



VOLVO

www.volvocars.com/fr

V50



Une voiture de luxe dans tous les sens du terme, mais qui ne se contente pas d'offrir confort exceptionnel et design distinctif. Une voiture de luxe dans laquelle intelligence et force sont combinées pour offrir le meilleur compromis, et pour la meilleure des raisons : vous. Voici votre Volvo V50.

SOMMAIRE

LE VOLVO V50

Infodivertissement	10
Performances	14
Sécurité personnelle	18
Sécurité & Environnement	20

VOTRE VOLVO V50

Motorisations & Equipements	26
DRIVE	28
Design extérieur	31
Guide de style	32
Couleurs extérieures	34
R-DESIGN	40
Design intérieur	44
Equipements, Options & Accessoires	50
Care by Volvo répond à tous vos besoins	65

www.volvocars.com/fr





La semaine de travail va vous paraître beaucoup plus courte.

Il se produit un effet incroyable lorsque vous entrez dans le break Volvo V50 : une stimulation indéfinissable de vos sens. Vous vous rendez compte que vous faites l'expérience de quelque chose de nouveau, quelque chose de spécial.

Avec bien plus qu'un soupçon de sport et une bonne dose de fun, cette voiture incarne tout simplement et très élégamment la vie moderne, votre vie.

Et lorsque que vous sortez de cette voiture, vous comprenez mieux ce que vous avez ressenti. C'est déjà lundi matin. Mais d'une façon ou d'une autre, vous avez l'impression que le week-end arrive déjà.

La voiture de votre vie, sans parler des Volvo à venir.

Commençons par mettre fin à un mythe. Une voiture plus grande n'est pas moins respectueuse de l'environnement. Au contraire, réfléchir à de nouvelles solutions et penser le design de manière intelligente permet de produire des voitures toujours plus propres.

Lors de son développement, le Volvo V50 DRIVe a passé des centaines d'heures en soufflerie. Nous avons ensuite décidé de l'équiper d'une nouvelle calandre, d'un châssis abaissé et de jantes aérodynamiques qui subliment les lignes de ce superbe break. Nous évoquerons le résultat environnemental plus tard, mais notons que le nouveau moteur turbodiesel avec technologie Stop & Start délivre un couple de 270 Nm et se contente de seulement 3.8 litres aux 100 km pour 99 grammes de CO₂ par km. Un pas dans la bonne direction, et une petite mais significative contribution à un futur plus propre. Pour en savoir plus sur la technologie Volvo DRIVe, visitez notre site www.volvocars.com/fr



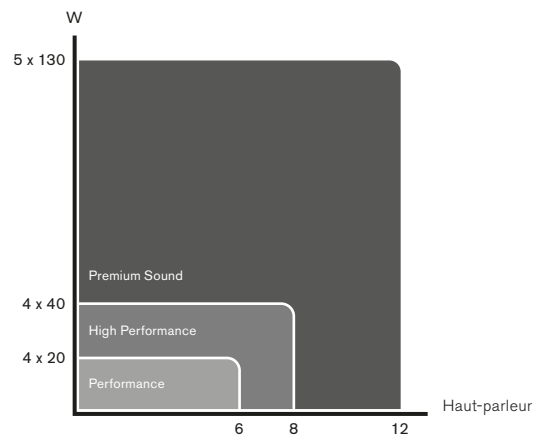
Les résultats agréables d'une obsession.

Le break Volvo V50 n'a qu'un type de place : confortable. De même, tous ses équipements possèdent la même caractéristique : l'intelligence. Comment y sommes-nous parvenus ? En nous laissant guider par une seule obsession, vous.

N'est-ce pas merveilleux qu'une telle obsession puisse avoir d'aussi bons résultats ?







Quand une musique vous a-t-elle fait vibrer pour la dernière fois ?

Il existe un moyen imparable de transformer un voyage en un événement mémorable – une note de bonne musique. Si en plus vous pouvez compter sur un système à la pointe de la technologie audio, il n'en sera que meilleur.

Le système Premium Sound de Volvo vous apporte une expérience acoustique fascinante. Il est équipé d'un nouvel amplificateur numérique de classe D, de 12 haut-parleurs dernier cri, du système Dolby® Pro Logic® II surround et peut être entièrement compatible avec votre iPod® ou votre lecteur MP3. Nous pourrions en dire plus, mais nous préférons laisser la parole à la musique.



De la place pour à peu près tout, sauf pour les idées reçues.

Vous souvenez-vous de l'époque où conduire un break était signe de renoncement ? Comme les temps changent. De la calandre au pot d'échappement, cette voiture est programmée pour vous faciliter la vie, construite pour les performances et conçue pour vous protéger. Dans l'habitacle, vous trouverez toute la place nécessaire pour la bonne humeur, la musique, le bon temps et bien plus encore. Les nombreux choix de couleurs et les fonctionnalités intuitives vous donneront toutes les possibilités d'exprimer votre personnalité. La seule chose à laquelle nous n'avons pas laissé de place, ce sont les idées reçues. Nous sommes convaincus que, tout comme nous, vous préférez les laisser derrière vous.



Pour concevoir un moteur intelligent, il faut penser à l'avenir et non au passé.

La gamme de motorisations du Volvo V50 reflète notre engagement à allier puissance et respect de l'environnement. Vous avez le choix parmi l'essence, le diesel et le FlexiFuel, quatre ou cinq cylindres et des niveaux de puissance allant de 115 à 230 ch. Le moteur FlexiFuel fonctionnant au bioéthanol E85 est l'un des moteurs les plus écologiques de sa catégorie en matière de contrôle des émissions, tandis que notre cinq cylindres diesel D4 respecte la norme Euro 5 tout en offrant 400 Nm de couple et la récupération de l'énergie au freinage. Afin de construire un moteur innovant pour le bien de tous, il faut aller de l'avant et ne pas regarder derrière soi.





En parfaite harmonie.

Difficile de ne pas garder le sourire au volant du break V50. Peut-être est-ce dû à sa tenue de route exemplaire ou à ses accélérations efficaces ? Ce qui est sûr, c'est que la présence d'équipements comme le correcteur électronique de trajectoire DSTC, la direction à assistance électro-hydraulique et le châssis à haute résistance à la torsion vous procure d'incroyables sensations avec un niveau de sécurité maximum. Il réalise la fusion parfaite entre performances et contrôle. Le résultat est une meilleure relation entre vous, la route et votre voiture. Rien de surprenant, vous êtes au volant du break V50.

La tranquillité d'esprit 24h/24, 7 jours sur 7.

Avec ses serrures anti-intrusion et son système électronique d'immobilisation, cette voiture est le pire cauchemar des voleurs. Ajoutez-y des vitres latérales en verre feuilleté, et ils iront chercher fortune ailleurs.

Au moment de quitter votre voiture ou quand vous vous en approchez, vous pouvez éclairer l'habitacle et les environs immédiats de la voiture sur simple pression d'un bouton de la télécommande. Grâce au démarrage et au verrouillage sans clé Keyless Drive, vous pouvez monter tout simplement dans votre Volvo et démarrer sans même sortir la clé de votre poche. Vous recherchez la tranquillité d'esprit ? Ne cherchez plus.





La complexité n'est pas une nécessité. Laissez le stress se dissiper et le plaisir s'installer. Les conducteurs de voitures de luxe aspirent simplement à la perfection – anticipation des désirs et personnalisation dans les moindres détails. Combiner avec magie ingéniosité sans complexité, longévité sans routine et luxe sans superficialité, une tradition Volvo nous distinguant et dont nous sommes fiers.

Nous concevons des voitures imaginées selon vous.



A la pointe de l'innovation pour votre plaisir, les technologies de sécurité Volvo garantissent le plaisir de conduite et bien plus encore.

Dans le monde entier, Volvo incarne la technologie au service de la sécurité. L'explication est simple : cela fait 80 ans qu'en matière de sécurité, la liste de nos innovations, notre engagement et notre persévérance nous distinguent des autres constructeurs automobiles. Si nous en sommes fiers, nous n'en serons satisfaits que le jour où nous atteindrons notre objectif zéro accident, une ambition qui appelle des idées neuves et une approche radicalement différente de la conception automobile

classique. Engagés dans cette voie, nos succès sont tangibles. Pour commencer, nos voitures sont plus amusantes à conduire et plus attrayantes qu'elles ne l'ont jamais été (car un conducteur qui s'ennuie au volant ne sera jamais un conducteur prudent). Ensuite, nos technologies équipent déjà votre Volvo. Conduire une Volvo aujourd'hui, c'est avoir un aperçu de ce que sera l'automobile demain : un domaine où la passion de l'ingénierie et du design se met au service du conducteur.

Des yeux dans le dos.

Un radar de stationnement vous avertit lorsqu'en marche arrière vous vous rapprochez trop d'un obstacle. Ce dispositif est aussi disponible à l'avant.

Contrôle d'accès personnalisé.

Inspiré de la technologie des avions de combat, le système intelligent d'informations au conducteur IDIS réduit la quantité d'informations à destination du conducteur en cas de situation de conduite stressante.

À l'épreuve de la pluie.

Les vitres des portes latérales hydrofuges permettent d'améliorer la visibilité par temps humide et le détecteur de pluie active automatiquement les essuie-glaces lorsqu'il commence à pleuvoir ou si de l'eau tombe sur votre pare-brise.

L'angle mort sous haute surveillance.

Le système de surveillance vidéo anti-angle mort BLIS détecte tout véhicule qui entre dans l'angle mort.

Garder le contrôle.

Le correcteur électronique de trajectoire DSTC améliore la tenue de route, la sécurité et l'agrément de conduite dans nombre de situations délicates.

Que la lumière soit.

Les phares directionnels actifs double Xénon ABL élargissent votre champ de vision dans l'obscurité et offrent un meilleur éclairage des courbes.

Le confort avant tout.

La forme ergonomique des sièges et de l'environnement du conducteur ont un effet relaxant et vous aident à rester concentré sur votre conduite.

La tranquillité d'esprit 24h/24, 7 jours sur 7.

Pas de panique. Volvo On Call est un service d'assistance routière et d'urgence qui s'actionne automatiquement.



Une silhouette pleine de promesses.

Nous avons été parmi les premiers constructeurs, dès les années 1970, à œuvrer pour un meilleur respect de l'environnement. Depuis lors, nous innovons en permanence pour réduire l'impact environnemental de nos véhicules – à toutes les étapes de leur vie, de leur conception à leur recyclage.

Aujourd'hui, l'un de nos plus grands défis consiste à réduire les émissions de CO₂ impliquées dans le changement climatique. C'est pour cela que nous avons mis en œuvre le programme technique innovant DRIVE. Nous proposons maintenant l'une des gammes les plus larges de modèles à faibles émissions de CO₂ du segment premium. En alliant systématiquement des technologies moteur innovantes, une

aérodynamique travaillée, des éléments basse friction et des matériaux légers, DRIVE est un pas important vers notre objectif zéro émission.

Dans un avenir proche, nous allons introduire de nouvelles technologies telles que les véhicules hybrides rechargeables qui se branchent sur une prise de courant murale classique et réduiront davantage les émissions de CO₂. Nous sommes par ailleurs fermement engagés dans le développement de véhicules électriques, une technologie qui atténuera radicalement l'empreinte écologique de nos voitures et les rendra encore plus agréables à conduire. En fait, notre véhicule électrique – la Volvo C30 Electrique – existe déjà ! Alors à bientôt pour des nouvelles fraîches sur le sujet !

Contrôle des émissions.

Immédiatement opérationnel lors des démarrages à froid, le dispositif antipollution très performant de Volvo élimine entre 95 et 99 % du monoxyde de carbone, des hydrocarbures et des oxydes d'azote contenus dans les gaz d'échappement des moteurs essence. Les turbodiesels Volvo sont quant à eux équipés d'un filtre à particules qui élimine 95 % environ des particules d'échappement.

Des consommations réduites avec le diesel.

La technologie avancée turbodiesel à rampe commune Volvo assure des économies de carburant supérieures et des émissions de CO₂ en baisse – faites votre choix du DRIVE Stop & Start 115 ch au D4 177 ch.

99 g de CO₂ par km.

Notre plus grande avancée sur le plan écologique, le Volvo V50 DRIVE Stop & Start, qui se contente de seulement 3,8 litres de carburant aux 100 km – pour des émissions minimum et un plaisir maximum.

Des matériaux intérieurs respectueux de la santé.

Tous nos textiles intérieurs ont été testés spécifiquement pour vérifier l'absence de certaines substances allergènes ou toxiques. L'absence d'allergie de contact a aussi été testée sur plusieurs pièces en métal. Une bonne nouvelle pour vous et ceux qui vous accompagnent.

Verte aux feux rouges.

Pour gagner jusqu'à 8 % sur la consommation et les émissions de CO₂ en conduite urbaine, le turbodiesel DRIVE est équipé de la fonction Stop & Start.

Air pur dans l'habitacle.

En surveillant constamment l'air entrant et en bloquant le monoxyde de carbone, l'ozone au sol et le dioxyde d'azote, le filtre multi-actif IAQS de Volvo garantit dans l'habitacle un air plus sain qu'à l'extérieur quand vous conduisez en circulation urbaine.

Recyclable à 85 %.

Pour mieux réduire son impact global sur l'environnement, chaque Volvo est conçue pour faciliter la récupération et le recyclage en fin de vie.

Conduite éco-responsable.

Vous indiquant le moment optimum pour passer les rapports, l'indicateur de changement de vitesses du DRIVE vous permet de réduire votre consommation et vos émissions de CO₂.

FlexiFuel, pour réduire les émissions de CO₂ issues de combustibles fossiles.

En roulant au bioéthanol E85 dans une Volvo FlexiFuel (2.0F), vous pouvez réduire de manière significative vos émissions de gaz à effet de serre. Le bioéthanol est un carburant renouvelable, le dioxyde de carbone libéré lors de la combustion fait déjà partie de l'écosystème naturel et il n'augmente pas la quantité de gaz à effet de serre dans l'atmosphère.

Économies de carburant.

Pour limiter les pertes d'énergie liées à la résistance à l'air et au roulement, nous avons opté pour une silhouette aérodynamique, des matériaux légers et des technologies de réduction des frictions internes. Associées à des motorisations de pointe, ces mesures abaissent la consommation et les émissions de CO₂.

Récupération de l'énergie au freinage.

Sur les turbodiesels, à chaque freinage, la batterie se recharge. Astucieux et économe en carburant.

De la lumière naît l'écologie.

En plus d'apporter une touche design et moderne, ces feux de jour à LED consomment moins d'énergie et réduisent donc la consommation de carburant. Par conséquent, la voiture rejette moins de CO₂.

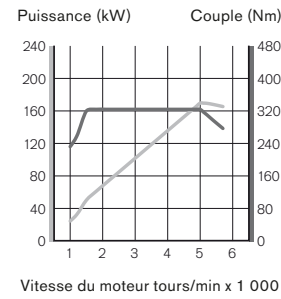
La création de votre Volvo commence ici.

Une partie de votre expérience au volant dépendra du moteur que vous aurez choisi. Des performances de premier plan et un moteur au caractère sportif font battre votre cœur ? Ou préférez-vous une conduite douce et économique ? Quel que soit le moteur qui vous convient, vous bénéficierez d'une réponse efficace et d'une conduite souple, avec un moteur dernier cri qui tirera parti de chaque goutte d'essence. Choisissez votre moteur et appréciez le voyage. Pour en savoir plus sur nos motorisations, visitez notre site www.volvocars.com/fr

T5

230 ch | 169 kW | 320 Nm | Euro 5

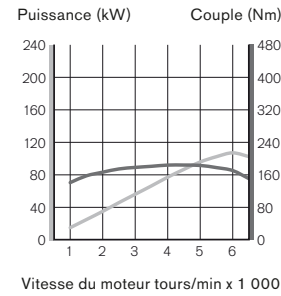
Pour une conduite réellement sportive, optez pour le moteur essence T5 cinq cylindres à hautes performances de 230 ch. Son turbocompresseur et la distribution variable en continu de l'admission et de l'échappement vous garantissent des réactions exceptionnellement rapides et puissantes sur toute la plage de régimes. Le T5 est disponible avec une boîte de vitesses automatique et séquentielle Geartronic à cinq rapports permettant un passage manuel des vitesses.



2.0

145 ch | 107 kW | 185 Nm | Euro 5

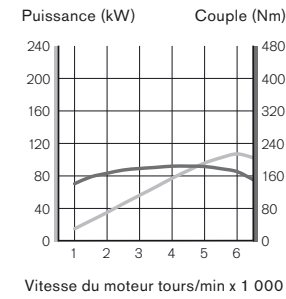
S'alliant parfaitement au dynamisme de votre Volvo, le moteur quatre cylindres associé à une boîte de vitesses manuelle à cinq rapports est une source de puissance et d'agrément. Douceur, rapidité et légèreté participent à une conduite agréable. Son collecteur d'admission variable procure un couple élevé à tous les régimes. De surcroît, vous apprécierez sa faible consommation en toutes circonstances.



2.0F

145 ch | 107 kW | 185 Nm | Euro 5

Ce moteur 2.0F FlexiFuel allie performances, confort et respect de l'environnement. Lorsque vous roulez au bioéthanol E85, les émissions de dioxyde de carbone fossile sont beaucoup plus faibles que lorsque vous roulez à l'essence. Vous apprécierez la réactivité et l'onctuosité caractéristique des moteurs essence. Vous bénéficierez d'une flexibilité totale grâce à la possibilité de remplir votre réservoir d'E85, d'essence ou de n'importe quel mélange des deux. Bioéthanol E85 et essence se côtoient dans le même réservoir et le moteur s'adapte automatiquement au mélange. Un chauffage moteur additionnel est disponible en option. Le 2.0F est équipé d'une boîte manuelle à cinq vitesses.

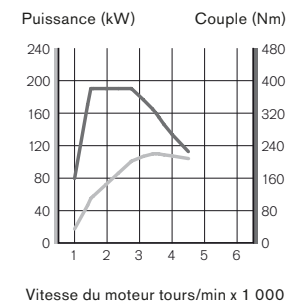
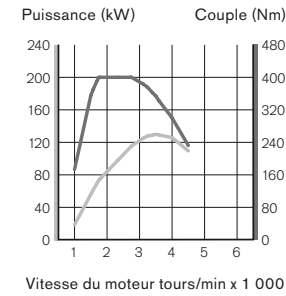


D4/D3

D4 : 177 ch | 130 kW | 400 Nm | Euro 5

D3 : 150 ch | 110 kW | 350 Nm | Euro 5

Avec les turbodiesels cinq cylindres D4 et D3 de dernière génération, les notions de performances, de sobriété et de raffinement atteignent de nouveaux sommets. Grâce aux dernières avancées de la technologie turbo et des injecteurs piézoélectriques à haute pression, ces groupes cinq cylindres procurent un couple exemplaire (maxi 400 / 350 Nm) sur toute la plage de régimes. Leur souplesse et leur discrétion sonore rehaussent encore l'expérience. La course réduite des pistons et la diminution des frictions renforcent le tempérament sportif du moteur et sa nervosité, tout en procurant une remarquable sobriété (5.1 l/100 km et 134 g de CO₂ par km). Par ailleurs, pour optimiser la consommation en toutes circonstances, ces motorisations disposent de la technologie Volvo de récupération d'énergie au freinage, qui limite les émissions de CO₂. Un filtre à particules sans entretien réduit la teneur en suie des gaz d'échappement, tandis qu'un dispositif antipollution de pointe contribue à abaisser le taux de dioxyde d'azote. Choisissez entre une boîte manuelle à six vitesses ou une boîte automatique et séquentielle Geartronic à six rapports autorisant un passage manuel des vitesses.



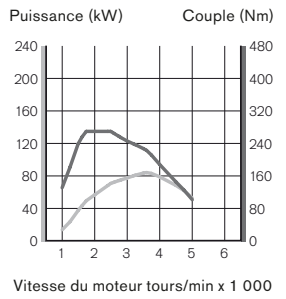
D2/DRIVE Stop & Start

D2 : 115 ch | 84 kW | 270 Nm | Euro 5

DRIVE Stop & Start : 115 ch | 84 kW | 270 Nm | Euro 5

Profitez des avantages d'une époustouflante sobriété (3.8 l/100 km) et d'émissions de CO₂ ultra-basses (99 g/km) sans rien céder sur le confort, la sécurité ou les performances. Ce moteur 115 ch / 270 Nm tout en aluminium bénéficie des dernières technologies pour la gestion de l'injection directe. Le turbodiesel Volvo DRIVE profite de la technologie Stop & Start et de la récupération d'énergie au freinage : pour vous permettre d'économiser de précieuses gouttes de carburant lors des arrêts incessants en ville, le moteur se coupe lorsque vous repassez au point mort à l'arrêt et redémarre instantanément dès que vous mettez le pied sur l'embrayage. Un témoin de rapport engagé vous permet par ailleurs d'optimiser la consommation en roulant. Des techniques diesel de pointe, telles l'injection directe à rampe commune ou encore le turbo à géométrie variable, assurent un couple élevé à tous les régimes et une conduite gratifiante en toutes circonstances.

Son poids réduit contribue à accentuer la sobriété et à équilibrer la tenue de route. Il est couplé à une boîte manuelle à six rapports et est également disponible sans technologie Stop & Start (version D2) ce qui augmente légèrement sa consommation mais contient néanmoins les émissions de CO₂ sous les 120 g/km. Tous les turbodiesels Volvo possèdent un filtre à particules sans entretien qui réduit notablement la teneur en suie des gaz d'échappement.



Les données techniques sont susceptibles d'évoluer. Contactez votre distributeur agréé Volvo pour obtenir les dernières informations.

Vos yeux l'aiment. L'environnement aussi.

La fluidité du design scandinave du Volvo V50 DRIVE Stop & Start lui permet de baisser sa résistance à l'air, ainsi que ses passages à la pompe. Avec une consommation de seulement 3.8 litres pour 100 km et des émissions de 99 grammes de CO₂ par kilomètre, ce break sportif au profil aérodynamique réconcilie les notions de plaisir et de conduite écologique. Son châssis abaissé, ses jantes aérodynamiques (LIBRA 16") et son tout nouveau moteur turbodiesel équipé de la technologie Stop & Start, aussi généreux en sensations qu'avare en consommation, ne sont que quelques exemples des raffinements qui rendent cette voiture encore plus soucieuse de l'environnement et du plaisir de son conducteur.



DRIVE



Peut-on se jouer du vent ? Nous le pensons. Le design et le châssis modifié des modèles DRIVE réduisent fortement la résistance à l'air et minimisent les émissions de CO₂. Par exemple, la grille de calandre spécifique, les spoilers, les déflecteurs de roue, les jantes aérodynamiques (LIBRA 16") et un châssis rabaissé permettent de limiter la résistance à l'air. Le turbodiesel à rampe commune offre un couple de 270 Nm. La technologie Stop & Start, la récupération de l'énergie au freinage, la boîte de vitesses aux rapports allongés, la direction assistée électro-hydraulique optimisée, l'huile de transmission spécifique qui réduit la résistance interne et les pneus à faible résistance au roulement réduisent de manière considérable les émissions de CO₂.

Le Volvo V50 DRIVE est disponible avec toutes les finitions (Kinetic, Business Edition et Business Pro Edition), toutes les selleries et teintes extérieures, toutes les jantes (sauf 18") et la plupart des options et accessoires. Pour obtenir plus d'informations, veuillez contacter votre distributeur agréé Volvo ou consultez notre site www.volvocars.com/fr

Equipez votre Volvo V50.

Définissez vos besoins et choisissez votre niveau d'équipement – Kinetic, Business Edition, Business Pro Edition, R-DESIGN Edition ou R-DESIGN Pro Edition. Ces finitions conjuguent à merveille luxe et confort et illustrent notre conviction profonde que beauté peut rimer avec fonctionnalité. Pour plus d'informations sur les différents niveaux de finition, veuillez contacter votre distributeur agréé Volvo ou visiter notre site www.volvocars.com/fr

Kinetic

Pour plus de détails sur les équipements de la finition Kinetic, veuillez vous référer à la liste de prix en vigueur ou contacter votre distributeur agréé Volvo.

+ Business Edition

Pour plus de détails sur les équipements de la finition Business Edition, veuillez vous référer à la liste de prix en vigueur ou contacter votre distributeur agréé Volvo.

+ Business Pro Edition

Pour plus de détails sur les équipements de la finition Business Pro Edition, veuillez vous référer à la liste de prix en vigueur ou contacter votre distributeur agréé Volvo.

+ R-DESIGN Edition

Pour plus de détails sur les équipements de la finition R-DESIGN Edition, veuillez vous référer à la liste de prix en vigueur ou contacter votre distributeur agréé Volvo.

+ R-DESIGN Pro Edition

Pour plus de détails sur les équipements de la finition R-DESIGN Pro Edition, veuillez vous référer à la liste de prix en vigueur ou contacter votre distributeur agréé Volvo.

DESIGN EXTERIEUR Jantes alliage



MIDIR 7.5x18"
Anthracite / Diamant ou Argent Brillant

CRATUS 7x17"
Argent Brillant
(R-DESIGN)

SPIDER 7x17"
Anthracite / Diamant

SPARTACUS 7x17"
Argent Mat

CONVECTOR 6.5x16"
Argent Mat



CORDELIA 6.5x16"
Argent Mat

LIBRA 6.5x16"
Anthracite / Diamant

ACCESSOIRES Jantes alliage



ATREUS 7.5x18"
Anthracite / Diamant

MEDEA 7.5x18"
Bouloignée, Argent Brillant

MEDUSA 7.5x18"
Argent Brillant

FREJA 7x17"
Diamant / Gris Foncé
ou Diamant / Gris Clair

ZAURAK 7x17"
Argent Brillant
ou Anthracite / Diamant

Remarque : Toutes les jantes ne sont pas disponibles avec toutes les motorisations. Pour plus d'informations, veuillez contacter votre distributeur agréé Volvo.



VOUS APPRÉCIEZ UNE TOUCHE DE SPORTIVITÉ ? Si un style sportif et élégant accélère votre pouls, alors ce Volvo V50 est sûrement fait pour vous : Sellerie Tissu/T-Tec Dalarö et ambiance Gris Foncé avec incrustations Aluminium habillant la console centrale et les contre-portes, volant gainé de cuir avec insert Aluminium et pommeau de levier de vitesses gainé de cuir avec insert Aluminium. Couleur extérieure Rouge Flamenco Métallisé avec kit carrosserie coordonné, feux de jour à LED et jantes alliage MEDEA 18" Argent Brillant.



OU UN LUXE EMPREINT DE MODERNITE ?

Certaines personnes succombent au raffinement et à l'élégance intemporelle. Si vous êtes l'une d'elles, votre nouveau Volvo V50 pourrait ressembler à ça : Sellerie cuir Calcite et ambiance Beige avec incrustations Chêne Clair Nordique habillant la console centrale et les contre-portes, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir. Couleur extérieure Noir Saphir Métallisé et jantes alliage SPARTACUS 17" Argent Mat.



Choisissez la couleur de votre Volvo.

Lorsqu'il s'agit de l'aspect extérieur de votre Volvo, le choix de sa couleur et des jantes qui l'habilleront sont des décisions de première importance. Vous pouvez opter pour une touche d'exclusivité en choisissant l'une des couleurs unique du programme Inscription. Pour plus de détails sur les options extérieures et pour configurer votre nouvelle Volvo en ligne, visitez notre site www.volvocars.com/fr

Inscription

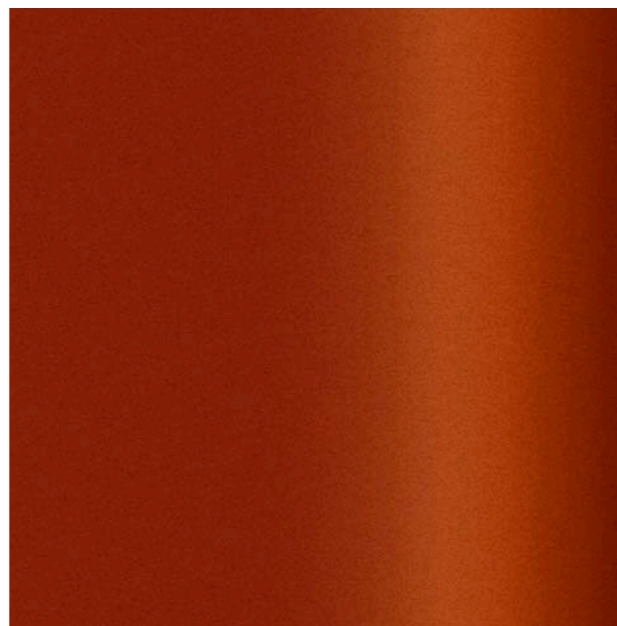
Inscription est le programme de personnalisation exclusif de Volvo, pour un style unique.



614 Blanc Glace
(Disponible sur R-DESIGN)



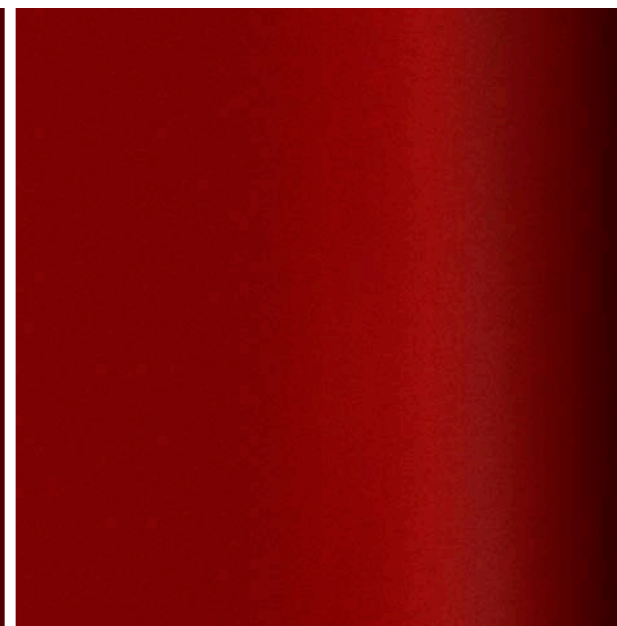
481 Blanc Cosmique Métallisé
(Non disponible en France)



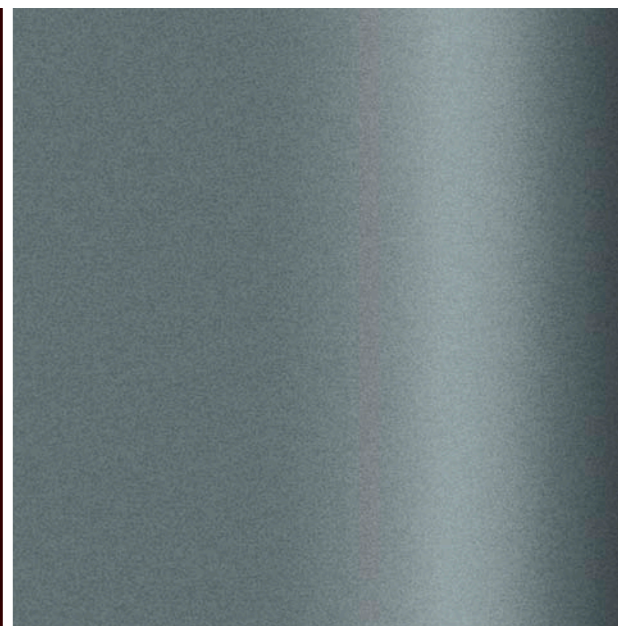
701 Orange Flamme Métallisé
(Non disponible en France)



612 Rouge Passion
(Disponible sur R-DESIGN)



702 Rouge Flamenco Métallisé
(Non disponible en France)



490 Bleu Caméléon Métallisé
(Non disponible en France)



498 Bleu Caspien Métallisé



426 Gris Argent Métallisé
(Disponible sur R-DESIGN)



477 Argent Électrique Métallisé
(Disponible sur R-DESIGN)



455 Gris Titanium Métallisé
(Disponible sur R-DESIGN)



452 Noir Saphir Métallisé
(Disponible sur R-DESIGN)



019 Noir

Couleurs propres

Pour réduire l'utilisation de solvants polluants, toutes les teintes extérieures de Volvo sont obtenues à partir de peintures à l'eau. Ajoutons que nos ateliers de peinture sont parmi les plus propres au monde.

Remarque : Il n'est pas possible de reproduire les nuances exactes sur un imprimé. Veuillez demander à votre distributeur agréé de vous montrer les échantillons.

Inscription

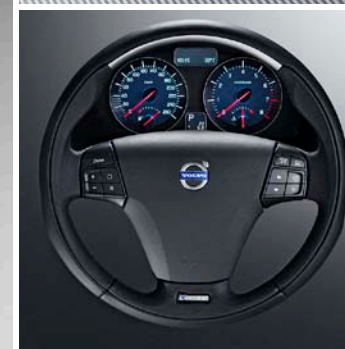


R-DESIGN.

On va vous accuser de concurrence déloyale.

La version R-DESIGN du Volvo V50 est dotée d'équipements de première classe, à l'intérieur comme à l'extérieur. Audacieux et légèrement provocant, mais avec goût et distinction, le V50 équipé de ses éléments de style exclusifs R-DESIGN affiche sa passion pour le sport. Du badge R-DESIGN sur la calandre aux coques des rétroviseurs, le Volvo V50 R-DESIGN affiche son assurance dans chaque virage.





La vie est une succession de moments forts.

Le concept R-DESIGN n'est pas uniquement un badge sur la calandre de la voiture. C'est, vu de l'extérieur, un ensemble d'équipements sportifs qui soulignent le dynamisme de la voiture : kit design extérieur, jantes alliage CRATUS 17", grille de calandre et coques des rétroviseurs extérieurs Argent Mat. A l'intérieur, vous remarquerez le confort des sièges dotés d'une sellerie unique avec embossage R-DESIGN à l'avant. Les nombreuses autres touches R-DESIGN soulignent la sportivité de l'habitacle et lui donnent un style unique.

Sellerie R-DESIGN

Installez-vous dans ces sièges recouverts de Flex-Tec Gris Foncé et de cuir Céramique estampillés R-DESIGN.

Incrustations Aluminium R-DESIGN

Les inserts de la console centrale et des contre-portes confèrent à l'ensemble un design sportif et moderne.

Pommeau de levier de vitesses Sport

Le cuir et l'aluminium se marient pour donner un pommeau de levier de vitesses aussi agréable à voir qu'à toucher.

Volant Sport

Chaque modèle R-DESIGN bénéficie d'un volant sport exclusif arborant le logo.

Combiné d'instruments

Au centre du combiné d'instruments, le compteur de vitesse et le compte-tours bénéficient d'un fond bleu.

Pédalier Sport en aluminium

Enrichissez votre expérience de conduite avec le pédalier sport en aluminium qui se distingue par son design et sa précision.

Calandre Argent Mat

La calandre et les rétroviseurs Argent Mat ajoutent une touche sportive à l'extérieur.

Tapis de sol Sport

Les tapis de sol exclusifs avec liseré contrasté apportent à l'ensemble une touche sportive.

Une sélection d'équipements R-DESIGN est également disponible dans notre gamme d'accessoires. Pour obtenir de plus amples informations, veuillez contacter votre distributeur agréé Volvo.

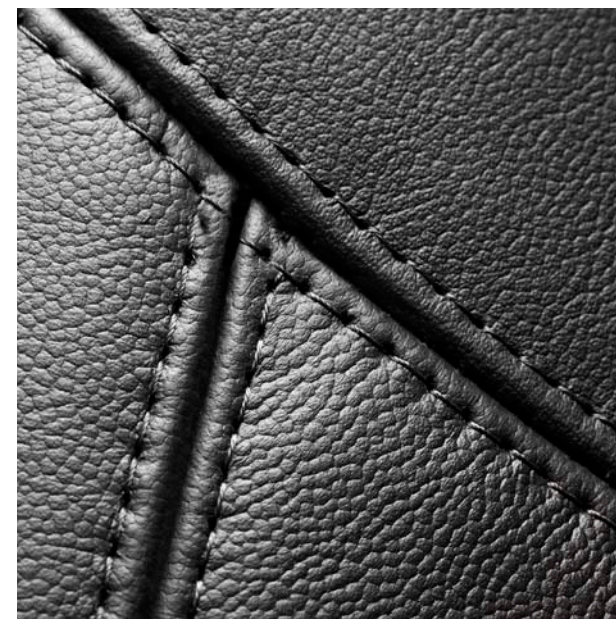


Imaginez votre nouvel intérieur.

Conçu selon vos exigences, l'intérieur de votre Volvo peut afficher une multitude de personnalités. Choisissez entre deux ambiances intérieures (Gris Foncé et Beige) et différentes selleries. Optez pour l'intérieur qui vous correspond et ajoutez la touche finale en sélectionnant les incrustations, le volant, le levier de vitesses et les tapis de sol de votre choix. Une fois ces dilemmes réglés, vous allez certainement passer beaucoup de temps ici. Découvrez votre futur intérieur sur www.volvocars.com/fr

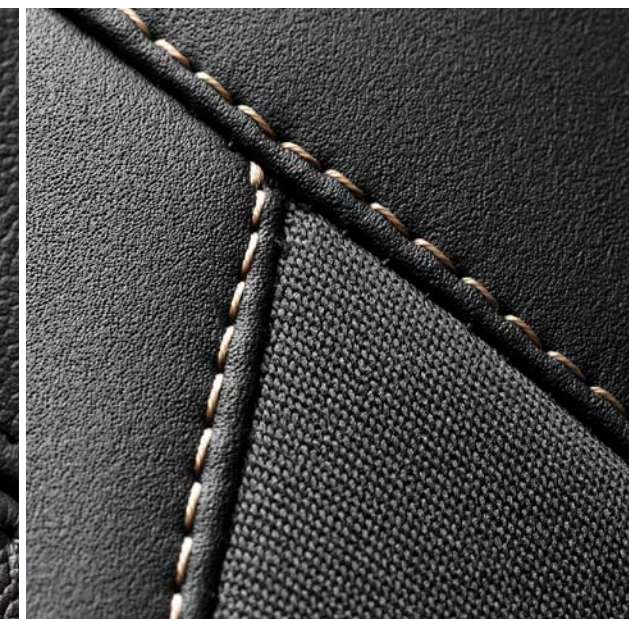
Conception ergonomique

Conçus en collaboration avec des spécialistes de l'ergonomie pour vous offrir une assise parfaite et ce pendant des heures de conduite, les sièges du Volvo V50 sont parmi les plus confortables du monde automobile. Les multiples réglages possibles et les soutiens lombaires réglables permettent de trouver facilement la position de conduite idéale.



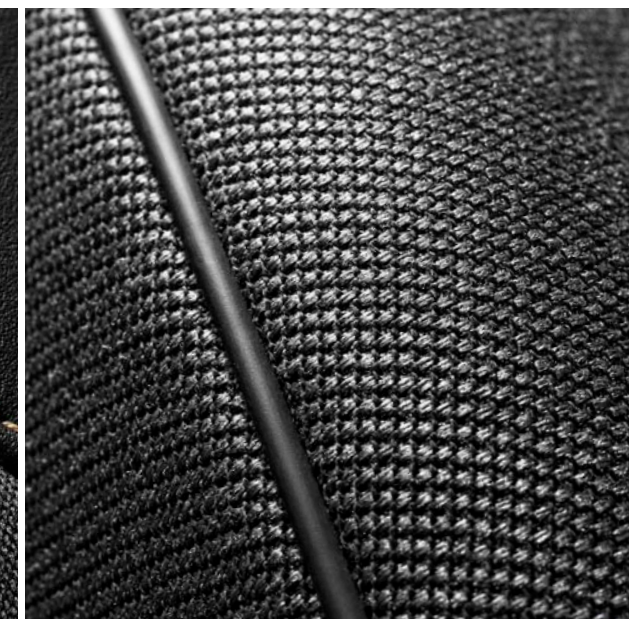
Cuir (en option)

Cette sellerie avec assise et dossier en cuir confère une atmosphère luxueuse au Volvo V50. De qualité supérieure, ce cuir confortable et résistant se distingue par un toucher et un aspect en grain très fin. Comme tous les cuirs utilisés par Volvo, il a été tanné avec des substances naturelles et se patine harmonieusement.



Tissu/T-Tec Dalarö (en option)

Une sellerie en tissu contemporain, soulignée d'une finition en T-Tec, une matière ultramoderne s'inspirant des combinaisons de plongée et d'équipements de sports extrêmes. Le dossier nervuré et les coutures contrastées lui confèrent un surcroît de caractère.



Tissu Boda

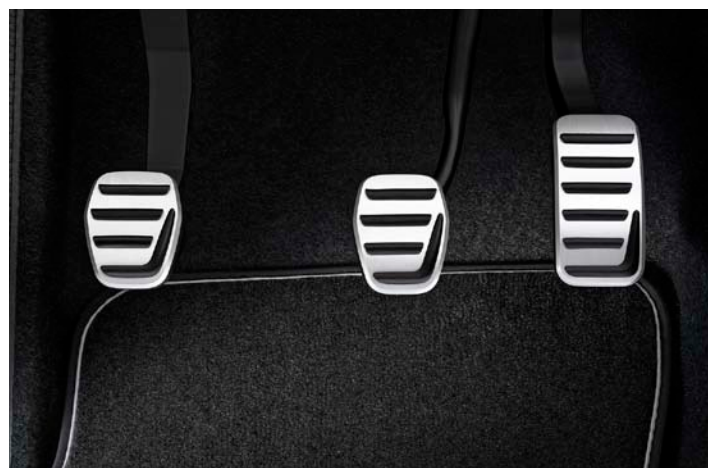
Cette sellerie en tissu à reliefs de couleur harmonieuse met en valeur l'élégance décontractée et la sportivité du Volvo V50.



Console centrale et incrustations des contre-portes Bauxite



Console centrale et incrustations des contre-portes Aluminium*



Pédalier Sport en Aluminium Brossé (accessoire)
(disponible avec les boîtes manuelle et Geartronic)



Volant gainé de cuir



Pommeau gainé de cuir, boîte manuelle



Pommeau gainé de cuir,
boîte automatique et séquentielle Geartronic



Tapis de sol Sport Gris Foncé avec inserts
réfléchissants (accessoire)



Tapis de sol Gris Foncé



Tapis de sol Quartz

Sellerie	Ambiance	Tableau de bord/Contre-portes		Contre-portes	Tunnel central et moquette
		Partie haute	Partie basse		
Quartz	Beige	Beige	Quartz	Quartz	Quartz
Calcite	Beige	Beige	Quartz	Calcite	Quartz
Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé
Calcite	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Calcite	Gris Foncé

* En option.

AMBIANCE INTERIEURE Gris Foncé



Sellerie Cuir Gris Foncé, 5D77
Console centrale et incrustations des panneaux de portes en Aluminium.



Sellerie Tissu/T-Tec Dalarö Gris Foncé, 5C77
Console centrale et incrustations des panneaux de portes en Chêne Clair Nordique.

AMBIANCE INTERIEURE Beige



Sellerie Tissu/T-Tec Dalarö Quartz, , 5CE1
Console centrale et incrustations des panneaux de portes en Aluminium.



Sellerie Cuir Calcite, 5DE4
Console centrale et incrustations des panneaux de portes en Aluminium.



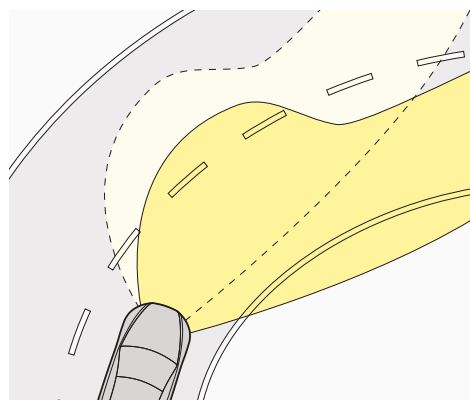
Sellerie Tissu Boda Gris Foncé, 5B77
Console centrale et incrustations des panneaux de portes en Bauxite.



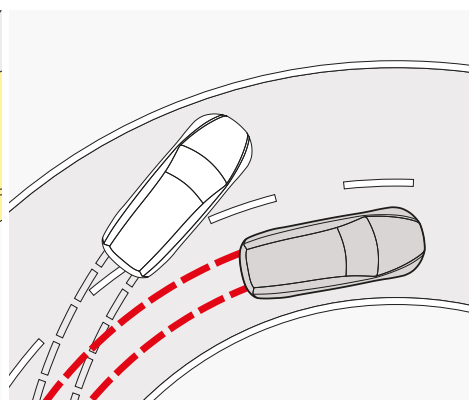
Sellerie Cuir, Calcite, 5DF4
Console centrale et incrustations des panneaux de portes en Aluminium.



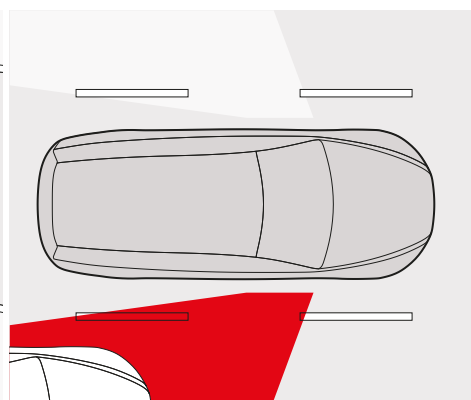
Les solutions de sécurité interactives Volvo



Phares directionnels actifs double Xénon ABL



Correcteur électronique de trajectoire DSTC



Surveillance vidéo anti-angle mort BLIS



Système de protection contre le coup du lapin WHIPS

Sécurité

SECURITE Active

Feux de freinage d'urgence

Actifs au dessus de 50 km/h, les feux de freinage d'urgence font la différence entre un freinage normal et un freinage d'urgence. Dans le cas d'un freinage très intense, toutes les diodes des feux de stop clignotent quatre fois par seconde. Une fois que votre vitesse descend en dessous de 10 km/h, les feux de stop cessent de clignoter et les feux de détresse clignotent à leur place. En utilisant des diodes électroluminescentes LED qui ont besoin de moins de temps pour s'allumer que des ampoules classiques, les véhicules qui vous suivent peuvent ainsi être prévenus plus tôt.

Correcteur électronique de trajectoire DSTC

Le DSTC limite les risques de dérapages et de tonneaux. Il a été identifié comme l'un des équipements de sécurité les plus performants des dix dernières années. Au centre du DSTC se trouve un gyroscope qui analyse le comportement de la voiture et le compare aux mouvements du volant et des roues directrices. Ce système est alors capable de détecter une tendance au dérapage et de la neutraliser en réduisant la puissance fournie par le moteur ou en freinant individuellement une ou plusieurs roues.

Surveillance vidéo anti-angle mort BLIS*

L'option de surveillance vidéo anti-angle mort utilise des caméras numériques orientées vers l'arrière et installées sous les rétroviseurs latéraux pour surveiller la route de part et d'autre de la voiture. Lorsqu'un véhicule entre dans l'angle mort, le dispositif vous en avertit par des voyants lumineux discrètement montés dans les montants gauche et droit du pare-brise. En association avec les rétroviseurs extérieurs, cet équipement vous aide à déterminer le meilleur moment pour changer de voie. Le BLIS est actif dès que la vitesse de la voiture dépasse 10 km/h et peut réagir à pratiquement tout véhicule en mouvement, des motos jusqu'aux poids lourds. Son fonctionnement est aussi efficace de nuit que de jour.

Système intelligent d'informations au conducteur IDIS

Pour éviter d'inutiles distractions dans les situations délicates, IDIS analyse en permanence votre conduite, et, en cas de nécessité, diffère l'envoi d'informations non vitales en provenance de l'ordinateur de bord ou du téléphone par exemple. Dès que les conditions de circulation redeviennent sécurisées, l'appel ou les

informations de l'ordinateur sont à nouveau transmis au conducteur. Ce système de sécurité limite le flot d'information lors de manœuvres qui demandent une attention de tout instant.

Vitres latérales avant hydrofuges*

Afin d'améliorer la visibilité par temps de pluie, les vitres latérales avant bénéficient d'un traitement hydrofuge spécial qui transforme les gouttes d'eau en petites particules évacuées par la force du vent. Ce procédé évite également le dépôt de glace et le gel lors des périodes hivernales.

Phares directionnels actifs double Xénon ABL*

Les phares combinent plusieurs réflecteurs pour assurer un éclairage uniforme et efficace en toutes circonstances. Pour vous assurer une vision de nuit encore meilleure, vous pouvez opter pour des phares équipés de lampes à décharge double Xénon®. Comparés aux phares halogènes conventionnels, les phares double Xénon® augmentent votre champ de vision d'environ 230 %. Lorsque vous roulez, vous voyez 45 mètres plus loin. Ces phares s'adaptent automatiquement pour conserver un angle idéal d'éclairage de la route, que votre voiture soit très chargée ou non et même en cas d'accélération vigoureuse ou de freinage brusque.

SECURITE Passive

Solutions de sécurité interactives Volvo

Chez Volvo, la sécurité est une question d'interactions. Car ce n'est pas le nombre d'équipements de sécurité qui détermine le degré de sécurité d'une voiture, mais l'harmonie de leur coopération pour protéger conducteur et passagers en cas de collision.

EN CAS DE COLLISION FRONTALE, la structure frontale brevetée absorbe l'énergie du choc et la disperse, la compacité du groupe motopropulseur étant étudiée pour favoriser la déformation. Dans l'habitacle, les ceintures de sécurité interagissent avec la colonne de direction rétractable et les airbags à déclenchement différencié, afin de mieux protéger les passagers.

EN CAS DE TONNEAU, la cage de sécurité très robuste et la structure renforcée du toit protègent les occupants, tout comme les ceintures de sécurité. Si la voiture a d'abord été percutée de côté, le rideau gonflable IC se déploie pour offrir une protection supplémentaire à la tête des occupants.

EN CAS DE COLLISION LATÉRALE, le système exclusif de protection contre les chocs latéraux SIPS permet de répartir l'onde de choc à travers toute la carrosserie de la voiture et de protéger les occupants. Les airbags latéraux à chambre double dans les sièges avant permettent de protéger la poitrine et les hanches, pendant que les rideaux gonflables de sécurité IC protègent la tête des passagers.

EN CAS DE COLLISION PAR L'ARRIÈRE, les zones de déformation situées à l'arrière du véhicule absorbent l'onde de choc. Le réservoir de carburant est conçu pour demeurer bien protégé à l'avant de l'essieu arrière. Dans l'habitacle, les appuis-tête soutiennent la nuque et la colonne vertébrale. Intégré dans les sièges avant, le système WHIPS de protection contre le coup du lapin – une exclusivité Volvo – enveloppe délicatement la colonne vertébrale et la nuque des occupants.

Technologies de retenue

En cas de collision, les technologies de retenue Volvo agissent pour réduire les conséquences de l'impact. Les **ceintures de sécurité avec prétentionneurs à commande pyrotechnique** agissent en quelques millisecondes pour tendre les sangles de la ceinture et offrir une meilleure protection. Dans un second temps, les ceintures avant sont légèrement relâchées afin de permettre au conducteur et au passager avant de bénéficier de la protection de l'airbag de manière délicate et contrôlée. Permettant d'optimiser la protection, les **airbags à déclenchement différencié** adaptent le déploiement des airbags en fonction de la force de la collision. L'airbag conducteur interagit également avec la colonne de direction déformable. Les **airbags latéraux** dans les sièges avant contribuent à réduire le risque de blessures graves en cas de collision latérale. Les **rideaux gonflables de sécurité IC** aident à protéger la tête des occupants aux places extérieures. Ils restent également gonflés quelques secondes pour offrir une protection prolongée en cas de collision multiple.

Airbag passager désactivable

Cette fonction vous permet de déconnecter l'airbag passager à l'aide de la clé de contact. Lorsque l'airbag est désactivé, vous en êtes informé via un message sur l'écran situé au niveau du pavillon. Cet airbag est prévu pour protéger des adultes, nous vous conseillons donc de désactiver l'airbag passager lorsqu'une personne de moins d'un mètre quarante se trouve à la place du passager ou lorsqu'un siège bébé s'y trouve.

Système de protection contre les chocs latéraux SIPS

Exclusivité Volvo, le SIPS a été mis au point pour protéger les occupants en cas de choc latéral. La structure en acier de la voiture – y compris les sièges avant – est conçue et renforcée pour dévier l'énergie d'un choc latéral vers d'autres parties de la cage de sécurité, en l'éloignant ainsi des occupants et en limitant les risques d'intrusion dans l'habitacle. La structure latérale extrêmement robuste contient de l'acier à très haute résistance destiné à encaisser un choc latéral important, même avec un véhicule plus imposant. Les rideaux gonflables IC installés aux places extérieures et les airbags latéraux à chambre double des sièges avant coopèrent pour assurer une protection supplémentaire.

Structure frontale à absorption d'énergie

Grâce à ses zones déformables largement dimensionnées et en acier de différentes résistances, la structure frontale brevetée Volvo amortit l'impact du choc. Le groupe motopropulseur très compact est étudié pour favoriser la déformation. La géométrie très particulière de la structure frontale et des barres de renfort en acier installées dans les portes contribue à dissiper l'énergie du choc vers l'arrière, en réduisant encore les contraintes subies par les occupants. Une traverse en acier placée sous la planche de bord aide à épargner l'habitacle.

Système de protection contre le coup du lapin WHIPS

Intégré dans les sièges avant, le système de protection contre le coup du lapin WHIPS, une exclusivité Volvo, enveloppe délicatement la colonne vertébrale et la nuque des occupants pour réduire les risques de coup du lapin (une des blessures les plus fréquentes liées aux accidents de la circulation est souvent causée par une collision par l'arrière à faible vitesse). Il s'active lorsque la voiture est heurtée à l'arrière avec une certaine violence. Des études indépendantes ont montré que le système WHIPS est l'un des plus efficaces du monde et peut réduire de plus de 50 % les séquelles à long terme du coup du lapin.

Protection des piétons

Pour limiter les risques de blessures aux piétons, la face avant de la voiture est arrondie, les phares sont affleurants à la carrosserie et le capot se déforme pour absorber l'énergie du choc.



► **Siège bébé (jusqu'à 13 kg)**



► **Siège enfant réglable (9-25 kg)**



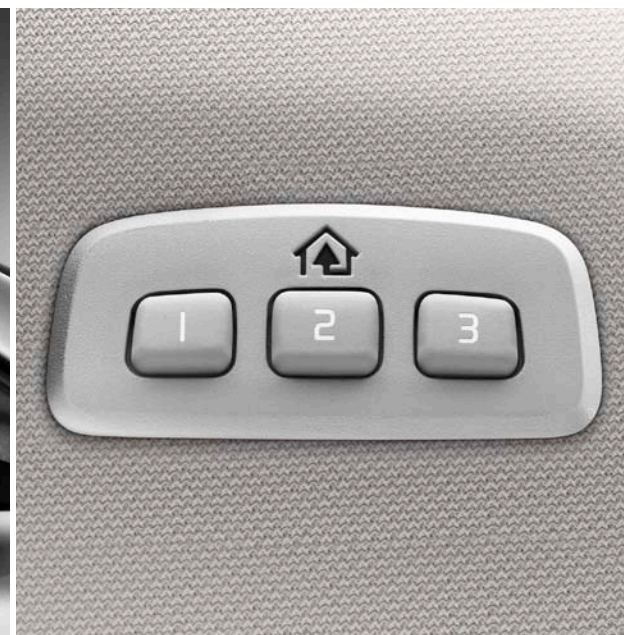
► **Siège rehausseur (15-36 kg)**



Coussins rehausseurs intégrés (15-36 kg)



Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec éclairage du sol



HomeLink*

SÉCURITÉ Sécurité des enfants

La sécurité des enfants par Volvo

Pour protéger les enfants de manière optimale, nous proposons l'un des programmes de protection les plus aboutis du monde automobile. Les enfants ont une tête développée et un cou fragile¹⁾, c'est pourquoi il est plus sûr pour eux, jusqu'à 3-4 ans, de voyager dos à la route. Nos sièges pour enfants dos à la route aident à offrir une protection maximale dans un grand nombre de collisions. Les enfants ayant dépassé cet âge voyagent de manière plus sûre sur les rehausseurs intégrés dans les sièges arrière, adaptés aux ceintures de sécurité de la voiture. Toutes nos selleries et tous les matériaux de l'habitacle sont antiallergènes.

¹⁾ En cas de collision frontale à 50 km/h, la tête d'un enfant de 6 mois peut être exposée à des forces correspondant à un total de 100 kg !

Remarque : Lorsque l'airbag du passager avant est activé, les enfants de moins de 1,40 m ne doivent jamais être installés à l'avant de la voiture, même dans un siège pour enfant, sur un coussin rehausseur ou dans n'importe quelle autre situation.

► **Siège bébé (jusqu'à 13 kg)**

Offrez à vos enfants de 0 à 1 an la sécurité de ce siège confortable, orienté dos à la route et fixé au moyen de la ceinture de sécurité du véhicule. Et pour une installation supplémentaire utilisant les fixations ISOFIX de la voiture, un appui ISOFIX peut être ajouté. Les renforts latéraux protègent l'enfant en cas de choc latéral, et l'appuie-tête ainsi que le harnais cinq points sont facilement ajustables. L'appuie-tête est rembourré pour un confort maximal, et le siège est équipé d'un auvent pour éviter le soleil. Enfin, il est facilement transportable.

► **Siège enfant (de 9 à 25 kg)**

De l'âge de 9 mois à l'âge de 6 ans, les enfants peuvent continuer de voyager assis dos à la route dans ce nouveau siège enfant. Sa conception avancée permet d'offrir une excellente protection et une assise évolutive pour plusieurs années. Le siège s'installe à l'aide des ceintures de sécurité et s'ajuste facilement pour optimiser le confort et la sécurité. Un support intégré pour les jambes facilite une installation dos à la route sûre. Nous recommandons que les enfants soient installés dos à la route le plus longtemps possible. Mais quand un enfant devient trop grand (15-25 kg) et ne peut plus être installé confortablement dans cette position, le siège peut aussi être utilisé comme un rehausseur face à route qui place l'enfant dans une bonne position par rapport à la ceinture de sécurité du véhicule.

► **Siège rehausseur (15-36 kg)**

Le siège rehausseur Volvo permet de régler l'assise de l'enfant à bonne hauteur pour la ceinture de sécurité, et d'optimiser ainsi la protection aux chocs latéraux. Pour un surcroît de confort, l'appui-tête et la largeur sont réglables. Le dossier s'incline lorsque l'enfant veut dormir.

Coussins rehausseurs intégrés*

Fixés aux sièges latéraux arrière, des coussins rehausseurs intégrés permettent d'asseoir correctement les enfants pesant de 15 à 36 kg. Outre un sur-

croît de sécurité, ils offrent aux enfants la possibilité de mieux voir le monde qui les entoure. De plus, leur réglage en hauteur est... un jeu d'enfant.

Verrouillage centralisé de sécurité enfant*

Le verrouillage centralisé de sécurité enfant vous permet de condamner les portes arrière ainsi que les vitres arrière à partir du siège conducteur et de cette façon d'éviter qu'elles soient ouvertes depuis l'intérieur.

SÉCURITÉ Personnelle

Vitres des portes latérales en verre feuilleté*

Les vitres feuilletées des portes latérales transforment les tentatives d'effraction en pertes de temps pour leurs auteurs. Elles améliorent également le confort acoustique de l'habitacle et la protection contre les rayonnements UV.

Éclairage d'approche et d'accompagnement

Activé à l'aide de la télécommande, l'éclairage d'approche vous accueille dans la lumière même par nuit noire. Il se compose de spots intérieurs et latéraux, ainsi que d'un éclairage au sol disponible en option. Pour disposer du même confort et de la même sécurité lorsque vous quittez la voiture, il suffit d'activer l'éclairage d'accompagnement à l'aide du levier de commande des phares. Les phares éclairent alors le chemin d'une douce lumière jusqu'à votre porte.

Fermeture automatique des portes

Pour une sécurité maximale, un menu dans la voiture vous permet de personnaliser le système de verrouillage afin que les portes se ferment automatiquement lorsque vous roulez. Vous pouvez également les verrouiller manuellement depuis votre siège à l'aide du bouton prévu à cet effet.

Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec éclairage du sol*

Une simple pression sur un bouton permet de rabattre les rétroviseurs extérieurs le long de la carrosserie, réduisant ainsi les risques de dommages lorsque votre voiture est stationnée. Ils se rabattent ou s'ouvrent aussi automatiquement à chaque fois que vous verrouillez ou déverrouillez votre voiture. L'éclairage du sol s'active à partir de la télécommande. En plus d'accroître la sécurité autour de votre voiture la nuit, cela est aussi très pratique pour monter à bord ou en sortir.

HomeLink**

Avec des boutons intégrés au pare-soleil, HomeLink® vous permet d'actionner les systèmes télécommandés de votre maison – comme la porte de votre garage, le système d'alarme ou l'éclairage extérieur – sans quitter votre véhicule.

HomeLink est une marque déposée de Johnson Controls Technology. Il peut être incompatible avec certains équipements européens.



Conception ergonomique

Patère pour veste

Selleries antiallergènes

Réglage des supports lombaires

Nombreuses possibilités de réglages

Aumônière avant



Porte-lunettes



Sièges avant à réglages électriques



► Glacière-réchauffeur



► Pare-soleil



Accoudoir central avant multifonction



Toit ouvrant électrique transparent

Confort

CONFORT Sièges

Sièges avant à réglages électriques*

Très utile pour trouver facilement la position optimale de conduite, le dispositif de réglage électrique du siège conducteur est doté, en plus, d'une mémoire pour trois configurations différentes. Une fonction très pratique lorsque plusieurs conducteurs utilisent le même véhicule.

CONFORT Climatisation

Toit ouvrant électrique transparent*

Il rend l'habitacle encore plus lumineux et aéré. Il suffit d'appuyer sur un bouton pour ouvrir complètement ou refermer le panneau de toit. Si le rayonnement du soleil est trop vif, il ne vous reste qu'à fermer le pare-soleil intégré. Le toit ouvrant peut également être fermé en même temps que les vitres latérales à l'aide de la télécommande du verrouillage centralisé.

Climatisation automatique ECC

Vous apprécierez l'agréable air ambiant obtenu grâce à la climatisation automatique ECC. Elle maintient la température sélectionnée dans l'habitacle quelle que soit les changements de température à l'extérieur ou les rayons du soleil. Le conducteur et le passager avant peuvent régler séparément la température souhaitée.

Filtre multi-actif IAQS*

Le filtre multi-actif IAQS analyse en permanence l'air entrant et, au besoin, ferme temporairement les voies d'aération extérieures pour empêcher la pénétration du monoxyde de carbone, de l'ozone au sol et du dioxyde d'azote. Parallèlement, un filtre à charbon actif capte les autres gaz nocifs et les mauvaises odeurs. Ainsi, l'air que vous respirez dans la voiture est plus sain qu'à l'extérieur en circulation dense ou sous un tunnel.

Chauffage additionnel programmable moteur et habitacle (fonctionne au carburant)*

► Déclenchement à distance

Alimenté par carburant, ce dispositif de chauffage facilite le démarrage du moteur et limite son impact écologique tout en réchauffant l'habitacle. Déclenchez-le directement, ou fixez l'heure à laquelle vous souhaitez monter à bord, dans une voiture chaude et dégivrée. La commande de déclenchement à distance vous permet d'activer la fonction sans vous déplacer jusqu'à la voiture. Si celle-ci est équipée du système Volvo On Call, un SMS envoyé par téléphone portable suffit pour initier le chauffage.

► Pare-soleil

Se fixant facilement sur les vitres arrière et le hayon, ces accessoires pratiques protègent l'habitacle de la chaleur et l'éclat d'un ensoleillement trop direct. Ils sont simples à retirer et à replier lorsque vous n'en avez plus besoin.

CONFORT Rangements

Accoudoir central avant multifonction

L'accoudoir central avant multifonction prend soin de vos gobelets, CD, pièces de monnaie, téléphones portables, baladeurs MP3 et autres objets. Il contient aussi une prise auxiliaire AUX et – en fonction de votre choix de système audio – un port USB qui permet de connecter un baladeur MP3 au système audio de la voiture. Il y a même une tablette pour les passagers arrière. Dans le tunnel de la console centrale entre les deux sièges avant, deux porte-gobelets sont cachés sous un élégant volet coulissant.

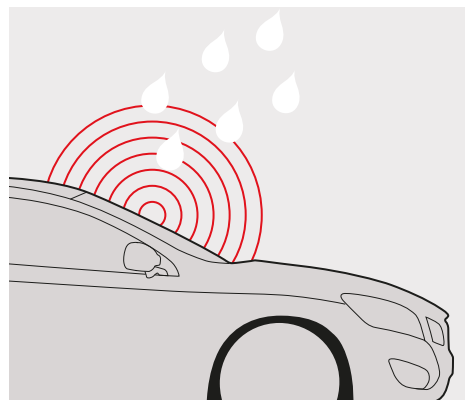
► Glacière électrique avec fonction chauffante

En plus de maintenir vos boissons au frais dans le compartiment à bagages, elle permet également de conserver des aliments au chaud. Elle se connecte à la prise de courant du compartiment et se fixe au moyen de sangles.

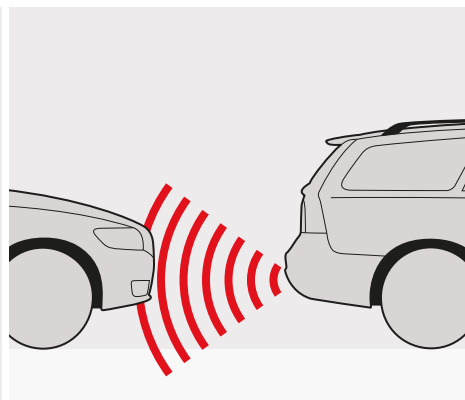
Porte-lunettes*

Avec cet accessoire fixé au-dessus de la vitre latérale à la place de la poignée de maintien, vous aurez toujours vos lunettes de vue ou de soleil à portée de main. Pour ouvrir le cache, il suffit d'appuyer dessus.

► = Accessoire (peut être installé après l'achat de votre voiture). * En option.



Détecteur de pluie



Radar de recul



► Système de navigation portable



Rétroviseur intérieur électrochrome



Système de navigation et d'information routière RTI



Système mains libres Bluetooth® intégré
► Système mains libres Bluetooth®



Allumage automatique des feux et feux de jour à LED



Technologie et Audio

TECHNOLOGIE ET AUDIO

Aide à la conduite

Détecteur de pluie*

Grâce à ce détecteur, les essuie-glaces s'activent dès qu'il commence à pleuvoir ou que de l'eau est projetée sur le pare-brise. Pour votre confort, la sensibilité du système peut être réglée à l'aide d'une bague située sur le levier de commande des essuie-glaces.

Système d'aide au stationnement (avant et arrière)*

Ce système simplifie les manoeuvres de parking dans les endroits exigus. Dans l'habitacle, un signal sonore intermittent s'intensifie au fur et à mesure que la voiture se rapproche d'un obstacle, et devient permanent lorsque ce dernier n'est plus qu'à environ 30 cm des détecteurs placés dans le pare-choc. Ce signal sonore provient des haut-parleurs avant lorsque le radar avant est activé, et des haut-parleurs arrière lorsque le radar arrière est activé.

Rétroviseur intérieur électrochrome*

Pour rendre la conduite de nuit plus sûre et plus confortable, ce dispositif réduit l'intensité lumineuse de l'image des phares dans le rétroviseur.

Allumage automatique des feux et feux de jour à LED*

Permettant des économies de carburant pendant la journée, ces feux à LED remplacent les feux de croisement consommant plus d'énergie. Et quand la luminosité devient trop faible, les feux de croisement sont automatiquement mis en route par un capteur de luminosité. Les LED ajoutent enfin une touche distinctive à votre Volvo.

Démarrage et verrouillage sans clé Keyless Drive*

Gardez la clé de votre Volvo dans votre poche ou dans votre sac à main. Avec l'option Keyless Drive, inutile de la sortir pour déverrouiller les portes de votre Volvo et démarrer. Pour démarrer le moteur, il suffit de tourner la commande de contact du tableau de bord.

Réglages personnels

Adaptez les paramètres de confort et de sécurité de votre Volvo à vos propres préférences grâce à cette interface informatique simple à utiliser. En fonction des technologies présentes dans votre voiture, elle vous permettra de configurer les paramètres de l'installation audio et de la climatisation, des rétroviseurs extérieurs, des systèmes de navigation, de la communication, du verrouillage centralisé, de l'éclairage d'accompagnement ou encore ceux du système d'information du conducteur IDIS.

Ordinateur de bord

Il est très utile pour connaître à chaque instant votre consommation instantanée et moyenne, votre autonomie en carburant, ainsi que votre vitesse moyenne. La sélection des menus et la configuration de l'ordinateur s'effectuent à l'aide de la commande des clignotants.

Régulateur de vitesse*

Pour assurer votre détente sur long trajet, le régulateur maintient automatiquement la vitesse choisie. Il s'utilise facilement à l'aide des commandes intégrées au volant.

TECHNOLOGIE ET AUDIO

Communication

Système de navigation RTI*

Le système RTI de Volvo est complètement intégré à votre voiture. De votre point de départ à votre destination, il vous propose un guidage vocal et une navigation graphique. Grâce à l'information trafic TMC (Traffic Message Channel), le système RTI vous informe également des problèmes de circulation et vous propose un itinéraire alternatif. Précis, rapide, ses cartes sont enregistrées sur un disque dur couvrant la majeure partie de l'Europe. Le système RTI se commande facilement depuis le volant ou la télécommande. Vous avez le choix entre deux modes – Facile et Avancé. L'écran du RTI s'escamote dans le tableau de bord lorsqu'il n'est pas utilisé. Pour rester à jour, vous pouvez rejoindre notre programme Map-Care et ainsi obtenir deux mises à jour gratuites.

► Système de navigation portable Volvo

Une navigation aisée et... stylée : ultra-mince et polyvalent, le nouveau système de navigation Garmin nūvi s'intègre parfaitement au design de votre Volvo. Fixez-le simplement à sa station d'accueil au milieu du tableau de bord. Grâce aux commandes vocales et à l'écran tactile, il vous sera facile de trouver l'itinéraire le plus court, le plus rapide ou le plus économe en carburant. Gardez les mains sur le volant et dictez simplement vos ordres. Les principaux bâtiments et points d'intérêt s'affichent en 3D pour offrir une meilleure vue d'ensemble, et le guidage aux intersections s'effectue précisément et en temps opportun. Par le biais de l'information trafic TMC (Traffic Message Channel), le système vous prévient d'éventuels problèmes de circulation et vous propose un itinéraire de substitution. Il intègre aussi la téléphonie mains libres Bluetooth® et un récepteur FM. L'unité de navigation peut être utilisée en dehors de la voiture et mémorise même son lieu de stationnement. Sa mémoire contient des cartes couvrant la majeure partie de l'Europe. nūvi est une marque commerciale de Garmin Ltd.

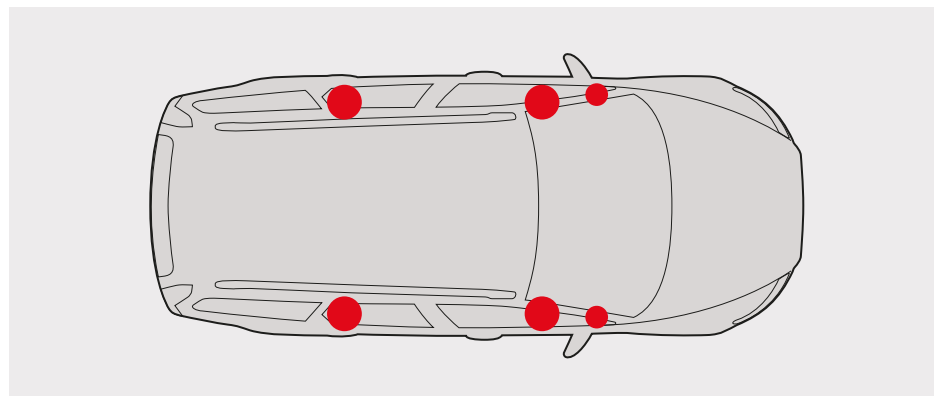
Système mains libres Bluetooth**

La technologie Bluetooth® permet de brancher un téléphone portable sur le système d'infodivertissement de votre Volvo, et ce sans fil. Une fois configuré pour un téléphone portable, le système reconnaît automatiquement votre téléphone lorsque vous montez à bord. Vous pouvez alors commander les fonctions du téléphone à l'aide des commandes au volant. Lorsque vous montez à bord ou que vous quittez la voiture, le système vous permet de passer librement du téléphone au système mains libres et inversement. Il est recommandé de vérifier la comptabilité de votre téléphone avec cet équipement.

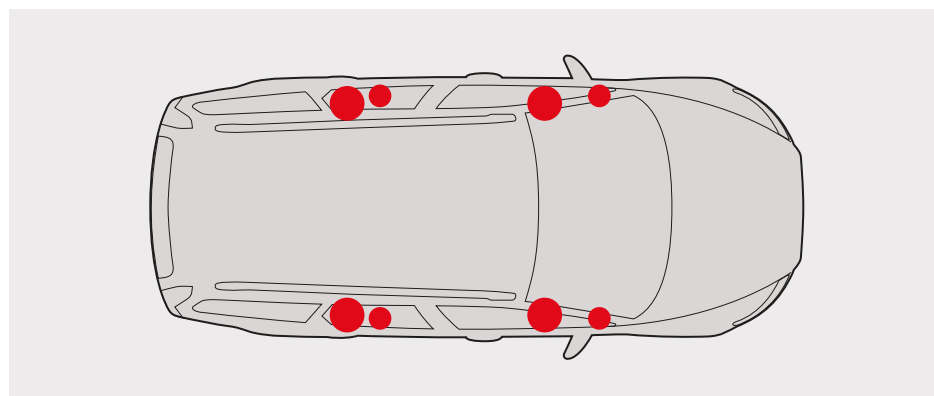
La marque et les logos Bluetooth® appartiennent à Bluetooth SIG, Inc. Ils sont utilisés par Volvo Car Corporation sous licence. Les autres marques commerciales et noms commerciaux appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Volvo On Call avec application pour téléphone mobile*

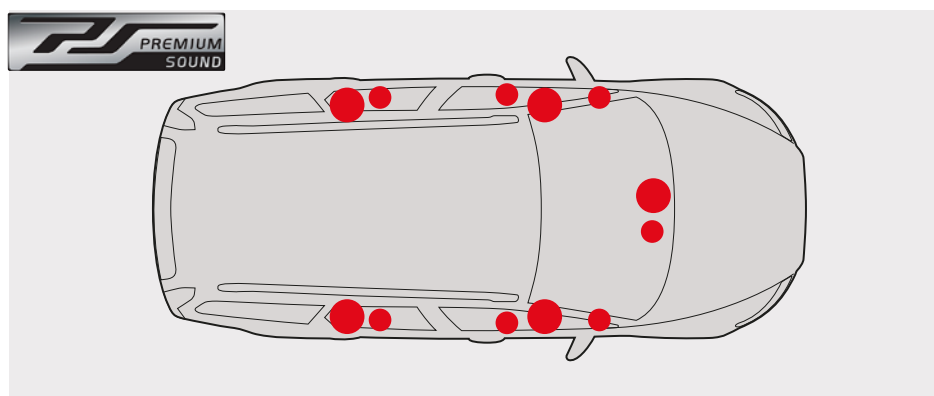
Appuyez sur un bouton : un opérateur vous répond instantanément, vous localise et peut vous envoyer l'aide requise. Via votre smartphone (iPhone ou Android), des applications intelligentes vous permettent de vérifier à distance si votre voiture est en sécurité, de surveiller sa consommation de carburant, de tenir un journal de bord, de la localiser et de préchauffer le moteur et l'habitacle (si vous avez opté pour le chauffage additionnel programmable). Le système peut aussi vous avertir d'une tentative d'effraction et suivre la voiture à la trace par satellite en cas de vol. Enfin, en cas d'accident, si l'un des airbags se déploie, le centre Volvo On Call est automatiquement alerté et agit en conséquence.



Système audio Performance



Système audio High Performance



Système audio Premium Sound



Compatibilité MP3
► **Interface USB et iPod®**

TECHNOLOGIE ET AUDIO Audio

Système audio Performance

Un système audio 4x20 W avec radio et lecteur CD intégré dans la console. Un son de qualité, une esthétique agréable et une grande facilité d'utilisation.

Système audio High Performance*

Un système audio puissant et polyvalent de 4x40 W. Associé à des haut-parleurs de grande qualité, l'amplificateur High Performance contribue à une excellente reproduction transitoire, une constance optimale à puissance élevée et une très faible distorsion. En résumé : un son superbe.

Système audio Premium Sound*

Le sommet de notre gamme audio assure une dynamique parfaite grâce aux douze haut-parleurs dernier cri et à l'amplificateur développant 5x130 W. Un système Dolby® Pro Logic® II Surround assure un plaisir musical authentique à chaque occupant.

Haut-parleurs Premium Sound

Les douze haut-parleurs du système audio Premium Sound sont alimentés par un amplificateur numérique de 5x130 W. Chaque porte avant contient trois haut-parleurs séparés pour la reproduction des graves, des aigus et des médiums. Les portes arrière abritent un système similaire, avec des diffuseurs séparés pour les aigus et les graves. Chaque haut-parleur possède un filtre répartiteur pour optimiser la qualité du son. Le système Dolby® Surround de dernière génération, avec haut-parleur central et processeur sonore, offre une reproduction authentique et une grande sensation acoustique à chaque occupant de la voiture : une première mondiale signée Volvo. L'amplificateur numérique de Classe D fait appel à une nouvelle technologie plus efficace, qui procure une puissance musicale maximale pour une consommation électrique minimale.

Dolby, Pro Logic et le symbole double-D sont des marques déposées de Dolby Laboratories.

Compatibilité MP3

► Interface USB et iPod®

Votre Volvo V50 vous propose plusieurs façons d'écouter vos fichiers musicaux MP3. Pour connecter votre propre lecteur MP3 au système audio, vous disposez de série d'une entrée auxiliaire (AUX) dans l'accoudoir central avant. Le volume se commande aisément depuis le volant ou la console centrale. Si vous choisissez un système audio High Performance ou Premium Sound, vous disposerez également d'une prise USB** vous permettant d'intégrer entièrement votre iPod®, lecteur MP3 ou équipement USB externe au système audio. Listes de lecture, titres des morceaux et noms des artistes s'affichent clairement sur la console centrale pendant que votre lecteur se

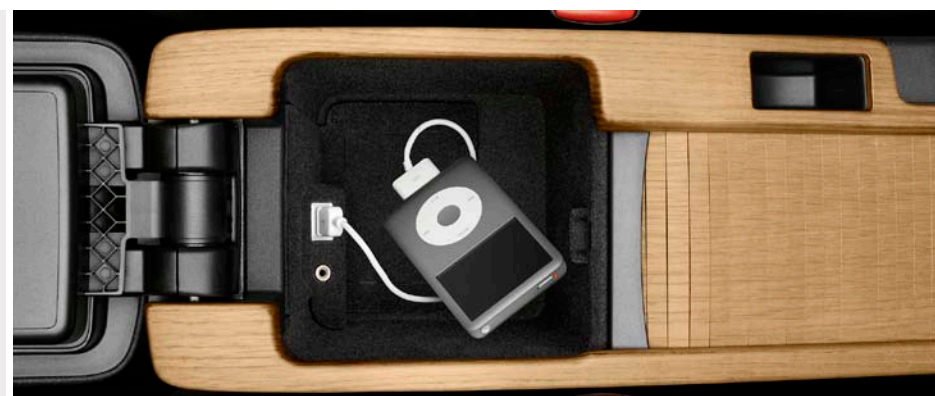
recharge en même temps. Ces systèmes audio sont également équipés d'un lecteur CD compatible MP3 et WMA. Pour le système audio Performance, une interface USB et iPod® est disponible en accessoire.

** Incompatible avec le chargeur 6 CD. Si vous choisissez un chargeur 6 CD, vous pouvez ajouter une interface musicale USB et iPod® pour connecter votre lecteur MP3 au système audio.

iPod est une marque déposée par Apple Computer Inc

Lecture audio en streaming

La technologie embarquée Bluetooth® autorise la communication sans fil et la lecture instantanée de fichiers musicaux. Raccordez simplement votre téléphone portable compatible Bluetooth® au système audio et écoutez les titres enregistrés sur votre mobile.



SYSTEME AUDIO

	Radio RDS	Lecteur CD	Chargeur 6 CD	Prise Auxiliaire (AUX)	Prise USB/iPod®	Interface musicale USB et iPod®	Lecture audio en streaming	Amplificateur	Haut-parleurs	Dolby® Pro Logic® II surround	Commandes audio au volant
PERFORMANCE	●	●	○	●	○	►	○	4x20 W	6	○	○
HIGH PERFORMANCE	●	●	○	●	●	►	●	4x40 W	8	○	○
PREMIUM SOUND	●	●	○	●	●	►	●	5x130 W	12	●	○

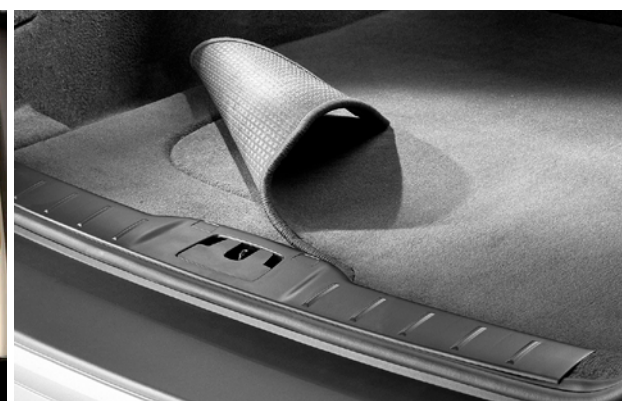
●=EN SERIE ○=EN OPTION ►=ACCESSOIRE ►*=SEULEMENT EN COMBINAISON AVEC LE CHARGEUR 6 CD



► **Système de chargement pour le toit**



Banquette arrière rabattable 60/40
Dossier de siège passager avant repliable



► **Tapis de coffre en tissu**



Cache-bagages



► **Filet de rangement et filet à bagages**



► **Grille de protection**
► **Séparateur de compartiment à bagages**

Arrimage et chargement

ARRIMAGE ET CHARGEMENT

Coffre/Habitacle

► **Tapis de compartiment à bagages réversible en tissu**

Imperméable et réversible, cet élégant tapis de sol présente une face en tissu de couleur coordonnée et une face caoutchoutée. Vous pouvez utiliser celle-ci pour empêcher vos bagages de glisser dans le coffre.

► **Filet de rangement et filet à bagages**

Ce filet de sécurité empêche les bagages et les objets non arrimés de glisser sur le plancher du compartiment à bagages. Le filet de rangement très pratique, fixé à la paroi latérale gauche du compartiment, fait de même pour les petits objets.

► **Banquette arrière rabattable 60/40**

Le dessin ergonomique des sièges arrière assure un bon maintien du corps pendant les longs trajets. Si vous devez également transporter un chargement, repliez simplement tout ou partie de la banquette arrière, fractionnable en deux éléments.

► **Dossier du siège passager avant rabattable**

Pour vous aider à transporter des objets longs dans votre Volvo, le dossier du siège passager avant peut se replier à plat.

► **Cache-bagages**

De couleur coordonnée à celle de l'habitacle, ce cache-bagages rétractable protège le compartiment à bagages des regards extérieurs.

► **Compartiment à bagages**

Le large hayon facilite le chargement et le déchargement. Le volume de chargement est de 417 litres lorsque les sièges arrière sont en place. La capacité maximale est de 1307 litres. Pour disposer d'un plancher de chargement plat de près de trois mètres de long, rabattez les deux sections de la banquette arrière et le dossier du siège passager avant.

► **Grille de protection**

Cette grille de protection en acier protège les passagers des charges non arrimées en cas de freinage brutal. Lorsqu'elle ne sert pas, il suffit de la replier contre le pavillon. Elle est de couleur coordonnée à l'intérieur.

► **Séparateur de compartiment à bagages**

S'utilisant avec la grille de protection en acier, ce séparateur divise le compartiment à bagages en deux sections. Un accessoire pratique pour emmener des bagages et votre chien, ou séparer des objets salissants ou fragiles des autres bagages.

ARRIMAGE ET CHARGEMENT

Porte-charges

► **Système de chargement pour le toit**

Nous avons mis au point une gamme complète de porte-charges polyvalents qui vous permettront d'exploiter au maximum l'espace disponible sur le toit de votre Volvo. Ce système est conçu pour supporter une charge maximale de 75 kg. Les points d'ancrage présents d'origine dans le toit facilitent le montage. Les porte-charges peuvent recevoir divers accessoires de chargement, comme des coffres de toit et divers systèmes de fixation pour vélos, skis, snowboards et kayaks, pour répondre à tous vos besoins. Ces accessoires peuvent être combinés librement pour une flexibilité optimale. De plus, le profil aérodynamique d'un grand nombre d'entre eux contribue à réduire la consommation de carburant et les bruits aérodynamiques. Enfin, la majorité de ces accessoires peuvent être verrouillés à l'aide d'une seule et unique clé grâce au système One Key de Volvo.

► **Coffre de toit**

Pour tous les besoins de chargement, les coffres de toit Volvo, au design et aux fonctionnalités avancés, peuvent contenir, selon le modèle, de 320 à 520 litres.

► **Porte-vélo sur toit**

Transportez vos vélos sur le toit de votre Volvo en toute sécurité. Selon le modèle choisi, vous pouvez fixer votre vélo par le cadre ou par la fourche. Grâce au soulèvement assisté, la bicyclette peut être soulevée sans effort.

► **Porte-skis/snowboard avec glissière**

Un accessoire pratique, au design aérodynamique. Une glissière est disponible pour faciliter le chargement et le déchargement des skis. Il peut transporter jusqu'à six paires de skis ou quatre snowboards.

► **Porte kayak**

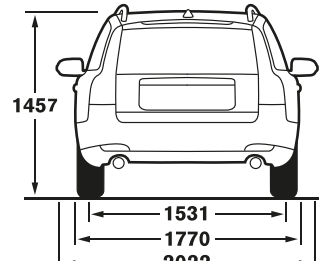
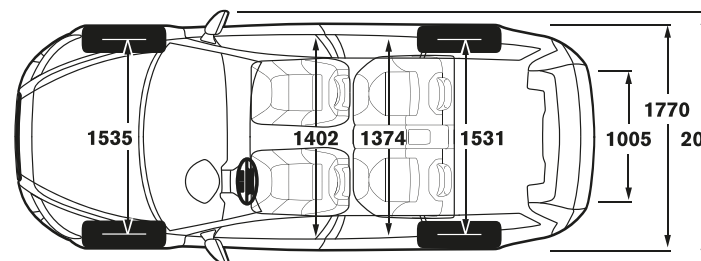
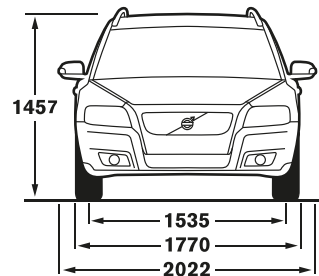
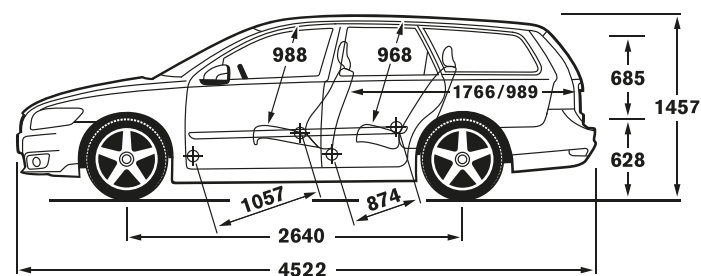
Transportez votre canoë-kayak en toute sécurité sur le toit de votre Volvo grâce à ce dispositif qui facilite le chargement. Ingénieuse, la conception vous permet de transporter jusqu'à deux kayaks. Lorsque vous n'en avez pas besoin, le porte-kayak se replie pour offrir une moindre résistance au vent.

ARRIMAGE ET CHARGEMENT

Attelage

► **Crochet d'attelage**

Pour le transport de charges : le crochet d'attelage Volvo – fixe ou amovible – facile à démonter et à remonter. Lorsqu'il ne sert pas, il s'escamote complètement. Plusieurs modèles de porte-vélos montés sur dispositif d'attelage permettent de transporter à l'arrière de votre Volvo jusqu'à quatre vélos (ou deux vélos à assistance électrique « e-bikes »), de façon pratique et sûre. Fixer et décrocher les vélos devient un jeu d'enfant. Ces porte-vélos basculent vers le bas pour dégager l'accès au compartiment à bagages.



Performances

PERFORMANCES Châssis

Châssis

Le châssis ultra moderne du Volvo V50 est conçu pour assurer un confort maximal et une tenue de route optimale. Grâce à sa grande rigidité, la suspension arrière multibras et la suspension avant à jambes McPherson se comportent toujours de manière prévisible, quel que soit le type de route. La direction électro-hydraulique s'avère rapide et précise. Les roues arrière sont légèrement directrices afin d'optimiser la tenue de route.

PERFORMANCES Transmission

Technologie Stop & Start

Pour réduire jusqu'à 8 % la consommation et les émissions de CO₂ en ville, le turbodiesel DRIVe dispose de la technologie Stop & Start. Une fois le moteur chaud, lorsque la voiture s'arrête (à un feu rouge par exemple), que vous passez au point mort et relâchez l'embrayage, le moteur se coupe automatiquement. À l'instant où vous embrayez à nouveau, il redémarre et la voiture repart. Grâce à une batterie annexe, les systèmes d'info-divertissement et de confort continuent de fonctionner moteur coupé. La fonction Stop & Start se désactive par l'intermédiaire d'un bouton situé sur la console centrale et opère entre 0 et 30°C.

Récupération d'énergie au freinage

Pour optimiser le rendement énergétique et les performances en toutes circonstances, toutes les motorisations diesel sont équipées d'un système de récupération d'énergie cinétique au freinage. Dès que vous relâchez l'accélérateur ou freinez alors qu'un rapport est engagé, l'alternateur capte l'énergie cinétique de la voiture et la transfère à la batterie, ce qui réduit la consommation de 2 à 3 %. À l'accélération, l'alternateur se découple pour libérer le moteur et autoriser une puissance maximale au moment voulu.

Boîte de vitesses manuelle à cinq ou six rapports

La boîte de vitesses manuelle à cinq ou six rapports synchronisés permet des changements de vitesses

rapides et précis. Le sixième rapport est synonyme de confort et de consommation modérée sur l'auto-route. La douceur de l'embrayage vous permet de démarrer de manière progressive et en pleine confiance.

Boîte de vitesses automatique et séquentielle Geartronic à cinq ou six rapports

Souple et réactive à la fois, la boîte automatique et séquentielle Geartronic à cinq ou six rapports se prête idéalement à une conduite détendue, mais aussi aux conditions difficiles et au remorquage. Le système Geartronic permet également les changements de vitesse manuels : vous pourrez ainsi maintenir un rapport plus bas pour monter en régime ou exploiter pleinement le frein moteur. Une position Hiver facilite les démarrages et maintient l'adhérence sur revêtement glissant.

PERFORMANCES Motorisations

	T5	2.0	2.0F
Type de moteur :	Turbo essence de 2.5 litres, 5 cylindres	Moteur essence de 2.0 litres, 4 cylindres	Moteur FlexiFuel de 2.0 litres, 4 cylindres
Transmission :	Boîte de vitesses automatique et séquentielle Geartronic à 5 rapports	Boîte de vitesse manuelle à 5 rapports	Boîte de vitesse manuelle à 5 rapports
Consommation, litres/100 km, cycle combiné, man./auto. :	-/9.0	7.6/-	7.7*/-
CO ₂ rejeté (g/km), man./auto. :	-/211	176/-	180**/-
Puissance max. kw (ch) tr min. :	169 (230) 5000	107 (145) 6000	107 (145) 6000
Couple max., Nm/tr min.,man./auto. :	320/1500-5000	185/4500	185/4500
Accélération 0-100 km/h (sec.), man./auto. :	-/7.3	9.6/-	9.6/-
Vitesse max. sur circuit (km/h), man./auto. :	-/235	210/-	210/-
Capacité du réservoir (litres) :	62	55	55
Classification environnementale :	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)

	D4	D3	D2	DRIVe Stop & Start
Type de moteur :	Turbodiesel à rampe commune de 2.0 litres, 5 cylindres en ligne	Turbodiesel à rampe commune de 2.0 litres, 5 cylindres en ligne	Turbodiesel à rampe commune de 1.6 litre, 4 cylindres en ligne	Turbodiesel à rampe commune de 1.6 litre, 4 cylindres en ligne
Transmission :	Boîte de vitesses manuelle à six rapports ou automatique et séquentielle Geartronic à six rapports	Boîte de vitesses manuelle à six rapports ou automatique et séquentielle Geartronic à six rapports	Boîte de vitesses manuelle à six rapports	Boîte de vitesses manuelle à six rapports
Consommation, litres/100 km, cycle combiné, man./auto. :	5.1/5.8	5.1/5.8	4.3/-	3.8/-
CO ₂ rejeté (g/km), man./auto. :	134/154	134/154	114/-	99/-
Puissance max. kw (ch) tr min. :	130 (177) 3500	110 (150) 3500	84 (115) 3600	84 (115) 3600
Couple max., Nm/tr min.,man./auto. :	400/1750-2750	350/1500-2750	270/1750-2500	270/1750-2500
Accélération 0-100 km/h (sec.), man./auto. :	8.8/8.9	9.6/9.7	11.5/-	11.5/-
Vitesse max. sur circuit (km/h), man./auto. :	220/215	210/205	195/-	195/-
Capacité du réservoir (litres) :	60	60	52	52
Classification environnementale :	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)

Toutes les données techniques sont données à titre indicatif et susceptibles d'évoluer. Elles sont en cours d'homologation par l'administration française. Contactez votre distributeur agréé Volvo pour obtenir les dernières informations.

* Consommation avec alimentation essence. Avec l'E85, la consommation est supérieure d'environ 40 % en raison du moindre rendement énergétique du bioéthanol, compensée par un prix à la pompe inférieur

** Emissions de CO₂ avec alimentation essence. Avec le bioéthanol E85, la contribution nette en CO₂ fossile est considérablement inférieure.

Bienvenue au club. Collection Volvo V50.

Cette élégante collection d'objets et d'accessoires capte l'esprit de votre nouveau Volvo V50 et reflète le meilleur du design scandinave contemporain. Retrouvez certains des articles siglés dans la sélection ci-dessous. Pour la gamme complète d'objets et de vêtements, rendez-vous dans la boutique Volvo et sur www.volvocars.com/collection



Lunettes de soleil sport



Ombrelle de golf



Porte-clés en métal



Range-cartes en métal



Pins logo Volvo



Gamelle pour chien



Plaid polaire pour chien



Montre chronographe

Service Care by Volvo. Tirez le meilleur parti de votre expérience Volvo.

L'attention que Volvo porte, à vous comme à vos proches, est inscrite dans les gènes de votre véhicule et vous accompagne en tant que propriétaire. Care by Volvo est un ensemble de services conçus pour que vous puissiez tirer le meilleur parti de votre expérience Volvo. C'est la concrétisation de valeurs partagées par toutes les structures de la marque, des valeurs qui placent votre sécurité et votre satisfaction au dessus de tout. Pour votre sérénité, il existe forcément une solution adaptée à vos besoins, quels qu'ils soient.

VOLVO AUTOMOBILES FINANCE

Des solutions qui font toute la différence. Que vous soyez un particulier ou une entreprise, vous bénéficiez d'une offre personnalisée, compétitive et sécurisée. Avec Volvo Automobiles Finance, vous avez la certitude de profiter de votre Volvo aux meilleures conditions. Vous allez découvrir toute une gamme de financements pointus et efficaces qui s'adapteront parfaitement à vos besoins et à l'utilisation de votre Volvo.

LOCATION LONGUE DUREE

Simple, souple et efficace : vous choisissez la Volvo qui vous convient. Vous évaluez votre kilométrage annuel et la durée de financement. En cours de contrat, vous pouvez adapter ces paramètres en fonction de vos besoins réels.

VOLVO AUTOMOBILES ASSURANCE

Volvo Automobiles Assurance, c'est tout l'esprit Volvo dans une assurance réservée exclusivement aux acheteurs de Volvo : esprit de service, de sécurité, de rapidité et de générosité. Pour une cotation, appelez-nous au 0810 021 520 (prix d'un appel local à partir d'un téléphone fixe).

EXTENSION DE GARANTIE

Vous pouvez étendre votre garantie d'origine jusqu'à 3 ans supplémentaires. Elle couvre les principaux éléments mécaniques et électriques, et la totalité des coûts (main d'œuvre comprise) de toutes les pièces d'origine Volvo.

EXPERTISE VOLVO

Laissez votre Volvo entre les meilleures mains qui soient – avec la combinaison unique des outils et pièces d'origine Volvo, de méthodes d'entretien et de réparation signées Volvo ainsi que de l'expertise de techniciens formés par la marque.

RECEPTION PERSONNALISEE

Lorsque vous nous confiez votre Volvo pour une opération de maintenance, votre conseiller Service attitré effectue avec vous une inspection visuelle gratuite. Posez-lui toutes les questions que vous souhaitez, convenez des tâches à réaliser et nous vous indiquerons un prix ferme dans la mesure des possibilités.

VOLVO ASSISTANCE

Toute Volvo neuve s'accompagne d'une assistance gratuite et 24 h/24. Votre voiture est réparée sur place ou chez un réparateur Volvo agréé. S'il nous est impossible de réparer votre véhicule dans les 4 heures, vous avez le choix entre une voiture de remplacement, un autre moyen de transport ou une chambre d'hôtel.



VOLVO V50

Configurez votre
Volvo sur
www.volvocars.com/fr

Remarque : Certaines des informations figurant dans cette brochure peuvent être incorrectes en raison de modifications apportées aux caractéristiques du produit depuis l'impression. Certains des équipements décrits ou présentés peuvent être désormais uniquement disponibles moyennant un supplément. Avant de passer commande, veuillez consulter votre distributeur agréé Volvo pour obtenir les informations les plus récentes. Le constructeur se réserve le droit de modifier sans préavis les prix, les coloris, les matériaux, les caractéristiques et les modèles.

Volvo Car Corporation
SP_00027_1_04-12. French/FR.