vous arrêter. Comme toute TOYOTA, la PRIUS bénéficie d'une structure à zone de déformation programmée à l'avant comme sur les côtés, d'airbags frontaux et de ceintures de sécurité à prétensionneur et limiteur de force pour le conducteur et le passager avant. Le Système Hybride Toyota (THS) a également été conçu en terme de sécurité. Le système électrique se déconnecte automatiquement en cas de choc, les batteries sont logées dans une enceinte d'acier juste derrière la banquette arrière.



Positionnement central de l'instrumentation.
Il assure un confort visuel durant la conduite.



Sièges surélevés.
Une assise surélevée n'est pas seulement plus confortable, elle améliore la visibilité du conducteur.



Système de freinage antiblocage.
Le système de freinage antiblocage (ABS) couplé à un répartiteur électronique de la force de freinage (EBD) contribuent aux remarquables performances de la PRIUS dans le domaine de la sécurité.



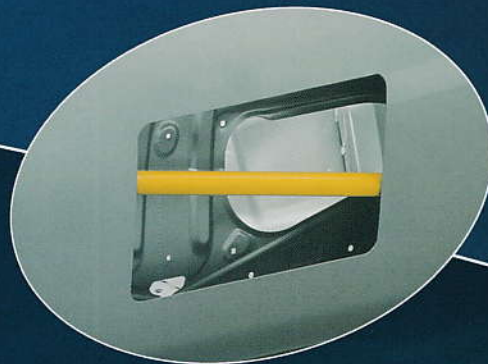
Protection de l'habitacle.

La structure tout acier de la PRIUS a subi des tests en conditions réelles pour mieux absorber l'énergie des impacts éventuels à l'avant, à l'arrière et sur les côtés, grâce à une construction qui intègre des zones de déformation programmées.



Airbags frontaux.

La PRIUS est équipée de 2 coussins gonflables de sécurité conducteur et passager qui complètent la protection des ceintures de sécurité.



Barres de renfort latérales.

Elles contribuent à la protection de l'ensemble des occupants contre les impacts latéraux.



La Sérénité.

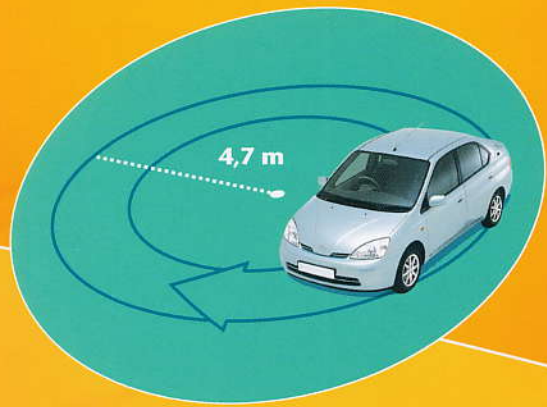
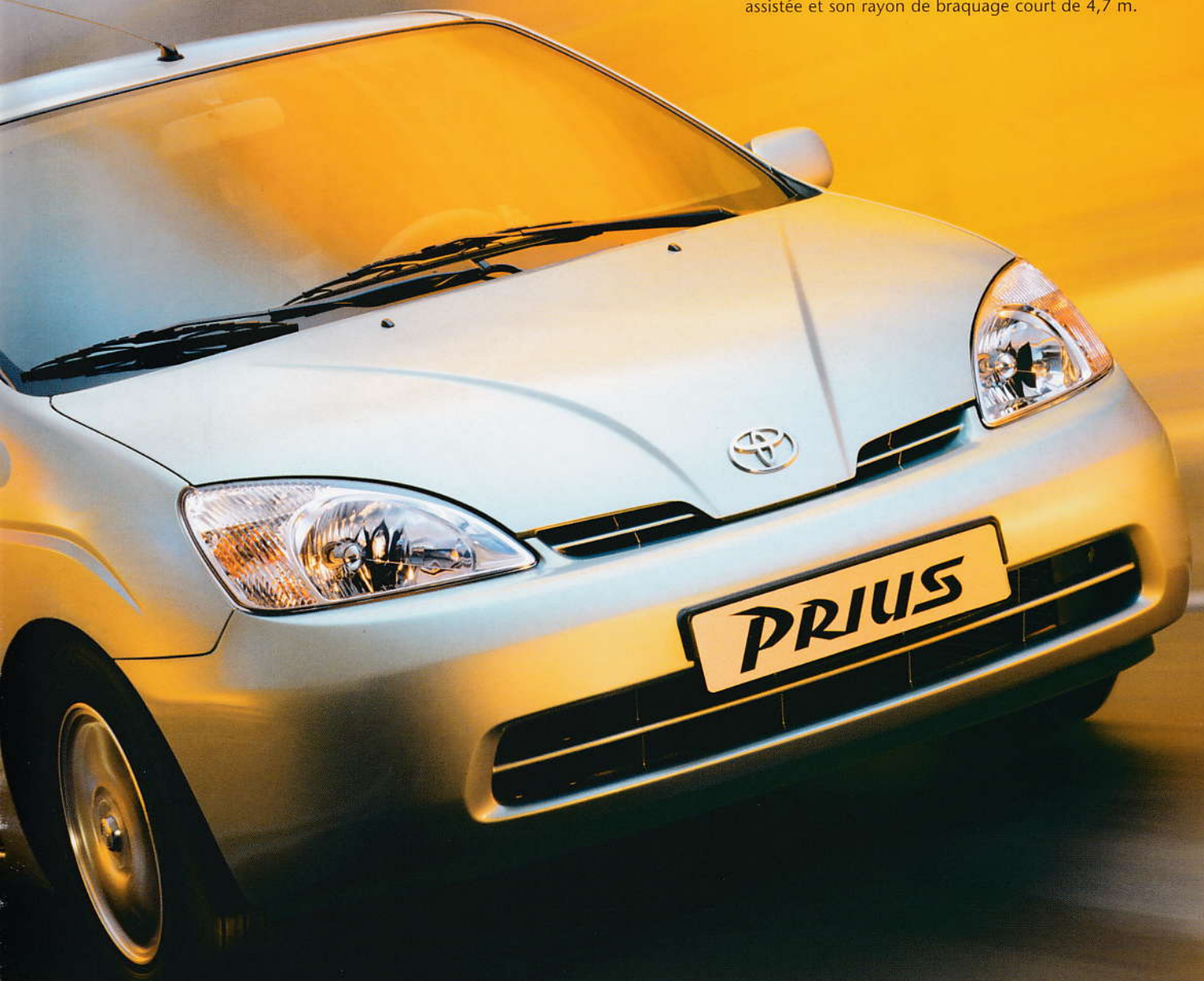
Pour votre PRIUS, nous avons mis au point un ensemble de garanties et de services exceptionnel. Car même si la PRIUS est une voiture unique, vous devez pouvoir l'utiliser comme n'importe quelle autre.

La PRIUS est fabriquée au Japon dans une usine spécialement conçue pour elle. Aux chaînes de production robotisées succèdent une batterie de tests et de contrôles afin de vous garantir la qualité du plus haut niveau de perfection automobile.

La PRIUS est commercialisée au Japon, aux Etats-Unis et en Europe. TOYOTA engage sa réputation internationale de qualité et de respect de l'automobiliste dans cette voiture d'exception. Vous allez conduire la voiture écologique la plus perfectionnée du monde. En toute sérénité.

TOYOTA
Hybrid





Direction assistée électrique.

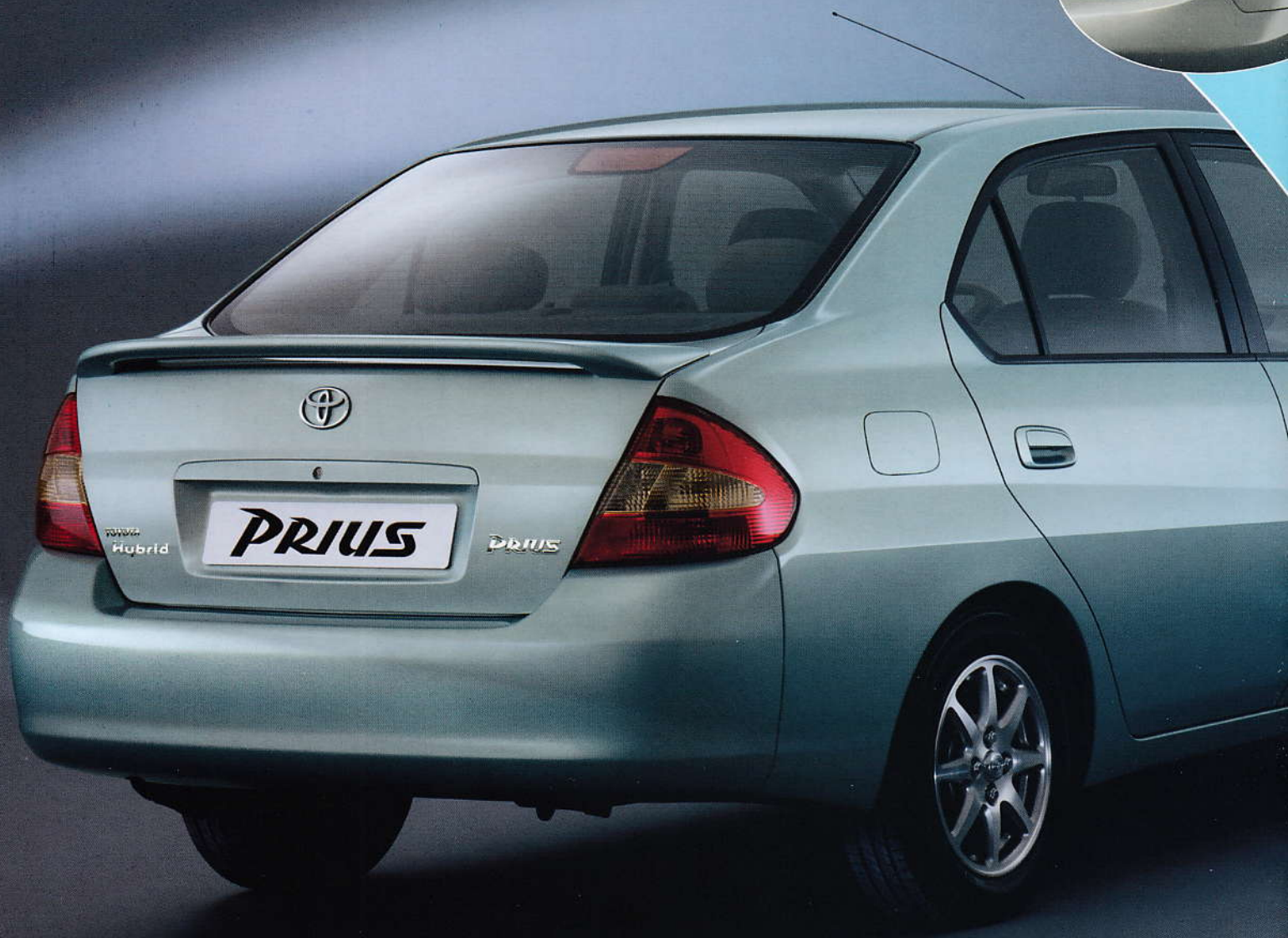
La PRIUS se gare aisément grâce à sa direction assistée et son rayon de braquage court de 4,7 m.

Couleurs et sellerie.

La PRIUS vous est proposée en 5 couleurs de carrosserie.
L'intérieur améthyste façon daim a été spécialement étudié
pour s'harmoniser parfaitement à celles-ci.



Blanc Pur (040).





Gris Lunaire
métallisé* (1C5).



Vert Jade
métallisé*
(6R4).



Bleu Glacier
métallisé* (761)
(commande spéciale)



Bleu Laser
métallisé*
(8K8).



Sellerie façon daim améthyste.

* Peinture métallisée en option.

Tous les services pour profiter pleinement de votre TOYOTA

GARANTIE TOYOTA : TOYOTA garantit les pièces et la main-d'œuvre sur la PRIUS, soit pendant 5 ans, soit les premiers 100 000 km, la première de ces deux limites atteinte. De plus, la carrosserie de la PRIUS est garantie contre toute perforation due à la corrosion pendant 12 ans. En outre, la garantie TOYOTA vous assure pendant 5 ans ou 100.000 km un remorquage chez le concessionnaire TOYOTA le plus proche.

GARANTIE
TOYOTA
5
ANS
OU 100000 KM

"RÉFÉRENCE TOYOTA" LA QUALITÉ DES PIÈCES D'ORIGINE. Garantir à notre clientèle la qualité, la sécurité et la fiabilité de toutes les pièces d'origine par notre signature constructeur "RÉFÉRENCE TOYOTA". Les pièces "RÉFÉRENCE TOYOTA", testées et contrôlées pour votre sécurité, sont garanties un an dans le réseau TOYOTA.

TOYOTA
PIÈCES D'ORIGINE

TOYOTA FRANCE met à votre disposition sur minitel l'implantation du réseau en France et vous permet de commander directement un catalogue (1,29 F/mn). Vous pouvez également accéder à ces informations et découvrir en plus la gamme TOYOTA en consultant notre site Internet ou en appelant notre service Relations Clientèle TOYOTA.



CACHET DU CONCESSIONNAIRE

TOYOTA EUROCARE, c'est notre engagement et celui de notre réseau de vous assister et vous dépanner 24 H sur 24 pendant 5 ans, où que vous soyez en France et en Europe, en vacances ou en déplacement professionnel, en vous garantissant efficacité d'action et prise en charge complète de notre part. Pour bénéficier de TOYOTA EUROCARE, téléphonez au 0800 80 89 35 (Numéro Vert).

 **TOYOTA**
Eurocare

TOYOTA FINANCEMENT Que vous souhaitiez acquérir votre véhicule à titre privé ou dans le cadre de votre activité professionnelle, TOYOTA France FINANCEMENT vous propose une gamme complète de produits financiers : Crédit Classique, Location avec Option d'Achat, Location Longue Durée,... Vous trouverez chez votre concessionnaire TOYOTA la solution financement la mieux adaptée à vos besoins.

 **TOYOTA**
FINANCIAL SERVICES

RELATIONS CLIENTÈLE TOYOTA

Composez le :  **N°Azur 0 810 869 682**

du lundi au samedi de 9 h à 19 h. PRIX APPEL LOCAL



 **TOYOTA**

MA TOYOTA EST FANTASTIQUE

Importateur Distributeur exclusif TOYOTA FRANCE - 20, bd de la République 92420 Vaucresson - Tél. : 01 47 10 81 00 - Société par Action Simplifiée au capital de 13.909.375 F - 712 034 040 R.C.S. Nanterre - Siret 712 034 040 00 154. Les caractéristiques et équipements des modèles présentés dans cette brochure sont donnés à titre indicatif.

Les spécifications (poids et dimensions) peuvent varier selon l'évolution des produits. TOYOTA FRANCE se réserve le droit de les modifier sans préavis. Les véhicules peuvent être présentés équipés d'un certain nombre d'options et accessoires dont vous trouverez le détail dans le tableau des spécifications. Les techniques d'impression peuvent modifier légèrement les couleurs réelles des carrosseries - (Photos non contractuelles).