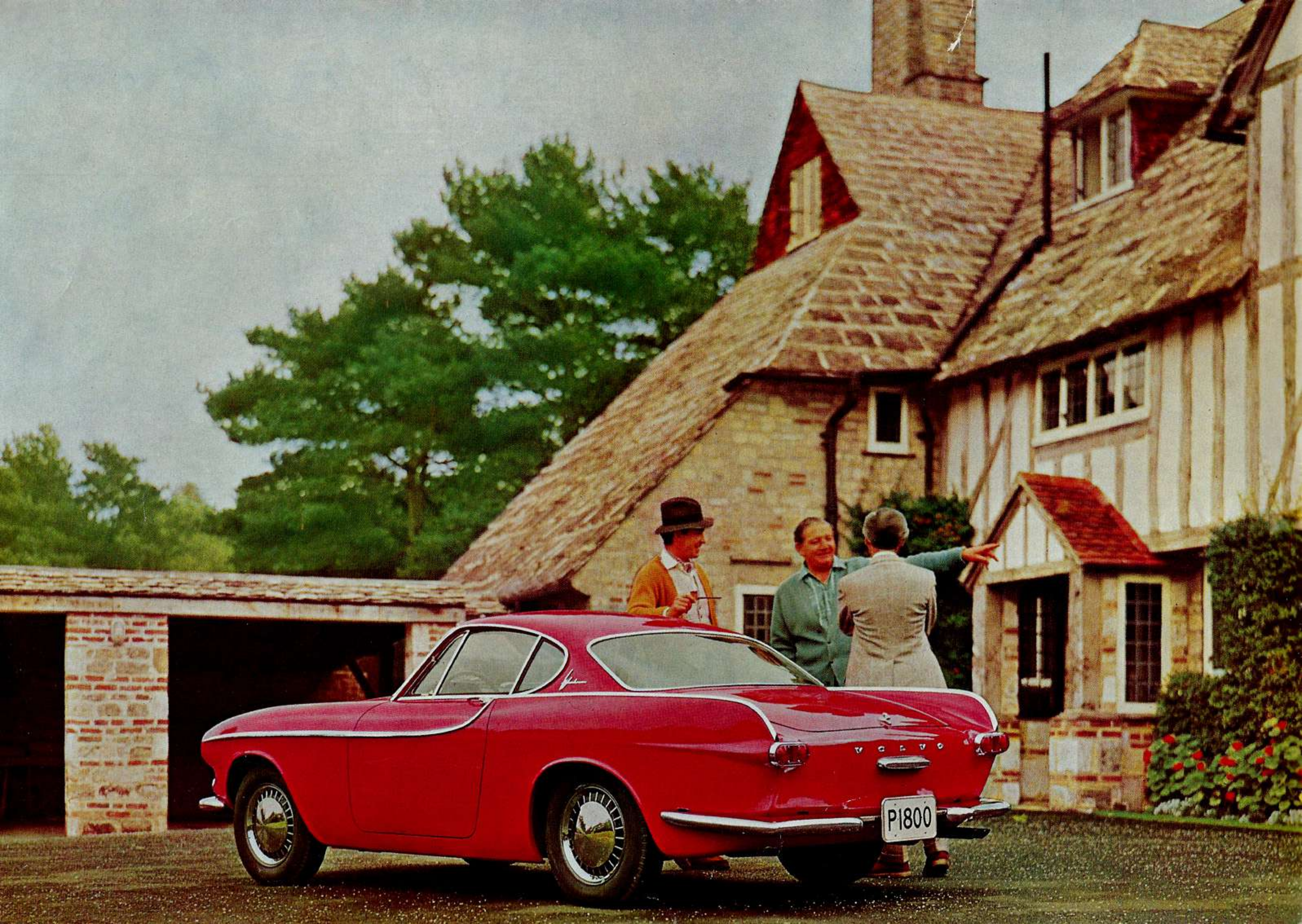


VOLVO P 1800

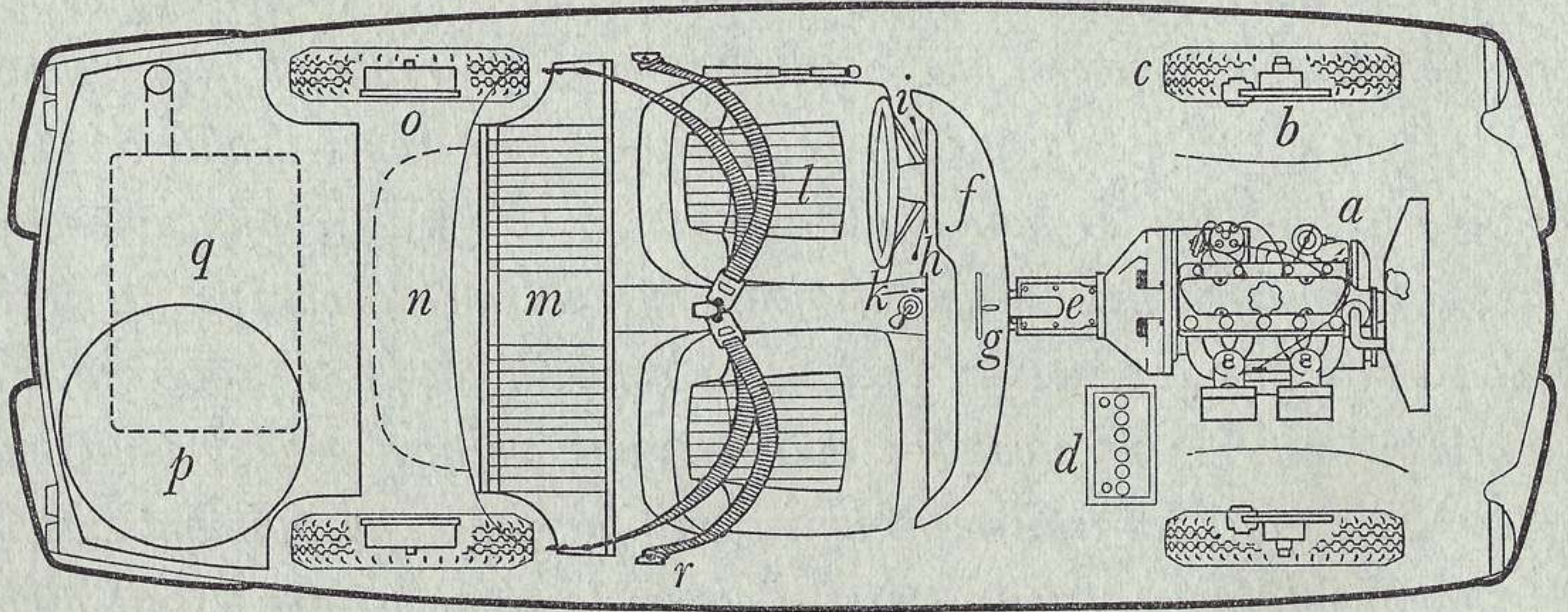




La Volvo P 1800  attire l'attention générale lorsque, souple et silencieuse, elle glisse à travers les rues à circulation intense ou, rapide comme un éclair, elle file sur les autoroutes.  Sous l'élégante carrosserie se trouvent dissimulés un moteur de sport de 100 chevaux, une boîte de vitesses entièrement synchronisée et une parfaite suspension.  Volvo P 1800 est la voiture idéale pour les automobilistes qui exigent de leur voiture confort, sécurité et fidélité.  Pour les longs voyages, c'est une voiture très confortable, dotée d'une excellente tenue de route et de nombreux facteurs de sécurité tels que freins à disques aux roues avant, ceintures de sécurité, tableau de bord matelassé etc  Le confortable aménagement intérieur, la nette visibilité du tableau de bord et la facile accessibilité aux commandes font de la conduite de la P 1800 un vrai événement vécu.  Volvo P 1800 est une voiture défiant toutes les intempéries grâce au traitement anti-corrosif efficace, au puissant système de chauffage/dégivrage, aux prises d'air frais séparées, aux essuie-glaces et lave-glaces électriques etc  La P 1800 donne à vos heures de loisir une note d'exclusivité et à vos heures de travail un trait d'efficacité.

présentation en bref de la Volvo P 1800

- Moteur sport de 100 ch avec 2 carburateurs a)
- Freins à disques b)
- Pneus sports du type avec chambre à air, 165-15 c)
- Batterie de 12 volts d)
- Boîte de vitesses sport, 4 vitesses, entièrement synchronisée e)
- Tableau de bord matelassé f)
- Rétroviseur non éblouissant g)
- Avertisseur spécial pour route h)
- Clignotement de phares i)
- Surmultiplicateur (livré sur demande) k)
- Sièges avant séparés l)
- Deux places supplémentaires pour passagers arrière m)
- Etagères à bagages n)
- Freins à tambours o)



- Roue de secours p)
- Réservoir d'essence de 45 litres q)
- Ceintures de sécurité r)





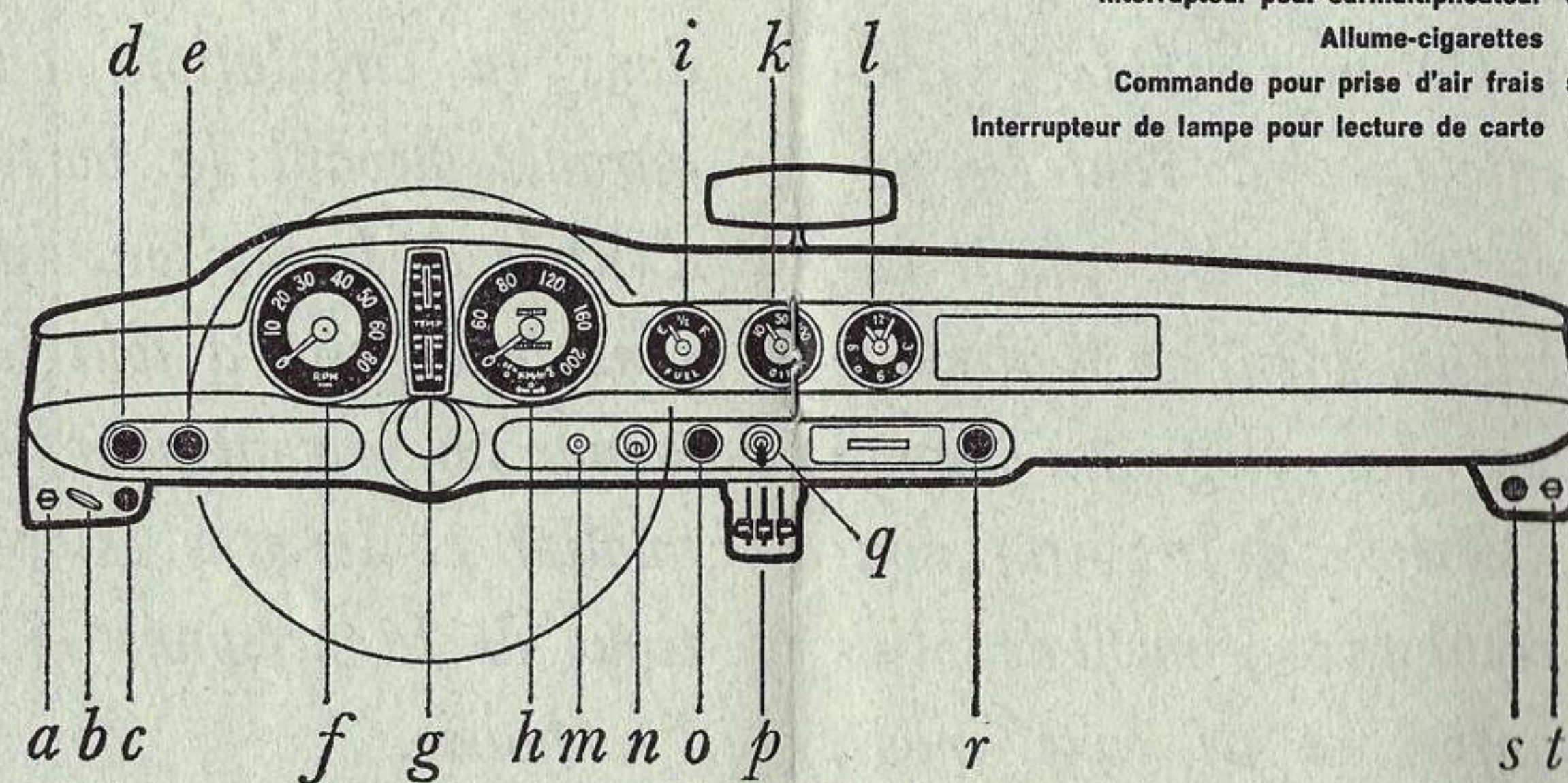


L'habit fait le moine! De même que les vêtements, la voiture choisie dénote immédiatement le goût et la personnalité d'un homme. La Volvo P 1800, glissant avec souplesse dans la circulation, ou parquée devant la porte d'entrée de la maison, dit sans ambiguïté à tout le monde sur le goût pour la qualité et le sens esthétique de la personne qui l'a choisie.

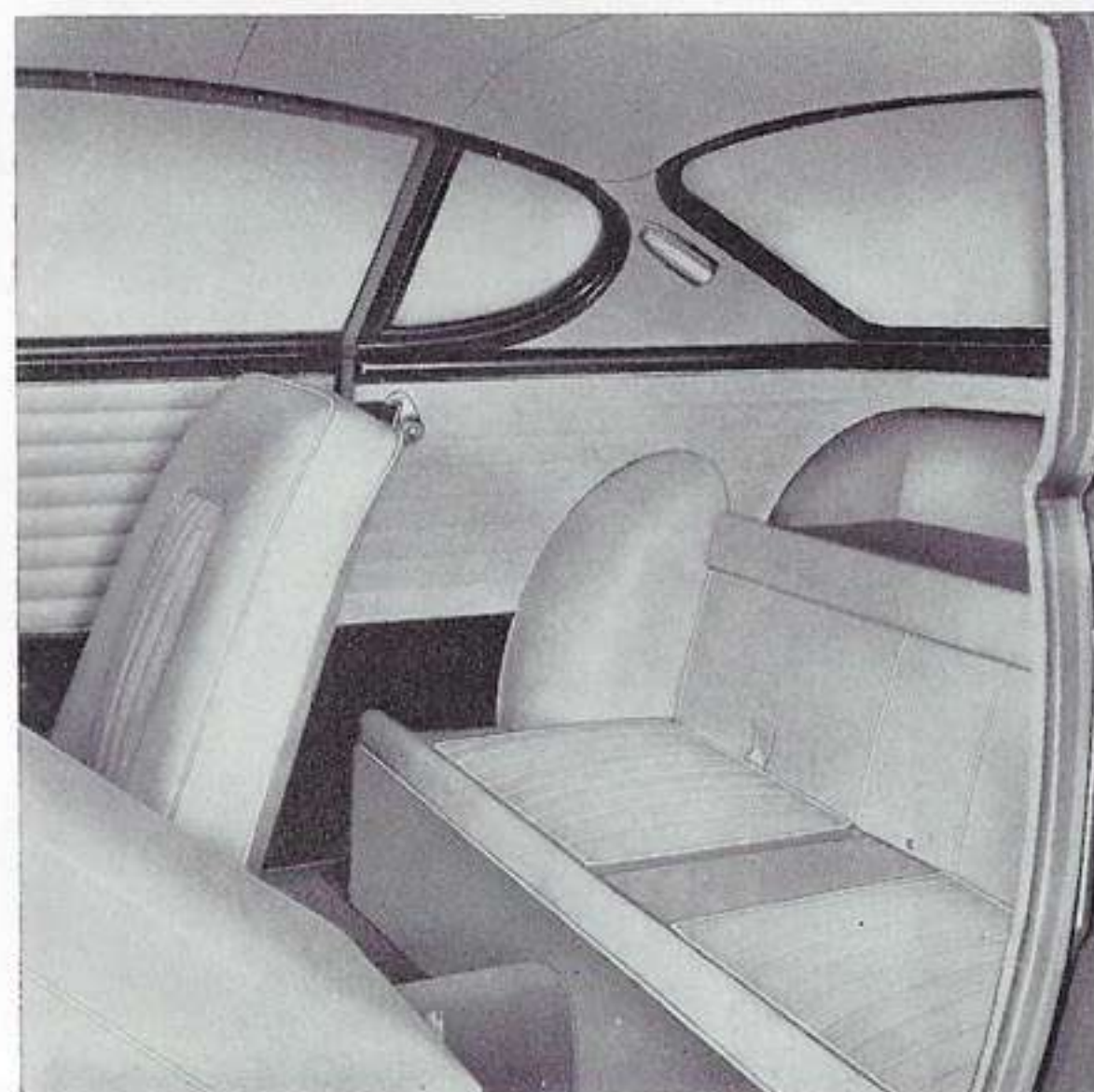


tableau de bord au complet

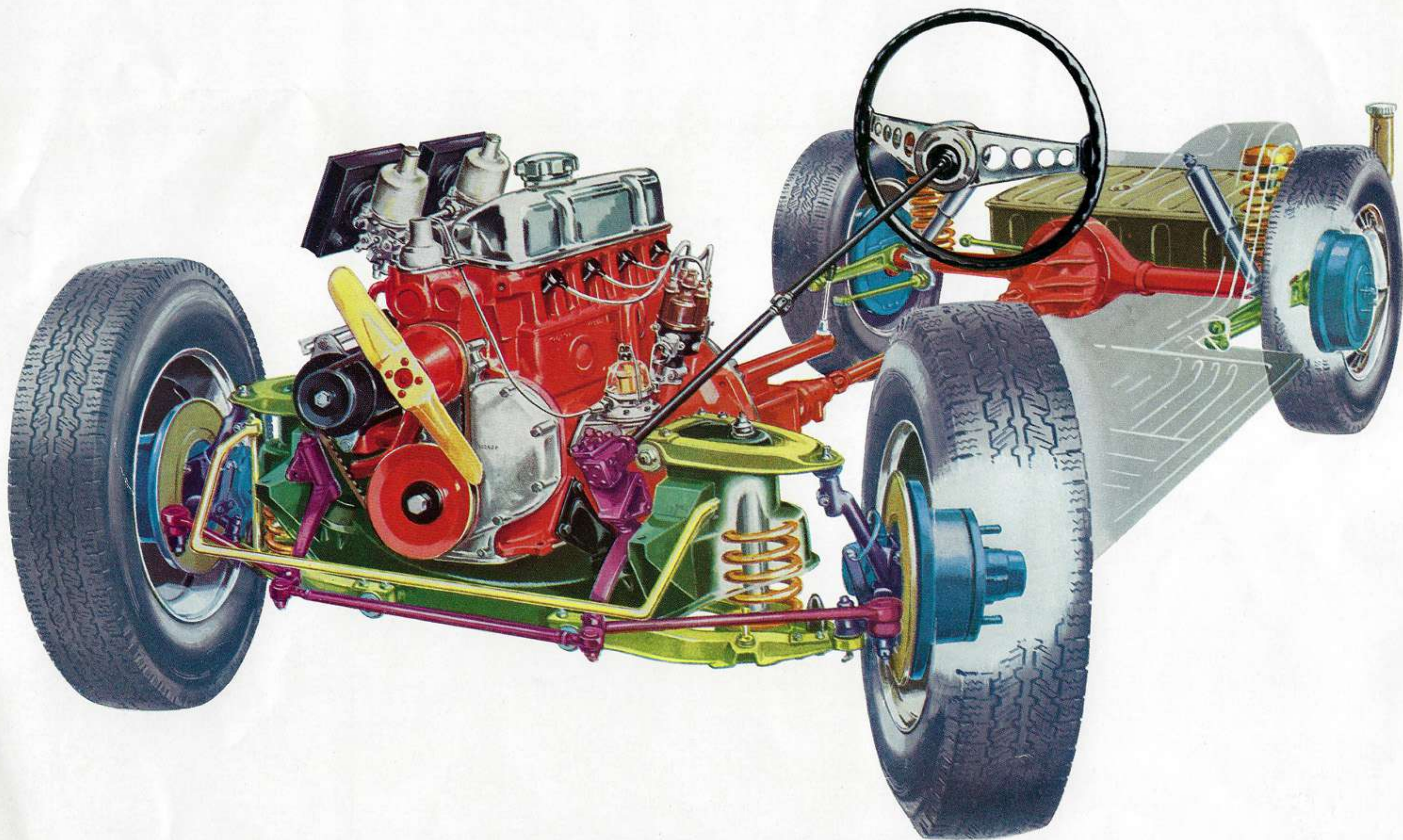
- Interrupteur pour éclairage intérieur a)
- Starter b)
- Commande pour prise d'air frais c)
- Commande d'essuie-glaces et de lave-glaces d)
- Eclairage, y compris tableau de bord e)
- Compte-tours f)
- Indicateurs de température d'eau et d'huile g)
- Indicateur de vitesse avec: h)
- totalisateur kilométrique
- compteur journalier
- lampe témoin de charge
- répétiteur de phares
- répétiteur de clignoteurs
- Indicateur d'essence i)
- Manomètre d'huile k)
- Montre l)
- Lampe témoin de surmultiplicateur m)
- Contact-démarrage n)
- Ventilateur o)
- Commande de chauffage dégivrage p)
- Interrupteur pour surmultiplicateur q)
- Allume-cigarettes r)
- Commande pour prise d'air frais s)
- Interrupteur de lampe pour lecture de carte t)



Super confort grâce aux sièges
avant entièrement réglables, et aux
larges accoudoirs sur les portes.
2 places supplémentaires pour les
passagers arrière et 2 étagères pour
les petits bagages.



*La conduite même de la
P 1800 est un vrai événe-
ment vécu. La suspension
souple mais stable, l'excel-
lente tenue de route, la pu-
reté de l'aménagement in-
térieur, bien en harmonie
avec les élégantes lignes
extérieures de la voiture, vous
créent un sentiment de solide
confort et de luxe inouï.*



P1800 caractéristiques

Moteur

4 cylindres avec soupapes en tête	
Alésage	84,14 mm
Course	80 mm
Cylindrée	1,78 litre
Taux de compression	9,5
Puissance max.	100 ch (SAE) à 5 500 tr/mn
Couple maximum	15 m.kg à 4 000 tr/mn
Carburateur	2 carburateurs du type horizontal
Filtre à huile à passage total	Standard
Radiateur d'huile	Standard

Batterie

Tension	12 V
Capacité	57 Ah

Dynamo

Refroidie par ventilateur avec régulateur de tension automatique	
Puissance	360 W

Démarrreur

Puissance	1 ch
Contact-démarrage combiné sur la même clé qui, en outre, possède une position "Radio" mettant en circuit tout l'équipement électrique de la voiture à l'exception du moteur.	
Bobine d'allumage et interrupteur de contact reliés par un câble armé antivol.	

Embrayage

Monodisque sec de 8 1/2" à commande hydraulique.	
--	--

Boîte de vitesses

4 vitesses entièrement synchronisées	
Démultiplications	1ère 3,13
.....	2ème 1,99
.....	3ème 1,36
.....	4ème 1
.....	marche arrière 3,25

Surmultiplicateur

(Livré sur demande)	
Commande électrique	
Démultiplication	0,756

Arbre de transmission

A deux sections, pour assurer une marche sans vibrations. Relais de transmission suspendu dans silentbloks éliminant tous bruits et vibrations. Roulement à billes du relais de transmission auto-graisseur.

Pont Arrière

Couple conique hypoïde	
Démultiplication	4,1
Pour voiture équipée de surmultiplicateur:	
Démultiplication	4,56

Direction

Type à vis et galet	
Démultiplication dans boîtier de direction	15,5
Braquage total de gauche à droite	3 1/4 tours du volant
Diamètre de braquage	env. 9,5 m

Suspension avant

Suspension indépendante avec ressorts hélicoïdaux et bras de commande. Les bras de commande sont montés dans des bagues caoutchouc et joints à rotule. Barre stabilisatrice.

Suspension arrière

Ressorts hélicoïdaux au-dessus de pont arrière. Bras-supports suspendus élastiquement. Barres de torsion. Barre stabilisatrice.

Amortisseurs

Amortisseurs télescopiques, hydrauliques à double effet. Les amortisseurs sont munis de cellules nylon remplies de fréon afin d'assurer un amortissement constant, même en cas de conduite sur des mauvaises routes.

Frein à pied

Servo-freins avec cylindre de 5 1/2" Avant: Freins à disques du type à 3 cylindres, auto-régulateurs.

Disques de frein 10 7/8" × 1/2"

Surface de freinage par
roue avant 92,5 cm²

Arrière:

Freins à tambours du type V (un segment comprimé et un segment tendu), hydrauliques et auto-centreurs.

Dimensions 9 × 2"

Surface de freinage par
roue arrière 210 cm²

Frein à main

Agit séparément sur les roues arrière. Levier placé à côté du siège du conducteur.

Roues et pneus

Roues en acier embouti (4 1/2 J × 15). Pneus sport du type avec chambre à air 165-15.

Carrosserie

Carrosserie d'acier auto-portante entièrement soudée, entièrement traitée contre la rouille.

Réservoir d'essence

Contenance 45 litres

Eclairage

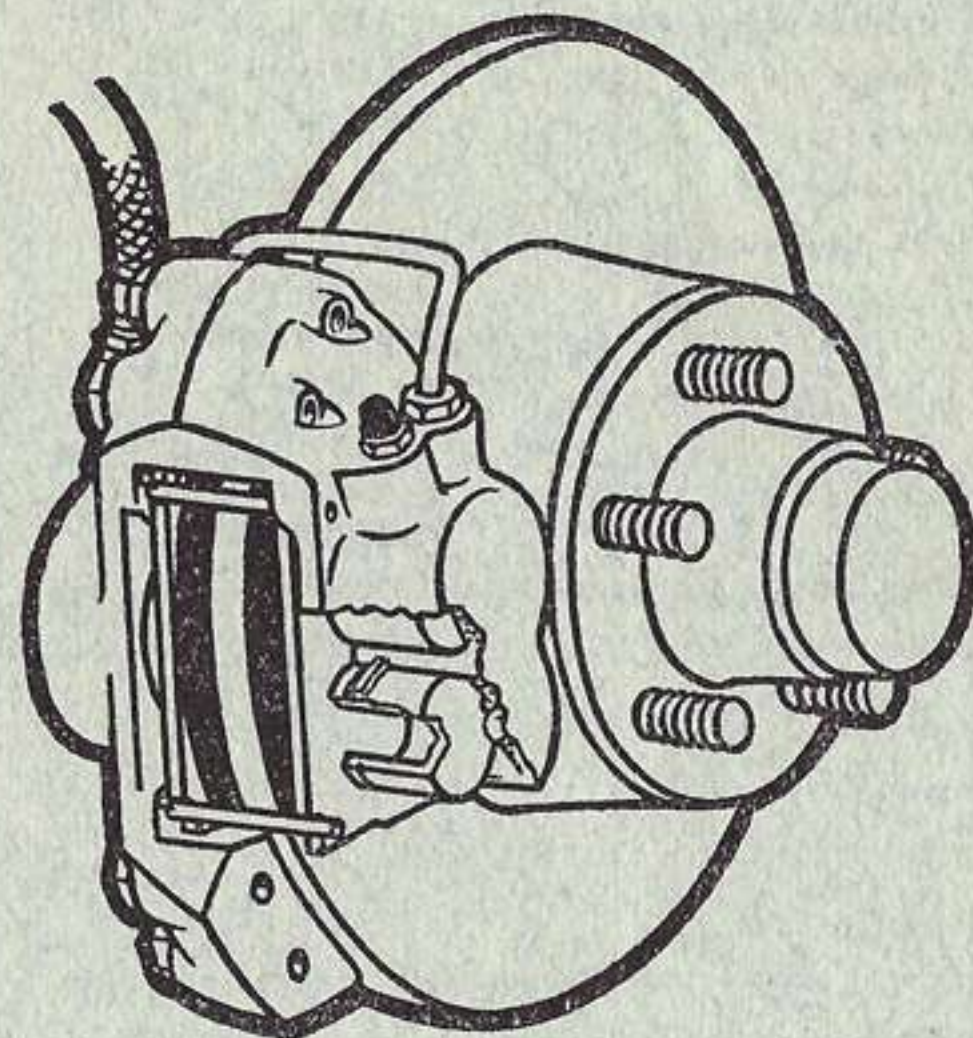
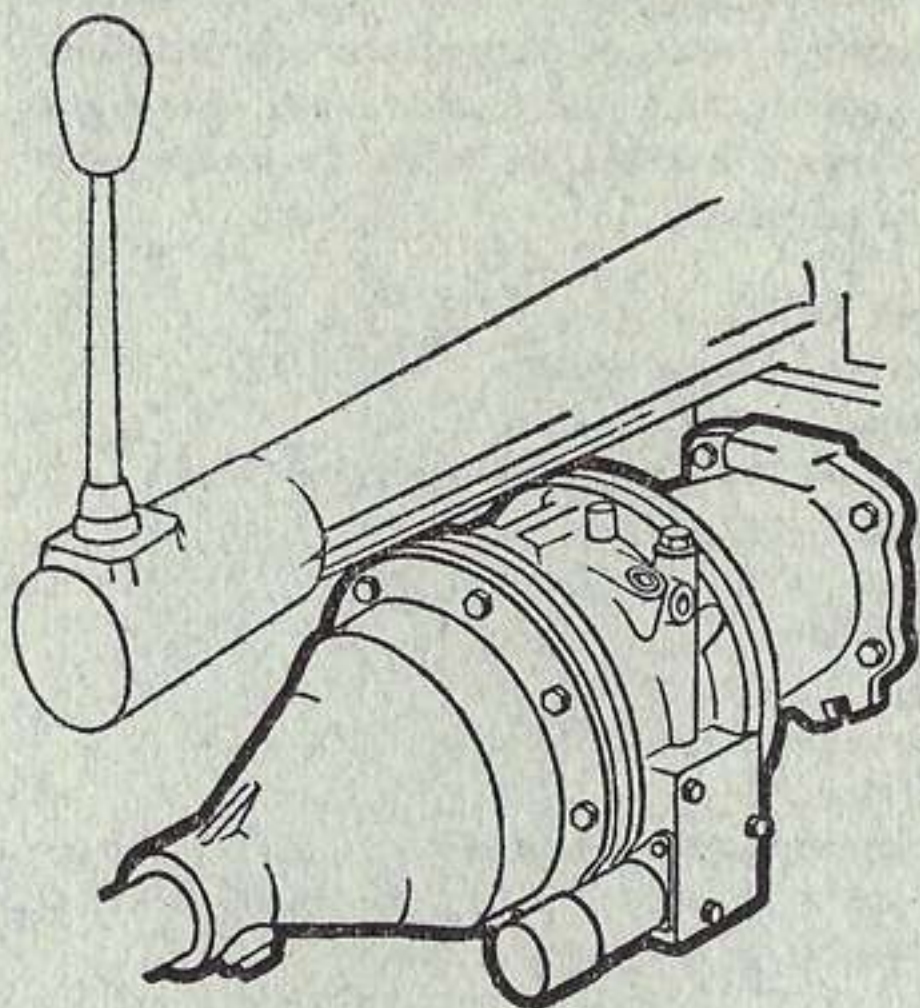
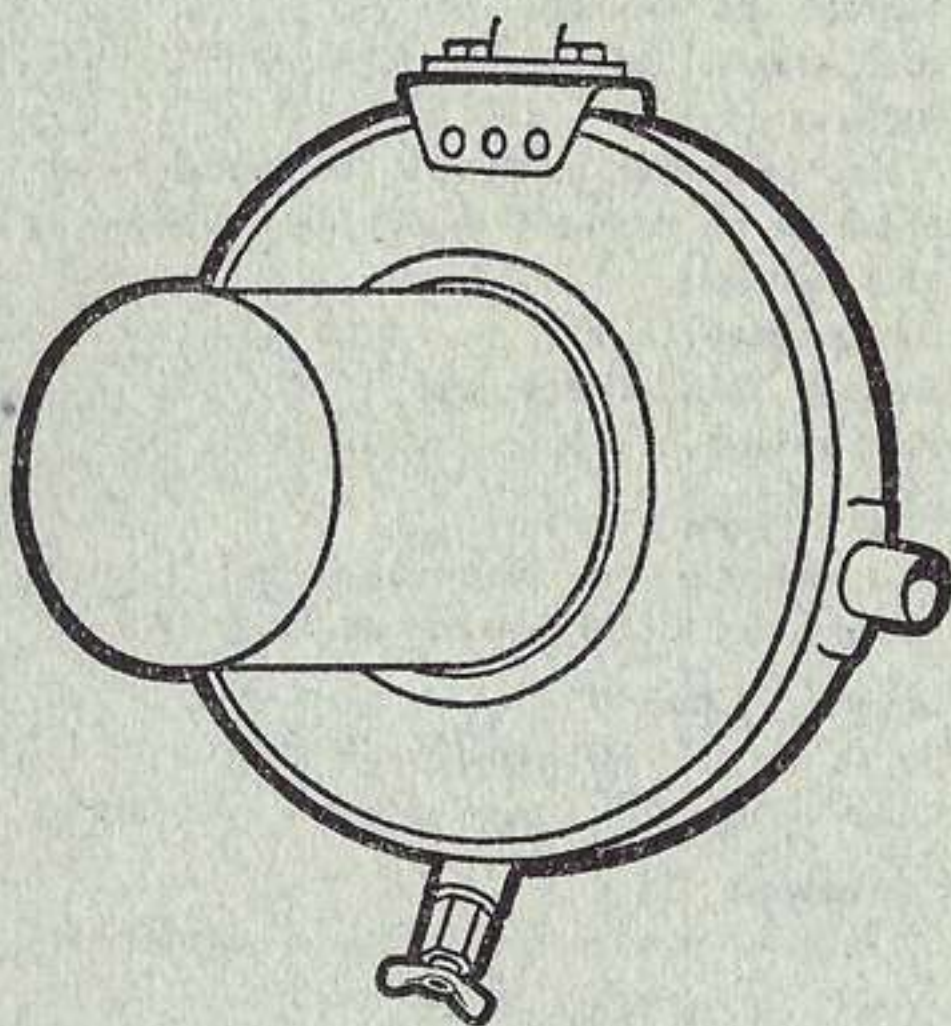
Clignotement des phares obtenu à l'aide de la commande d'indicateurs de direction. Clignoteurs en avant et en arrière. Commande d'indicateurs de direction sous volant. Feux combinés arrière/stop avec cataphote incorporé. Eclairage intérieur allumé à l'ouverture de chaque porte. Eclairage du tableau, réglable.

Tableau de bord

Voir planche séparée.

Dimensions principales

Empattement	2 450 mm
Voie avant	1 315 mm
Voie arrière	1 315 mm
Longueur hors tout	4 400 mm
Largeur hors tout	1 700 mm
Hauteur totale, voiture à vide	1 285 mm
Garde au sol environ	160 mm
Poids en ordre de marche	1 130 kg



Equipement standard divers

2 avertisseurs dont un "ville" et un "route".
Essuie-glaces électriques à deux vitesses avec retour automatique.

Lave-glaces électriques.

Système chauffage/aération contrôlé par thermostat.

Commande de dégivreur séparée.

Deux prises d'air frais séparées pour aération en été.

Ceintures de sécurité.

Tableau de bord et pare-soleil matelassés.

Cendrier.

Allume-cigarettes.

Roue de secours.

Trousse d'outillage.

L'usine se réserve le droit de modifier prix, construction et équipement sans avis préalable.

Filtre à huile à passage total et radiateur d'huile

Un filtre à huile à passage total purifie l'huile de graissage d'une manière radicale et, par suite, allonge considérablement les intervalles entre les échanges d'huile. En outre, la P 1800 est équipée en standard d'un radiateur d'huile. Une dérivation du système de refroidissement passe à travers le radiateur d'huile et maintient la température de l'huile au niveau le plus convenable à ses caractéristiques.

Surmultiplicateur

Un surmultiplicateur, à commande électrique, peut être livré sur commande. Il est commandé par un interrupteur sur le tableau de bord.

A l'engagement de la vitesse surmultipliée, le régime du moteur décroît, ce qui réduit les efforts infligés au moteur, amortit les bruits et assure une bonne économie d'essence.

Freins à disques

Les roues avant de la Volvo P 1800 sont équipées de freins à disques robustement dimensionnés.

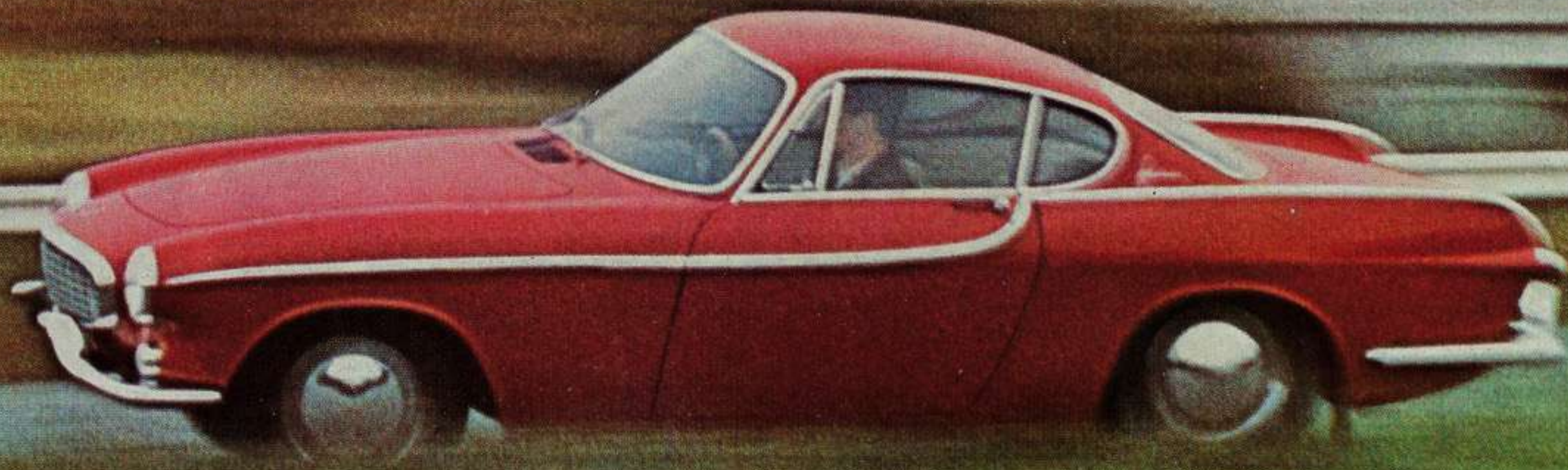
Les freins à disques assurent le même degré de souplesse et de stabilité du freinage en hautes comme en basses vitesses, et ne se fatiguent pas en cas de rapides freinages répétés, grâce à leur excellente propriété au point de vue élimination de la chaleur.





SVERIGE SWEDEN SCHWEDEN SUÈDE SUECIA SVEZIA ZWEDEN

AB VOLVO Göteborg



Peter Steiger
Birsstr.230 BASEL
Tel. 41 91 99