

ELEKTRIZIRAJUĆE:

NAŠA NOVA LINIJA VOZILA S NISKIM EMISIJAMA /



ZAPOČNIMO STVARATI ISKUSTVO >



POJEDNOSTAVLJENA E-MOBILNOST.

OTKRIJTE NAŠU ELEKTRIČNU PONUDU /



Corsa-e



Mokka-e



Astra Hybrid



Grandland Hybrid



Combo-e Life



Zafira-e Life



Combo-e Cargo



Vivaro-e



Movano-e

Na slikama je prikazana posebna žuta boja. Dostupnost ovisi o verziji, opremi i količini narudžbi.

VOZILA ZA BUDUĆNOST. ELEKTRIFIKACIJA KAO VRHUNAC TEHNOLOGIJE /

No to ne mora biti složeno. Opel postaje električan i vas vodi na putovanje. Do 2024. Opel će nuditi električne verzije svih svojih automobila, kao i sveobuhvatne usluge za električna vozila kako bi prelazak na električni pogon prošao što lakše i jednostavnije. Od 2028. Opel će se u potpunosti osloniti na električna vozila na baterije.

Ovaj katalog daje smjernice kako uživati do maksimuma i izvući što više koristi iz svog električnog vozila.



DOSEG ELEKTRIČNOG VOZILA. **VAŠ AUTOMOBIL IDE SVE DALJE** /



Najprije: mnogo je lakše voziti električni automobil nego što mislite. No bilo bi dobro da pripremite na nekoliko stvari u kojima se električna vožnja razlikuje od vožnje automobila s motorom s unutarnjim izgaranjem.

UPRAVLJANJE DOSEGOM

Doseg električnog vozila ovisi o uvjetima korištenja i okolišnim čimbenicima. Na vaš doseg utjecat će uvjeti poput brzine kojom vozite, stila vožnje, jeste li uključili grijanje ili klimatizaciju, tereta u vozilu i tlaka u gumama. Značajke poput regenerativnog kočenja i pretkondicioniranja dok je vaše vozilo priključeno na napajanje povećavaju doseg vašeg vozila. Ugrađeno računalo ažurira predviđeni doseg na temelju podataka koji se s vremenom pohranjuju. Moguće je dobiti okvirni izračun već nakon nekoliko kilometara vožnje.

REALISTIČNIJE BROJKE /

Na maksimalni doseg u dnevnoj upotrebi uglavnom utječu čimbenici poput osobnog stila vožnje, uvjeta kolnika, vanjske temperature, upotrebe grijanja i klimatizacije, toplinskog pretkondicioniranja i dodane težine.

Novi Globalno usklađeni ispitni postupak za laka vozila (WLTP) u obzir uzima situacije koje su više u skladu sa svakodnevnim životom nego što je to bila norma Novog europskog voznog ciklusa (NEDC). S njime je moguće bolje procijeniti dnevnu potrošnju. Iako WLTP još uvijek predstavlja laboratorijsko ispitivanje, postupak je uveden kako bi kupcima dao podatke o potrošnji koji su bliži stvarnom ponašanju u vožnji. Time se osigurava veća transparentnost.

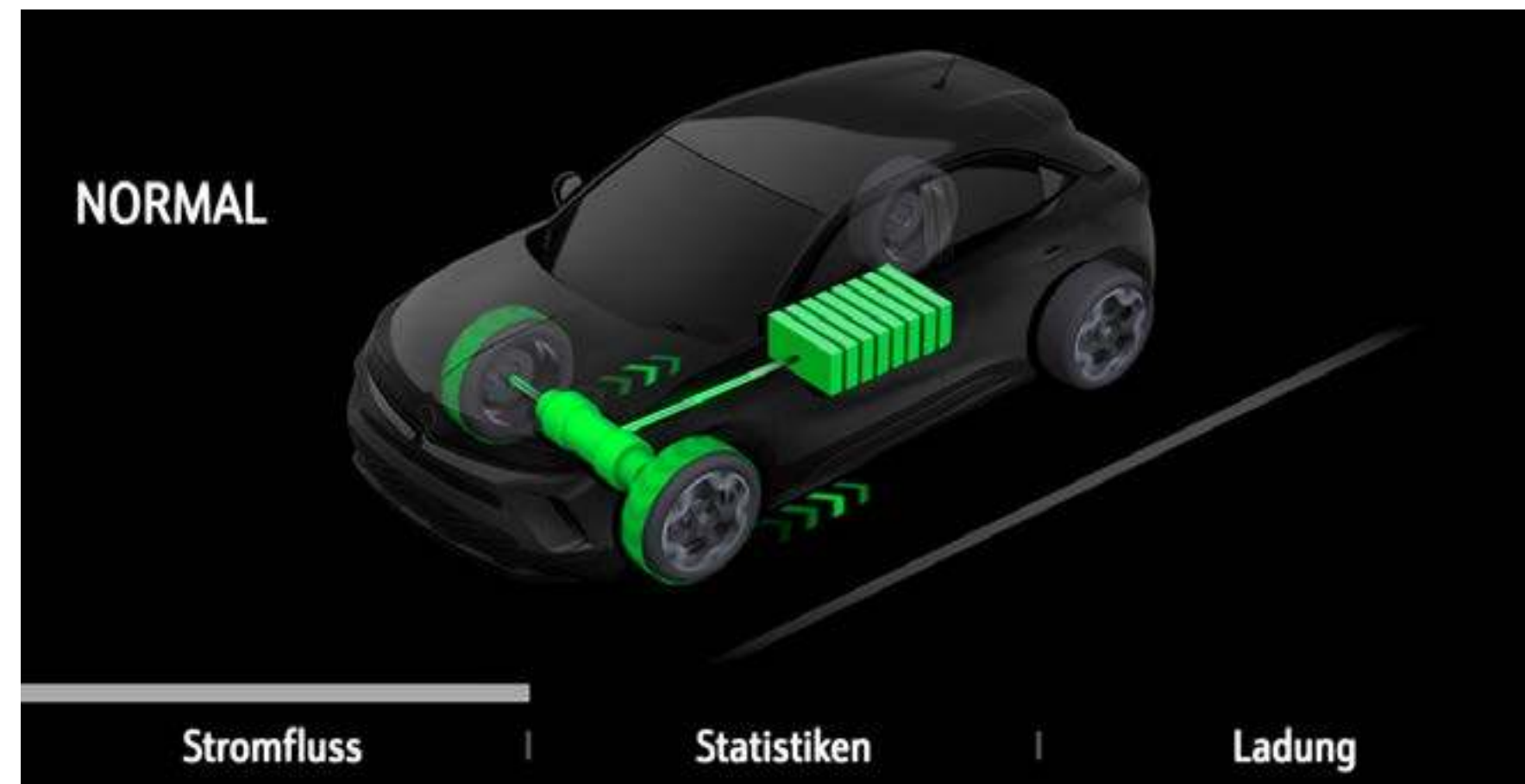


WLTP uključuje:

- realističniju dinamiku vožnje i vanjsku temperaturu
- veće mjerne udaljenosti
- veće prosječne i maksimalne brzine
- manje vremena mirovanja
- više kočenja i ubrzavanja

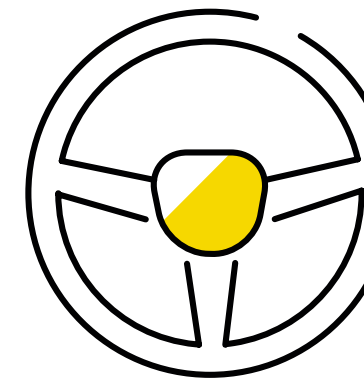


GLAVNI ČIMBENICI KOJI UTJEČU NA DOSEG //



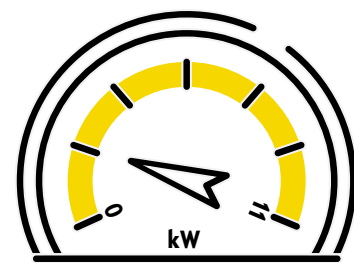
TOPLINSKA UGODNOST

Zbog grijanja i hlađenja automobila razlika u doseg u ljeti i zimi može se razlikovati do 35 %. Pretkondicioniranje vašeg vozila dok je još uvijek priključeno na napajanje spada među najučinkovitije načine povećavanja dosega u različitim godišnjim dobima.



PONAŠANJE U VOŽNJI

Ponašanje u vožnji također utječe na potrošnju energije i doseg. Mirnom i opreznom vožnjom, uz korištenje regenerativnog kočenja, doseg je moguće povećati do 15 %.



BRZINA

Brzina kojom vozite daleko je najvažniji čimbenik kada govorimo o doseg. Primjerice, pri stalnoj brzini od 130 km/h doseg potpuno električnog vozila smanjuje se za pola. Za punjiva hibridna vozila (PHEV) preporuča se upotreba električnog pogona pri nižim brzinama. Kako bi se optimizirala potrošnja goriva u hibridnom načinu rada, pripazite da je baterija napunjena za najveću korist, a što u normalnim uvjetima može iznositi više od 35 %.

OSTALI ČIMBENICI

Vožnja s više putnika može utjecati na doseg budući da se sveukupna masa vozila povećava, a i istovremena upotreba mnogih električnih značajki poput svjetala, e-motora itd. također mogu biti čimbenici.

PROVJERA DNEVNOG DOSEGA /

STIL VOŽNJE

mirno

normalno

dinamično

BRZINA

- 60 km/h +

+

VANJSKA TEMPERATURA

-

20°

+

KLIMATIZACIJA/GRIJAČ

Isključeno



Uključeno

362

 KM¹ PROCIJENJENI DOSEG


Corsa-e

Spomenute brojke doseg predstavljaju procijenjene vrijednosti u informativne svrhe koje bi se mogle razlikovati ovisno o stvarnim uvjetima upotrebe.

Na učinkovitost baterije vašeg električnog vozila mogu utjecati okolišni čimbenici i uvjeti korištenja poput vanjske temperature, brzine i vašeg stila vožnje. Simulator doseg daje primjere koji se temelje na Corsi-e.



¹Vrijednosti su utvrđene u skladu s realnijim ispitnim postupkom WLTP (Globalno usklađeni ispitni postupak za laka vozila) koji zamjenjuje ispitni postupak poznat kao NEDC (Novi europski vožni ciklus). Potrošnja i doseg vozila ne ovise samo o učinkovitom korištenju energije, već na njih utječu i ponašanje u vožnji te drugi netehnički čimbenici. Dodatne informacije o službenoj potrošnji goriva i emisijama CO₂ novih osobnih automobila možete pronaći u Vodiču o ekonomičnosti potrošnje goriva i emisijama CO₂, koji možete besplatno preuzeti s web stranica MUP-a (<https://mup.gov.hr>).

ISKORISTITE ŽIVOTNI VIJEK BATERIJE DO MAKSIMUMA. PAMETNA VOŽNJA /

DNEVNO PUNJENJE

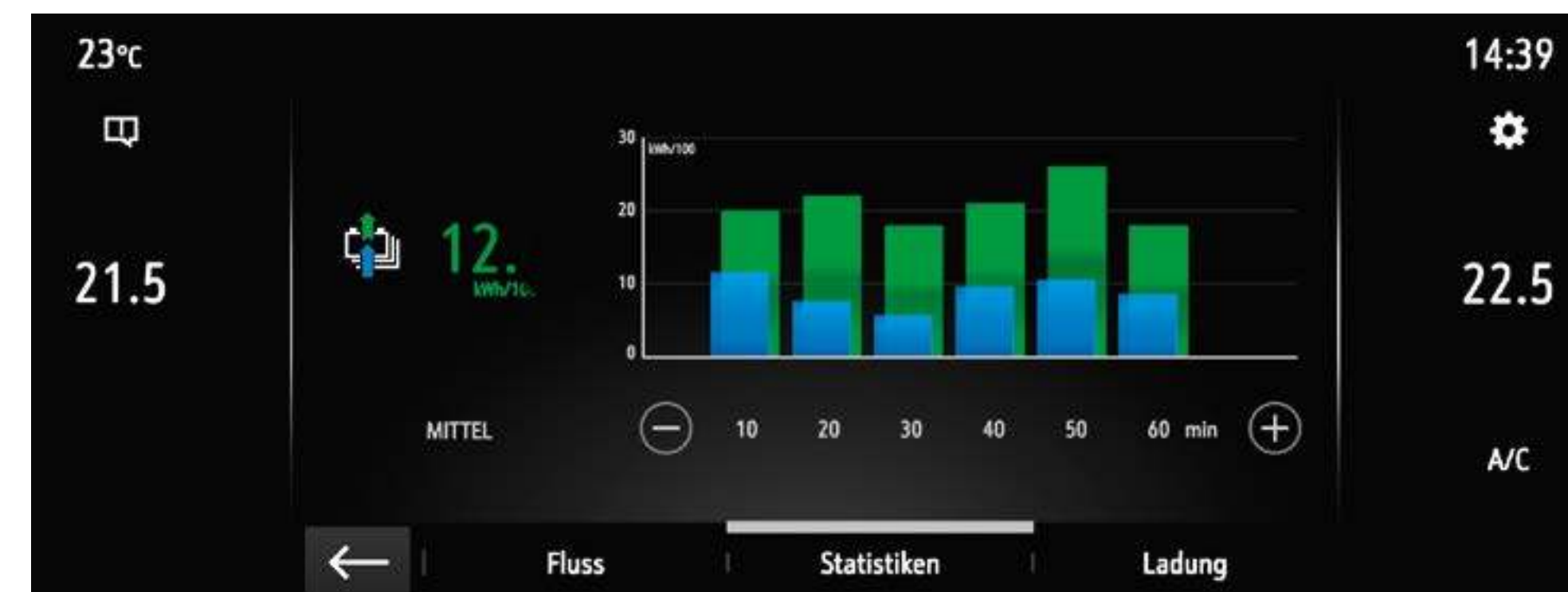
Preporučeno je održavati prosječnu razinu napunjenosti na 80 % radije nego na 100 %, ovisno o vašim potrebama dosega. Ako trebate preći veću udaljenost ili vam je potreban veći doseg, možete napuniti do 100 %.

TJEDNA BRZINA PRAŽNENJA

Kako biste maksimalno iskoristili životni vijek baterija i izbjegavali potpuno pražnjenje, pretpostavite da će se razina napunjenosti smanjivati tjedno za najviše 1 %.

UPOTREBA BRZOG PUNJENJA

Najveća stopa napunjenosti baterije mogla bi se blago smanjiti nakon velikog broja brzog punjenja istosmjernom strujom. Ovisno o vašem korištenju, za svakodnevni rad preporuča se upotreba normalnog umjesto brzog punjenja.



MALENI KORACI MOGU ČINITI VELIKU RAZLIKU ZA PRODULJIVANJE VIJEKA BATERIJE KOJA VAS VODI JOŠ DALJE.

TEMPERATURA I UPOTREBA

Dok su u upotrebi, baterije se ohlade na 15 °C kako bi radile u svim klimatskim uvjetima, održale maksimalnu učinkovitost i unaprijedile svoj životni vijek.

1. Visoke temperature mogu trajno smanjiti njihovu izvedbu: izbjegavajte temperature okoliša iznad +60 °C i ispod -30 °C, te automobil čuvajte na mjestu prosječnog temperaturnog raspona.
2. Izbjegavajte dinamično ubrzavanje dok temperatura baterija ne dosegne standardne uvjete rada.

UTJECAJ TEMPERATURE NA IZVEDBU

Punjač će automatski prilagoditi stopu punjenja uvjetima okoline. S obzirom na to da je električni otpor veći pri niskoj temperaturi, to znači da će vrijeme punjenja biti dulje kada je hladno. Kada je vruće, vremena punjenja mogla bi se blago smanjiti.

OSTALE UPOTREBE

Baterija je namijenjena isključivo kao izvor energije za vaš automobil. Za ostale upotrebe potrebno je Opelovo odobrenje.



Doseg Comba-e Cargo (WLTP¹): 245 – 318 km,
doseg Comba-e Life (WLTP¹): 280 km.

Doseg Vivara-e i Zafire-e Life (WLTP¹): 230 – 330 km.

¹Vrijednosti su utvrđene u skladu s realnijim ispitnim postupkom WLTP (Globalno usklađeni ispitni postupak za laka vozila) koji zamjenjuje ispitni postupak poznat kao NEDC (Novi europski vožni ciklus). Potrošnja i doseg vozila ne ovise samo o učinkovitom korištenju energije, već na njih utječu i ponašanje u vožnji te drugi netehnički čimbenici. Dodatne informacije o službenoj potrošnji goriva i emisijama CO₂ novih osobnih automobila možete pronaći u Vodiču o ekonomičnosti potrošnje goriva i emisijama CO₂, koji možete besplatno preuzeti s web stranica MUP-a (<https://mup.gov.hr>).

SVE ŠTO VAM JE POTREBNO ZA VAŠE ELEKTRIČNO PUTOVANJE /

Kada govorimo o brzom i praktičnom električnom punjenju kod kuće, imamo sve što vam treba. Od paketa električnog punjenja sa zidnim punjačima, do raznih rješenja za punjenje prilagođenih vašim individualnim potrebama, s nama se možete posve opustiti.

Dostupni kabeli

PUNJENJE KOD KUĆE (KABEL ZA PUNJENJE MODE-2)

Osnovni kućni kabel se priključuje na bilo koju uobičajenu kućnu utičnicu (1,8 kW), a opcija Green'Up nudi čak do 3,7 kW (ako je dostupna utičnica Green'Up).



JAVNO PUNJENJE (KABEL MODE-3)

Ovo je kabel koji vam treba za spajanje na zidni punjač ili javnu punionicu.

FLEKSIBILNO PUNJENJE (UNIVERZALNI PUNJAČ)

S ovim praktičnim kompletom bateriju možete puniti bilo gdje.



VREMENA PUNJENJA UKRATKO

Ovdje usporedite vremena punjenja različitih kabela za punjenje i zidnih punjača.

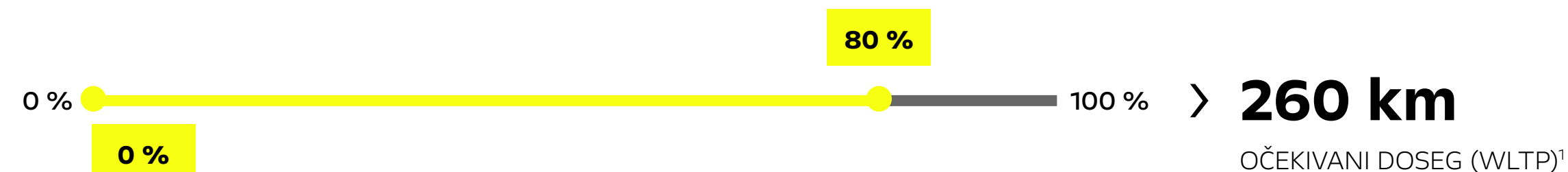
ODABERITE VOZILO



Mokka-e

Ugrađeni punjač
(jedinica za punjenje 11 kW
integrirana u vozilu)

NAVEDITE ŽELJENO STANJE PUNJENJA KADA ZAPOČNETE S PUNJENJEM



	STANICA ZA PUNJENJA	PROCIJENJENO VRIJEME PUNJENJA
Brzo javno punjenje	≥ 100 kW	00 h 30 min
	50 kW	00 h 53 min
	22 kW	04 h 03 min
Kraće vrijeme punjenja	11 kW	04 h 03 min
	4,6 kW	09 h 43 min
	3,7 kW	12 h 05 min
	KUĆNA UTIČNICA	1,8 kW

VREMENA PUNJENJA NA JEDNOM
MJESTU

¹Vrijednosti su utvrđene u skladu s realnijim ispitnim postupkom WLTP (Globalno usklađeni ispitni postupak za laka vozila) koji zamjenjuje ispitni postupak poznat kao NEDC (Novi europski vožni ciklus). Potrošnja i doseg vozila ne ovise samo o učinkovitom korištenju energije, već na njih utječu i ponašanje u vožnji te drugi netehnički čimbenici. Dodatne informacije o službenoj potrošnji goriva i emisijama CO₂ novih osobnih automobila možete pronaći u Vodiču o ekonomičnosti potrošnje goriva i emisijama CO₂, koji možete besplatno preuzeti s web stranica MUP-a (<https://mup.gov.hr>).

KOJA JE METODA PUNJENJA IDEALNA ZA VAS //

Svi voze na svoj način. Zato nudimo razne mogućnosti punjenja, ovisno o vašem životnom stilu i kako upotrebljavate svoj automobil.

OSNOVNE POTREBE

Osnovni kućni kabel (mode-2) idealan je izbor za punjenje baterije u slučajevima kada ne možete koristiti punionicu. Idealno je i za punjiva hibridna vozila, s obzirom na to da je baterija manja i može se puniti tijekom noći.

NAPREDNE POTREBE

Pojačani kućni kabel (3,7 kW) savršen je izbor za djelomična punjenja kao i punjenja tijekom noći. Općenito, ovo je pravi izbor za one koji dnevno pređu manje od 200 km i koji uglavnom pune automobil van kuće. Također je izvrsno za punjiva hibridna vozila zato što možete napuniti bateriju u potpunosti u samo 4 sata.

URBANE POTREBE

Za sve koji ne mogu postaviti uređaj za punjenje kod kuće i uglavnom se koriste javnim punionicama, najpametniji izbor čini jednofazni ili trofazni kabel za punjenje mode-3.

FLEKSIBILNE POTREBE

- Ako imate garažu i želite visokoučinkovito punjenje, a i želite automobilom na dulja putovanja te se koristiti javnim punionicama, za vas su sljedeće mogućnosti:
 - Univerzalni punjač s adapterima za:
 - Kućne utičnice (1,8 kW)
 - Javne punionice (7,4 kW / 11 kW / 22 kW)
 - Industrijske utičnice (CEE 16, trofazno)

PROFESIONALNE POTREBE

- Svima koji često i brzo pune kod kuće i dok su u pokretu preporučamo sljedeću opremu:
 - Osnovni kućni kabel
 - Kabel za punjenje Mode-3
 - Zidni punjač (wall box)
 - ili: pametni zidni punjač s omogućenom vezom s back-endom (npr. za izvješća o potrošnji energije, upravljanju pristupa i otvorena mjesta za punjenje za javnu upotrebu). Ako trebate puniti više vozila kod kuće.



ZIDNI PUNJAČI (WALL BOX) /

Nudimo dvije vrste zidnih punjača:

AUTOMATSKI ZIDNI PUNJAČI koji vaš automobil pune automatski kada se priključite.

PAMETNI ZIDNI PUNJAČI koji su povezani na podatkovni promet, uz mogućnost održavanja na daljinu, izrade izvješća o energiji i podršku pri izdavanju računa. Oni se uglavnom koriste kod više korisnika i korporativnog voznog parka.



POSTAVLJANJE ZIDNOG PUNJAČA

Naši ovlaštteni partneri¹ pobrinut će se za sve, od virtualnog ili fizičkog izvida kuće², do instalacije sve potrebne opreme u skladu sa svim lokalnim propisima i sigurnosnim standardima. Mogu i osigurati održavanje, kao i godišnje tehničke preglede prema potrebi.

KUPNJA I POSTAVLJANJE VAŠEG RJEŠENJA ZA PUNJENJE

- Paket/gotovo rješenje
- Sve se obavlja na jednom mjestu: u prodajnom salonu
- Ponuda uključuje uređaj za punjenje i instalaciju
- Dostupne su posebne cijene, a u određenim zemljama dostupna je subvencionirana instalacija


¹Usluga nije dostupna u svim zemljama. Za više informacija obratite se lokalnom Opel partneru. ²Uz nadoplatu.



SAVJETI, TRIKOVI I UPUTE

Imajte na umu da gornji dio priključka za napajanje služi punjenju izmjeničnom strujom, a dvije igle na donjem dijelu služe punjenju istosmjernom strujom.

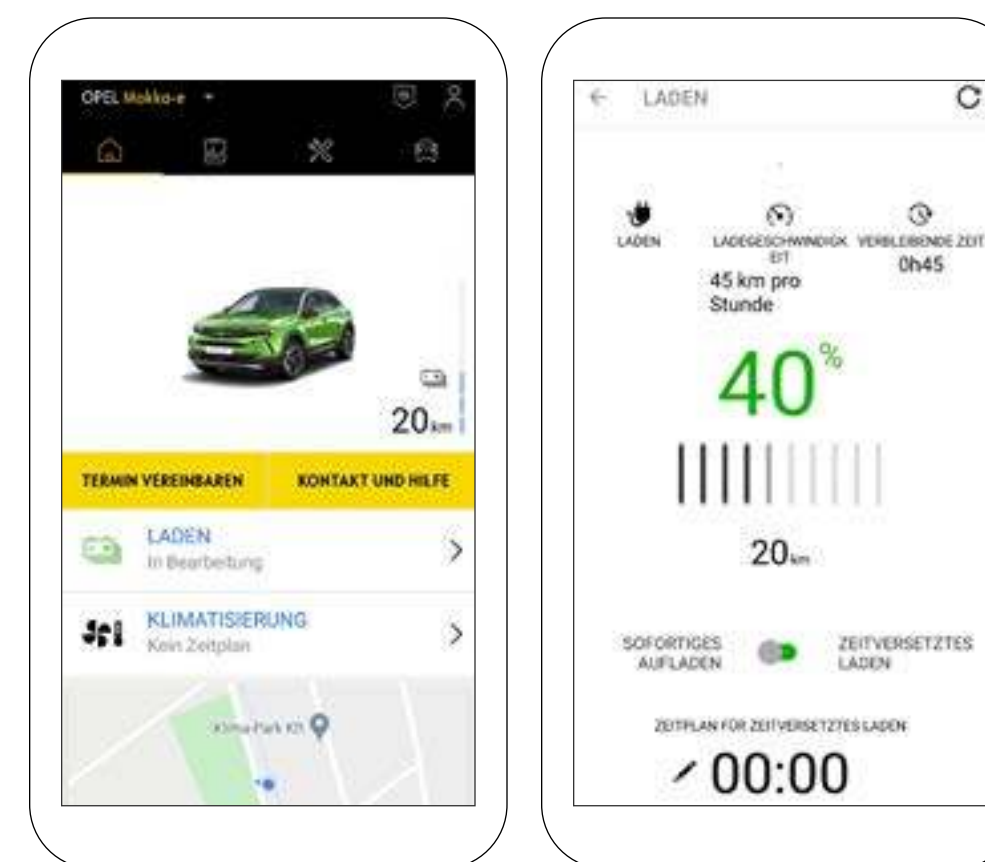
Upute:

1. Prvo priključite kabel u utičnicu za napajanje, zatim spojite automobil.
2. Kada utaknete kabel u automobil, zaključajte ga preklopnim ključem. Crvena traka u sredini označava da je kabel ispravno postavljen i zaključan. Žaruljica punjenja bljeska zeleno dok se automobil puni, a svijetli zeleno kada je napunjen. Oslobodite sklopku kabela kako biste odspojili kabel za punjenje.
3. Ako želite postaviti programirano punjenje, pritisnite  u roku od 1 minute nakon što spojite utikač. Plavi okvir označava da je postavljeno programirano punjenje. Žaruljica punjenja počinje bljeskati zeleno kada punjenje započne, a svijetli stabilno zeleno kada je punjenje završeno.
4. Crveno svjetlo žaruljice punjenja označava kvar. Otključajte vozilo i ponovno spojite kabel.



DALJINSKO UPRAVLJANJE

Zahvaljujući pametnoj tehnologiji možete daljinski upravljati funkcijama u vozilu kako biste optimizirali upotrebu baterije. Preuzmite aplikaciju myOpel na većini pametnih telefona Apple i Android kako biste iskoristili prednosti više korisnih funkcija:



› OPELCONNECT

FUNKCIONALNA AŽURIRANJA BATERIJE

Budite stalno u toku s ključnim pokazateljima baterije, poput razine napunjenosti, stanja punjenja, brzine punjenja i procjene dosega.

DALJINSKO PROGRAMIRANJE I UPRAVLJANJE PUNJENJEM

Daljinski isprogramirajte vrijeme početka i kraja punjenja i isplanirajte svoje punjenje u skladu s tarifama za obračun električne energije.

PRETKONDITIONIRANJE

Zagrijte ili ohladite kabinu ranije za savršenu razinu udobnosti od trenutka ulaska u automobil.

OPTIMIZACIJA DOSEGA

Za maksimalan doseg zagrijte ili ohladite vozilo ranije, dok je uključeno na napajanje.

NAČINI VOŽNJE I PODACI ZA VOZAČA SVIJET PRED VAMA

Električna vozila Opel imaju više načina vožnje kojima se baterija koristi do maksimuma, a vama omogućuje dinamično iskustvo vožnje. Uz njih dolazi niz korisnih pokazatelja koji vam daju sve informacije koje bi vam mogle biti potrebne.



TRI RAZLIČITA NAČINA VOŽNJE

ZA ELEKTRIČNA VOZILA S BATERIJOM

1. NORMAL

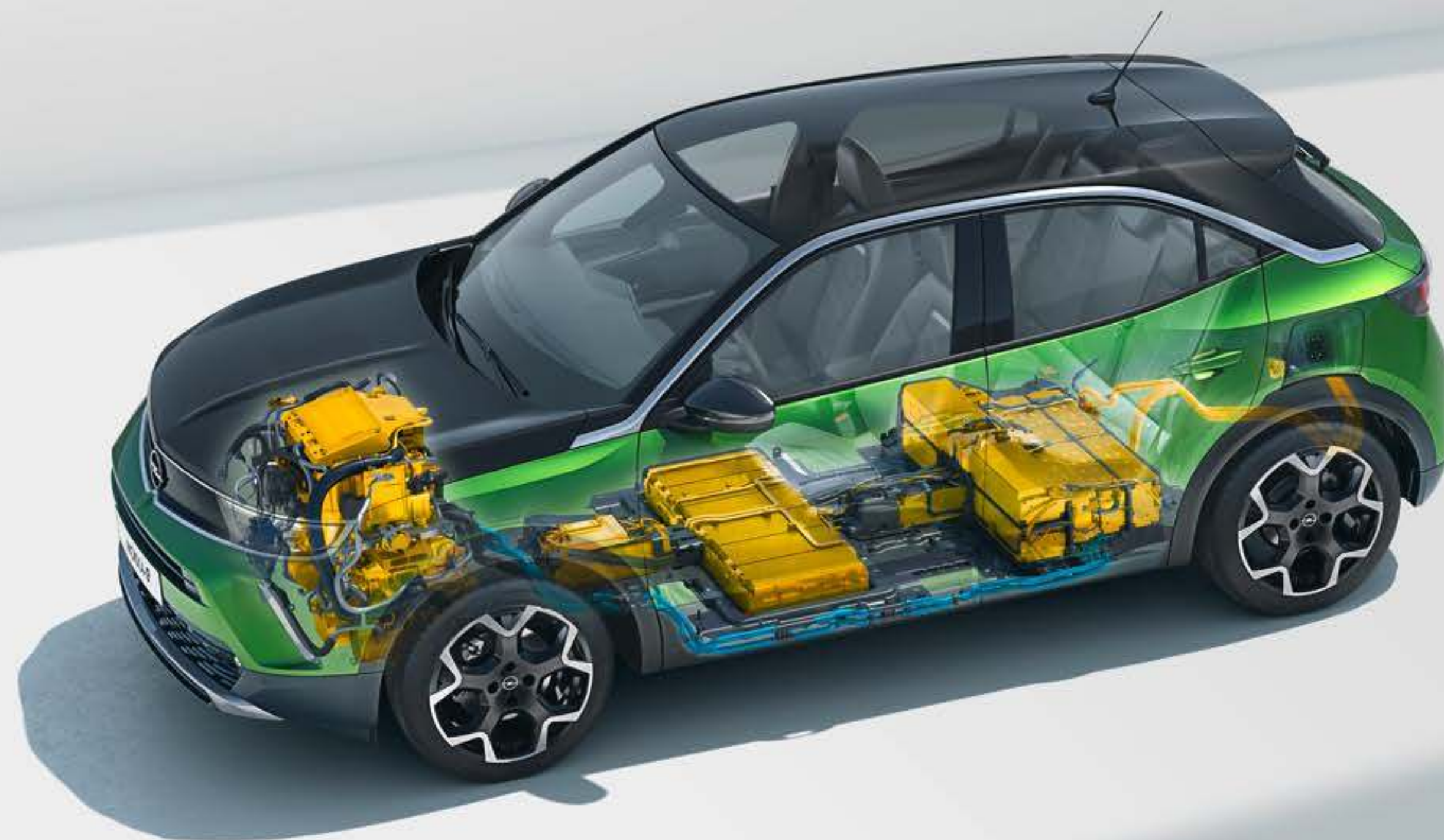
Za uravnoteženu vožnju koja nudi kompromis između performansi i energetske učinkovitosti.

2. ECO

Za maksimalan doseg i učinkovitu potrošnju energije. Način ECO isključuje sve nepotrebne funkcije koje troše energiju, smanjuje najveću brzinu, okretni moment i ukupne performanse te ograničava snagu klima-uređaja.

3. SPORT/POWER (za Combo-e, Vivaro-e i Zafiru-e Life)

Maksimalna snaga za dinamičnu vožnju. Velike rezerve energije za najveću brzinu i najveći okretni moment. Preporučuje se za uporabu kad je vozilo potpuno opterećeno.



ČETIRI RAZLIČITA NAČINA VOŽNJE ZA PLUG-IN HIBRIDNA VOZILA

1. ELECTRIC

Zadani način kada pokrenete vozilo ako baterija nije prazna. Ovaj način omogućuje 100 % električnu vožnju brzinom do 135 km/h. Preporuča se da nakon svake vožnje ponovno napunite vozilo kako biste iskoristili sposobnost 100 % električne vožnje do maksimuma.

2. HYBRID

Zadani način kada je baterija prazna ili ako električni način nije dostupan (primjerice, preniska je vanjska temperatura). Upravljanje energijom odvija se automatski ovisno o stilu vožnje i uvjetima kolnika.

3. SPORT

Ovaj način omogućuje dinamičniju vožnju kako biste uživali u najsnažnijoj izvedbi vozila. Električna energija dodaje se benzinskom motoru dokle god ima energije u bateriji.

4. ALL-WHEEL DRIVE MODE (S POGONOM NA SVE KOTAČE, AKO JE DOSTUPNO)

Ovaj način unaprjeđuje prianjanje na niskim i srednjim brzinama stalnom opskrbom energije svih četiriju kotača i idealan je izbor za teško prohodne terene (blato, pijesak itd.) kao i pljusak ili snijeg.



REGENERATIVNO KOČENJE

Sustav za oporavak energije iBooster omogućuje pasivni oporavak energije u pokretu. Energiju proizvedenu otporom kočnica prema pogonskom sklopu upotrebljava iBooster te se ona pretvara u svrhu djelomičnog ponovnog punjenja baterije. IBooster ne upotrebljava energiju samo kada se upotrebljavaju kočnice, nego se uključuje i kada se vozilo kreće te maksimalizira regeneraciju. Također omogućuje vožnju s jednom papučicom jer se kočnice automatski aktiviraju nakon otpuštanja papučice gasa.

MANJE ODRŽAVANJA, VIŠE UŽIVANJA U VOŽNJI. KRENIMO NA PUT S OPEL SERVISOM /

Opel FlexCare nudi pokriće za usluge održavanja vozila sada i za potpuno električna vozila.¹

Opremljeni smo tehnologijom i stručnosti koja je potrebna da bi vaše vozilo bilo u najboljem stanju i uvijek davalo najsnažniju izvedbu.

Također će vas ugodno iznenaditi činjenica da je električno vozilo jednostavnije i povoljnije održavati nego vozilo s unutarnjim izgaranjem.

Više se ne morate brinuti o promjeni ulja i filtra, kvačilima ili ispušnim plinovima, a vaše kočnice dulje će trajati zahvaljujući nižim stopama trošenja. Vožnja električnog vozila može biti do 40 % povoljnija od automobila s motorom s unutarnjim izgaranjem.

Jamstvo Opel FlexCare za potpuno električna vozila može se odabrati uz kupnju bilo kojeg novog potpuno električnog vozila Opel kod svih ovlaštenih Opel partnera.

¹Usluge ovise o razini jamstva, trajanju, kilometraži i zemlji. Za više informacija obratite se lokalnom Opel partneru.

Štoviše, možete uživati u prednostima Opelova ugovora za e-servis¹, što ne samo da vaše vozilo održava u top-formi i štiti preprodajnu vrijednost, nego vas i drži u pokretu i osigurava unutarnji mir, zahvaljujući sljedećemu:

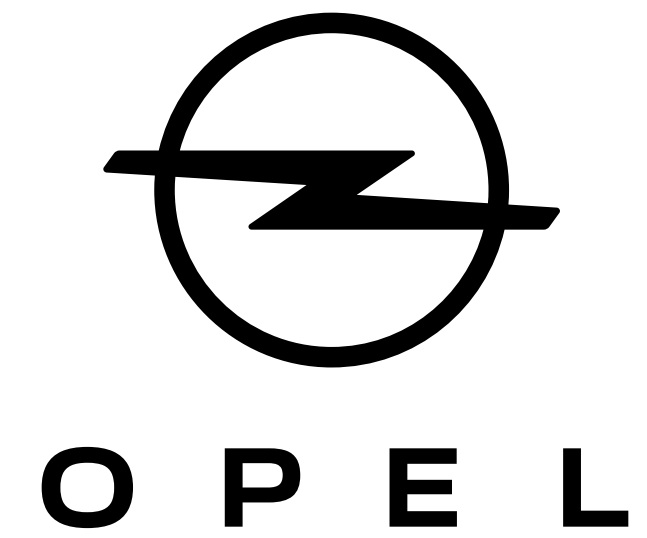
- Pomoć na cesti: vaše vozilo možemo pokupiti i dovesti kod vaše kuće, ureda ili najbliže punionice u krugu od 30 km
- zamjena pokvarenih dijelova
- redovito održavanje
- zamjena potrošnih dijelova (kočione pločice, metlice brisača itd.)
- certifikat o kapacitetu pogonske baterije

S NAŠIM UGOVOROM O ODRŽAVANJU¹ TAKOĐER UŽIVATE U SLJEDEĆEMU:

- niži troškovi održavanja
- fiksne naknade za vrijeme trajanja ugovora, što god da se dogodi
- povećanje preprodajne vrijednosti vašeg automobila



¹Ugovor za e-servis trenutno nije dostupan u Hrvatskoj. Za više informacija obratite se lokalnom Opel partneru.



Određene slike prikazane u ovom katalogu, kao i određene značajke opisane u njemu, mogu prikazivati ili odnositi se na dodatnu opremu koja nije uključena u standardnu isporuku. Informacije navedene u ovom katalogu bile su točne u vrijeme predaje u tisak. Pridržavamo pravo izvršiti promjene u dizajnu i opremi. Boje prikazane u katalogu samo približno odgovaraju stvarnim bojama. Prikazana dodatna oprema dostupna je uz nadoplatu. Dostupnost, tehničke značajke i oprema u našim vozilima mogu se razlikovati od onih u Saveznoj Republici Njemačkoj.

Recikliranje: informacije o Dizajnu za okoliš, našoj mreži preuzimanja i recikliranja vozila na kraju uporabnog vijeka možete pronaći na www.opel.hr. Za točne informacije o opremi u našim vozilima obratite se svom lokalnom ovlaštenom Opel partneru.