

SOLIO

MILD

HYBRID



GOOD
DESIGN



SUZUKI

在各方面取得完美平衡的小車。

全新Solio採用先進Mild Hybrid技術，
慳油表現極佳之餘，
更擁有令人喜出望外的寬敞車廂空間以及一系列豪華設備，
盡展Premium Economy的極致！

寬敞車廂空間

前後座walk-through平地台設計，
車廂寬敞媲美MPV。

卓越燃油效能

配備最新Mild Hybrid* 混能技術，
成就特低油耗表現。

操控得心應手

容易操控的車身尺寸，
能靈活穿梭城市裡的大街小巷。

上落輕鬆容易

採用一觸式遙控雙電動趟門*，
上落從未如此輕鬆。

靈活座椅變化

座位編排靈活多變，完美收納
各種物品，滿足不同生活所需。

更強安全設備

採用多項安全設備，
帶來更安全的乘坐體驗。

NEW SOLIO 誕生

SOLIO
MILD **HYBRID**

為小型車度身訂造的Mild Hybrid 系統

為了促進環保駕駛，並使任何人都可以輕鬆乘坐及享受駕駛樂趣，
鈴木一直努力不斷追求經濟而卓越的燃油效能。全新Solio所採用的Mild Hybrid技術，
正是廠方努力不懈的研發成果。通過採用節省空間的ISG系統和鋰離子電池，
能確保小型車依然擁有寬敞的車廂空間。完美Mild Hybrid小型車誕生的時代已經來臨。

SUZUKI GREEN
Technology

小型車 大未來

內外俱備的小車，
配合鈴木環保科技，
帶給你舒適的生活和充滿樂觀的未來。

HYBRID

IDLING STOP

eco-COOL

TECT

DUAL JET
ENGINE

HEARTECT



E C O | 輕巧的Mild Hybrid系統， 有效控制燃料支出。

採用 Mild Hybrid 系統同時搭載新型引擎，既能大幅減輕車身重量，
並可實現 28.3 km/L 特低油耗。

SUZUKI GREEN
Technology



Mild Hybrid

減速時透過發電機為電池充電，
加速時為引擎提供額外動力輔助。

汽車減速時所產生的動能會通過ISG裝置轉化成電能，並分別儲存於車內的鉛酸電池及鋰離子電池。當汽車需要額外動力支援時候，ISG的電動摩打會輔助引擎輸出，進一步改進油耗表現。

燃料消耗率 **JC08**

Mild Hybrid
28.3 km/L[※]



Mild Hybrid 系統運作說明



※1 燃料消耗是在既定的試驗下測試所得，可能根據操作方法(如：突然加速、使用空調等)和環境條件(如：天氣、交通堵塞等)而有所不同。

※2 Mild Hybrid 型號之燃料消耗率。



於日常駕駛中體驗鈴木的環保駕駛技術。

減輕了的車身重量，配合先進的環保技術，無時無刻都在實現環保駕駛。

❑ 搭載新開發的 **K12C 雙重噴射引擎**，進一步改善耗油量及達致輕量化的效果。

追求高壓縮化，減少各部分如氣閥及皮帶之間的機械摩擦，以達致最佳燃料效率。同時，更輕更小巧的引擎，能夠增加汽車引擎倉的内部空間。

**DUAL JET
ENGINE**



最高馬力 67kW/6,000rpm < 91PS/6,000rpm >

最大扭矩 118N·m/4,400rpm < 12.0kg·m/4,400rpm >



❑ **ISG（內置式電動摩打附設發電機）***

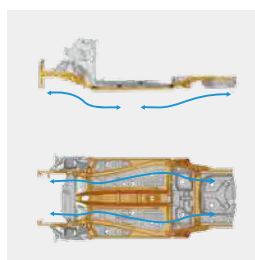
提高發電效率，能更好利用減速時產生的動能去發電。兼有電動摩打功能，使引擎重新起動和加速時可以提供更強的輔助。

* ISG=Integrated Starter Generator

❑ **HEARTECT**

高強度輕量化車架全面提升安全性能。

採用新一代“HEARTECT”高強度車架，全面提高撞擊安全。工程師巧妙地運用車架連續而平滑彎曲的形狀以及較少接縫的優點，有效地分散在發生碰撞時的撞擊力量。同時，選用輕巧而高強度的鋼材亦有助提升操控性能，並有效改善燃油效率。



❑ **TECT**

全新輕巧及高安全性撞擊吸收車架。

車架廣泛使用高張力鋼板，可同時滿足高強度及輕量化的要求，在車重與安全兩者間取得完美平衡。

❑ **IDLING STOP**

減速時，當時速低於 **13 km/h**，引擎會自動停止運作，減低油耗。*

當汽車時速降至 13 km/h 以下的時候，引擎會暫時停止運作，減低燃料消耗。駕駛者只需鬆開制動腳踏或轉動軔盤，引擎便會重新啟動。

❑ **eco-COOL**

Idling Stop 時，即使引擎停止運作，**ECO-COOL** 系統亦能持續提供冷風。*

當引擎進入怠速期間，冷氣系統自動會轉至放風模式，把系統中內置特殊儲冷物料的冷凍吹出，既令車廂保持舒適，同時減低引擎負荷，有助降低燃料消耗。

❑ 多功能信息顯示儀錶版支援環保駕駛。

儀錶於儀錶板中間，透過持續發光來確保在白天時的易讀性。採用多功能信息顯示儀，可進一步支援環保駕駛。



信息顯示儀
(MILD HYBRID)

● 環保顯示 LED 燈 *

當達到一定的燃油駕駛模式，顯示燈會由藍色轉成綠色。當減速動能轉化成電能時，顯示燈會由轉成白色。駕駛者可以從不同的顏色了解當下的駕駛狀態。



藍色：正常行駛狀態



綠色：燃料效率良好行駛狀態



白色：減速能量再生狀態

● 多功能信息顯示器

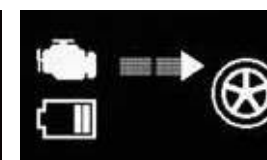
多功能信息顯示器能夠顯示各種信息，例如平均油耗和續航距離。而能量流指示器* 會清晰顯示電動摩打於不同運作模式時，例如輔助行駛或充電時能量的流向，讓駕駛者一目了然，清楚知道充電狀態和電池剩餘電量。



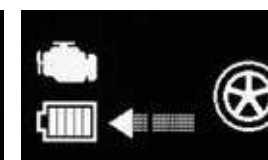
平均燃費



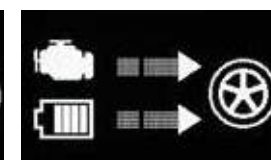
估計續航距離



能量流指示器 (通常行駛時)*



能量流指示器
(減速時動能轉化為電能時)*



能量流指示器 (摩打輔助引擎時)*

* MILD HYBRID 型號專用設備



DRIVE | 容易操控的車身尺寸， 能靈活穿梭城市裡的大街小巷。

即使車體小巧，仍然擁有充裕的車廂空間。

■ 短車頭設計，操控更容易。

靈活小巧的車體，車身闊度只有1,625mm。特短車頭設計，令操控更容易，可以靈活穿梭城市裡的大街小巷。



■ 最小 4.8m 迴旋半徑，轉向更靈活。



■ 更好的駕駛視野。

寬廣玻璃面積以及高視點，成就極佳的駕駛視野。

■ 增強配備提高操作便利，更輕鬆的駕駛體驗。

■ 軟盤連加減撥片*

手握軟盤時，只需運用指尖即可輕鬆換擋，既方便又快捷。



■ 駕駛席上下調校

按照駕駛者的體形和喜好，自由調校座椅的高度。





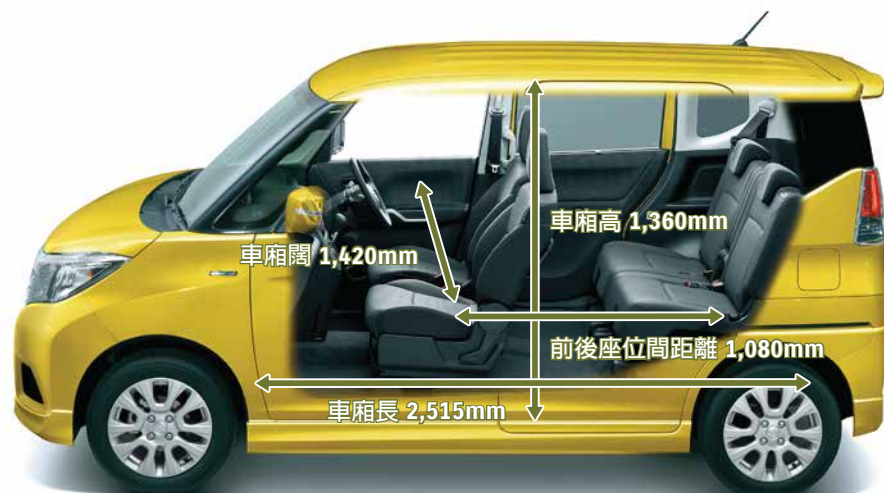
SPACE

令人驚喜的寬敞車廂空間，
出入暢通無阻。

Solio 極具號召力的寬敞車廂空間，
讓所有人都為之驚嘆。

寬敞車廂空間，2,515mm 特長車廂長度。

完美實踐車型細小，內籠寬敞的極致理想。可以靈活穿梭於城市街道的 Solio 車體小巧，卻擁有一個媲美 MPV 般寬敞的車廂空間。



舒適的後座空間。

後排座椅前後滑動及傾斜

後排座椅可作前後滑動，再調校合適的傾斜角度，令乘客擁有更舒適的旅程。



後座中央獨立手枕*

採用中央獨立手枕，以提高後排座椅的舒適度。在不使用時，中央獨立手枕可以收藏在椅背。



後排座椅乘客的個人平台*

設於駕駛者座椅及前排座椅的椅背後方，每邊提供兩個飲料杯架和三個購物勾。



* 負載能力 2 公斤 * 購物勾負載能力 4 公斤（2 處的表背是 1 千克）
* 為安全起見，行駛時請不要使用。



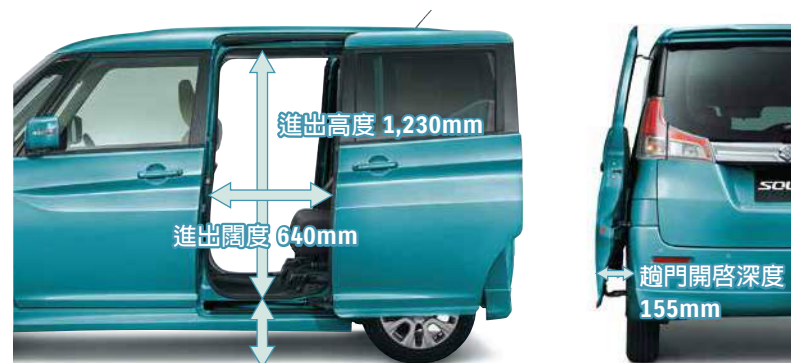
ACCESS

遙控雙電趟門設計，
即使在狹窄的地方也能輕鬆上落。

在後排座椅兩側均設有遙控電動趟門*，方便上落。

❑ 打開雙電動趟門*，即使手持行李，上落依然輕鬆。

採用一觸式遙控雙電動趟門*，即使在狹窄的停車場，手持行李或抱著孩童，都可以輕鬆上落。



❑ 一觸式開門設計，從此開門只需運用你的指尖，暫停功能可使趟門停在所需的位置。

(MILD HYBRID：後排兩側 / PLAY：後排左側)

配合遙控器，輕觸開關按鈕便能把電動趟門自動開鎖或打開。此外，你亦可在任何位置使用“暫停功能”來停止電動趟門的滑動，於裝載和卸載小型行李時非常有用。

*電動趟門可以利用五種不同方式操作：
「車外門柄」
「車內把手」
「一觸開關」
「遙控器」及「駕駛者座椅開關」。



❑ 貼心的前後座 walk-through 平地台設計，車廂穿梭更容易。

前後座 walk-through 平地台設計，可於中心步行通過，在前座和後座之間暢通無阻地移動，讓你穿梭車廂無難度。



❑ 特低地台進一步方便上落。

電動趟門讓你暢通無阻，貼心的扶手及特低地台設計更使你出入上落容易。





UTILITY

帶同需要的物品輕鬆出遊。

可摺式後座位設計，
有效增加負載容量和靈活性，
無論是商務旅途抑或郊遊玩樂，都是你的不二之選。

靈活多變的各種座位編排，滿足不同生活所需。

在不同的使用情況下，乘客人數和行李數量都會有所不同。因此 Solio 的座椅設計一直強調自由組合及編排。無論是日常駕駛、購物、休閒，你都可以編排最適合個人需要的座椅組合。



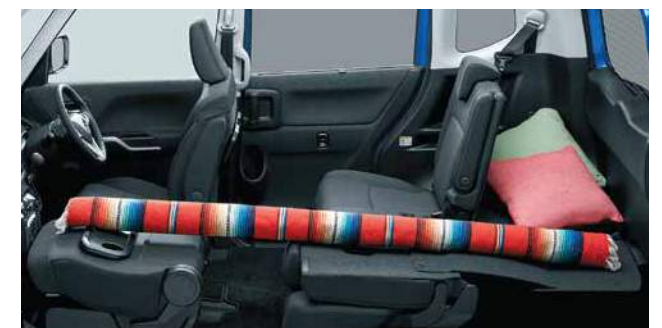
全平



3人+大件行李



2人+大件行李



2人+特長物件

後座的滑動操作

操作桿設於後排座椅靠背的肩部*，即使身處行李倉外亦能輕易操作。



特低地台，配合特大尾門設計， 收納大件行李無難度。

寬闊的尾門以及特低地台，令搬動物件進出尾箱更輕易。將後排座椅摺起，大型物件例如單車也能完美收納。



輔助裝載箱



9.5 英寸高爾夫球袋



單車運載

*須留意高爾夫球袋或單車的形狀，您可能無法收納。



1 進出高度 960mm 2 進出闊度 1,065mm
3 離地高 665mm

POCKET 不同的儲物空間分佈於全車，從此不用擔心物品存放的問題。



1 首飾箱

2 紙巾盒儲存格（乘客座位）

3 購物勾
*負載能力 2 公斤

4 中央儲物格

5 儀錶板上方儲物格



6 儀錶板飲料架（司機座位）



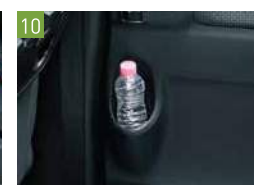
7 儀錶板儲物箱（司機座位）



8 儀錶板下方儲物格



9 駕駛席側口袋



10 後門瓶架



11 後門儲物格



12 前門儲物格及瓶架



13 儀錶板托盤飲料架（乘客座位）



14 前排乘客座椅手提箱



15 前排乘客座椅後雜誌袋*

各種安全設備，為您帶來更安全的乘坐體驗。

ISOFIX 兒童座椅安全扣

後座配備 ISOFIX^{※2} 兒童座椅安全扣，讓你可以扣上合適的兒童座椅，安心帶同你的兒童一起出遊。



※2 國際標準化組織 (ISO) 有關兒童座椅固定裝置的規格。

● 請詳細閱讀車主手冊以查核符合 SOLIO 的 ISOFIX 對應兒童座椅資料。

● 安裝兒童座椅時，請閱讀所附的車輛和兒童座椅使用說明書。

* 照片中的兒童座椅是附加設備（另售）。

SRS 前座椅雙安全氣袋及側安全氣袋*

前座椅雙安全氣袋。當發生前方撞擊時，感應器會因應撞擊力量而瞬間膨脹和收縮安全氣袋。配合安全帶的效果，能減低對駕駛者及前座乘客頭部和胸部的衝擊。



* 安全氣袋充氣時

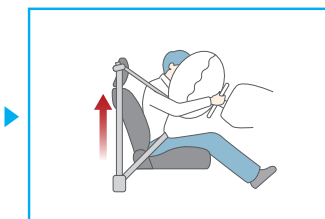
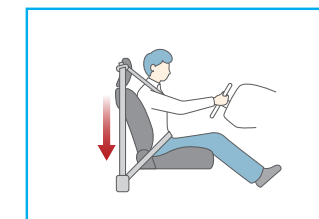
● SRS 安全氣袋系統，必須以安全帶輔助。
● SRS 安全氣袋系統可能會不取決於碰撞的條件下運作。請務必仔細閱讀車主手冊。
SRS = Supplemental Restraint System（輔助約束系統）

減輕行人的身體傷害

萬一發生碰撞時，為了減少對行人的頭部和腿部傷害，不單前泵把採用了吸震物料保護腿部，引擎蓋及水撥同樣以吸震物料製造。

ELR 三點式安全帶

前座安全帶，採用一種用於在碰撞時會瞬間鎖緊的預索裝置，以減輕胸部的衝擊。全車座椅均採用三點式安全帶。



全新輕巧及高安全性撞擊吸收車架

車架採用超高強度鋼板為主要用料，再配合高強度及輕量的素材，在車重與安全兩者間取得完美平衡。



頸部減震前座椅

當後方汽車以低速撞上來的時候，座椅靠背和頭枕會提供適當的承托，以減輕對頸部的影響。



引擎抑制系統有效防止汽車被盜。

引擎抑制系統

引擎抑制系統會在引擎啟動時把遙控車匙發出的 ID 編碼和車輛方面的 ID 編碼進行電子認證。假若 ID 編碼不符，引擎便不能啟動，防止車輛被盜。



引擎抑制系統顯示

防盜報警系統

在系統運行期間，當車門被人意圖以不正當途徑打開（沒有使用車匙），車內的警示燈和喇叭等會運作，警告進入者及提醒車主。



防盜警報器標籤

● 安全報警系統可以被關上。請閱讀車主手冊。

EQUIPMENT 更愉快、更舒適的駕駛體驗。

配備全自動納米離子空氣清新功能的自動恆溫冷氣系統*

自動恆溫冷氣系統搭載了“nanoe”納米離子空氣清新功能，透過由空氣中的水分放出的微粒子離子，中和皮膚和頭髮的弱酸性。從駕駛席旁空調裝置吹風口放出的“nanoe”冷氣，可使車廂空氣變得更清新。

* nanoe = 納米技術 + 國家最先進的技術“包裝有電荷的離子電水”
* “nanoe”為松下電器產業株式會社的註冊商標。



自動恆溫冷氣系統

“nanoe”的技術

中和皮膚和頭髮的弱酸性

抗菌

除臭

遮光簾配合紫外線和紅外線切割玻璃*，有效阻隔猛烈陽光帶來的傷害。

後門內置“遮光簾”*，阻隔陽光直射，並有助提高私隱。此外，前門玻璃有效減少紫外線(UV)99%，同時減少紅外線(IR)進入，實現更舒適的車廂空間。



遮光簾*



紫外線和紅外線切割玻璃*

無匙開門和無匙引擎啟動

無須鎖匙也可以開門和啟動引擎。此外，MILD HYBRID型號的電動可摺式門邊鏡在泊車後會自動摺起，當重新啟動引擎時，門邊鏡將自動返回到原來的位置。



遙控門匙



無匙引擎啟動



電動可摺式門邊鏡

若使用醫療電子儀器，如植入式心臟起搏器，可能會受到無線電波影響。

寒冷季節出遊同樣舒適。

電暖駕駛席座椅

駕駛席配備電暖座椅，令你在寒冷季節時刻感到窩心暖意。

MILD HYBRID



主要裝備



Xenon 自動頭燈



LED 位置燈



全新鬼面罩



LED尾燈組合



前多角度反射鹵素霧燈



門邊鏡附設LED轉向燈



一觸式雙電動趟門
(後座兩側)



真皮軟環連加減撥片



真皮軟環連音響系統按鍵



自動恆溫冷氣系統
附設“nanoe”
納米離子空氣清新功能

- Mild Hybrid 系統
- Dual Jet 雙重噴射引擎
- Idling Stop 智能停車熄匙系統
- eCO-COOL 自動恆溫冷氣系統
- TECT輕量化及高安全性撞擊吸收車架
- 前座椅SRS雙安全氣袋
- 前座椅SRS側安全氣袋
- ESP®電子穩定裝置（斜坡起動輔助）
- 4輪 ABS 附設 EBD 及制車輔助
- 無匙引擎啟動
- 無匙開門系統
- 自動頭燈系統
- 環保顯示 LED 燈
- 多功能信息顯示器
- 紫外線和紅外線切割擋風玻璃及前門窗
- 真皮軟環
- 電動可摺式門邊鏡
- 駕駛席上下調節
- 電暖駕駛席座椅
- 引擎抑制系統
- 防盜報警系統

PLAY



主要裝備



鹵素頭燈



全新鬼面罩



LED尾燈組合



一觸式電動趨門
(後排左側)



15" 鋁合金輪圈



冷氣系統

- Dual Jet 雙重噴射引擎
- TECT輕量化及高安全性撞擊吸收車架
- 前座椅 SRS安全氣袋
- ESP®電子穩定裝置 (斜坡起動輔助)
- 4輪 ABS 附設 EBD 及剎車輔助
- 無匙引擎啟動
- 無匙開門系統
- 多功能信息顯示器
- 原廠冷氣系統
- 電動可摺式門邊鏡
- 駕駛席上下調較
- 電暖駕駛席座椅
- 鹵素頭燈
- 引擎抑制系統
- 防盜報警系統

BODY COLOR



NEW 芥末黃 (ZYK)



NEW 醉人紅 (ZNA)



動感藍 (ZWG)



霓虹藍 (ZWC)



珍珠白 (ZVR)



夜深紫 (ZVW)



優雅啡 (ZVS)



星際銀 (ZMU)

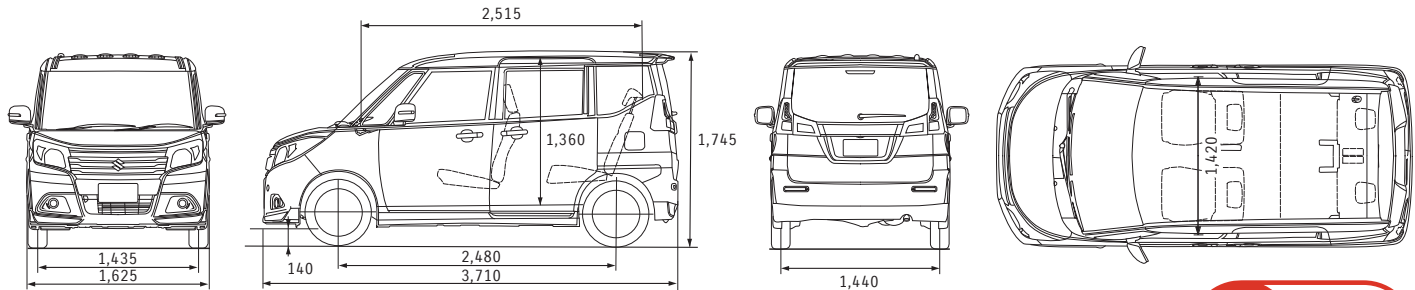


珍珠黑 (ZMV)

SPECIFICATIONS • 規格

MODEL	型號	MILD HYBRID	PLAY
ENGINE	引擎		
Type	類型	4-cylinder DOHC 16 valve VVT 四汽缸雙凸輪軸十六氣閥 VVT	
Fuel System	燃油供應系統	EPI 電子燃油噴注	
Piston Displacement	汽缸容積 (cc)	1,242 c.c.	
Bore x Stroke	口徑及衝程 (mm)	73.0 x 74.2	
Compression Ratio	壓縮比	12.5	
Maximum Output	最大馬力 kW (PS) at rpm	67 (91) / 6,000	
Maximum Torque	最大扭力 Nm (Kg-m) at rpm	118 (12.0) / 4,400	
Fuel Tank Capacity	油缸容量 (L)	32	
Fuel Consumption	耗油量 km/L [JC08 mode]	28.3	25.6
TRANSMISSION	傳動		
Type	類型	CVT 無段變速系統	
Drivetrain	驅動	Front Wheel 前輪	
Gear Ratio	傳動比	Front 前	4.006 - 0.550
		Rear 後	3.771
SUSPENSION	懸掛		
Front	前	MacPherson Strut with Coil Spring 麥花臣支柱帶圈型彈簧	
Rear	後	Isolated Trailing Link with Stabilizer 獨立連桿連彈簧及穩定裝置	
STEERING	轉向系統		
Type	類型	Power Assisted Rack and Pinion 動力輔助天梯牙	
Minimum Turning Radius	最小轉向半徑 (m)	4.8	
BRAKES	制動		
Front	前	Ventilated Disc 通風碟	
Rear	後	Drum 鼓	
ELECTRIC MOTOR	電動馬達		
Type	類型	DC synchronous motor 直流同步馬達	—
Maximum Output	最大馬力 kW (PS) at rpm	2.3 (3.1) / 1,000	—
Maximum Torque	最大扭力 Nm (Kg-m) at rpm	50 (5.1) / 100	—
	主電池	Lithium-ion battery 鋰離子電池	—
DIMENSIONS / WEIGHT	尺寸及重量		
Overall Length	全長 (mm)	3,710	
Overall Width	全闊 (mm)	1,625	
Overall Height	全高 (mm)	1,745	
Compartment Capacity	車廂空間	Length 長 (mm)	2,515
		Width 闊 (mm)	1,420
		Height 高 (mm)	1,360
Wheelbase	輪距 (mm)	2,480	
Tread	跨距	Front 前 (mm)	1,435
		Rear 後 (mm)	1,440
Loading Floor Height	地台面離地高度 (mm)	140	
Seat Capacity	座位容量 (連司機)	5	
Kerb Weight	淨重 (kg)	970	940
Tyre	輪胎	165/65R15 81S	

Body Dimensions • 車身尺寸



Specifications and photos shown may be different from local market.
規格及圖片所示可能稍異於本地型號。



www.suzuki.com.hk

香港總代理
香島汽車有限公司

九龍九龍灣臨樂街19號南豐商業中心地下G5舖
(臨華街九巴車廠對面)

Tel : (852) 2332 0091 Fax : (852) 2393 1008

澳門經銷商
夏巴工程 (澳門) 有限公司

澳門慕拉士大馬路227-235號南方工業大廈第一座地下B1舖

Tel : (853) 2871 7585 Fax : (853) 2833 6630

A Sime Darby Motors Company

Suzuki Hong Kong

suzuki_hk

Suzuki Macau

suzuki_macau