

# FIAT 125

1972





# FIAT<sub>125</sub>

El Fiat 125 es un automóvil de turismo concebido y construido por la marca italiana Fiat, que tomaba íntegramente la plataforma de su predecesor, el Fiat 1500 C, sobre la que se adoptó una carrocería que tomaba ciertos elementos de estampación del recientemente presentado Fiat 124, una nueva suspensión trasera por ballestas y los novedosos motores biárbol que harían famoso al modelo. Fue producido desde 1967 hasta 1982.



# GAMA ALTA

En 1968 se presenta la versión Special, con leves retoques que le permiten llegar a los 100 CV (DIN), caja de cambios de 5 velocidades, y diversos retoques estilísticos en la carrocería. Fue muy apreciado por sus prestaciones y lujo, llegando a estándares de coches de gama más alta.

La segunda serie del Special (1970-1972): Varios detalles de diseño fueron variando año tras año, como unos nuevos indicadores de dirección situados bajo el paragolpes delantero y una nueva calandra.

# SERIE 1972

Calandra cromada, pilotos traseros horizontales, y luz de marcha atrás central bajo el parachoques trasero. Contaba con una moldura cromada a la altura de la cintura. Equipaba la caja de cambios de 4 velocidades sincronizadas y marcha atrás, cuentarrevoluciones, manómetro de presión de aceite y voltímetro.



# DETALLES FIAT 125

El volante de dirección está en una posición confortable y el diámetro acolchado que lo sujeta a la columna de dirección está rematado en sus extremos por los botones de contacto de la bocina. Un sistema que si bien tiene sus inconvenientes en determinadas posiciones del volante (doblando p/ej. en curvas cerradas en la montaña), nos resulta efectiva y cómoda para el uso ciudadano y rutero del coche.

Excelentes frenos

Muy buenas luces, seguras en la ruta

Eficaz aireación del habitáculo

Esmerada terminación

Preciso y efectivo accionamiento de la palanca de cambios

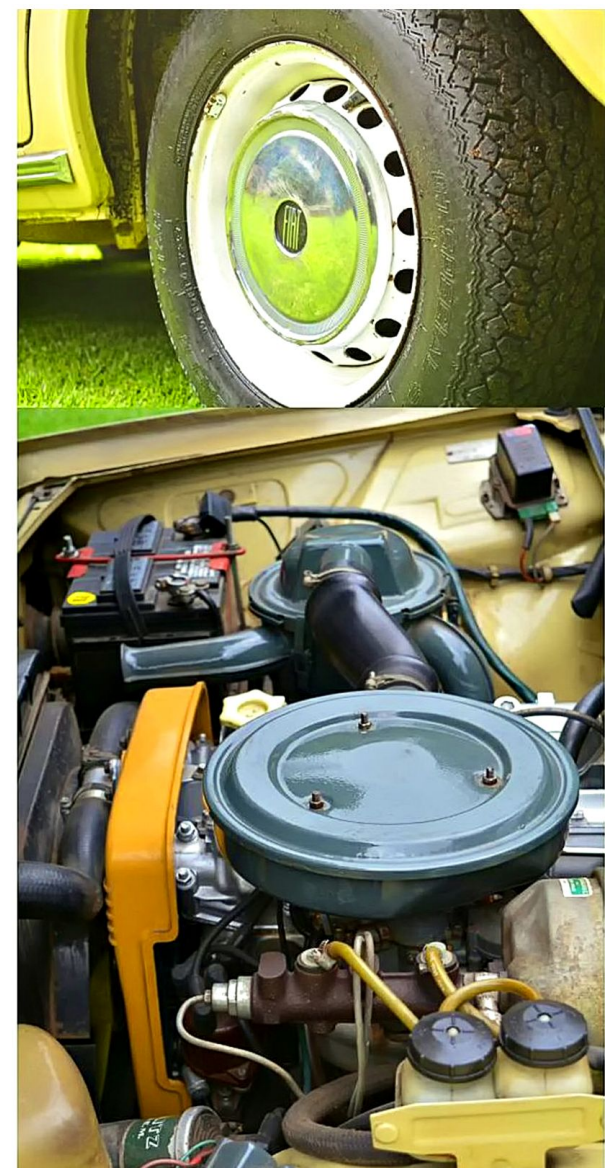
Cómoda accesibilidad a las partes mecánicas

Destacado confort interior

Excelente accionamiento de la caja de cambios

Suspensión completa, adelante por medio de brazos oscilantes con resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos, barras rectoras sobre los brazos inferiores y barra estabilizadora. Todo ese conjunto crea una diferencia marcada entre las soluciones aplicadas adelante y las adoptadas atrás. Donde el eje rígido está sujeto por dos ballestas longitudinales de cada lado y un par de brazos rectoras longitudinales que lo guían. De esa forma evitan que el eje se “enrosque” pero no impiden que el coche tenga una cierta tendencia al rolido y que acelerando violentamente se le manifieste un ligero zapateo.

Motor de diseño cuadrado, igual carrera que diámetro, dos árboles de levas a la cabeza. En la parte delantera del motor se ve la carcasa de plástico protectora de la correa dentada que comanda los árboles de levas; el múltiple de escape desahoga de a pares el cilindro 1 con el 4 por un lado y el 2 con el 3 por otro. La toma de aire del filtro es orientable: hacia el radiador para verano; hacia el escape para invierno.



# INTERIOR

El amplio tablero (forrado en contact imitación madera) está diseñado muy inteligentemente. Amén de adaptarse a las imposiciones de seguridad europeas. A los extremos tiene las dos bocas de entrada de aire del exterior con un eficiente sistema de cierre por una mariposa similar a las que cierran las bocas de los carburadores.

De izquierda a derecha continúa con las dos teclas de contacto de las luces de tablero y de los faros delanteros y traseros de posición. El accionamiento de las luces se completa con una palanca en el costado izquierdo de la columna de dirección.

Éste sistema de luces bajas, altas y de posición tiene la gran ventaja de la comodidad con que se acciona. Sin embargo la ubicación de cada una de las posiciones en el caso del 125 (la luz de alta en el punto inferior de la palanca) por ser al revés que muchos otros modelos nacionales obliga a una cierta adaptación de los reflejos.





El pasado llega en un gran momento de tu vida.