



VOLVO V60

www.volvocars.com

V60



Une voiture de luxe dans tous les sens du terme, mais qui ne se contente pas d'offrir confort exceptionnel et design distinctif. Une voiture de luxe dans laquelle intelligence et force sont combinées pour offrir le meilleur compromis, et pour la meilleure des raisons : vous. Voici votre Volvo V60.

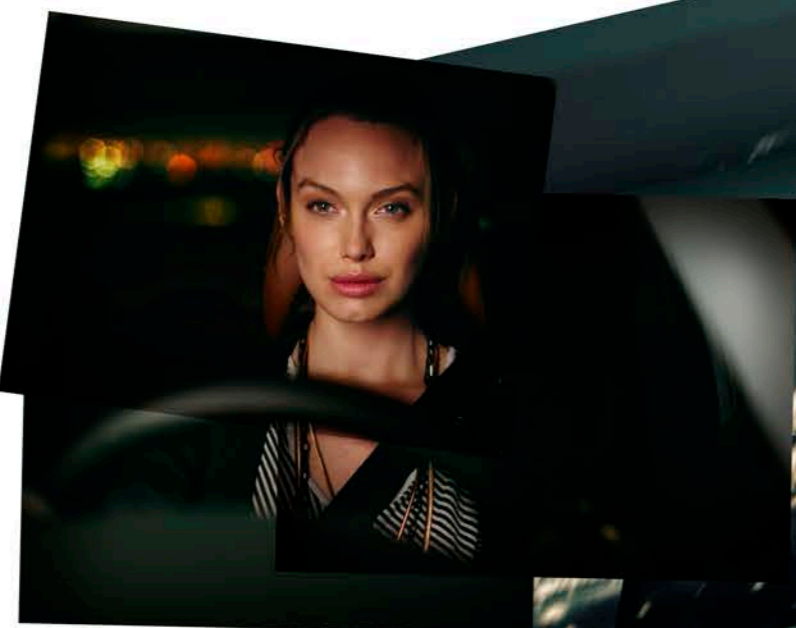




Oubliez les idées reçues.

Comme toute révolution, cela a débuté par une idée : une étincelle qui enflamme l'imagination pour déclencher une cascade d'événements aussi irrésistibles qu'irréversibles. En l'occurrence, l'idée était simple : créer le break le plus sportif, le plus sexy et le plus dynamique qui soit !

Un million de battements de cœur plus tard, le voici enfin. Nous l'appelons V60, mais un langage moins rationnel vous sera volontiers pardonné... Comme par exemple un « grand classique scandinave révolutionnaire, inattendu, exubérant, intense, enchanteur, sûr de lui, sophistiqué, polyvalent à l'excès et résolument contemporain ». Appelez-le comme il vous plaira mais une chose est sûre : ce ne sera jamais « ordinaire » !



A partir de maintenant...

Vous refuserez les compromis. Vous éviterez les solutions de facilité. Vous exigerez l'excellence. Vous discernerez la beauté là où vous ne voyiez que le quotidien. Vous ne prendrez que le meilleur. Vous aborderez la normalité sous un nouvel angle. Vous vous laisserez guider par vos émotions sur de nouvelles routes.

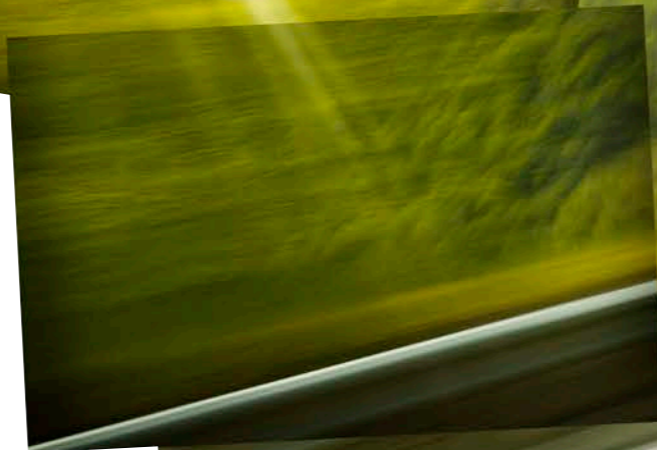
Maintenant imaginez une route bien dégagée. Conditions de circulation idéales. Virage en vue : vos lèvres esquissent un sourire. C'est l'effet que procure habituellement notre correcteur électronique de trajectoire DSTC, revu et amélioré. L'instinct se réveille sous la poussée d'adrénaline, mais le contrôle de motricité en virage est encore plus vif. La légère pression sur l'accélérateur en sortie de courbe déclenche chez vous un imperceptible emballement du poulx. Était-ce le châssis à suspensions pilotées Four-C et le contrôle de stabilité amélioré qui viennent de se manifester ? Peut-être... Mais vous y réfléchirez plus tard, car c'est une émotion infiniment plus puissante qui s'impose maintenant : la vision d'un monde nouveau avec toujours plus de possibilités.




Une main de fer dans un gant de velours.

Notre gamme de motorisations repose sur de solides bases : plus de 80 ans d'expérience et de savoir-faire, d'intérêt et de respect pour l'environnement, mais aussi d'innovation, de passion et de dynamisme. Le résultat ? Sous le capot de votre V60, forcément un moteur parmi les plus sophistiqués et les plus avant-gardistes jamais construits.

Vous avez le choix entre quatre moteurs essence turbocompressés et cinq turbodiesels, allant d'un sobre 115 ch à un 304 ch surpuissant. Appréciez sans culpabiliser le caractère grisant des 215 ch du turbodiesel D5 tout en n'émettant que 120 g de CO₂ par km. Ajoutez-y la réactivité d'une boîte de vitesses manuelle ou automatique, au choix – dont la boîte à double embrayage Powershift – ou encore les remarquables performances de la transmission intégrale AWD, proposée sur certaines motorisations. Quelle que soit la configuration adoptée, croyez-nous, vous verrez qu'il n'y a rien de mal à se sentir si bien !

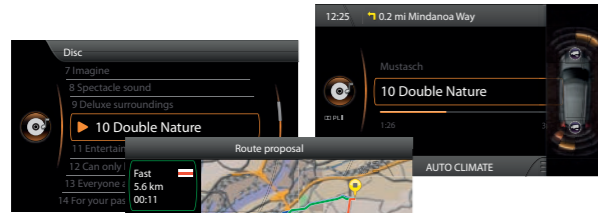




119 g de CO₂ par km.
(Si vous ne faites pas crisser
les pneus.)

Emissions faibles. Couple moteur élevé. Agrément de conduite maximum. La nouvelle motorisation D3 136 ch équipée de la technologie Stop & Start vous offre le tout. Une technologie innovante et une conception intelligente permettent de tirer le meilleur parti de ce turbodiesel 5 cylindres de 2.0 litres qui consomme tout juste 4.5 litres de carburant aux 100 kilomètres. Quoi d'autre, un couple de 350 Nm exploitable dès les bas régimes. Réactif, efficace. Intelligent, économique. Pour une éco-conduite source de plaisir. Pour en savoir plus sur la technologie Volvo Drive-E, visitez notre site www.volvocars.com

Listes de lecture



Cartes



Aide au stationnement

Réglages personnalisés

L'Homme et la machine. Le conflit est terminé.

Bien des facteurs entrent en ligne de compte dans la façon dont se savoure chaque kilomètre parcouru – le premier étant, peut-être, la relation avec sa voiture. Grâce à des astuces de conception et une bonne dose d'expérience, nous sommes convaincus d'avoir réussi l'un des postes de conduite les plus agréables, les plus ergonomiques et les plus confortables du marché. Un siège au bon maintien pouvant être finement ajusté pour satisfaire les conducteurs les plus exigeants, un volant à trois branches qui respire l'assurance sportive, une console centrale légèrement tournée vers le conducteur pour lui faciliter l'accès aux fonctions essentielles, des matériaux choisis pour leur qualité, leurs propriétés hypoallergéniques et recyclables, un éclairage ambiant de l'habitacle qui crée une atmosphère raffinée. Le souci du détail est extrême. Heureusement, la nouvelle interface conducteur orientée vers le conducteur vous aide à gérer les nombreuses possibilités.

Ce système informatique utilise l'écran intégré du tableau de bord et une molette de sélection intuitive placée au niveau du volant qui offre un accès rapide aux menus afin de personnaliser les paramètres et de prendre les commandes. Pour en savoir plus sur la technologie Volvo Sensus, visitez notre site www.volvocars.com





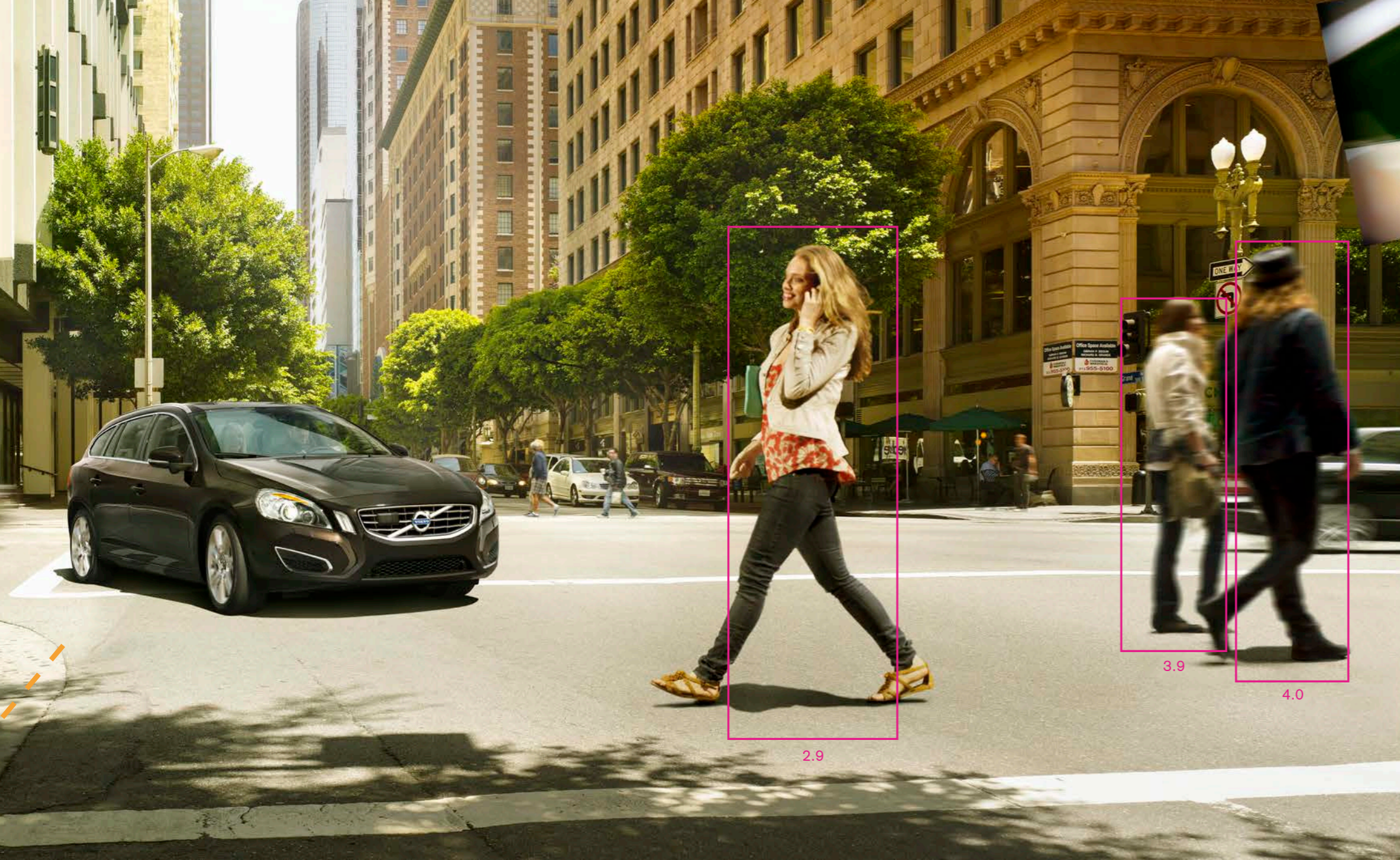
Les inventeurs de la sécurité ont encore frappé !

Vos yeux et votre instinct vous disent qu'il ne s'agit pas d'une simple Volvo de plus. C'est à la fois vrai et faux. Sous les courbes les plus originales et les plus voluptueuses du design automobile, vous retrouverez quelques unes des caractéristiques Volvo familières et rassurantes que sont, par exemple, la sécurité et l'innovation. Ou plus exactement la sécurité innovante, domaine dans lequel nous sommes pionniers depuis plus de 80 ans.

Prenez notre pack Aide à la Conduite : il comprend tout un ensemble d'équipements dont le régulateur adaptatif de vitesse et de distance ACC avec fonction « embouteillage », l'anticipation de collision CWAB et Détection des piétons avec freinage automatique à pleine puissance, la surveillance anti-angle mort BLIS, les Feux de Route Adaptatifs AHB, l'Indicateur de Limitation de Vitesse RSI et l'Alerte Franchissement de Ligne LDW, avec l'appui rassurant de l'Alerte Vigilance Conducteur DAC. Chacun de ces dispositifs a été conçu dans le but d'améliorer la sécurité routière pour tous, dans la plus pure tradition Volvo – ce qui signifie qu'ils se font oublier tant que vous n'en avez pas besoin. Pour voir cette technologie d'aide à la conduite en action, visitez notre site www.volvocars.com

Sûr ? Certainement. Innovant ? Absolument. Présent sur votre V60 ? Naturellement.





Les aimer, c'est les éviter.

Le V60 adore les gens : il les accueille, les drolote, les protège, les distrait, et les réjouit. Mais il sait aussi les éviter. Comment cela ? Parce que nous avons créé un dispositif astucieux baptisé Détection des piétons avec freinage automatique à pleine puissance. Comme son nom l'indique, il détecte les piétons tant que la voiture roule en dessous de 35 km/h et déclenche automatiquement le freinage en cas de danger. En quelque sorte, une paire d'yeux supplémentaire en constante vigilance.

Bien entendu, nous n'insinuons pas qu'une fonction – quelle qu'elle soit – puisse remplacer la prudence au volant. Mais notre expérience unique de la sécurité innovante fait littéralement descendre la sécurité dans la rue.



Détendez-vous : il réfléchit aussi vite qu'il avance.

La route dégagée vous tend les bras. Vous êtes au volant de l'un des breaks sportifs les plus dynamiques au monde. Que demander de plus ? Bien des choses encore car, dans le V60, vous êtes aussi au volant d'une voiture capable de voir et de réfléchir comme nulle autre. Prenez par exemple le régulateur adaptatif de vitesse et de distance ACC avec fonction « embouteillage » : il maintient une vitesse de croisière jusqu'à 200 km/h (sur circuit) en l'adaptant automatiquement de façon à conserver une distance de sécurité par rapport au véhicule devant vous. En cas de collision imminente, l'interface conducteur vous prévient par une alerte visuelle et sonore. Et faute de réaction de votre part, le freinage se déclenche automatiquement. Nous l'avons baptisé « Anticipation de collision avec freinage automatique à pleine puissance CWAB ». Une idée simple – comme le sont souvent les meilleures.

City Safety. La précision du laser contre l'imprévisible.

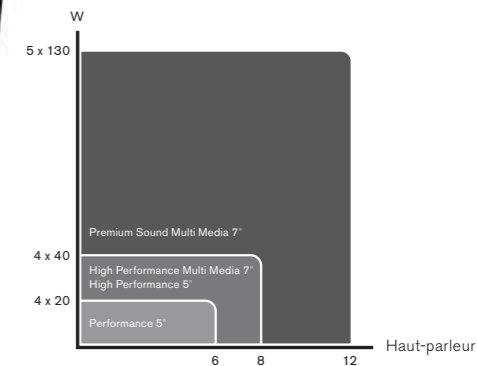
Il faut toujours prévoir l'imprévisible... à plus forte raison dans la circulation urbaine. C'est pourquoi votre Volvo V60 bénéficie de série du système laser City Safety, un système sophistiqué d'anticipation de collision à faible allure. D'une haute précision, il surveille la route sur un rayon de 6 à 8 mètres à l'avant de la voiture, et il est actif jusqu'à 50 km/h. Si le véhicule précédent pile et si la collision est imminente, City Safety intervient et freine automatiquement pour éviter ou atténuer le choc. Un dispositif que tous apprécieront dans la circulation : vous-même, vos passagers, les occupants du véhicule de devant et... votre compagnie d'assurance ! Une sorte de sixième sens adapté à la ville, en somme... Tout simplement du pur bon sens à nos yeux – voilà sans doute pourquoi il équipe une Volvo.





Coup d'œil à gauche.
Coup d'œil à droite.
Tentez donc les deux en
même temps !

On ne sait jamais ce qui nous attend au coin de la rue, paraît-il... Un avis que nous ne partageons pas chez Volvo. Pour preuve, voici la caméra de parking avec surveillance des angles morts à l'avant, proposée en accessoire sur le V60. Montée dans la calandre, cette caméra frontale transmet à l'écran du tableau de bord une image multiple de son champ de vision à 180°. Elle s'avère très utile aux abords des croisements aveugles, pour sortir d'un stationnement exigu et pour toute autre manœuvre délicate où une paire d'yeux supplémentaire – voire deux – ne serait pas de trop... Grâce à cet équipement novateur associé à la caméra de recul, la sécurité fait un grand pas en avant.



Sièges au premier rang ou pass pour les coulisses. C'est à vous de voir.

Dès notre premier niveau de système audio, nous avons mis un point d'honneur à ce que vous profitiez – vous et vos passagers – d'une sonorisation de très haute qualité. En haut de la gamme, vous découvrirez notre ensemble multimédia Premium Sound. Fermez les yeux et appréciez la qualité du son surround Dolby® Pro Logic® II, les douze haut-parleurs judicieusement répartis et la technologie de correction MultEQ. Ouvrez-les maintenant, et voyez comment un lecteur DVD, un écran couleur de 7" intégré à la planche de bord et des écrans multimédias pour les passagers arrière (en accessoire) peuvent transformer un simple trajet en véritable événement. Pour mieux en profiter, la prise USB/iPod® et la connexion Bluetooth® sont incluses. Utilisable depuis le volant, ce système offre une expérience inoubliable.

Plus vous donnez, plus vous recevez !

Pourquoi limiter l'aventure au week-end ? Et pourquoi la limiter par le choix de son véhicule ? Après tout, profiter à fond de la vie, c'est savoir exploiter son potentiel individuel. À propos de potentiel, regardez donc le coffre généreux du V60. Sa banquette arrière rabattable en trois parties (40/20/40) facilite le transport des objets longs sans empiéter sur le confort des passagers. Une bonne nouvelle pour les golfeurs et les skieurs, pour ne citer qu'eux... Entre autres astuces, la voiture bénéficie aussi d'un espace de rangement fermé à clé sous le plancher, d'un séparateur de compartiment à bagages et de rehausseurs intégrés à deux niveaux de réglage, qui sont parfaits s'il vous arrive de transporter de jeunes VIP curieux.

Des détails fonctionnels qui n'altèrent en rien le style et le plaisir de conduire. Quant à la façon d'utiliser votre V60, c'est une page blanche qu'il vous appartient d'écrire.



Une démonstration de force.

Le V60 n'apprécie rien autant que l'attention et la compagnie de personnes bienveillantes. Mais dès qu'il s'agit de vous protéger – vous-même, vos passagers et vos effets personnels – il n'hésite pas à montrer les crocs !

Les équipements comme Volvo On Call, l'éclairage d'approche et d'accompagnement et la télécommande interactive de sécurité personnelle PCC prolongent votre sécurité même lorsque votre véhicule est à l'arrêt. Avec le PCC, vous pouvez vérifier le statut de votre Volvo à distance, ouvrir les portes automatiquement dès que vous effleurez la poignée, et démarrer en ayant simplement la clé dans votre poche ou sac à main. En ajoutant la nouvelle génération de Volvo On Call, vous aurez accès à une gamme de services intelligents pour votre confort et votre sécurité. Par exemple, en utilisant votre smartphone, vous pouvez contrôler certaines fonctions à distance – comme déverrouiller les portes, démarrer le chauffage additionnel ou localiser votre véhicule. Il peut également être suivi par satellite en cas de vol. Et en cas d'urgence, vous êtes instantanément mis en relation avec l'opérateur Volvo On Call qui peut vous localiser et vous envoyer l'aide requise.





La complexité n'est pas une nécessité. Laissez le stress se dissiper et le plaisir s'installer. Les conducteurs de voitures de luxe aspirent simplement à la perfection – anticipation des désirs et personnalisation dans les moindres détails. Combiner avec magie ingéniosité sans complexité, longévité sans routine et luxe sans superficialité, une tradition Volvo nous distinguant et dont nous sommes fiers.

Nous concevons des voitures imaginées selon vous.



A la pointe de l'innovation pour votre plaisir, les technologies de sécurité Volvo garantissent le plaisir de conduite et bien plus encore.

Dans le monde entier, Volvo incarne la technologie au service de la sécurité. L'explication est simple : cela fait 80 ans qu'en matière de sécurité, la liste de nos innovations, notre engagement et notre persévérance nous distinguent des autres constructeurs automobiles. Si nous en sommes fiers, nous n'en serons satisfaits que le jour où nous atteindrons notre objectif zéro accident, une ambition qui appelle des idées neuves et une approche radicalement différente de la conception automobile classique. Engagés dans cette voie, nos succès

sont tangibles. Pour commencer, nos voitures sont plus amusantes à conduire et plus attrayantes qu'elles ne l'ont jamais été (car un conducteur qui s'ennuie au volant ne sera jamais un conducteur prudent). Ensuite, nos technologies équipent déjà votre Volvo. Conduire une Volvo aujourd'hui, c'est avoir un aperçu de ce que sera l'automobile demain : un domaine où la passion de l'ingénierie et du design se met au service du conducteur.

Des yeux dans le dos.

Avec le radar de stationnement et la caméra d'aide au stationnement, rien ne vous échappera lors des manœuvres en marche arrière. Ce système est également disponible à l'avant.

Un remorquage en toute tranquillité.

Lorsque vous tractez une remorque, le stabilisateur électronique de remorque TSA (Trailer Stability Assist) de Volvo contribue à limiter la tendance au roulis.

La stabilité en toutes circonstances.

La transmission intégrale à gestion électronique (AWD) avec système Instant Traction™ est la contribution de Volvo à la stabilité et à la motricité, pour la conduite par tous temps, en toute saison, sur toutes les routes.

La tranquillité d'esprit 24h/24, 7 jours sur 7.

Pas de panique. Volvo On Call est un service d'assistance routière et d'urgence qui s'actionne automatiquement.

Contrôle d'accès personnalisé.

Inspiré de la technologie des avions de combat, le système intelligent d'informations au conducteur IDIS réduit la quantité d'informations à destination du conducteur en cas de situation de conduite stressante.

Gardez le contrôle.

Le correcteur électronique de trajectoire DSTC améliore la tenue de route, la sécurité et l'agrément de conduite dans nombre de situations délicates. De série !

Anticipation de collision à faible vitesse.

City Safety, le système d'anticipation de collision installé de série en première mondiale, déclenche automatiquement le freinage si, à moins de 50 km/h, vous êtes sur le point de percuter un autre véhicule, plus lent ou à l'arrêt.

Vision aux intersections.

Lors d'une manœuvre de stationnement ou d'une sortie de voie étroite, la caméra avant vous aide à détecter tout ce qui arrive par la droite comme par la gauche.

Que la lumière soit.

Les phares directionnels actifs double Xénon ABL élargissent votre champ de vision dans l'obscurité et offrent un meilleur éclairage des courbes.

Une conduite en souplesse, quelle que soit la vitesse.

Le régulateur adaptatif de vitesse et de distance (à toutes les vitesses) maintient automatiquement la vitesse et la distance prédéterminées par rapport au véhicule précédent, sur autoroute comme dans les embouteillages. Compris dans le pack Aide à la Conduite.

Anticipation de collision, quelle que soit la vitesse.

L'Anticipation de collision avec freinage automatique à pleine puissance CWAB vous indique si vous suivez de trop près le véhicule qui vous précède, quelle que soit la vitesse. En cas de collision imminente, le système déclenche automatiquement le freinage. Compris dans le pack Aide à la Conduite.

Détection des piétons.

Grâce aux données fournies par un radar et une caméra, le système de détection des piétons avec freinage automatique à pleine puissance peut également détecter la présence de piétons devant la voiture et freiner automatiquement à pleine puissance en cas de besoin – une première mondiale signée Volvo. Compris dans le pack Aide à la Conduite.

Rester sur ses positions.

L'Alerte Franchissement de Ligne LDW vous prévient si vous sortez de votre voie sans le signaler. Inclus dans le pack Aide à la Conduite.

Restez vigilant.

L'Alerte vigilance conducteur DAC détecte les comportements anormaux pour alerter les conducteurs fatigués ou déconcentrés et leur signaler qu'il est peut-être temps de faire une pause ! Compris dans le pack Aide à la Conduite.

L'exterminateur d'angles morts.

Le système de surveillance vidéo anti-angle mort BLIS détecte tout véhicule qui entre dans l'angle mort. Compris dans le pack Aide à la Conduite.



Une silhouette pleine de promesses.

Nous avons été parmi les premiers constructeurs, dès les années 1970, à œuvrer pour un meilleur respect de l'environnement. Depuis lors, nous innovons en permanence pour réduire l'impact environnemental de nos véhicules – à toutes les étapes de leur vie, de leur conception à leur recyclage.

Aujourd'hui, l'un de nos plus grands défis consiste à réduire les émissions de CO₂ impliquées dans le changement climatique. C'est pour cela que nous avons mis en œuvre le programme technique innovant Drive-E. Nous proposons maintenant l'une des gammes les plus larges de modèles à faibles émissions de CO₂ du segment premium. En alliant systématiquement des technologies motrice innovantes, une aérodynamique travaillée, des éléments basse friction

et des matériaux légers, Drive-E est un pas important vers notre objectif zéro émission.

Nous commercialisons dès aujourd'hui de nouvelles technologies telles que les véhicules hybrides rechargeables qui se branchent sur une prise de courant classique et réduiront davantage les émissions de CO₂. Nous sommes par ailleurs fermement engagés dans le développement de véhicules électriques, une technologie qui atténuera radicalement l'empreinte écologique de nos voitures et les rendra encore plus agréables à conduire. En fait, notre véhicule électrique – la Volvo C30 Electric – existe déjà ! Alors à bientôt pour des nouvelles fraîches sur le sujet.

Des couleurs propres.

Pour réduire l'emploi de solvants polluants, Volvo n'utilise pour ses carrosseries que des peintures à base d'eau. Nos ateliers de peinture sont d'ailleurs parmi les plus propres au monde.

Verte aux feux rouges.

Pour gagner jusqu'à 8 % sur la consommation et les émissions de CO₂ en conduite urbaine, tous les nouveaux turbodiesels et moteurs essence à injection directe 1,6 litre, associés à une boîte de vitesses manuelle, sont équipés de la fonction Stop & Start.

Contrôle des émissions.

Immédiatement opérationnel lors des démarrages à froid, le dispositif antipollution très performant de Volvo élimine entre 95 et 99 % du monoxyde de carbone, des hydrocarbures et des oxydes d'azote contenus dans les gaz d'échappement des moteurs essence. Les turbodiesels Volvo sont quant à eux équipés d'un filtre à particules qui élimine 95 % environ des particules d'échappement.

Des matériaux intérieurs plus sains.

Toutes les selleries et textiles intérieurs ont été testés pour vérifier l'absence de certaines substances allergènes ou toxiques. L'absence d'allergie de contact a aussi été testée sur plusieurs pièces intérieures en métal. Une bonne nouvelle pour vous et ceux qui vous accompagnent.

Intérieur approuvé anti-allergies.

Le système d'habitacle propre CZIP fournit à l'habitacle un air d'une telle pureté qu'il est recommandé par l'Association Suédoise de lutte contre l'Asthme et les Allergies.

A partir de 119 g de CO₂ par km.

Notre dernière avancée sur le plan écologique, la gamme de motorisations diesel D2, D3, D4 et D5 avec boîte manuelle et technologie Stop & Start qui se contente de seulement 4,5 à 4,6 litres de carburant aux 100 km – pour des émissions réduites et un plaisir maximum.

Récupération de l'énergie au freinage.

À chaque freinage, la batterie se recharge. Astucieux et économe en carburant.

Air pur dans l'habitacle.

En surveillant constamment l'air entrant et en bloquant le monoxyde de carbone, l'ozone au sol et le dioxyde d'azote, le filtre multi-actif IAQS de Volvo garantit dans l'habitacle un air plus sain qu'à l'extérieur quand vous conduisez en circulation urbaine.

Cx minime.

Testé dans notre soufflerie ultramoderne, le V60 fend l'air sans aucun accroc. Ses panneaux plats de soubassement assurent notamment un écoulement plus libre de l'air, ce qui permet de diminuer encore la consommation.

Recyclable à 85 %.

Pour mieux réduire son impact global sur l'environnement, chaque Volvo est conçue pour faciliter la récupération et le recyclage en fin de vie.

Économies de carburant.

Pour limiter les pertes d'énergie liées à la résistance à l'air et au roulement, nous avons opté pour une silhouette aérodynamique, des matériaux légers et des technologies de réduction des frictions internes. Associées à des motorisations de pointe, ces mesures abaissent la consommation et les émissions de CO₂.

Des consommations réduites avec le diesel.

La technologie avancée turbodiesel à rampe commune Volvo assure des économies de carburant supérieures et des émissions de CO₂ en baisse – comme avec le moteur D5 hautes performances.

Votre Volvo V60 commence ici.

Une grande partie de votre expérience au volant dépendra de la motorisation que vous aurez choisie. Certaines sont conçues pour offrir des performances sportives, d'autres pour avaler les kilomètres, mais ces moteurs, qu'ils soient essence ou diesel délivrent tous puissance et souplesse tandis que les technologies dernier cri tirent le meilleur parti de chaque goutte de carburant. Quelle motorisation fera battre votre cœur ? Pour en savoir plus, visitez notre site www.volvocars.com

T6 AWD

237 CO₂ g/km | **10.2** l/100 km | **304** ch | **224** kW | **440** Nm | **Euro 5**

Vous allez adorer la souplesse et la nervosité de ce moteur essence surdoué de six cylindres en ligne. Le T6 est un 3.0 litres raffiné équipé d'un turbocompresseur à double entrée, qui assure des reprises jubilatoires à tous les régimes et fournit un couple maximum impressionnant de 440 Nm dès 2 100 tr/min. Nec plus ultra de la performance et du confort, il bénéficie de technologies intelligentes – telles que la récupération d'énergie au freinage – qui ajoutent à sa grande sobriété. Et pour accentuer encore son tempérament sportif, il est couplé à la transmission intégrale AWD avec Instant Traction™ et à une boîte automatique et séquentielle Geartronic avec mode Sport.

T4/T3

T4: 153 CO₂ g/km | **6.6** l/100 km | **180** ch | **132** kW | **240** Nm | **Euro 5**

T3: 139 CO₂ g/km | **6.0** l/100 km | **150** ch | **110** kW | **240** Nm | **Euro 5**

Quand moins est synonyme de plus... De conception nouvelle, ce 4 cylindres turbo essence de 1,6 litre à injection directe développe 180 ou 150 ch et associe souplesse de caractère et sobriété. L'alimentation par injection directe réduit les émissions de CO₂ et la consommation d'essence, tandis que le turbocompresseur apporte à ce moteur relativement petit la puissance et le couple nécessaires pour s'extraire de toute situation. Quant à sa légèreté, elle favorise la vivacité du comportement sur routes sinueuses. Partout règne le « downsizing » – la réduction d'échelle – sauf en matière de plaisir ! Et en choisissant une boîte manuelle équipée de la fonction Stop & Start, vous pourrez encore économiser davantage de carburant. Ces motorisations sont disponibles avec une boîte manuelle ou une boîte automatique et séquentielle à double embrayage Powershift, toutes deux à six rapports.

D5 AWD/D5/D4 AWD

D5 AWD: 169 CO₂ g/km | **6.4** l/100 km | **215** ch | **158** kW | **440** Nm | **Euro 5**

D5: 120 CO₂ g/km | **4.6** l/100 km | **215** ch | **158** kW | **420** Nm | **Euro 5**

D4 AWD: 169 CO₂ g/km | **6.4** l/100 km | **163** ch | **120** kW | **420** Nm | **Euro 5**

Vous exigez le raffinement et l'efficacité absolus ? Optez pour l'un des 5 cylindres turbodiesels hautes performances de 2.4 litres avec récupération d'énergie au freinage et technologie Stop & Start (D5 avec boîte manuelle). Le double turbo haute et basse pression garantit une puissance importante à tous les régimes et développe un couple maximal de 440 Nm (D5 AWD et D5 avec boîte Geartronic) ou 420 Nm (D5 avec boîte manuelle et D4 AWD) dès les bas régimes. Ils ne sont jamais pris de court pour les dépassements, notamment entre 80 et 120 km/h. Quant à leur souplesse naturelle, elle favorise une conduite harmonieuse sur route comme en ville. Et si vous êtes d'humeur plus sportive, le moteur D5 215 ch se prêtera volontiers au jeu, tout en vous offrant des émissions de CO₂ réduites à seulement 120 g par km en boîte manuelle. Optez, au choix, pour la boîte manuelle ou la boîte automatique et séquentielle Geartronic avec mode Sport, toutes deux à six rapports, en y ajoutant éventuellement la transmission intégrale AWD avec Instant Traction™ pour une polyvalence exceptionnelle.

D4/D3

D4: 119 CO₂ g/km | **4.5** l/100 km | **163** ch | **120** kW | **400** Nm | **Euro 5**

D3: 119 CO₂ g/km | **4.5** l/100 km | **136** ch | **100** kW | **350** Nm | **Euro 5**

Nous avons conçu ces turbodiesels 2.0 litres cinq cylindres dans un but bien précis : vous procurer agrément de conduite hors pair et sobriété exemplaire. Le turbo fournit une puissance importante dès la limite du ralenti. Le tempérament et la rondeur de ces moteurs distilleront en vous la double sensation d'une parfaite maîtrise en toutes situations et d'un plaisir intact au volant. Appréciez donc sans retenue leur consommation frugale, leur grande autonomie et leurs faibles émissions de CO₂. Afin d'optimiser leur sobriété, les D3 et D4 disposent en outre de la récupération de l'énergie au freinage et de la technologie Stop & Start. Ils sont couplés à une boîte manuelle ou à une boîte automatique et séquentielle Geartronic, toutes deux à six rapports.

D2

119 CO₂ g/km | **4.5** l/100 km | **115** ch | **84** kW | **270** Nm | **Euro 5**

Profitez des avantages d'une sobriété étonnante et d'émissions de CO₂ très basses sans faire de compromis sur le confort, la sécurité ou les performances. Ce turbodiesel 1,6 litres quatre cylindres de 115 ch/270 Nm de couple, à bloc tout aluminium, profite de la technologie Stop & Start et de la récupération d'énergie au freinage. Des techniques diesel de pointe telles que l'injection directe à rampe commune, les injecteurs piézo de haute précision ou encore le turbo à géométrie variable, assurent un couple élevé à tous les régimes et une conduite gratifiante en toutes circonstances. Le poids réduit de ce moteur contribue à baisser la consommation et à équilibrer la tenue de route. Le D2 est disponible avec une boîte manuelle ou une boîte automatique et séquentielle à double embrayage Powershift, toutes deux à six rapports.



Vous appréciez une touche de sportivité ?

Ne faire qu'un avec le V60... Confortablement calé dans les sièges sport en cuir Gris Foncé, le volant et le pommeau de levier de vitesses gainés de cuir bien en mains, un rapide coup d'œil aux cadrans d'instruments pour obtenir toutes les informations essentielles. La console centrale en Aluminium Graphite ajoute une touche sport. L'élégance sportive de ce Volvo V60 fait battre votre cœur ? Ne cherchez plus, il est fait pour vous. Présenté ici en Noir avec jantes alliage Sleipner 18" et double sortie d'échappement.



Ou un luxe empreint de modernité ?

L'élégance intemporelle est un apaisement pour les sens... La sellerie en cuir Beige des sièges sport ajoute la finesse à la détente et l'agrément, tandis que le volant et le pommeau offrent au toucher la douceur de leur gainage cuir. Les dispositifs de commande perfectionnés sont à portée de main sur la console centrale, où l'authenticité du Bois Véritable revendique le style scandinave. L'élégance extérieure n'est pas en reste avec cette carrosserie Rouge Flamenco Métallisé habillée de jantes alliage Njord 17".





R-DESIGN.

Un sportif n'a pas de limite.
Il ne demande qu'à les dépasser.

Choisissez le Volvo V60 R-DESIGN et recevez une personnalisation de premier ordre, à l'intérieur comme à l'extérieur. Ne passant pas inaperçus, les éléments distinctifs du design extérieur font ressortir le caractère sportif du V60. Son châssis spécifique lui donne vie. Des prises d'air avant, jusqu'au diffuseur arrière faisant apparaître la double sortie d'échappement, tout est fait pour faire tourner la tête des passants.

C'est en virage que vous ferez aussi la différence. Le châssis abaissé de 15 mm, la barre anti-roulis renforcée, les amortisseurs arrière à monotube et les ressorts plus fermes de 15 % ont été travaillés afin de coller le V60 à la route. Et pour diriger cet ensemble homogène, la direction a été modifiée pour permettre une maîtrise plus pointue de la route. Dynamique, sportif, expressif et beau, tel est le Volvo V60 R-DESIGN.





Passez à la vitesse supérieure !

Le V60 R-DESIGN a le physique et le dynamisme d'un sportif. La finition R-DESIGN inclut : Les jantes alliage 5 branches Ixion 18" spécialement dessinées pour cette version, les sièges Sport et un volant Sport 3 branches estampillé R-DESIGN avec insert aluminium. Le fond des compteurs est bleu, afin de vous rappeler aussi souvent que possible quelle voiture vous conduisez.

Pédalier Sport

Inspirées de la course automobile, les pédales Sport offrent confort et précision au conducteur.

Sellerie R-DESIGN

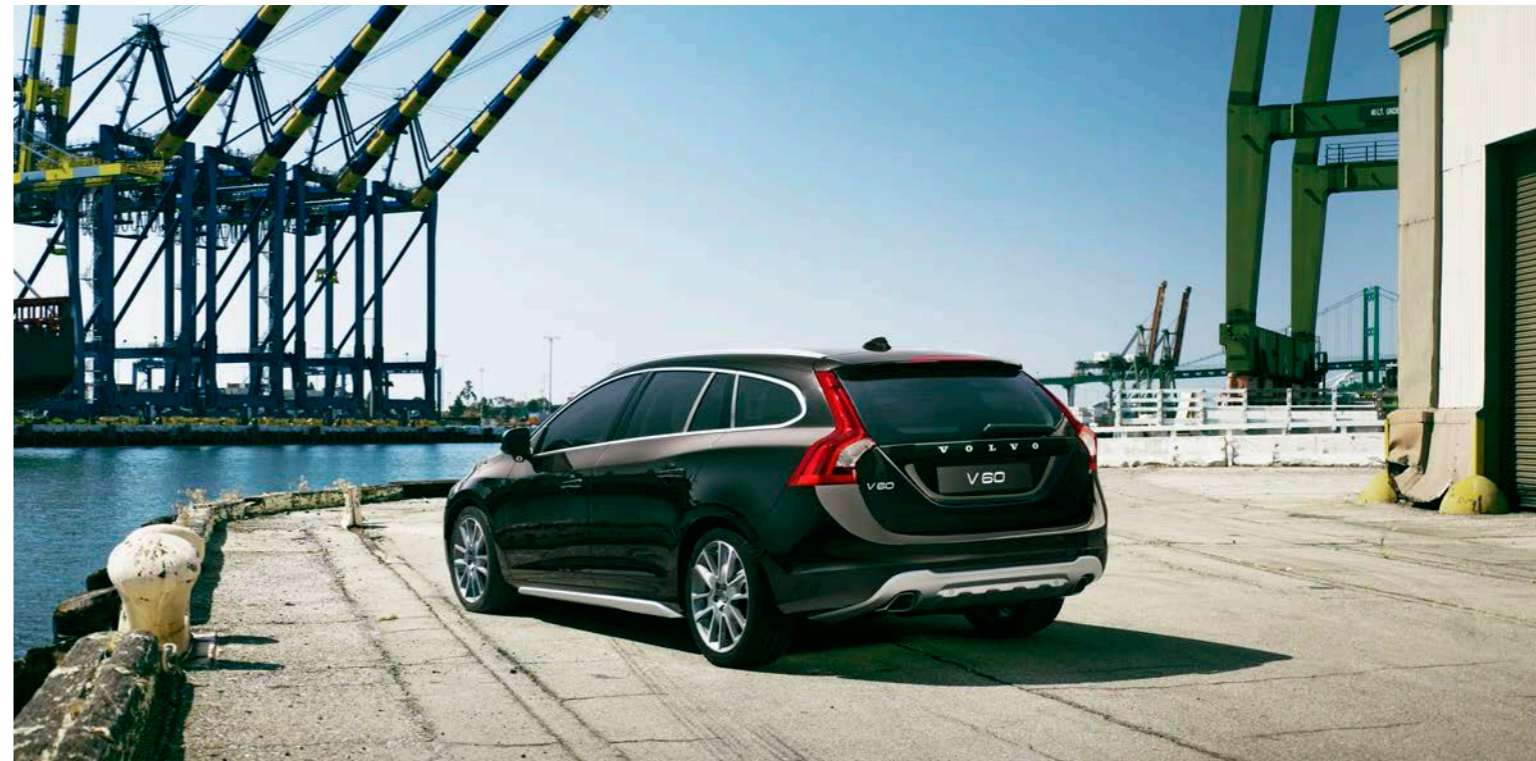
Sellerie unique alliant cuir et tissu Flex-Tec avec surpiqûres contrastées. Optez au choix pour la version Gris Foncé intégral ou Gris Foncé avec inserts Céramique. Une sellerie cuir Gris Foncé est disponible en option.

Incrustations R-DESIGN

La console centrale flottante est l'exemple parfait de ce qu'est le design scandinave. L'aluminium apporte une touche de sportivité à un design résolument moderne.

Tapis de sol Sport

Exclusifs, ces tapis de sol donnent la petite touche finale à un intérieur haut de gamme et sportif.



Accessoires : Jantes alliage



Freja, 8x18"
Diamant / Anthracite
ou Diamant / Argent

Fortuna, 8x18"
Noir Laqué

Il n'est pas indispensable de les assortir aux rideaux.

Le choix vous appartient. Avec ces accessoires esthétiques, les idées préconçues sur l'expression de la passion pure vont en prendre un coup. Par leur personnalité affirmée, ils reflètent l'indépendance d'esprit et revendiquent la liberté individuelle. Vous ne passerez pas inaperçu...

Les accessoires esthétiques extérieurs comprennent : une plaque de protection avant, une plaque de protection arrière avec sortie d'échappement apparente (simple ou double selon la motorisation), des enjoliveurs de bas de caisse, des inserts chromés sous les feux avant et des jantes alliage Freja 18" (en Anthracite ou en Argent, comme sur la photo) – autant de détails qui accentuent l'esprit sportif du Volvo V60. Retrouvez vos jantes et accessoires favoris sur www.volvocars.com

Options : Jantes alliage



Ymir, 8x18"
Argent Brillant

Ymir, 8x18"
Anthracite

Sleipner, 8x18"
Argent Brillant

Njord, 8x17"
Argent

Balder, 7x17",
Argent

Oden, 7x16",
Argent



Cuir (en option)

Cette sellerie confère au Volvo V60 une atmosphère luxueuse. Douce et résistante à la fois, la peau est à grains épais sur les panneaux centraux et à fleur fine sur les panneaux extérieurs. Comme tous les cuirs Volvo, il a reçu un tannage biologique et vieillit admirablement bien.

Tissu/T-Tec Tylösand (en option)

Cette sellerie sport associe deux matériaux : un tissu fin et une peau synthétique ultramoderne et robuste inspirée des vêtements d'extérieur et de pluie.

Tissu Mellbystrand

Une sellerie finement tissée d'aspect très contemporain : panneaux centraux ornés de motifs délicats et panneaux extérieurs unis.

Sellerie	Ambiance	Volant	Planche de bord Partie haute/partie basse	Contre-portes	Moquette	Pavillon de toit
Beige	Beige	Gris Foncé	Espresso/Beige	Beige	Marron Mocca	Beige
Beige	Beige	Gris Foncé	Gris Foncé/Beige	Beige	Marron Mocca	Beige
Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé/Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Quartz
Beige/Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé/Gris Foncé	Beige	Gris Foncé	Beige
Caramel/Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé/Gris Foncé	Caramel	Gris Foncé	Quartz
Gris Foncé/Céramique	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé/Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Quartz



Volant gainé de Cuir, Gris Foncé



Volant gainé de Cuir, Gris Foncé avec insert Aluminium



Volant gainé de Cuir, Gris Foncé / Beige avec insert Aluminium



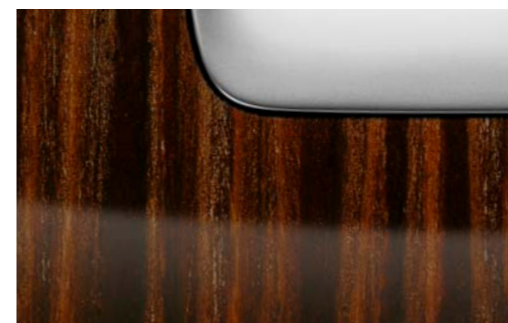
Gris Ardoise



Aluminium Brossé



Aluminium Graphite



Bois Véritable



Pommeau gainé de Cuir, Gris Foncé, boîte manuelle



Pommeau rétroéclairé Gris Foncé, boîte Geartronic ou Powershift



Tissu Gris Foncé, K001
Incrustations Gris Ardoise



Tissu/T-Tec Gris Foncé, K601
Incrustations Aluminium Graphite



Tissu/T-Tec Beige, K602
Incrustations Bois Véritable



Cuir Caramel/Gris Foncé, K103
Incrustations Gris Ardoise



Cuir Beige/Gris Foncé, K102
Incrustations Bois Véritable



Tissu/T-Tec Beige, K612
Incrustations Gris Ardoise



Tissu/T-Tec Beige, K61B
Incrustations Gris Ardoise



Cuir Gris Foncé, K101
Incrustations Aluminium Graphite



Cuir Beige, K112
Incrustations Bois Véritable



Cuir Beige, K11B
Incrustations Bois Véritable

Choisissez la couleur de votre Volvo.

Lorsqu'il s'agit de l'aspect extérieur de votre Volvo, le choix de sa couleur, des jantes qui l'habilleront et des différentes options extérieures sont des décisions de première importance. Pour plus de détails sur ces options extérieures et pour configurer votre nouvelle Volvo en ligne, visitez notre site www.volvocars.com

Inscription

Inscription est le programme de personnalisation exclusif de Volvo, pour un style unique.



614 Blanc Glace
(Disponible sur R-DESIGN)



481 Blanc Cosmique Métallisé



426 Gris Argent Métallisé



477 Argent Electrique Métallisé
(Disponible sur R-DESIGN)

Inscription



619 Bleu Rebelle
(Disponible sur R-DESIGN)



498 Bleu Caspien Métallisé
(Disponible sur R-DESIGN)



612 Rouge Passion
(Disponible sur R-DESIGN)



702 Rouge Flamenco Métallisé



484 Gris Seashell Métallisé



704 Cuivre Etincelant Métallisé
(Disponible sur R-DESIGN)



492 Gris Savile Métallisé
(Disponible sur R-DESIGN)



487 Noir Braise Métallisé
Inscription



452 Noir Saphir Métallisé
(Disponible sur R-DESIGN)



019 Noir

Remarque : Il n'est pas possible de reproduire les nuances exactes sur un imprimé. Veuillez demander au concessionnaire de vous montrer des échantillons.



VOLVO V60

Configurez votre
Volvo sur
www.volvocars.com



Remarque : Certaines des informations figurant dans cette brochure peuvent être incorrectes en raison de modifications apportées aux caractéristiques du produit depuis l'impression. Certains des équipements décrits ou présentés peuvent être désormais uniquement disponibles moyennant un supplément. Avant de passer commande, veuillez consulter votre distributeur agréé Volvo pour obtenir les informations les plus récentes. Le constructeur se réserve le droit de modifier sans préavis les prix, les coloris, les matériaux, les caractéristiques et les modèles.