

SOLIO

MILD **HYBRID**



 **SUZUKI**

寬敞車廂空間， 讓你出入暢通無阻。



寬敞車廂空間

前後座 walk-through
平地台設計，
車廂寬敞媲美 MPV。

卓越燃油效能

配備最新 Mild Hybrid*
混能技術，
成就特低油耗表現。

操控得心應手

容易操控的車身尺寸，
能靈活穿梭城市裡的
大街小巷。

上落輕鬆容易

採用一觸式遙控
雙電動趟門*，
上落從未如此輕鬆。

靈活座椅變化

座位編排靈活多變，
完美收納各種物品，
滿足不同生活所需。

更強安全設備

採用多項安全設備，
帶來更安全的
乘坐體驗。

為小型車度身訂造的 Mild Hybrid 系統

為了促進環保駕駛，並使任何人都可以輕鬆乘坐及享受駕駛樂趣，

鈴木一直努力不斷追求經濟而卓越的燃油效能。

全新 Solio 所採用的 Mild Hybrid 技術，

正是廠方努力不懈的研發成果。

通過採用節省空間的 ISG 系統和鋰離子電池，

能確保小型車依然擁有寬敞的車廂空間。

完美 Mild Hybrid 小型車誕生的時代已經來臨。



超低油耗表現

MILD HYBRID

起步及加速時，
電動摩打輔助
引擎輸出，
有效減低燃料費支出
(電動摩打輔助
時間最長 30 秒)

減速時系統
會發電及把電能
儲存於電池上，
留待電動摩打使用

寧靜而順暢地
重新啟動引擎

系統輕巧而寧靜，
無損行車舒適性

E C O | 輕巧的Mild Hybrid系統，有效控制燃料支出。

採用 Mild Hybrid 系統同時搭載新型引擎，既能大幅減輕車身重量，並可實現 28.3 km/L 特低油耗。

SUZUKI GREEN Technology

SUZUKI GREEN Technology

小型車 大未來

內外俱備的小車，
配合鈴木環保科技，
帶給你舒適的生活和充滿樂觀的未來。

HYBRID IDLING STOP eco-COOL TECT

燃料消耗率 JC08



Mild Hybrid
28.3km/L*

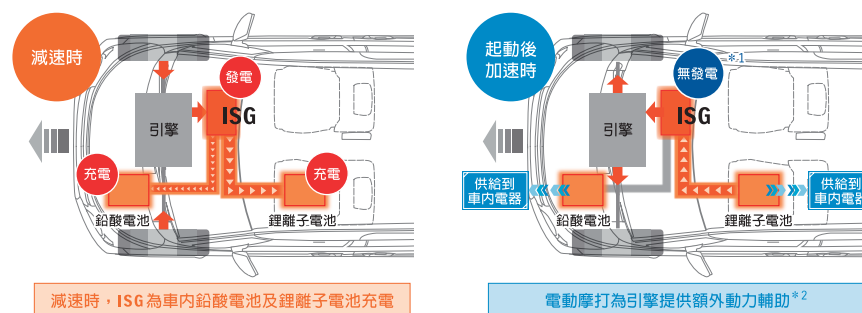
* 燃料消耗是在既定的試驗下測試所得，可能根據操作方法（如：突然加速、使用空調等）和環境條件（如：天氣、交通堵塞等）而有所不同。
* Mild Hybrid 型號之燃料消耗率。



Mild Hybrid*

減速時透過發電機為電池充電，
加速時為引擎提供額外動力輔助。

汽車減速時所產生的動能會通過 ISG 裝置轉化成電能，並分別儲存於車內的鉛酸電池及鋰離子電池。當汽車需要額外動力支援時候，ISG 的電動摩打會輔助引擎輸出，進一步改進油耗表現。



ISG (內置式電動摩打附設發電機)*

提高發電效率，能更好利用減速時產生的動能去發電。兼有電動摩打功能，使引擎重新啟動和加速時可以提供更強的輔助。

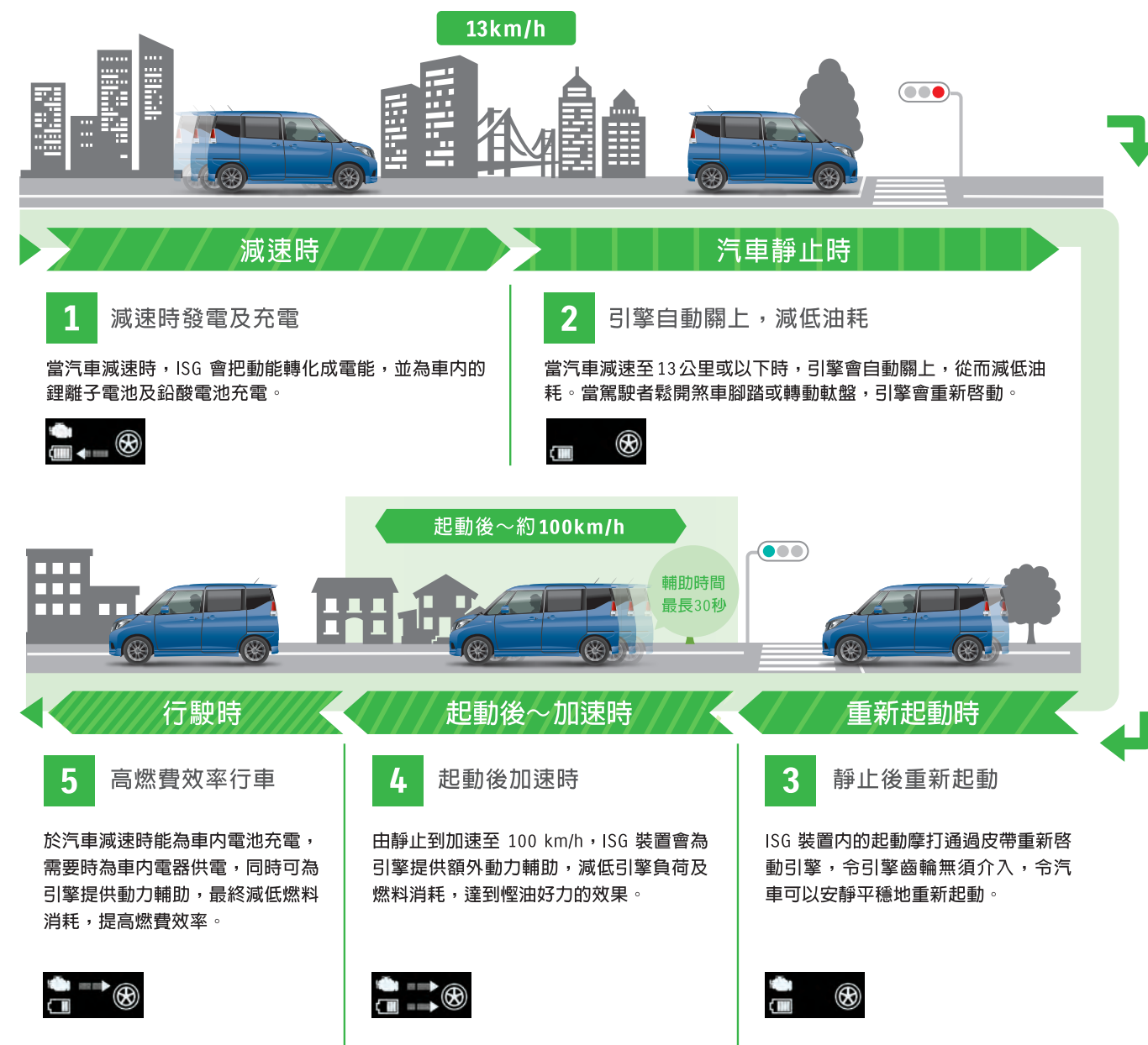
*ISG=Integrated Starter Generator



專用鋰離子電池*

專用鋰離子電池，特別因應電動摩打所需的大電流及頻繁輔助啟動而設計。

*1 ISG 會因應車內電器的使用情況或根據電池的狀態而重新發電。*2 電動摩打的輔助需要電池狀態達到特定的條件。



搭載新開發的 K12C 雙重噴射引擎，進一步改善耗油量及達致輕量化的效果。

DUAL JET ENGINE

追求高壓縮比，減少各部分如氣閥及皮帶之間的機械摩擦，以達致最佳燃料效率。同時，更輕更小巧的引擎，能夠增加汽車引擎倉的內部空間。

最高馬力	67kW/6,000rpm (91PS/6,000rpm)
最大扭矩	118N·m/4,400rpm (12.0kg·m/4,400rpm)



CVT 無段變速系統，同時兼顧起動加速的表現和耗油效能的改善。



CVT 無段變速系統以擴大變速比率去達致「在低時增強加速性能」和「在高速時提高燃料效率」的兩大目標。

* CVT=Continuously Variable Transmission

* MILD HYBRID 型號專用設備

07

E C O | 於日常駕駛中體驗 鈴木的環保駕駛技術。

減輕了的車身重量，配合先進的環保技術，
無時無刻都在實現環保駕駛。

SUZUKI GREEN
Technology



IDLING STOP

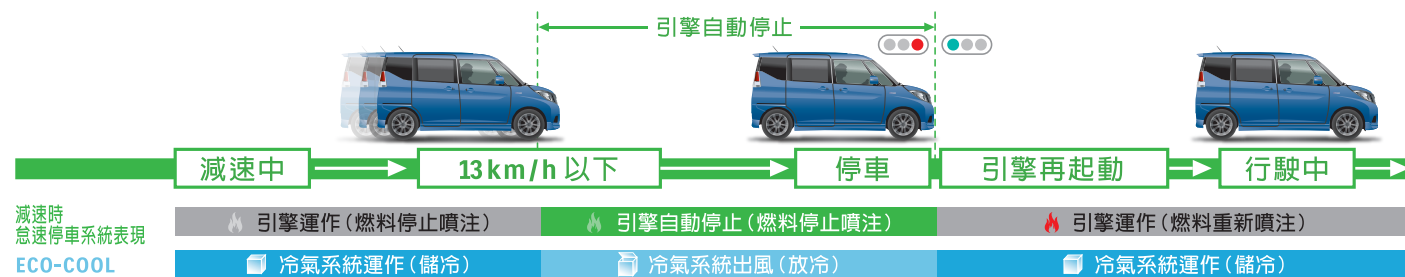
減速時，當時速低於 13 km/h，引擎會自動停止運作，減低油耗。*

當汽車時速降至 13 km/h 以下的時候，引擎會暫時停止運作，減低燃料消耗。駕駛者只需鬆開制動腳踏或轉動軚盤，引擎便會重新啟動。

eco-cool

Idling Stop 時，即使引擎停止運作，ECO-COOL 系統亦能持續提供冷風。*

當引擎進入怠速期間，冷氣系統自動會轉至放風模式，把系統中內置特殊儲冷物料的冷凍吹出，既令車廂保持舒適，同時減低引擎負荷，有助降低燃料消耗。



● 即使怠速停車系統燈亮起，怠速停車系統亦有可能因應工作條件而不啟動。● 怠速停車系統可以隨意關上，停止系統的運作。● 在怠速停車時，車內電器設備例如音響系統是可以繼續使用。另外，引擎會因應車廂溫度變化而自動重新啟動，通過操作空調去保持車廂舒適。● 怠速停車系統的操作，需要滿足特定條件。請聯繫我們的營業顧問去了解詳情。

TECT

全新輕巧及高安全性撞擊吸收車架。

車架廣泛使用高張力鋼板，可同時滿足高強度及輕量化的要求，在車重與安全兩者間取得完美平衡。

新開發的輕量化車架平台，有助提昇燃油效率。

新開發的輕量化平台，能堅固地承托著車身及引擎，並有效改善燃油效率。

執著於改善泵把細微的部分，以減低空氣阻力。

電腦分析加上無數次風洞測試，精心設計泵把和擾流器的形狀，務求減少空氣阻力，能有效降低風聲，為駕駛者帶來寧靜的駕駛環境。

多功能信息顯示儀錶版支援環保駕駛。

儀錶於儀錶板中間，透過持續發光來確保在白天時的易讀性。採用多功能信息顯示儀，可進一步支援環保駕駛。



信息顯示儀
(MILD HYBRID)

● 環保顯示 LED 燈 *

當達到一定的慳油駕駛模式，顯示燈會由藍色轉成綠色。當減速動能轉化成電能時，顯示燈會由轉成白色。駕駛者可以從不同的顏色了解當下的駕駛狀態。



藍色：正常行駛狀態



綠色：燃料效率良好行駛狀態



白色：減速能量再生狀態

● 多功能信息顯示器

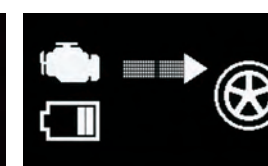
多功能信息顯示器能夠顯示各種信息，例如平均油耗和續航距離。而能量流指示器 * 會清晰顯示電動摩托於不同運作模式時，例如輔助行駛或充電時能量的流向，讓駕駛者一目了然，清楚知道充電狀態和電池剩餘電量。



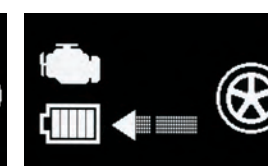
平均燃費



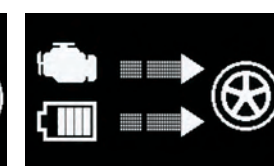
估計續航距離



能量流指示器 (通常行駛時) *



能量流指示器
(減速時動能轉化為電能時) *



能量流指示器 (摩托輔助引擎時) *

* MILD HYBRID 型號專用設備

容易操控的車身尺寸，
能靈活穿梭城市裡的大街小巷。

即使車體小巧，仍然擁有充裕的車廂空間。



■ 短車頭設計，操控更容易。

靈活小巧的車體，車身闊度只有1,625mm。特短車頭設計，令操控更容易，可以靈活穿梭城市裡的大街小巷。



■ 最小 4.8m 迴旋半徑，轉向更靈活。



■ 更好的駕駛視野。

寬廣玻璃面積以及高視點，成就極佳的駕駛視野。

■ 增強配備提高操作便利，更輕鬆的駕駛體驗。

■ 駕駛席上下調校

按照駕駛者的體形和喜好，自由調校座椅的高度。



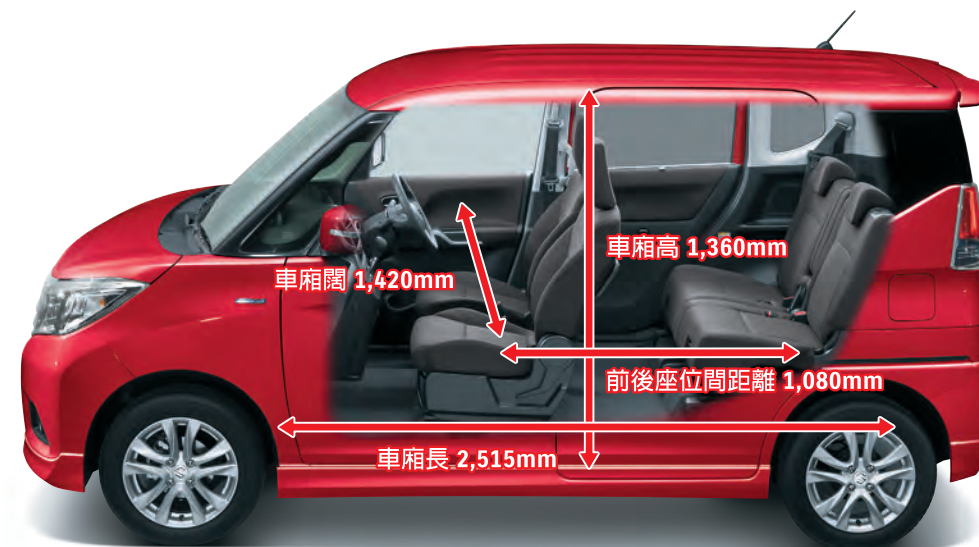
■ 軟盤上下調校

可調校軟盤的高度，配合最適合的座椅高度，設定最佳駕駛位置。





Solio 極具號召力的寬敞車廂空間，
讓所有人都為之驚嘆。

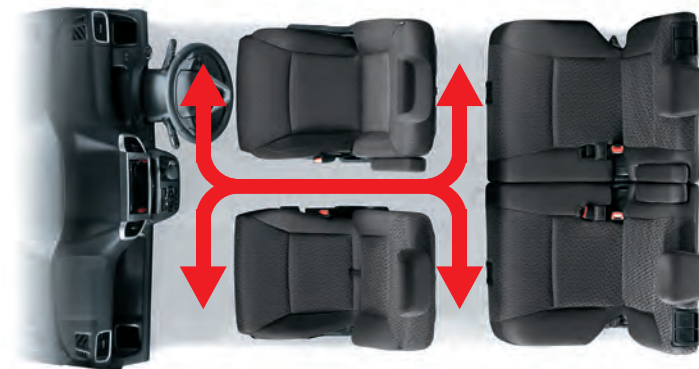


寬敞車廂空間，2,515mm 特長車廂長度。

完美實踐車型細小，內籠寬敞的極致理想。可以靈活穿梭於城市街道的 Solio 車體小巧，卻擁有一個媲美 MPV 般寬敞的車廂空間。

貼心的前後座 walk-through 平地台設計，車廂穿梭更容易。

前後座 walk-through 平地台設計，可於中心步行通過，在前座和後座之間暢通無阻地移動，讓你穿梭車廂無難度。



舒適的後座空間。

■ 後排座椅前後滑動及傾斜

後排座椅可作前後滑動，再調校合適的傾斜角度，令乘客擁有更舒適的旅程。



後排座椅滑動

後排座椅傾斜

■ 後座中央獨立手枕*

採用中央獨立手枕，以提高後排座椅的舒適度。在不使用時，中央獨立手枕可以收藏在椅背。



■ 後排座椅乘客的個人平台*

設於駕駛者座椅及前排座椅的椅背後，每邊提供兩個飲料杯架和三個購物勾。



* 負載能力 2 公斤 * 購物勾負載能力 4 公斤 (2 處的表背是 1 千克)
* 為安全起見，行駛時請不要使用。

ACCESS

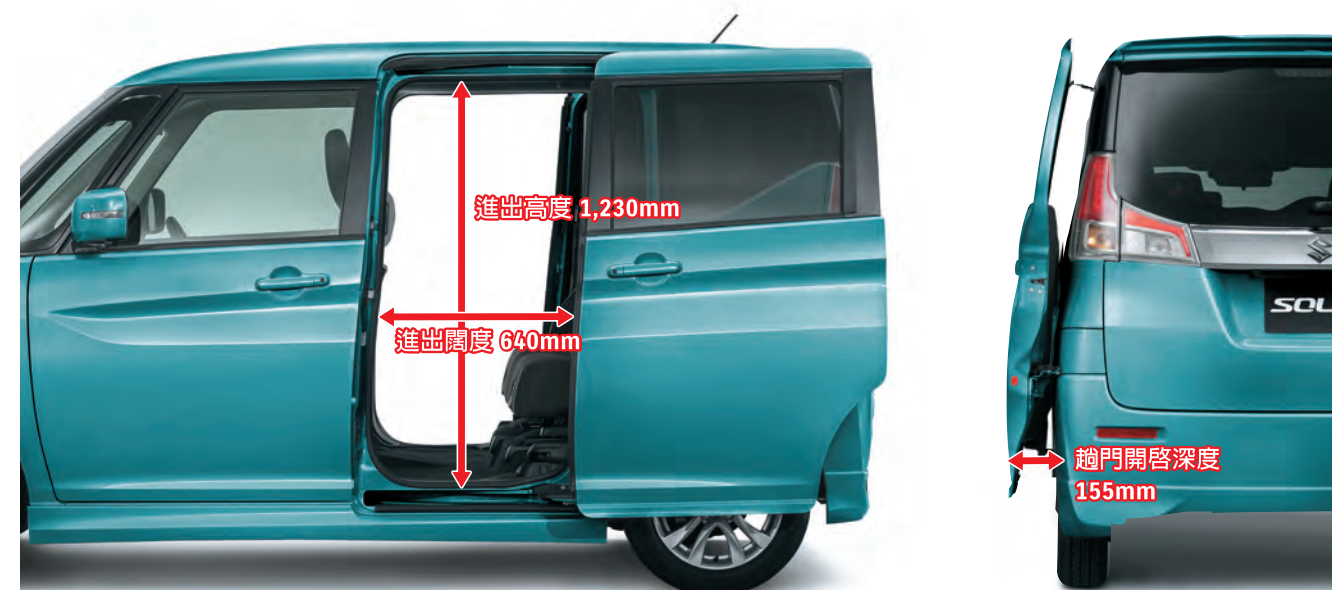
遙控雙電趟門設計，
即使在狹窄的地方也能輕鬆上落。



在後排座椅兩側均設有遙控電動趟門*，方便上落。

❑ 打開雙電動趟門*，即使手持行李，上落依然輕鬆。

採用一觸式遙控雙電動趟門*，即使在狹窄的停車場，手持行李或抱著孩童，都可以輕鬆上落。



❑ 一觸式開門設計，從此開門只需運用你的指尖，暫停功能可使趟門停在所需的位置。

(MILD HYBRID：後排兩側 / PLAY：後排左側)

配合遙控器，輕觸開關按鈕便能把電動趟門自動開鎖或打開。此外，你亦可在任何位置使用“暫停功能”來停止電動趟門的滑動，於裝載和卸載小型行李時非常有用。

*電動趟門可以利用五種不同方式操作：
「車外門柄」
「車內把手」
「一觸開關」
「遙控器」及「駕駛者座椅開關」。



❑ 特低地台進一步方便上落。

電動趟門讓你暢通無阻，貼心的扶手及特低地台設計更使你出入上落容易。



* 雙電趟門為 MILD HYBRID 型號專用設備；PLAY 型號配備單邊電動趟門（後排左側）。

可摺式後座位設計，
有效增加負載容量和靈活性，
無論是商務旅途抑或郊遊玩樂，都是你的不二之選。



特低地台，配合特大尾門設計， 收納大件行李無難度。

寬闊的尾門以及特低地台，令搬動物件進出尾箱更輕易。將後排座椅摺起，大型物件例如單車也能完美收納。



9.5 英寸高爾夫球袋

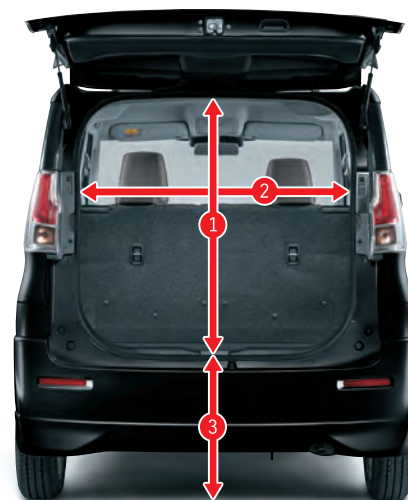
*須留意高爾夫球袋或單車的形狀，您可能無法收納。



單車運載



輔助裝載箱



① 進出高度 960mm ② 進出闊度 1,065mm

③ 離地高 665mm

靈活多變的各種座位編排，滿足不同生活所需。

在不同的使用情況下，乘客人數和行李數量都會有所不同。因此 Solio 的座椅設計一直強調自由組合及編排。無論是日常駕駛、購物、休閒，你都可以編排最適合個人需要的座椅組合。



全平



3人+大件行李



2人+大件行李



2人+特長物件

後座的滑動操作

操作桿設於後排座椅靠背的肩部*，即使身處行李倉外亦能輕易操作。



不同的儲物空間分佈於全車， 從此不用擔心物品存放的問題。



儀錶板儲物箱 (司機座位)



紙巾盒儲存格 (乘客座位)



儀錶板托盤飲料架 (乘客座位)



儀錶板飲料架 (司機座位)



首飾箱



中央儲物格



購物勾
*負載能力 2 公斤



儀錶板下方儲物格



前門儲物格及瓶架



後門瓶架



前排乘客座椅後雜誌袋*



後門儲物格



前排乘客座椅手提箱

#照片中的配件是汽車靜止時拍攝的。行駛時，請把各項物件妥善收納或固定，以免影響行車安全。

* MILD HYBRID 型號專用設備

SAFETY

各種安全設備，
為您帶來更安全的乘坐體驗。

高度重視安全性能，採用更新更強的安全設備，
以保障乘客及行人的安全。



全新輕巧及高安全性撞擊吸收車架

車架採用超高強度鋼板為主要用料，再配合高強度及輕量的素材，在車重與安全兩者間取得完美平衡。



SRS 前座椅雙安全氣袋及側安全氣袋*

前座椅雙安全氣袋。當發生前方撞擊時，感應器會因應撞擊力量而瞬間膨脹和收縮安全氣袋。配合安全帶的效果，能減低對駕駛者及前座乘客頭部和胸部的衝擊。

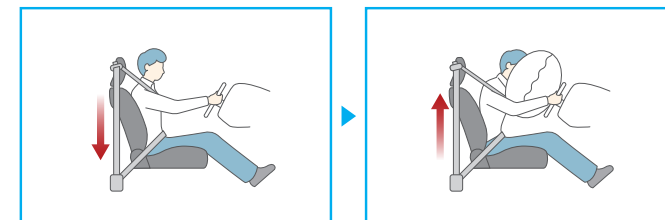


*安全氣袋充氣時

- SRS 安全氣袋系統，必須以安全帶輔助。
 - SRS 安全氣袋系統可能會不取決於碰撞的條件下運作。請務必仔細閱讀車主手冊。
- SRS = Supplemental Restraint System (輔助約束系統)

ELR 三點式安全帶

前座安全帶，採用一種用於在碰撞時會瞬間鎖緊的預索裝置，以減輕胸部的衝擊。全車座椅均採用三點式安全帶。



ISOFIX 兒童座椅安全扣

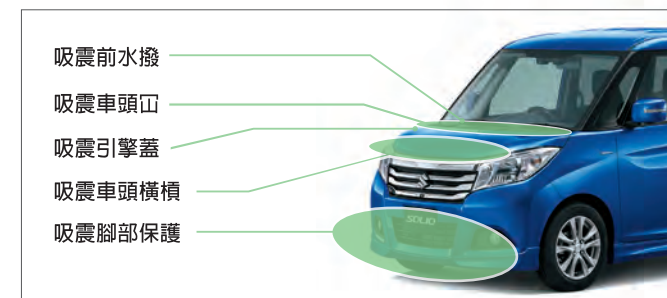
後座配備 ISOFIX^{※2} 兒童座椅安全扣，讓你可以扣上合適的兒童座椅，安心帶同你的兒童一起出遊。



- ※2 國際標準化組織 (ISO) 有關兒童座椅固定裝置的規格。
- 請詳細閱讀車主手冊以查核符合 SOLIO 的 ISOFIX 對應兒童座椅資料。
 - 安裝兒童座椅時，請閱讀所附的車輪和兒童座椅使用說明書。
- * 照片中的兒童座椅是附加設備 (另售)。

減輕行人的身體傷害

萬一發生碰撞時，為了減少對行人的頭部和腿部傷害，不單前泵把採用了吸震物料保護腿部，引擎蓋及水撥同樣以吸震物料製造。



ESP® (電子穩定裝置)

ESP® 是一個全面性穩定車輛行駛的裝置，牽引力抑制系統可以防止起步及加速時汽車打滑，而 ABS 則防止輪胎於緊急煞車時鎖死。車內各感應器會不斷傳送信息予電腦系統，並由電腦因應道路環境及行駛狀態作出適當的介入和輔助。此外，在上坡過程中可暫時驅動剎車來防止溜後。



* ESP 是 Daimler AG 的註冊商標。* ESP 只是輔助穩定的系統，假若路面情況超越了輪胎抓著力的極限，打滑現象依然有可能出現。

四輪 ABS 附設 EBD 及剎車輔助

防止突然剎車時的輪胎鎖死，加強對軔盤的控制。EBD (電子制動力分配系統)，以最佳分配前後輪的制動力，提高穩定性。

- ABS 是輔助駕駛者的煞車系統，會存在一定的限制。因此，請確保充裕的距離去減速，注意行車安全。
- ABS=Anti-Lock Brake System EBD=Electronic Brake Force Distribution

頸部減震前座椅

當後方汽車以低速撞上來的時候，座椅靠背和頭枕會提供適當的承托，以減輕對頸部的影響。

引擎抑制系統有效防止汽車被盜。

引擎抑制系統

引擎抑制系統會在引擎啟動時把遙控車匙發出的 ID 編碼和車輛方面的 ID 編碼進行電子認證。假若 ID 編碼不符，引擎便不能啟動，防止車輛被盜。



引擎抑制系統顯示

防盜報警系統

在系統運行期間，當車門被人意圖以不正當途徑打開 (沒有使用車匙)，車內的警示燈和喇叭等會運作，警告進入者及提醒車主。

- 安全報警系統可以被關上。請閱讀車主手冊。



防盜警報器標籤

EQUIPMENT

更愉快、
更舒適的駕駛體驗。

❑ 配備全自動納米離子空氣清新功能的自動恆溫冷氣系統*

自動恆溫冷氣系統搭載了“nanoe”納米離子空氣清新功能，透過由空氣中的水分放出的微粒子離子，中和皮膚和頭髮的弱酸性。從駕駛席旁空調裝置吹風口放出的“nanoe”冷氣，可使車廂空氣變得更清新。

* nanoe = 納米技術 + 國家最先進的技術“包裝有電荷的離子電水”
* “nanoe”為松下電器產業株式會社的註冊商標。



自動恆溫冷氣系統

“nanoe”的技術

中和皮膚和頭髮的弱酸性

抗菌

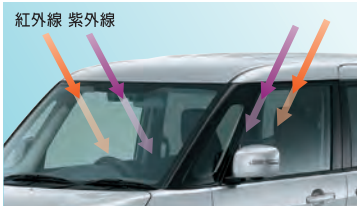
除臭

❑ 遮光簾配合紫外線和紅外線切割玻璃*，有效阻隔猛烈陽光帶來的傷害。

後門內置“遮光簾”*，阻隔陽光直射，並有助提高私隱。此外，前門玻璃有效減少紫外線(UV)99%，同時減少紅外線(IR)進入，實現更舒適的車廂空間。



遮光簾*



紫外線和紅外線切割玻璃*

❑ 無匙開門和無匙引擎啟動

無須鎖匙也可以開門和啟動引擎。此外，MILD HYBRID 型號的電動可摺式門邊鏡在泊車後會自動摺起，當重新啟動引擎時，門邊鏡將自動返回到原來的位置。



遙控門匙



無匙引擎啟動



電動可摺式門邊鏡

若使用醫療電子儀器，如植入式心臟起搏器，可能會受到無線電波影響。

❑ 寒冷季節出遊同樣舒適。

電暖駕駛席座椅
駕駛席配備電暖座椅，令你在寒冷季節時刻感到窩心暖意。

MILD HYBRID



主要裝備



Xenon 自動頭燈



LED 位置燈



前多角度反射鹵素霧燈



門邊鏡附設LED 轉向燈



一觸式雙電動趟門
(後座兩側)



15" 鋁合金輪圈



真皮軛環連音響
系統按鍵



自動恆溫冷氣系統
附設“nanoe”
納米離子空氣清新功能

● Mild Hybrid 系統 ● Dual Jet 雙重噴射引擎 ● Idling Stop 智能停車熄匙系統 ● eCO-COOL 自動恆溫冷氣系統 ● TECT 輕量化及高安全性撞擊吸收車架 ● 前座椅 SRS 雙安全氣袋 ● 前座椅 SRS 側安全氣袋 ● ESP® 電子穩定裝置 (斜坡起動輔助) ● 4輪 ABS 附設 EBD 及制車輔助 ● 無匙引擎啟動 ● 無匙開門系統 ● 自動頭燈系統 ● 環保顯示 LED 燈 ● 多功能信息顯示器 ● 紫外線和紅外線切割擋風玻璃及前門窗 ● 真皮軛環 ● 電動可摺式門邊鏡 ● 駕駛席上下調較 ● 電暖駕駛席座椅 ● 引擎抑制系統 ● 防盜報警系統

PLAY



主要裝備



一觸式電動趟門
(後排左側)



15" 鋁合金輪圈

- Dual Jet 雙重噴射引擎
- TECT輕量化及高安全性撞擊吸收車架
- 前座椅SRS安全氣袋
- ESP®電子穩定裝置 (斜坡起動輔助)
- 4輪 ABS 附設 EBD 及剎車輔助
- 無匙引擎啟動
- 無匙開門系統
- 多功能信息顯示器
- 原廠冷氣系統
- 電動可摺式門邊鏡
- 駕駛席上下調較
- 電暖駕駛席座椅
- 鹵素頭燈
- 引擎抑制系統
- 防盜報警系統

車身顏色

動感藍 (ZWG)



熱情紅 (ZNB)



霓虹藍 (ZWC)



珍珠白 (ZVR)



夜深紫 (ZVW)



優雅啡 (ZVS)



星際銀 (ZMU)



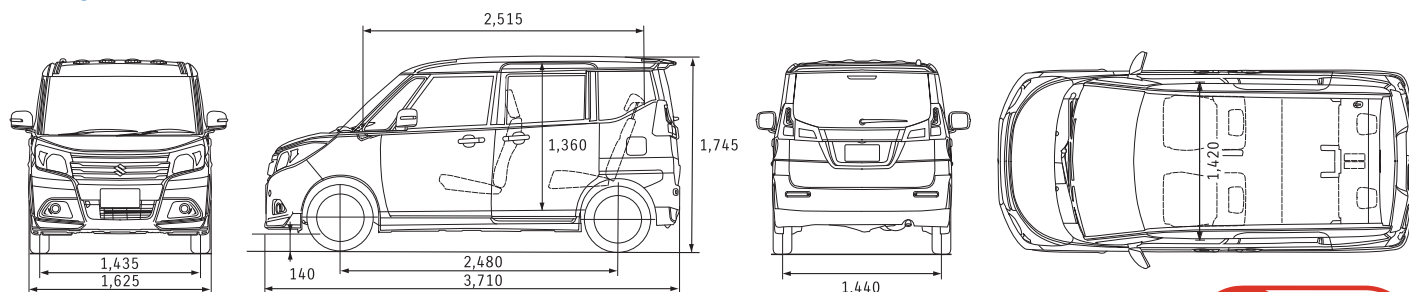
珍珠黑 (ZMV)



SPECIFICATIONS • 規格

MODEL	型號	MILD HYBRID	PLAY
ENGINE	引擎		
Type	類型	4-cylinder DOHC 16 valve VVT 四汽缸雙凸輪軸十六氣閥 VVT	
Fuel System	燃油供應系統	EPI 電子燃油噴注	
Piston Displacement	汽缸容積 (cc)	1,242 c.c.	
Bore x Stroke	口徑及衝程 (mm)	73.0 x 74.2	
Compression Ratio	壓縮比	12.5	
Maximum Output	最大馬力 kW (PS) at rpm	67 (91) / 6,000	
Maximum Torque	最大扭力 Nm (Kg-m) at rpm	118 (12.0) / 4,400	
Fuel Tank Capacity	油缸容量 (L)	32	
Fuel Consumption	耗油量 km/L [JC08 mode]	28.3	25.6
TRANSMISSION	傳動		
Type	類型	CVT 無段變速系統	
Drivetrain	驅動	Front Wheel 前輪	
Gear Ratio	傳動比 Front 前	4.006 - 0.550	
	Rear 後	3.771	
SUSPENSION	懸掛		
Front	前	MacPherson Strut with Coil Spring 麥花臣支柱帶圈型彈簧	
Rear	後	Isolated Trailing Link with Stabilizer 獨立連桿連彈簧及穩定裝置	
STEERING	轉向系統		
Type	類型	Power Assisted Rack and Pinion 動力輔助天梯牙	
Minimum Turning Radius	最小轉向半徑 (m)	4.8	
BRAKES	制動		
Front	前	Ventilated Disc 通風碟	
Rear	後	Drum 鼓	
ELECTRIC MOTOR	電動馬達		
Type	類型	DC synchronous motor 直流同步馬達	—
Maximum Output	最大馬力 kW (PS) at rpm	2.3 (3.1) / 1,000	—
Maximum Torque	最大扭力 Nm (Kg-m) at rpm	50 (5.1) / 100	—
	主電池	Lithium-ion battery 鋰離子電池	—
DIMENSIONS / WEIGHT	尺寸及重量		
Overall Length	全長 (mm)	3,710	
Overall Width	全闊 (mm)	1,625	
Overall Height	全高 (mm)	1,745	
Compartment Capacity	車廂空間 Length 長 (mm)	2,515	
	Width 闊 (mm)	1,420	
	Height 高 (mm)	1,360	
Wheelbase	輪距 (mm)	2,480	
Tread	跨距 Front 前 (mm)	1,435	
	Rear 後 (mm)	1,440	
Loading Floor Height	地台面離地高度 (mm)	140	
Seat Capacity	座位容量 (連司機)	5	
Kerb Weight	淨重 (kg)	970	940
Tyre	輪胎	165/65R15 81S	

Body Dimensions • 車身尺寸



Specifications and photos shown may be different from local market.
規格及圖片所示可能稍異於本地型號。



www.suzuki.com.hk

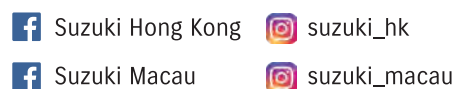
香港總代理
香島汽車有限公司

九龍九龍灣臨樂街19號南豐商業中心地下G5舖
(臨華街九巴車廠對面)
Tel: (852) 2332 0091 Fax: (852) 2393 1008

澳門經銷商
夏巴工程(澳門)有限公司

澳門慕拉士大馬路227-235號南方工業大廈第一座地下B1舖
Tel: (853) 2871 7585 Fax: (853) 2833 6630

A Sime Darby Motors Company



Sol-02-11/17 (1)