

POTPUNO NOVI ŠKODA
ENYAQ iV



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



5
Godina
jamstva

iV

NAPUNITE BATERIJE

Potpuno novi ŠKODA ENYAQ iV nije obični SUV. Radi se o potpuno novoj filozofiji. Prvo potpuno električno vozilo marke ŠKODA omogućuje jedinstvenu perspektivu tehnologije, dizajna, mobilnosti i očuvanja okoliša.

Impresivan izgled, agilnost i trenutačno ubrzanje čine ovo vozilo zabavnim za vožnju, dok ga vrhunske usluge povezivanja i mnoštvo sustava potpore čine vašim pouzdanim suputnikom. Zbog potpuno novog pristupa dizajnu interijera nećete nikada poželjeti napustiti vozilo. Sve to u kombinaciji čini model ENYAQ iV višenamjenskim, praktičnim vozilom, obiteljskim partnerom, aktivnim pojedincem i ponajprije ljubiteljem prirode.

Obzirom da se radi o "potpuno" električnom vozilu, novi model ENYAQ iV otvara potpuno novo poglavlje u povijesti tvrtke ŠKODA AUTO. Započnite novo poglavlje svoga života. Primite kolo upravljača i zakoračite u eru e-mobilnosti bez ugljičnog otiska.

To je Simply Clever. To je ŠKODA.



ELEKTRIČAN, ČAK I IZVANA

Potpuno nova tehnologija susreće potpuno novi dizajn. Model ENYAQ iV prvi je član obitelji ŠKODA koji je dizajniran specifično za eru e-mobilnosti. Zadržavajući samouvjerenost SUV vozila, kombinira tradicionalni jezik dizajna marke ŠKODA s odvažnim, svježim i inovativnim pristupom dizajnu. Najnoviji dodatak ŠKODA iV ponude ističe se jedinstvenom tehnologijom skrivenom iza jedinstvenih linija.

FUNKCIJA I FORMA

Dok viši okvir karoserije, robusni prednji dio s karakteristično oblikovanim poklopcem motora i većim razmakom od tla nagovještavaju SUV karakter vozila, novo koncipirana rešetka hladnjaka obećava iznenađenje ispod poklopca motora. Premda čisto električno vozilo zapravo ne treba rešetku hladnjaka, model ENYAQ iV jednostavno ne može bez nje. Ovaj snažni identifikacijski element, koji svim ŠKODA vozilima daje njihov karakterističan izričaj, ima ulogu originalnog dodatka dizajnu.





DINAMIČAN POTPIS

Svojim karakterističnim linijama i oštrim rubovima, model ENYAQ iV izgleda dinamično i prije nego se pokrene. Tome pridonose i oštro oblikovana stražnja svjetla koja duboko prodiru u blatobrane. Varijanta s najvišom razinom opreme dolazi s LED stražnjim svjetlima ukrašenima kristalnim elementima i opremljenima dinamičnim pokazivačima smjera. LED stražnja svjetla imaju i funkciju animacije (Coming Home i Leaving Home) koja se aktivira primjerice kad se vrata otvore ili zatvore.



DIZAJN GLAVNIH SVJETALA

Jedinstvena kristalna struktura, značajka dizajna marke ŠKODA, naglašava trodimenzionalnost glavnih svjetala i pretvara ih u umjetničko djelo. U varijanti s najvišom razinom opreme glavna svjetla su LED Matrix tehnologije što predstavlja inovativno rješenje za osvijetljenje ceste i pruža veću razinu sigurnosti. Kombinacija LED Matrix glavnih svjetala i kristalnih svjetala je opcijnska.



PREDNJA REŠETKA

Prednja rešetka vozilima marke ŠKODA daje njihov prepoznatljiv izgled, a isto vrijedi i za ENYAQ iV.

AERODINAMIKA I VOZNA SVOJSTVA

Bilo da se radi o oblicima karoserije, detaljima eksterijera ili čak dizajnu kotača, naglasak na minimalnom otporu je evidentan. Smještanje baterije ispod podnice – između prednje i stražnje osovine – omogućuje optimalnu raspodjelu težine vozila. Rezultat toga su odlična stabilnost i upravljivost vozila.





PANORAMSKI KROV

Opcijski električni namjestivi panoramski krov svim putnicima pruža više zadovoljstva i veći osjećaj slobode. Istovremeno, kao osnovni element dizajna, naglašava privlačan izgled vozila.



KROVNI NOSAČI

Vozilo ima krovne nosače koji su smješteni vrlo blizu krova što poboljšava aerodinamiku vozila. Krovni su nosači dostupni i u crnoj boji, ovisno o odabranoj kombinaciji opreme.



LED STRAŽNJA SVJETLA – OSNOVNA VERZIJA

Vaša je sigurnost najvažnija. Iz tog je razloga i osnovna verzija stražnjih svjetala također potpuno opremljena LED tehnologijom.




PREDNJI DIO VOZILA – OSNOVNA VERZIJA

Impresivni eksterijer je standardni, bez obzira na verziju vozila koju odaberete. Prednja rešetka hladnjaka predstavlja zanimljiv dekorativni element. Glavna su svjetla, dostupna u dvije izvedbe, koja su uvijek na bazi LED tehnologije. Razlika je u broju funkcija.



**DOM JE TAMO GDJE SE
OSJECATE KAO DOMA**

The image shows the front interior of a car. The driver's side is visible, featuring a black steering wheel with the Skoda logo in the center. The dashboard and center console are finished with a combination of black and light brown leather. A large, vertical infotainment screen is mounted in the center, displaying a music interface. The passenger seat is also upholstered in light brown leather. The car is parked outdoors, with trees and a building visible through the windows. The overall atmosphere is one of luxury and modern design.

PROIZVELA ŠKODA U SKLADU S VAŠIM DIZAJNOM

Inspirirano vašim životnim stilom i udobnošću vaše vlastite dnevne sobe, vozilo dolazi s nekoliko ponuda opreme Design Selection sa specifičnim elementima. Naši su dizajneri interijera pažljivo birali svaki detalj opreme Design Selection kako bi postigli atmosferu dnevnog boravka u unutrašnjosti vašeg vozila – sve kako biste se uistinu osjećali kao doma. Specifični elementi dizajna svake ponude mogu se pronaći u cijeloj unutrašnjosti vozila: sjedala, instrumentna ploča, naslon za ruke, središnja konzola, umetci u vratima, ukrasne letvice, osvjetljenje i podne prostirke.

SUITE^{eco} DESIGN SELECTION





ECOSUITE

Profinjena i sa stilom, sofisticirana i opcijski dostupna oprema Design Selection ecoSuite može zadovoljiti i najveće zahtjeve kada su u pitanju komfor i ekološki prihvatljiva rješenja. Presvučena je jedinstvenom ekološki štavljenom kožom u boji konjaka s kontrastnim detaljima Stone bež boje. Umjesto kemikalija pri štavljenju se upotrebljavaju listovi masline kako bi čitav postupak bio ekološki prihvatljiv. Cijenit će ga oni čija životna filozofija uključuje načela održivog razvoja.



INSTRUMENTNA PLOČA, UMETCI U VRATIMA I PROSTIRKE

Opcijski dostupna Design Selection ecoSuite ima Cognac smeđe obloge od umjetne kože sa Stone bež prošivima na instrumentnoj ploči, Piano crni dekor (instrumentna ploča i vrata) i umetke u vratima od Cognac smeđe umjetne kože. Crne podne prostirke sa Cognac smeđim obrubom upotpunjavaju unutrašnjost.



STIL I FUNKCIONALNOST

Presvučena Cognac smeđom umjetnom kožom, središnja konzola dodatno ističe nezamjenjivi identitet opreme Design Selection ecoSuite. K tomu, konzola je podstavljena, što je čini mekom na dodir. Ovo rješenje posebno će pozdraviti viši vozači čije noge dodiruju konzolu tijekom vožnje. Nježno osvjetljenje središnje konzole dio je ambijentalnog LED osvjetljenja unutrašnjosti vozila. Karakterističan, stilski element je kontrastni obrub prednjih sjedala. (opcijski dostupno)



SUITE

DESIGN SELECTION





SUITE

Uživajte u dašku luksuza uz opsijsku opremu Design Selection Suite. Interijer opremljen ekskluzivnim materijalima kojima dominira mekana koža okružuje vas najvećim komforom i skladom.



STILSKI DETALJI

Karakterističnu cjelinu čine jedinstveni detalji, kao što su prošivi i obrubi u kontrastnoj Cognac smeđoj boji.

OBLOGE, DEKOR I PROSTIRKE

Unutrašnjost opcijske opreme Design Selection Suite krase Soul crne kožne obloge koje su izuzetno ugodne na dodir i jamče najveću razinu udobnosti za sve putnike. Instrumentna ploča je dodatno presvučena Soul crnom umjetnom kožom s prošivom. Ostale istaknute značajke uključuju Piano crni dekor (instrumentna ploča i vrata), umetke u vratima od Soul crne umjetne kože i crne podne prostirke s obrubom u Cognac smeđoj boji.



LOUNGE

DESIGN SELECTION





LOUNGE

Opcijska oprema Design Selection Lounge dodatno naglašava karakteristike inovativnog električnog vozila. Pažljivo osmišljeni interijer s visokokvalitetnim materijalima donosi ljepotu, moderan izgled i fokus na ekskluzivne detalje.



PROŠIVI

Ukrasni prošivi naglašavaju preciznu izradu interijera opcijske opreme Design Selection Lounge.

OBLOGE, DEKOR I PROŠIRKE

Dok su obloge izrađene od kombinacije kože i tkanine od mikrovlakana, instrumentna ploča presvučena je tkaninom od mikrovlakana s prošivima. Ostale karakteristične značajke uključuju eloksirani križni dekor (instrumentna ploča i vrata), umetke u vratima od tkanine od mikrovlakana i crne podne prostirke.



LODGE

DESIGN SELECTION





LODGE

Ideja mobilnosti i održivosti sutrašnjice snažno se odražava u opcionalnoj opremi Design Selection Lodge. Priroda se useljava k vama. Mekani materijali i svijetle boje čine vaš prostor udobnim i pristupačnim, stvarajući ugodnu atmosferu za vožnju.



ULOGA DEKORA

Srebrni kvadratni reljefni dekor ne samo da ističe oblik instrumentne ploče i ukrašava vrata, nego također naglašava identitet unutrašnjosti čineći je dinamičnijom.

OBLOGE I PROSTIRKE

Opcijsku opremu Design Selection Lodge krasi obloge od jedinstvene kombinacije tkanine izrađene od recikliranog poliestera od PET boca i vune čime se naglašava prirodni karakter unutrašnjosti vozila. Tvrtka Woolmark provela je neovisno ispitivanje i odobrila vunu u skladu sa svojim postupkom certificiranja kvalitete. Certifikacijska oznaka vune integrirana je u sjedao te vizualno označava održivi pristup. Ostale karakteristične značajke unutrašnjosti uključuju oblogu instrumentne ploče te umetke u vratima od tkanine s prošivima i crne podne prostirke.



LOFT

DESIGN SELECTION





LOFT

Oprema Design Selection Loft uključuje moderan, no istovremeno udoban interijer. Elegantna i bezvremenska kombinacija sive i crne budi osjećaj sklada. Obitelji s djecom cijenit će trajnost materijala koji je jednostavan za održavanje.



STIL I PRAKTIČNOST

Praktično ne mora nužno značiti jednostavno. Ukrasni prošiv također je dostupan na stražnjim sjedalima, a vašoj djeci ili prijateljima daje osjećaj vrhunskog komfora.

OBLOGE, DEKOR I PROSTIRKE

Oprema Design Selection Loft obuhvaća obloge u kombinaciji tkanine i umjetne kože. Instrumentna ploča je dodatno presvučena tkaninom s prošivom. Ostale značajke uključuju alu četkani dekor (instrumentna ploča i vrata), umetke u vratima od tkanine i crne podne prostirke.





**OTVORITE
NOVO POGLAVLJE**

ZNATIŽELJNI U VEZI S e-MOBILNOŠĆU? SAMO PITAJTE

Koliko ukupno kilometara može prijeći baterija električnog vozila?

Vijek trajanja baterije vrlo je dug. Iskustvo iz zemalja u kojima se električna vozila često koriste, čak i kao taksiji, na primjer, pokazalo je da baterije zadržavaju 75 % do 90 % svog početnog kapaciteta i nakon 200 000 ili 300 000 km, ovisno o korištenoj tehnologiji.

Što je sa servisom električnog vozila?

Budući da je glavni, a ujedno i jedini, pokretni dio elektromotora rotor, potreba za servisiranjem minimalna je u usporedbi s motorom na izgaranje. Nema potrebe za zamjenom ulja ili zamjenom filtra goriva i filtra za zrak.

Može li se električno vozilo puniti i po kiši?

Da, može se puniti bez straha od električnog udara ili oštećenja vozila. I vozilo i punjač imaju nekoliko razina zaštite za takve scenarije. Motor se može pokrenuti tek kad se kabel za punjenje odspoji.

Mora li se kabel za punjenje odspojiti čim je baterija napunjena?

Ne, sustav punjenja vozila sam se isključuje kada punjenje završi.

Nisu li električna vozila opasna u slučaju nezgode?

Kao i konvencionalna vozila i električna vozila prolaze standardna ispitivanja u slučaju sudara s dobrim rezultatima. Baterije nisu eksplozivne u slučaju nezgode, a električna vozila mogu raditi i bez spojke i bez ulja mjenjača i motornog ulja, koji obično uzrokuju požar u slučaju nezgode.





POGONJEN IONITY SNAGOM

IONITY projekt predstavlja izvrsno progresivno rješenje u izgradnji infrastrukture za punjenje. Cilj je ponuditi vlasnicima električnih vozila duga putovanja bez ograničenja. IONITY projekt je zajednički pothvat tvrtki BMW Group, Daimler AG, Ford Motor Company i Volkswagen koncerna uz Audi i Porsche, koji je u postupku izgradnje niza stanica za punjenje velike snage duž glavnih autoputova diljem Europe. Tvrtka ŠKODA sklopila je partnerstvo s tvrtkom IONITY kako bi svojim kupcima omogućila godišnji plan sa sniženim cijenama punjenja po kWh. Osnovna mreža trebala bi uključivati otprilike 400 stanica za punjenje s maksimalnim kapacitetom punjenja do 350 kW. Punjenje na IONITY stanicama za punjenje nije samo brzo nego i jednostavno. Svaka stanica za punjenje ima zaslon koji vas vodi kroz postupak punjenja.

PRIKLJUČITE I KRENITE U IGRU DO 500 KM

Domet i izlaznu snagu automobila definiraju kombinacija baterije (60/80) i pogona. Dok je verzija 60 dostupna isključivo s pogonom na stražnje kotače, varijanta 80 nudi izbor između RWD i 4x4. Za povećanje dosegla moguće je koristiti rekuperaciju. Energiju koja nastaje kočenjem i njezino pohranjivanje u bateriji moguće je kontrolirati pomoću tipki za mijenjanje stupnjeva prijenosa na kolu upravljača, a koje vam omogućuju postavljanje tri razine intenziteta rekuperacije.



OPCIJE PUNJENJA

Korištenjem kabela Mode 3 (s lijeve strane), koji je dostupan u serijskoj opremi, vozilo možete puniti snagom do 11 kW na sat na AC javnim stanicama za punjenje. Univerzalno AC rješenje za punjenje je punjač iV Universal Charger koji funkcionira poput mobilnog wallboxa i omogućuje punjenje do 11 kW iz bilo koje utičnice i bilo gdje. Na DC stanicama za punjenje velike snage svoj ENYAQ iV možete puniti s izlaznom snagom do 50 kW ili više. DC super brzo punjenje uz jednogodišnji pretplatnički pristup mreži IONITY (ovisno o tržištu) nudi snagu do 125 kW (u skladu s verzijom baterije).

PUNJENJE PUTEM PRIKLJUČKA

Puno je načina za punjenje, ali svima je zajedničko jedno: sve što trebate učiniti jest priključiti električno vozilo. Priključak se nalazi tamo gdje se obično nalazi spremnik za gorivo – straga na strani suvozača. Ovisno o načinu punjenja (AC/DC) i kapacitetu baterije, bateriju možete napuniti (do 80 %) u samo 35 minuta.

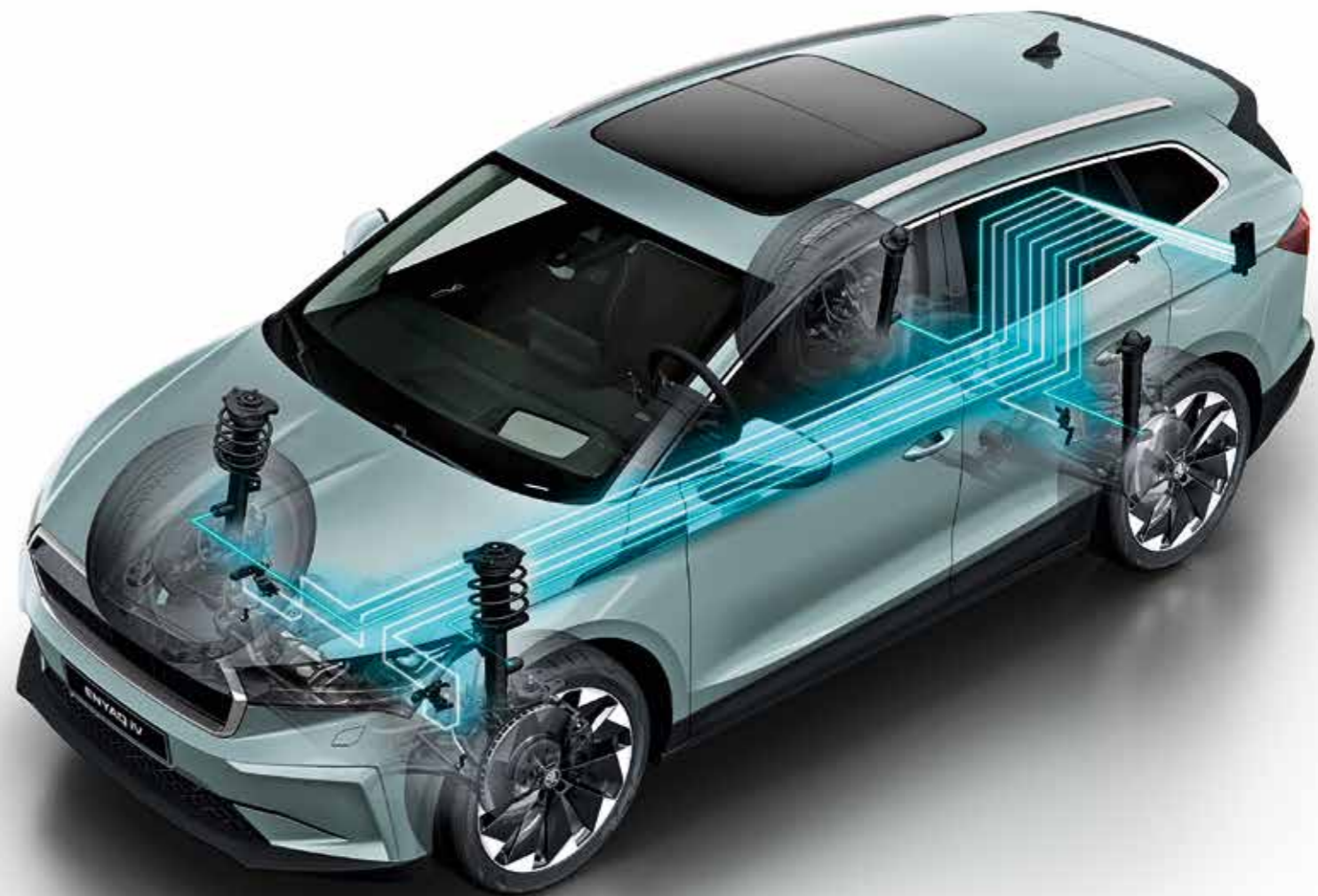
AC – izmjenična struja.
DC – istosmjerna struja.





TOPLINSKA PUMPA

Za razliku od vozila na benzinski pogon, komponente pogona električnog vozila ne proizvode dovoljno otpada za zagrijavanje unutrašnjosti vozila. Rješenje: visokoučinkovita toplinska pumpa koja komprimira rashladno sredstvo pod visokim tlakom. Proizvedena toplina se upotrebljava za zagrijavanje hladnog zraka koji protječe.



ADAPTIVNA REGULACIJA VOZNOG POSTROJA (DYNAMIC CHASSIS CONTROL)

Vaše vozilo može biti opremljeno adaptivnom regulacijom voznog prostora (DCC) koja neprestano procjenjuje i reagira na brojne situacije u vožnji (kočenje, ubrzanje, skretanje), a pri tome i na karakteristike amortizacije i upravljanja. Kao dio izbornika infotainment sustava omogućuje vam odabrati jedan od šest različitih profila vožnje u skladu s vašim specifičnim potrebama: Eco, Eco+, Comfort, Normal, Sport i Individual. K tomu, klizač se može upotrebljavati za definiranje intenziteta amortizacije, od načina Comfort+ do načina Sport+.



TEHNOLOGIJA KOJA VAS STAVLJA NA PRVO MJESTO

Priušтите si malo luksuza, na način koji vam odgovara. Uz mnoštvo promišljenih tehnologija i pametnih značajki, vaše rutinsko putovanje postaje izuzetno ugodno iskustvo.



VIRTUALNA PAPUČICA

5. vrata moguće je opremiti virtualnom papučicom koja omogućuje pristup bez kontakta. Ova je značajka dostupna isključivo opcijski u kombinaciji sa sustavom KESY.

KESY

Uz novu verziju sustava KESY (sustav ulaska, pokretanja i izlaska iz vozila bez ključa) za otključavanje ili zaključavanje vozila mogu se upotrebljavati sva vrata.







VIRTUALNI KOKPIT

5,3" digitalna instrumentna ploča nudi četiri moguća prikaza kao što su Default, Navigation, Assistance systems i Driving statistics (Good Bye View). Njima možete jednostavno upravljati pomoću tipke „View“ na kolu upravljača.



PHONE BOX / USB

Phonebox pojačava signal za vaš mobilni uređaj i istovremeno bežično puni vaš telefon tijekom vožnje. Ovaj pretinac nije samo lako dostupan, već je također prikladan za velike uređaje sa zaslonom. Također vam omogućuje punjenje dva mobilna telefona istovremeno. Dva USB-C podatkovna ulaza nalaze se na središnjoj konzoli kako biste lako spojili i uparili svoje vanjske uređaje s infotainment sustavom bez potrebe za hardverskim ključevima ili adapterima. (opcijski dostupno)



HEAD UP ZASLON S FUNKCIJOM PROŠIRENE STVARNOSTI (AUGMENTED REALITY)

Head-up zaslon inovativan je i izuzetno siguran način prikaza potrebnih podataka. Virtualne informacije o vožnji, kao što su brzina, navigacija i automatska regulacija razmaka prikazuju se izravno na cesti ispred vozila uz realističniju projekciju informacija. Zahvaljujući tomu, ne odvlači se pozornost vozača i sve su važne informacije dostupne u vidnom polju. (opcijski dostupno, ovisno o tržištu)



13" ZASLON ZA MULTIMEDIJU

13" zaslon za multimediju omogućuje maksimalni komfor tijekom upravljanja infotainment sustavom i funkcijama vozila. Također je opremljen dodirnim klizačem kako ne biste morali dodirivati zaslon kad poželite regulirati primjerice klima-uređaj, grijanje sjedala ili glasnoću infotainment sustava. U kombinaciji s infotainment sustavom s navigacijom, dodirni klizač omogućuje i zoomiranje navigacije. Ispod zaslona nalazi se ergonomski naslon za ručni zglob tijekom rukovanja zaslonom.



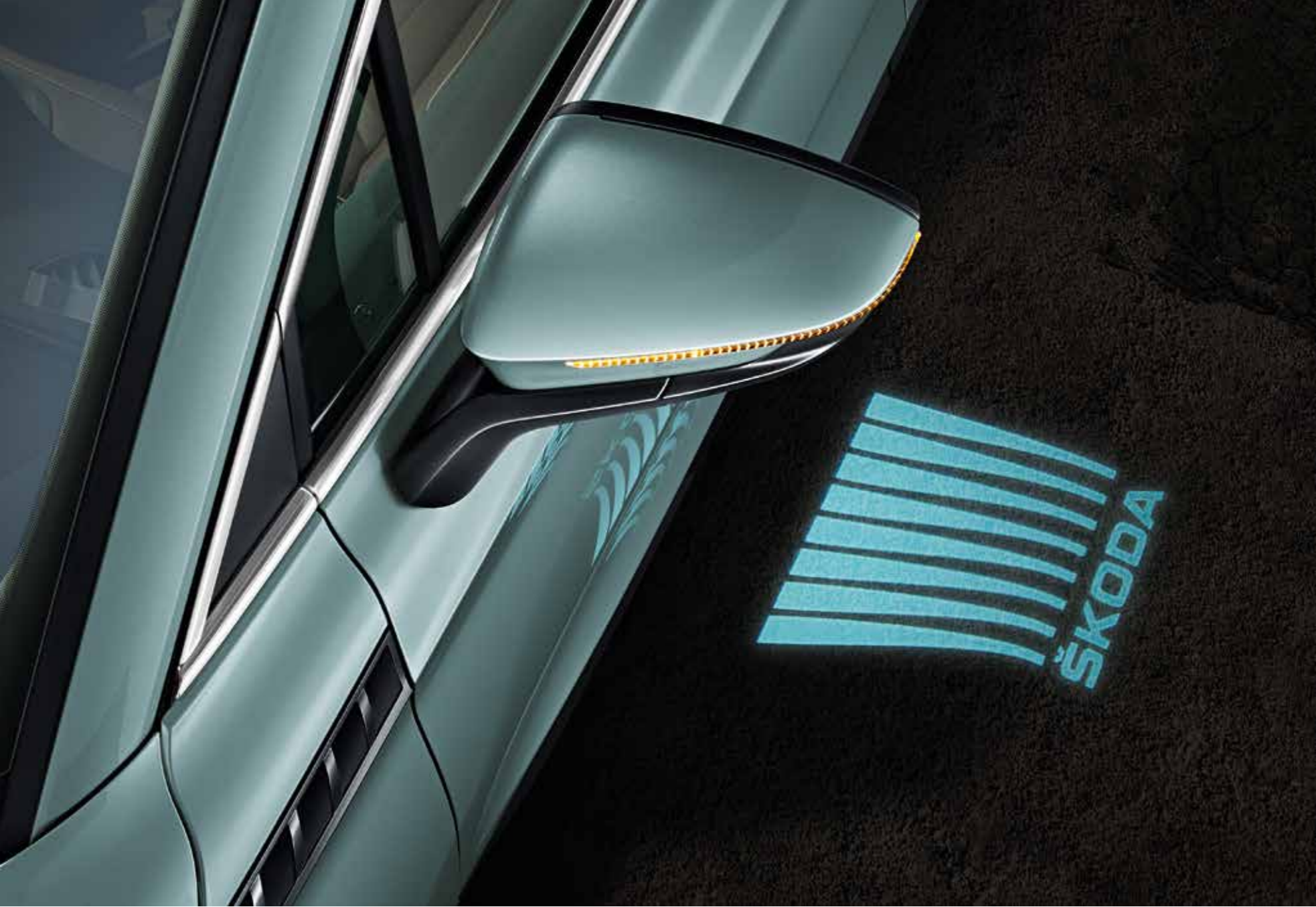
INFOTAINMENT

Infotainment sustav s navigacijom otvara vam nove mogućnosti i pruža vrhunsku povezivost. Uz dodirno ili upravljanje gestama, uređajem također možete rukovati putem Laure, digitalne asistencije. Ovaj novi napredni online sustav upravljanja govornim naredbama može odgovarati na upite o čitavom nizu tema te izvršavati naredbe. Na primjer, pokrenut će navigaciju do željenog odredišta, pronaći omiljenu glazbu ili napisati SMS poruku na temelju vašeg diktata. Sustav ne samo da reagira na unaprijed definirane govorne naredbe nego i one izgovorene normalnim govorom. Značajka web-radio, koja također dolazi u paketu u kombinaciji s infotainment sustavom s navigacijom, omogućuje vam povećanje uobičajenog portfelja konvencionalnih radiopostaja vašim ostalim omiljenim kanalima, podcastima i vijestima. Možete slušati radio u visokoj kvaliteti uz bilo koju uslugu streaminga na području koje pokriva internet. (ovisno o tržištu)



AREA VIEW

Osjećat ćete se puno sigurnije za upravljačem s četiri kamere koje nadziru prostor oko cijelog vozila. Smještene su u prednjoj rešetki, vanjskim zrcalima i ručki poklopca prtljažnika. Slika se u stvarnom vremenu prenosi na infotainment zaslon, kako biste mogli brže reagirati na sve što vam se nađe na putu. (ovisno o tržištu)



LOGOTIP DOBRODOŠLICE

LED svjetla na vanjskim zrcalima koja projiciraju natpis ŠKODA osvjetljavaju ulazno područje. (ovisno o razini opreme)



JEDNOSTAVNO UPRAVLJANJE

Opcijski panoramski krov moguće je otvoriti ili zatvoriti dodirivanjem tipke u krovnoj oblozi iznad vaše glave. Svjetla za čitanje imaju soft touch tipku kojom je moguće prilagoditi jakost osvjetljenja.



UDOBNOST STRAGA

Na poledini pretinca Jumbo Box nalaze se dva USB-C priključka koji omogućuju punjenje mobilnih telefona kao i utičnica (230 V). U vozilu opremljenim 3-zonskim klima-uređajem Climatronic ovdje se također nalazi regulator za zonu stražnjih sjedala.



AMBIJENTALNO OSVJETLJENJE

Uživajte u ultimativnoj udobnosti zahvaljujući svjetlima u unutrašnjosti. Ovisno o odabiru opreme Design Selection, LED ambijentalno osvjetljenje može uključivati svjetla duž unutrašnjosti vozila, osvjetljenje središnje konzole, osvjetljenje prostora za noge sprijeda i straga, osvjetljenje ručki vrata sprijeda i straga.



**PRAVI SU PRIJATELJI
UVIJEK UZ VAS**

MALE IDEJE VELIKOG UTJECAJA

Sitni dodaci mogu učiniti značajno poboljšanje. Implementirali smo sve svoje pametne ideje kako bismo vaše putovanje učinili bezbrižnim. Počevši s prostorom za pohranjivanje, kako biste mogli ponijeti sve što trebate, pa sve do održavanja čistoće vašeg vozila. Sitni detalji dobivaju na značaju.



PRETINAC ZA ODLAGANJE KIŠOBRANA

Domišljati pretinac s originalnim ŠKODA kišobranom ugrađen je unutar vozačevih vrata. Dizajniran je kako bi osigurao otjecanje vode iz vozila, a unutrašnjost ostala suha.



ELEMENTI ZA PRTLJAGU

Kako se vaša prtljaga ne bi nepotrebno pomicala tijekom vožnje tu su elementi za prtljagu koje možete spremiti u pretince iza kućišta stražnjih kotača kada ih ne koristite.

ZAŠTITNE GUMENE TRAKE ZA PROZORE

Zaštitne gumene trake za prozore učinkovito sprečavaju nakupljanje nečistoće u prostoru između vjetrobranskog stakla i karoserije vozila.





SKLOPIVI STOLOVI

Ugrađeni u naslone oba prednja sjedala, sklopivi stolovi s držačima za napitke mogu se koristiti i u druge svrhe. (opcijski dostupni)



DVOSTRUKI DŽEP

Organizirajte svoje stvari još bolje uz dvostruke džepove na stražnjoj strani prednjih sjedala. Sakrijte prijenosno računalo u veći, a mobilni uređaj u manji džep.





STRAŽNJI NASLON ZA RUKE

Držače za napitke u naslonu za ruke posebno će cijeniti putnici na vanjskim stražnjim sjedalima.



PRETINCI U PREDNJIM VRATIMA

U prostranom pretincu prednjih vrata nalazi se držač za 1,5 l boce.



PAKET ZA SPAVANJE

Putnici na stražnjim sjedalima prespavat će duga putovanja zahvaljujući paketu za spavanje. Između ostaloga uključuje i varijabilne naslone za glavu za vanjska sjedala koji udobno pridržavaju glavu dok putnici na stražnjim sjedalima spavaju. (opcijski dostupno)

NEMA VIŠE SKROMNOG PAKIRANJA, PONESITE SVE ŠTO TREBATE

Pun prtljažnik, bez kotrljanja. Velikodušan prtljažni prostor omogućuje vam da ponese sve što trebate. Dok značajke clever osiguravaju da sve ostane na svom mjestu.



KUKE

Sklopive kuke na bočnim stranama prtljažnika prijevoz vaših torbi čine jednostavnijim i sigurnijim.



PRETINCI ZA ODLAGANJE

Ispod podnice prtljažnika stane više toga pored kabela za punjenje. Zahvaljujući opcijskim praktičnim pretincima za odlaganje ispod varijabilne podnice prtljažnika tamo možete uredno pohraniti elemente za prtljagu, radne rukavice, četku, alat itd.

PROGRAM MREŽA

Komplet uključuje jednu vodoravnu i dvije okomite mreže koje će pouzdano spriječiti pomicanje predmeta u prtljažniku. K tomu, imate čete pregled gdje ste što stavili. (opcijski dostupno)





SJEDALA PREKLOPIVA NA DALJINU

Stražnja sjedala moguće je preklopiti upotrebom gumba za otpuštanje koji se nalazi u prtljažniku, a što će utovar vozila učiniti još jednostavnijim.



KUKA ZA VUČU

ENYAQ iV moguće je opremiti sklopivom kukom za vuču s električnim mehanizmom za otpuštanje. Prekidač je smješten u prtljažniku.



KAPACITET

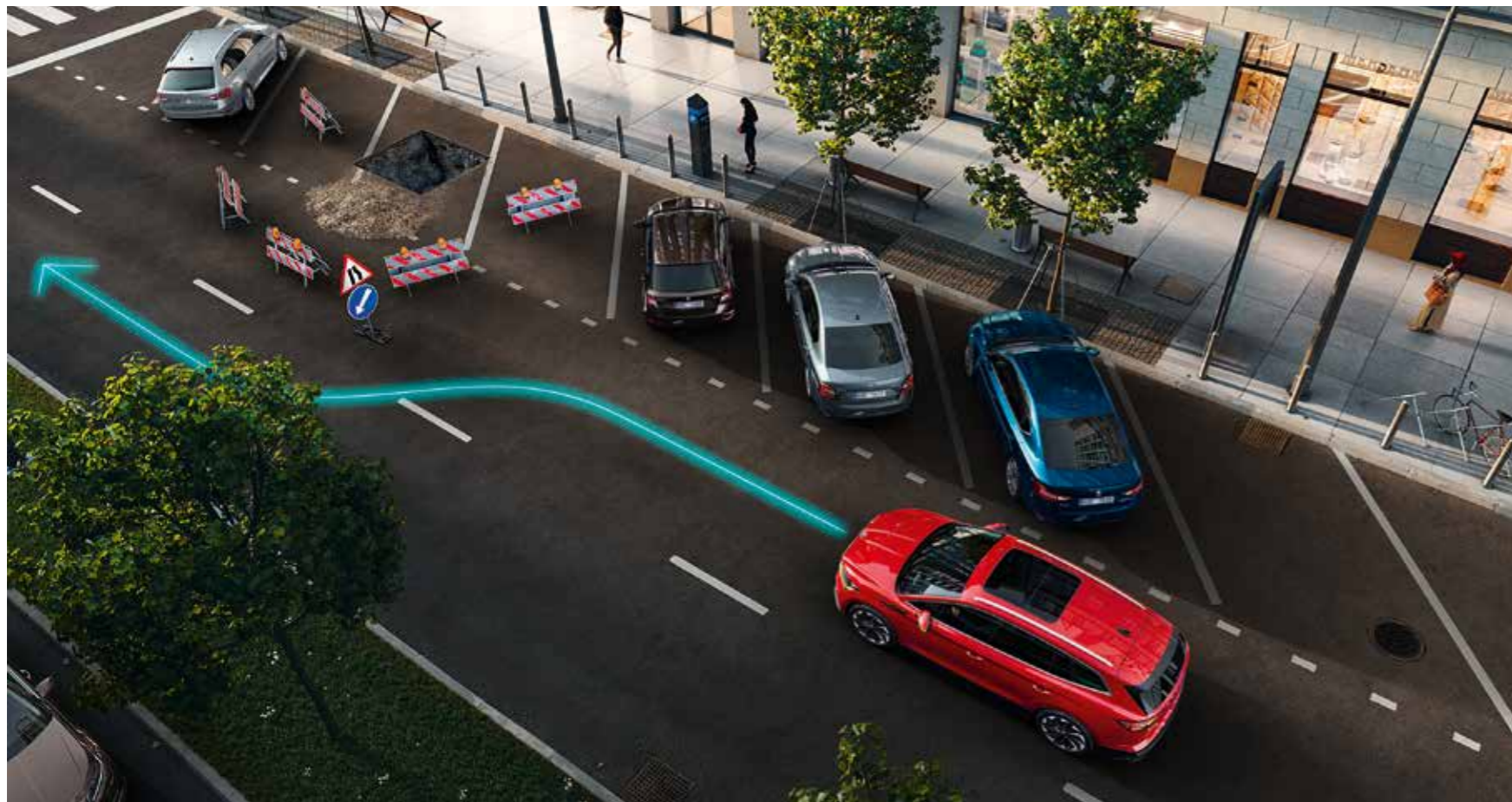
Osnovni volumen prtljažnika od 585 litara možete povećati preklapanjem stražnjih sjedala i tako stvoriti ravnu površinu za utovar.

A close-up photograph of a woman with long, dark, wavy hair, smiling warmly and looking towards a man whose back is to the camera. They are holding hands, and the woman's expression is one of joy and connection. The background is softly blurred, showing a lamp and a colorful cylindrical object.

**DUŠEVNI MIR
SE PODRAZUMIJEVA**

SUSTAV TRAVEL ASSIST

Sustav potpore Travel Assist kombinira funkcije nekoliko sustava potpore i osigurava da se osjećate sigurno i ugodno, bilo da vozite zagužvanim gradskim cestama ili na autoputu. Međutim, za najviši stupanj sigurnosti vozač mora neprekidno nadzirati sustav potpore Travel Assist. Zbog toga kapacitivno kolo upravljača otkriva dodir vozača, pružajući interaktivno sučelje sustavu Travel Assist. Ako vozač aktivno ne vozi, kapacitivno kolo upravljača otkriva to ponašanje.



POTPORA UPRAVLJANJU ZA IZBJEGAVANJE PREPREKA

Sustav pomaže vozačima tijekom manevara izbjegavanja i pomaže u navigaciji oko prepreka, kao što su prometni otoci, parkirana vozila, radovi na cesti itd. Čini to pomoću online komunikacije s ažurnim podacima od drugih vozila koja su već prošla ta mjesta, a putanja vašeg vozila kontrolira se na temelju tih podataka.* (ovisno o tržištu)

* Naknadno dostupno.



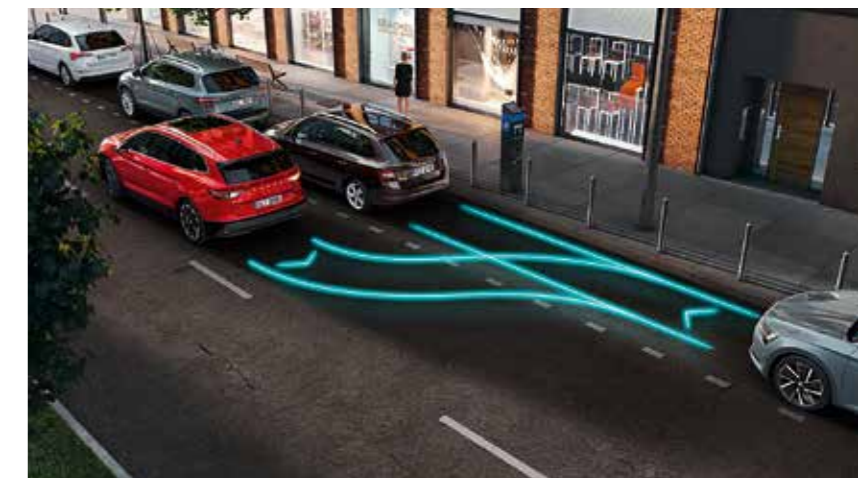
POTPORA ZA SKRETANJE (TURN ASSIST) I SUSTAV POTPORE ZA IZBJEGAVANJE SUDARA (COLLISION AVOIDANCE ASSIST)

Sustav potpore Turn Assist nadzire promet iz suprotnog smjera pri skretanju ulijevo i malim brzinama između 2 - 15 km/h. U kritičnim situacijama može zaustaviti vozilo i uključuje uređaj za svjetlosno upozorenje. Sustav potpore za izbjegavanje sudara (Collision Avoidance Assist) podupire vozača aktivnim povećavanjem momenta upravljanja u slučaju mogućeg sudara s pješakom, biciklistom ili drugim vozilom – idealno izbjegavajući sudar pomoću kontroliranog manevara izbjegavanja.



POTPORA PRI PROMJENI VOZNOG TRAKA (SIDE ASSIST)

Koristeći se radarskim sensorima u stražnjem braniku, sustav Side Assist koji može prepoznati druga vozila i čak teže primjetne objekte poput biciklista udaljene do 70 m, nadzire područje iza i pokraj vašeg vozila. Na temelju udaljenosti i brzine okolnih vozila, odlučuje treba li ili ne upozoriti vozača.



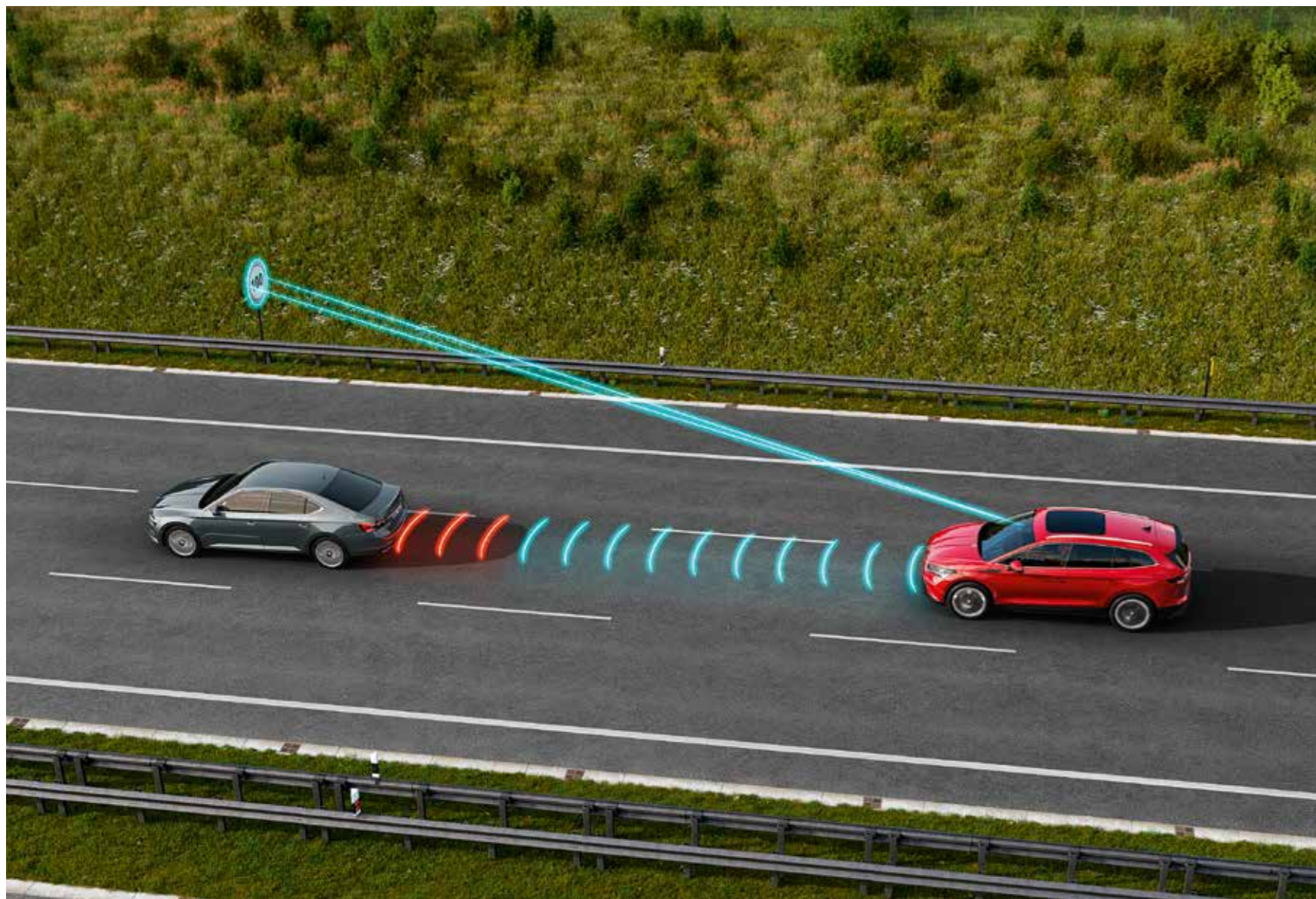
POTPORA PRI PARKIRANJU (PARK ASSIST)

Uz sustav potpore pri parkiranju (Park Assist) možete si olakšati parkiranje na uskim mjestima. Sustav automatski odabire odgovarajuće parkirno mjesto u nizu paralelno ili bočno parkiranih vozila. (ovisno o tržištu)



UPOZORENJE TIJEKOM OTVARANJA VRATA

Kad zaustavite vozilo i otvorite vrata (kako biste izašli), sustav može otkriti ostale sudionike prometa, kao što su vozila, biciklisti, trkači, pješaci itd. na udaljenosti do 35 m. Ako otkrije objekt koji se približava, upozorava putnike sprijeda i straga, zvučno i vizualno, o mogućnosti izlaska iz vozila.



PREDIKTIVNA REGULACIJA RAZMAKA (PREDICTIVE CRUISE CONTROL)

Upotrebom radara, kamere s funkcijom prepoznavanja prometnih znakova, GPS tehnologije i detaljnih podataka mape puta, prediktivna regulacija razmaka može predvidjeti uvjete vožnje u sljedećih 1 – 2 km. Kao rezultat toga, sustav može automatski prilagoditi brzinu po potrebi – obično prije skretanja ili kružnog toka ili pri ulasku u područje s ograničenjem brzine. Prediktivna regulacija razmaka povećava komfor i sigurnost vozača, dok istovremeno smanjuje potrošnju goriva i emisije CO₂. (ovisno o tržištu)



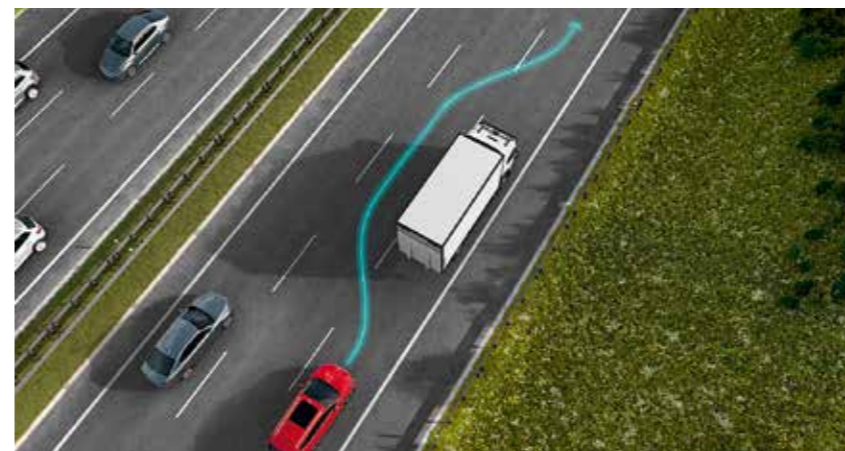
POTPORA KOD PROMETNOG ZASTOJA (TRAFFIC JAM ASSIST) I SUSTAV FOLLOW DRIVE

Upravljanjem motorom, kočnicama i kolom upravljača, sustav potpore kod prometnog zastoja (Traffic Jam Assist) pokreće, koči i skreće vozilo u skladu s kretanjem okolnih vozila (pri brzinama do 60 km/h). Ako prometni trakovi nisu otkriveni pri brzinama do 30 km/h, ili je otkriven samo jedan vozni trak pri brzinama do 60 km/h, sustav Follow Drive slijedi putanju vozila ispred vašeg sve dok prometne trake ne budu ponovno vidljive. (ovisno o tržištu)



POTPORA ZADRŽAVANJA VOZILA NA VOZNOJ TRAKU (LANE ASSIST+) I SUSTAV NARROW PASSAGE ASSIST

Aktivan pri brzinama iznad 60 km/h, sustav Lane Assist+ pomaže vam zadržati vozilo na sredini voznog traka. Sustav također može preuzeti kontrolu nad vozilom u slučaju promjene voznog traka tijekom radova na cesti. Tijekom vožnje u uskom voznom traku, sustav Narrow Passage Assist pomaže vozaču da točno procijeni ima li dovoljno prostora za pretjecanje. (ovisno o tržištu)



POTPORA KOD PRETJECANJA

Ovaj ćete sustav cijeniti tijekom vožnje na autoputu pri većim brzinama. Nakon što aktivirate lijevi pokazivač smjera, vozilo će samo preteći vozilo ispred vas i zatim (nakon što aktivirate desni pokazivač smjera) skrenuti natrag u desni vozni trak.* (ovisno o tržištu)



SUSTAV POTPORE EMERGENCY ASSIST

Sustav potpore Emergency Assist smanjuje rizik od sudara u slučaju naglog zdravstvenog problema vozača, na primjer, sigurnim zaustavljanjem vozila i uključivanjem uređaja za svjetlosno upozorenje. (ovisno o tržištu)

* Naknadno dostupno.

DODATNI EKSPERTI U VOZILU

Nikad ne znate što vas čeka na putu. Kako biste bili sigurni da je vozilo spremno za sve situacije koje se mogu dogoditi po putu, tu su dodatni sustavi potpore s brojnim funkcijama koje mogu pomoći vozaču ili ga zamijeniti.



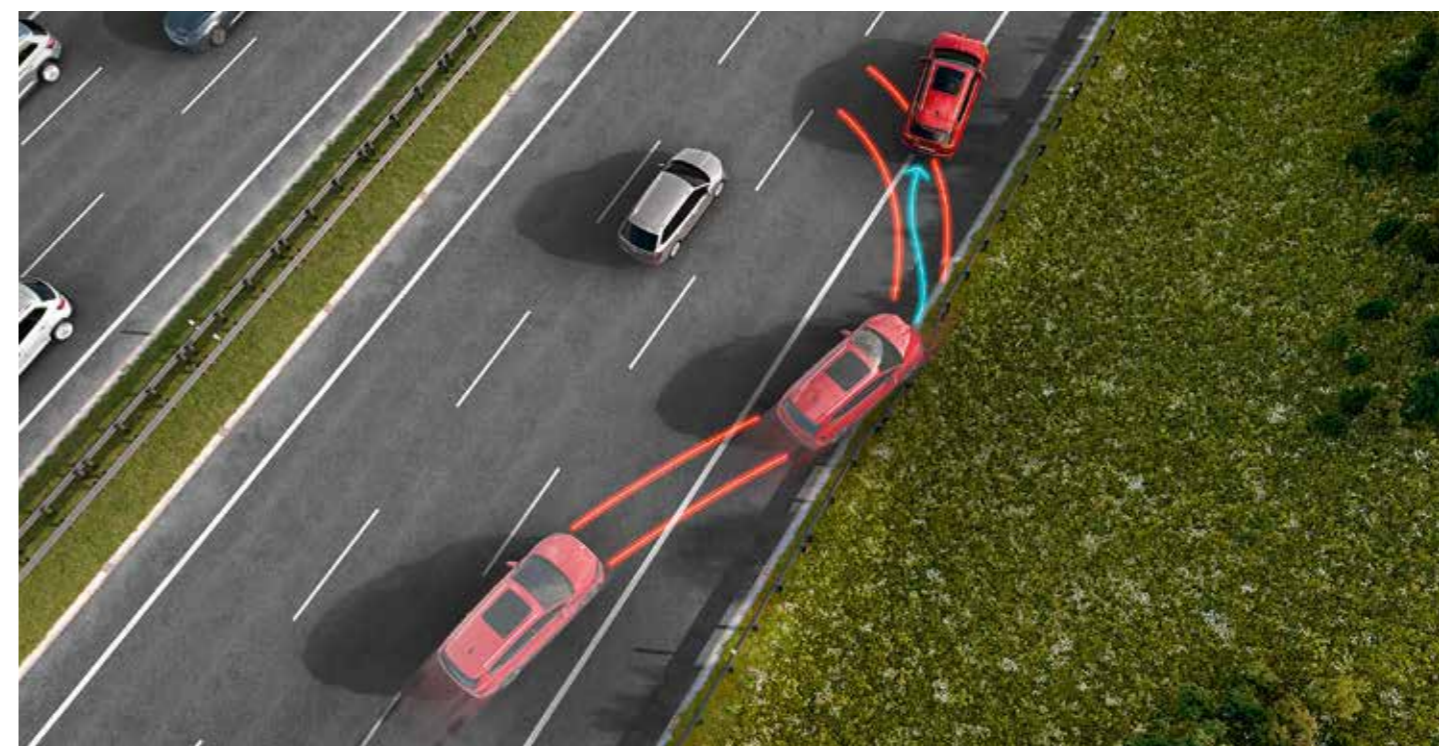
FUNKCIJA SVJETLA MATRIX

LED Matrix glavna svjetla opremljena su funkcijom svjetla Matrix. Ona vam omogućuje neprekidno korištenje dugih svjetala bez zaslijepljivanja ostalih vozača. Pomoću kamere na vjetrobranskom staklu, funkcija svjetla Matrix reagira na prometnu situaciju i isključuje samo neke segmente svjetla. Ostali segmenti su uključeni i osvjetljavaju cestu. Nadalje, zahvaljujući ovoj funkciji, na primjer, niste zaslijepljeni reflektirajućim materijalima prometnih znakova. Funkcija svjetla Matrix koristi se i podacima iz navigacijskog sustava, tako da će se duga svjetla uključiti samo kada se nalazite izvan naseljenog područja.



POTPORA ZA ZAŠTITU PUTNIKA (CREW PROTECT ASSIST)

Sustav potpore osigurava povećanu zaštitu putnika na prednjim sjedalima u kritičnim situacijama koje mogu dovesti do sudara ili prevrtanja zatvaranjem bočnih prozora, ostavljajući otvor od 5 cm, zatvaranjem krovnog prozora i zatezanjem sigurnosnih pojaseva. (opcijski dostupno)



MULTIKOLIZIJSKA KOČNICA

U slučaju sudara, multikolizijska kočnica započinje kočiti kako bi spriječila daljnje nekontrolirano kretanje vozila, time sprečavajući vjerojatnost daljnjih sudara.



**NAPUNITE SVOJE VOZILO
ZA SUTRA**





**MAŁA PROMJENA
CINI VELIKU RAZLIKU**

NEKA VAŠ ENYAQ BUDE SAMO VAŠ ENYAQ

21" kotači od lakog metala BETRIA
antracit metalik boje



20" kotači od lakog metala VEGA srebrne
metalik boje



19" kotači od lakog metala PROTEUS
srebrne metalik boje



19" kotači od lakog metala REGULUS
antracit metalik boje



VELVET CRVENA METALIK



BRILLIANT SREBRNA METALIK



RACE PLAVA METALIK



ARCTIC SREBRNA METALIK



QUARTZ SIVA METALIK



MOON BIJELA METALIK



MAGIC CRNA METALIK

* Molimo provjerite dostupnost pojedinih boja i kotača kod ovlaštenih ŠKODA partnera.

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE ENYAQ IV	60	80	80x
---------------------------------	----	----	-----

MOTOR

Snaga (kW)	70**/132***	70**/150***	77**/195***
Okretni moment (Nm)	310	310	425
Kapacitet baterije (kWh) – bruto	62	82	82
Kapacitet baterije (kWh) – neto	58	77	77

PERFORMANSE

Maksimalna brzina (km/h)	160	160	160
Ubrzanje 0–100 km/h (s)	8,9	8,7	6,9
Doseg – WLTP (km)	392,64–413,67	497,96–537,3	468–510
Kombinirana potrošnja elek. energije WLTP (kWh/100km)	15,58–16,6	16,62–18,1	17,3–18,7

VRSTA POGONA

Pogon	Pogon na stražnjim kotačima	Pogon na stražnjim kotačima	4x4
-------	-----------------------------	-----------------------------	-----

PUNJENJE

AC (0–100 %) – snaga (kW)/vrijeme (h/min)*	11 kW/6 h 15 min	11 kW/7 h 30 min	11 kW/7 h 30 min
DC (5–80 %) – snaga (kW)/vrijeme (h/min)	120 kW/35 min	125 kW/38 min	125 kW/38 min

TEŽINA

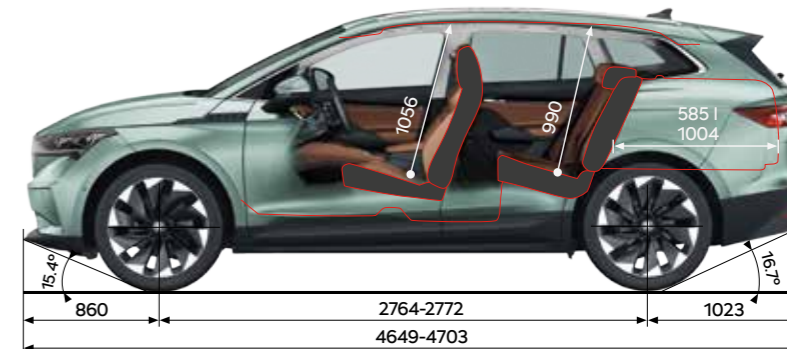
Težina praznog vozila – standardna verzija bez vozača (kg)	1917–2104	2032–2233	2120–2305
Korisna nosivost – uklj. vozača i dodatnu opremu (kg)	396–583	416–575	445–630

OSTALE SPECIFIKACIJE

Karoserija	5 sjedala, 5 vrata, 2 odjeljka	Vanjske dimenzije	
Vozni postroj		Dužina/širina (mm)	4649/1879
Prednja osovina	McPherson ovjes s podokvirom od lima i donjim poprečnim sponama	Visina (mm)	1604–1621
Stražnja osovina	Osovina s više spona, s pet poprečnih spona, bez uzdužne spone	Međuosovinski razmak (mm)	2770
Kočioni sustav	Dijagonalno podijeljeni hidraulični dvostruki dijagonalni kružni kočioni sustav s elektromehaničkim pojačivačem sile kočenja	Prednji/stražnji trag (mm)	1587/1566
– prednje kočnice	Disk kočnice s unutrašnjim hlađenjem, jednoklipne za 50 i 60; dvoklipne za 80	Dimenzije interijera	
– stražnje kočnice	Bubanj kočnice	Prostor za laktove sprijeda/straga (mm)	1506/1488
Sustav upravljanja	Izravni sustav upravljanja sa zupčastom letvom i elektromehaničkim servoupravljačem	Stvaran prostor za glavu sprijeda/straga (mm)	1056/990
		Volumen prtljažnika (maks. l)	
		Bez rezervne gume, s uspravnim naslonima stražnjih sjedala	585

WLTP – svjetski usklađeni postupak testiranja za laka vozila. Svi podaci su preliminarni i podložni su promjenama.

Specifikacija se može razlikovati ovisno o verziji baterije.



Informacija za potrošače o potrošnji goriva i emisijama CO₂: od 1. rujna 2017. godine, za sva nova vozila s novim homologacijskim tipnim odobrenjima primjenjuje se postupak mjerenja emisija CO₂ i potrošnje goriva prema World Harmonised Light Vehicle Test Procedure - WLTP (Globalno usklađeni ispitni postupak za osobna i laka gospodarska vozila), koji je realniji ispitni postupak, te daje preciznije podatke o potrošnji goriva i emisiji CO₂. Od 1. siječnja 2021. godine WLTP je kod svih putničkih vozila isključivi ispitni postupak određivanja emisije CO₂ i potrošnje goriva. Iznos Posebnog poreza na motorna vozila u dijelu u kojem se izračunava ovisno o emisiji CO₂ konkretnog vozila, te time i ukupna cijena vozila, obračunavaju se isključivo prema WLTP protokolu.

* U skladu s vrstom kabela.

** 30-minutna snaga za e-motore, relevantan podatak koji se upisuje u prometnu dozvolu i služio kao podatak za izračun premije osiguranja.

*** 30-sekundna maksimalna snaga e-motora

Raspoloživost maksimalne snage električnog pogona može biti ograničena. Maksimalna snaga koja je utvrđena u skladu s UN-GTR.21, a koja se može iskoristavati najviše 30 sekundi. Snaga koja je na raspolaganju u individualnim situacijama tijekom vožnje ovisi o različitim čimbenicima kao što su vanjska temperatura, temperatura baterije, napunjenost, stanje i starost visokonaponske baterije. Raspoloživost maksimalne snage iziskuje temperaturu visokonaponske baterije u rasponu između 23 °C i 50 °C te razinu napunjenosti baterije > 88 %. Odstupanja, osobito od prethodno navedenih parametara, mogu dovesti do smanjenja snage pa sve do potpune nemogućnosti postizanja maksimalne snage.

Na temperaturu baterije u određenom se opsegu može neizravno utjecati putem pomoćne funkcije klimatiziranja, a stanje napunjenosti može se između ostaloga podesiti u vozilu. Snaga koja je u određenom trenutku dostupna prikazuje se na zaslonu vozila koji prikazuje snagu. Kako bi se što učinkovitije održavao iskoristivi kapacitet visokonaponske baterije, preporučuje se namjestiti ciljnu razinu punjenja od 80 % ako se vozilo koristi svakodnevno (što se naprimjer može promijeniti na 100 % prije vožnje dugim dionicama).

Jedan od najvažnijih ciljeva ŠKODA AUTA su razvoj i proizvodnja proizvoda koji koliko god je to moguće čuvaju okoliš, tijekom cijelog svog vijeka trajanja, s naglaskom na odabir razgradivih materijala. Naša ŠKODA vozila proizvode se primjenom naprednih tipova tehnologije u modernim proizvodnim pogonima koji ispunjavaju najstrože kriterije. Zaštita od korozije lakiranih dijelova vozila zasniva se isključivo na bezolovnim kataliforima (KTL) i topivim bojama.

Strategija naše tvrtke uključuje ograničavanje potrošnje goriva i emisije štetnih plinova. Rezultat su motori koji zadovoljavaju sve trenutne norme emisija. Svi ŠKODA proizvodi izrađuju se u proizvodnim procesima koji su u skladu sa zakonima i odredbama koje se odnose na zaštitu tla i voda. Kao rezultat tih aktivnosti ŠKODA vozila ispunjavaju tehničke, sigurnosne, kvalitativne i ekološke zahtjeve. ŠKODA AUTO pridonosi očuvanju čistog okoliša i nudi mobilnost i udobnost svojim kupcima.

Ekološki logo izražava svijest, odgovornost i pokušaje ŠKODA AUTA da ostvari održivi razvoj tvrtke i prijateljski pristup životu i prirodi.



**AKO STE UŽIVALI ČITATI O NJEMU
— ZAMISLITE KAKO GA JE TEK VOZITI**

**NAZOVITE NAS ZA DOGOVARANJE TERMINA
PROBNE VOŽNJE**

Ver. ENYAG. IV 500 05/22

Vaš ŠKODA partner:

ŠKODA jamstvo vrijedi 5 godina ili do prijeđenih 100.000 km, ovisno što prvo nastupi, s time da nema ograničenja kilometraže za prve dvije godine. Ovo vrijedi za sva nova ŠKODA vozila kupljena i isporučena preko ovlaštene ŠKODA mreže u Republici Hrvatskoj nakon 01.04.2019. Neki modeli u ovom katalogu prikazani su s dodatnom opremom koja nije uključena u standardnu opremu. Svi detalji tehničkih specifikacija, dizajna, opreme, materijala, jamstva i izgleda točni su u vrijeme tiskanja. Međutim, proizvođač zadržava pravo izmjena bez prethodne obavijesti. Podaci i informacije navedeni u ovom katalogu služe samo kao smjernice i nemaju obvezujući karakter. Zbog ograničenja tehnologije tiska, boje lakova ili drugih materijala prikazanih u ovom katalogu mogu se razlikovati od stvarnosti. Za aktualne informacije i više detalja o standardnoj ili dodatnoj opremi i trenutnim cijenama te rokovima i uvjetima isporuke kontaktirajte svog ovlaštenog ŠKODA partnera. Tiskano u Hrvatskoj.