

NOVI ŠKODA
ENYAQ
SPORTLINE iV



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



iV

5
Godina
jamstva

SVESTRANI SPORTSKI STIL

Električna energija prepuna dinamike poznatija kao ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV. Radi se o vozilu koje aktivira sva osjetila, pa i zdrav razum. Njegov sportski stil odaju crni vanjski elementi, kotači antracit ili crne boje i zaista uzbudljiv interijer u kojem se ističu sportsko kolo upravljača i prednja sjedala. U njemu na putu u svoje aktivne pustolovine možete biti potpuno mirni uz mnoštvo sigurnosnih, komfortnih i značajki povezivosti. Za rad, igru i sve ostalo u međuvremenu, ENYAQ SPORTLINE iV vaš je predodređeni dinamični partner u potrazi za uzbuđenjima.

To je Simply Clever. To je ŠKODA.



PODIŽE PULS

STIL I FUNKCIONALNOST

Vozilo karakteriziraju visokosjajni crni elementi dizajna koji mu daju dinamičniji i emotivniji izgled. Oni uključuju poklopce vanjskih zrcala, ukrasne letvice oko stražnjih prozora, stražnji difuzor, okvir rešetke hladnjaka i otvore za zrak u prednjem braniku. Uz visokosjajne crne elemente tu su i Sunset zatamnjivi prozori i crni krovni nosači. Natpisi na stražnjem dijelu vozila (kao što su ŠKODA, naziv modela, iV i verzija baterije) također su crne boje. Sportska karzima vozila naglašena je 20" kotačima od lakog metala boje antracita i spuštenim voznim postrojem. Možete se odlučiti i za opcijske 21" kotače od lakog metala crne boje koji su specifični za verziju SportLine (prikazano). Dinamični izgled vozila dodatno je naglašen dizajnom svjetala. LED stražnja svjetla ukrašena su kristalnim elementima i opremljena dinamičnim pokazivačima smjera.





AMBLEM

Jedinstven izgleda vozila istaknut je amblemom SportLine na bočnim dijelovima vozila.

MATRIX GLAVNA SVJETLA

LED Matrix glavna svjetla opremljena su funkcijom svjetla Matrix. Ona vam omogućuje neprekidno korištenje dugih svjetala bez zaslepljivanja ostalih vozača. Pomoću kamere na vjetrobranskom staklu, funkcija svjetla Matrix reagira na prometnu situaciju i isključuje samo neke segmente svjetla. Ostali segmenti su uključeni i osvjetljavaju cestu.



SVUDA POĐI, KUĆI DOĐI

Doseg i izlaznu snagu vozila definiraju kombinacija baterije (60/80) i pogona. Dok je verzija 60 dostupna isključivo s pogonom na stražnje kotače, verzija 80 nudi mogućnost izbora između pogona na stražnje kotače i 4x4.



PUNJENJE

Univerzalno AC (izmjenična struja) rješenje za punjenje je punjač iV Universal Charger koji funkcioniira poput mobilnog wallboxa i omogućuje punjenje do 11 kW na sat iz bilo koje utičnice, bilo gdje. Na DC stanicama za punjenje velike snage, svoje vozilo serijski možete napuniti izlaznom snagom do 50 kW ili više. DC super brzo punjenje uz jednogodišnji pretplatnički pristup mreži IONITY* (ovisno o tržištu) omogućuje snagu do 120 kW (za verziju baterije 60) i 125 kW (za verziju baterije 80).

* Mreža stanica za punjenje velike snage diljem Europe.



4X4 POGON NA SVE KOTAČE

Doživljaj vožnje električnog vozila puno je bolji uz 4x4 pogon na sve kotače. Vozilo ima posebni elektromotor za svaku od osovina – za stražnju osovину s većom snagom i većim maksimalnim okretnim momentom. Zahvaljujući inteligentnoj elektronici oba elektromotora rade vrlo učinkovito. Prijenos pogonske sile regulira inteligentna elektronika pa nema proklizavanja te se optimalno iskorištava vuča sva četiri kotača. Rezultat su iznimna dinamika, stabilnost u vožnji i sigurnost.

SPORTLINE

DESIGN SELECTION





SPORTLINE

Sportline Design Selection kombinacija je dinamike, estetike i ekskluzivnih detalja. Presvlake su izrađene od kombinacije kože i tkanine od mikrovlakana sa srebrnim prošivom. Karakterističan, stilski element je srebrni obrub prednjih sjedala. Instrumentna ploča presvučena je umjetnom kožom sa srebrnim prošivima. Ostale karakteristične značajke uključuju Carbon dekor (instrumentna ploča i vrata), umetke u vratima od tkanine od mikrovlakana i crne podne prostirke sa srebrnim obrubom..

PREKRASAN POGLED ISPRED VAS

Izgled interijera vozila jednako je dinamičan kao i izgled eksterijera. Unutrašnjost samouvjereno održava sportski elan vozila, a istovremeno vam osigurava izniman komfor, okružen visokokvalitetnim materijalima, jedinstvenim detaljima i vrhunskom tehnologijom.



SPORTSKO KOLO UPRAVLJAČA

Uz crno, kožno, sportsko, višenamjensko kolo upravljača ukrašeno natpisom SportLine i srebrnim prošivom, osjećat ćete se kao u cockpitu. Između ostalih funkcija, kolo upravljača otkriva dodir vozača pružajući interaktivno sučelje sa sustavom Travel Assist koji kombinira nekoliko sustava potpore koji brinu o vašoj sigurnosti. Serijski je opremljeno grijanjem i tipkama za upravljanje rekuperacijom energije.

SPORTSKA SJEDALA

Sva SportLine vozila imaju sportska prednja sjedala koja pružaju maksimalni komfor čak i tijekom dinamične vožnje. Presvlake su vrlo ugodne na dodir i lako se čiste.





OBLÖGE PAPAČICA

Moderan interijer upotpunjuju sportske obloge papučica od lakog metala. Gumene fasete na papučicama sprječavaju proklizavanje cipela.

INFOTAINMENT SUSTAV S NAVIGACIJOM

13" multimedijski zaslon omogućuje maksimalni komfor tijekom upravljanja infotainment sustavom i funkcijama vozila te online uslugama. Uz navigacijski sustav nove generacije koji ima razne nove funkcije, automatski možete pronaći stanicu za punjenje u blizini vaše trenutne lokacije, na aktivnoj ruti, u blizini odabranog odredišta ili u blizini konačnog odredišta. Ako je vozilo online, sustav vam pruža specifične informacije o odabranoj stanici za punjenje kao što su radno vrijeme, dostupnost i vrijeme punjenja, a time vam pomaže u odabiru najbolje opcije za punjenje vašeg vozila. (ovisno o tržištu)

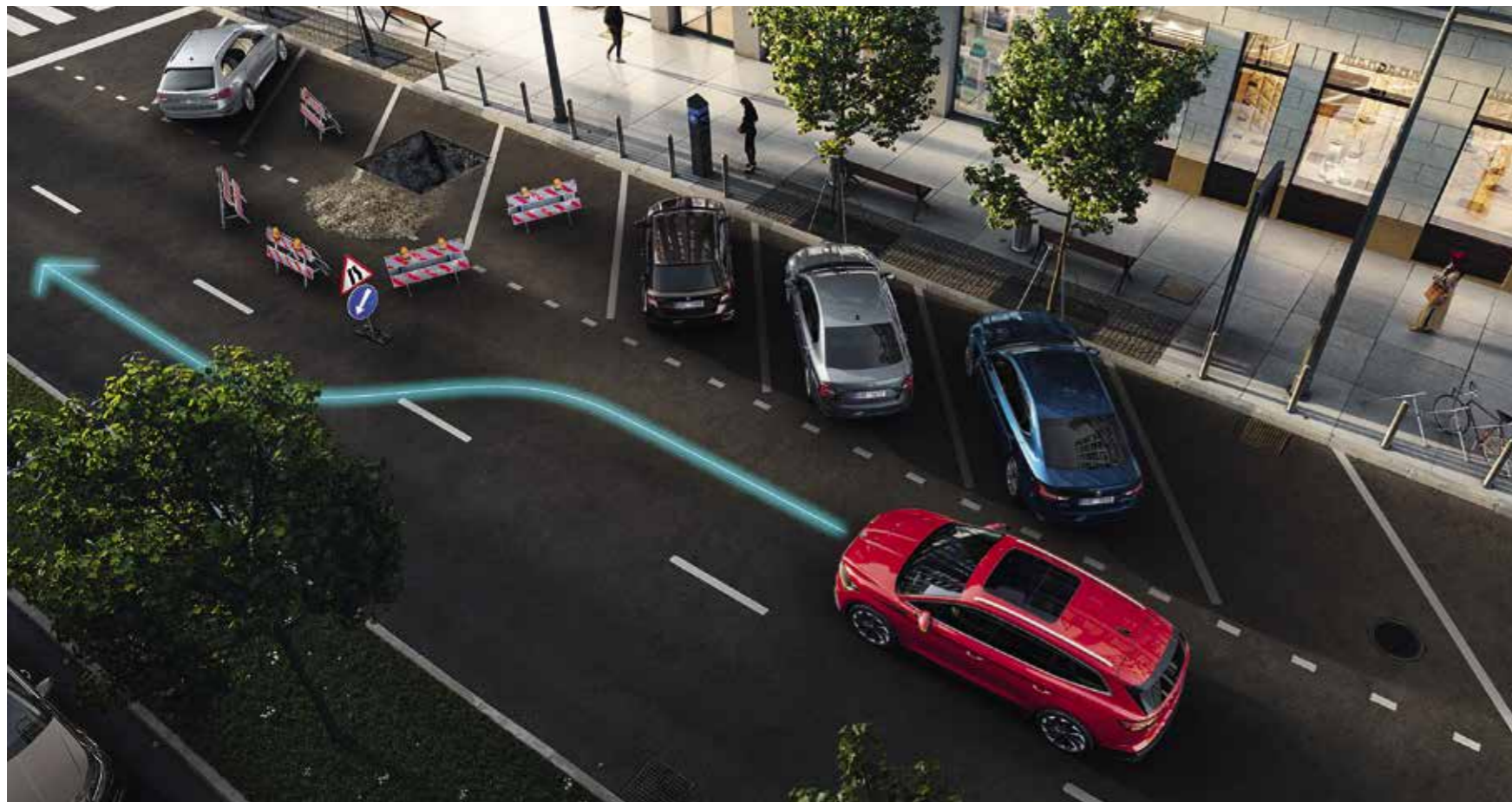


**SPORT I NA
PUTU**

ENYAQ IV

SUSTAV TRAVEL ASSIST

Sustav potpore Travel Assist kombinira funkcije nekoliko sustava potpore i osigurava da se osjećate sigurno i ugodno bilo da vozite zagužvanim gradskim cestama ili po autoputu. Međutim, za najviši stupanj sigurnosti vozač mora neprekidno nadzirati sustav. Zbog toga kapacitivno kolo upravljača otkriva dodir vozača, pružajući interaktivno sučelje sustavu Travel Assist. Ako vozač aktivno ne vozi, kapacitivno kolo upravljača to otkriva.



POTPORA UPRAVLJANJA ZA IZBJEGAVANJE PREPREKA

Sustav pomaže vozaču tijekom manevara izbjegavanja i pomaže u navigaciji oko prepreka, kao što su prometni otoci, parkirana vozila, radovi na cesti itd. pomoću online komunikacije s ažurnim podacima od drugih vozila koja su već prošla ta mjesta. Putanja vašeg vozila kontrolira se na temelju tih podataka.*

* Dostupno kasnije.



POTPORA ZA SKRETANJE (TURN ASSIST) I SUSTAV POTPORE ZA IZBJEGAVANJE SUDARA (COLLISION AVOIDANCE ASSIST)

Sustav Turn Assist nadzire promet iz suprotnog smjera pri skretanju ulijevo i malim brzinama između 12 - 15 km/h. U kritičnim situacijama može zaustaviti vozilo i uključuje uređaj za svjetlosno upozorenje. Sustav potpore za izbjegavanje sudara (Collision Avoidance Assist) podupire vozača aktivnim povećavanjem momenta upravljanja u slučaju mogućeg sudara s pješakom, biciklistom ili drugim vozilom – idealno izbjegavajući sudar pomoću kontroliranog manevara izbjegavanja.



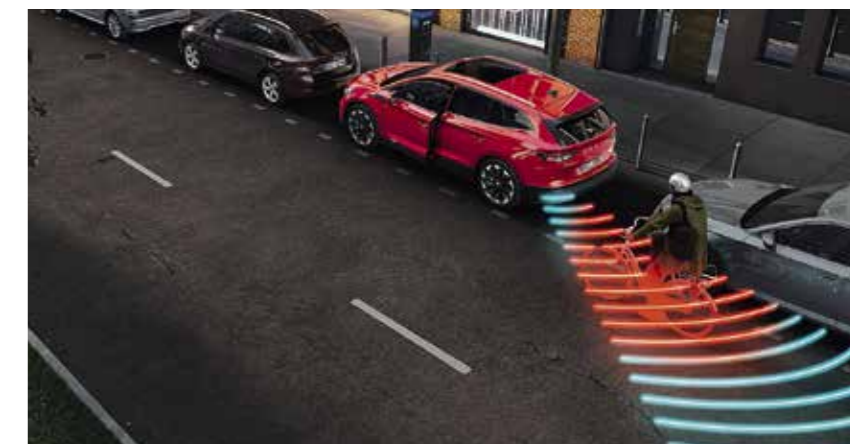
POTPORA PRI PROMJENI VOZNOG TRAKA (SIDE ASSIST)

Koristeći se radarskim sensorima u stražnjem braniku, sustav Side Assist koji može prepoznati druga vozila i čak teže primjetne objekte poput biciklista, udaljene do 70 m, nadzire područje iza i pokraj vašeg vozila. Na temelju udaljenosti i brzine okolnih vozila, odlučuje treba li ili ne upozoriti vozača.



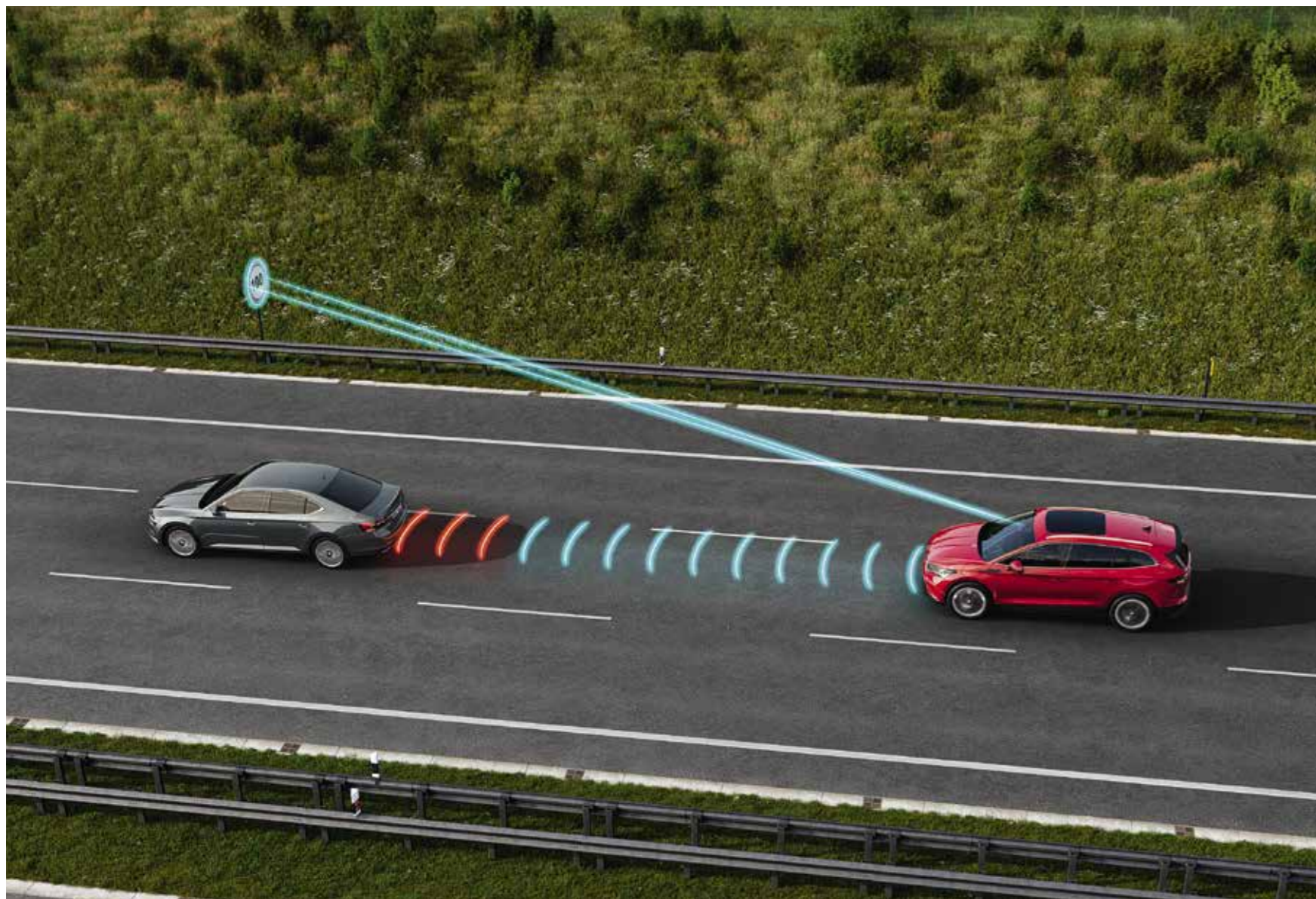
POTPORA PRI PARKIRANJU (PARK ASSIST)

Uz sustav potpore pri parkiranju (Park Assist) možete si olakšati parkiranje na uskim mjestima. Sustav automatski odabire odgovarajuće parkirno mjesto u nizu paralelno ili bočno parkiranih vozila.



UPOZORENJE TIJEKOM OTVARANJA VRATA

Kad zaustavite vozilo i otvorite vrata (kako biste izašli), sustav može otkriti ostale sudionike prometa, kao što su vozila, biciklisti, trkači, pješaci itd. na udaljenosti do 35 m. Ako otkrije objekt koji se približava, upozorava putnike sprijeda i straga, zvučno i vizualno, o mogućnosti izlaska iz vozila.



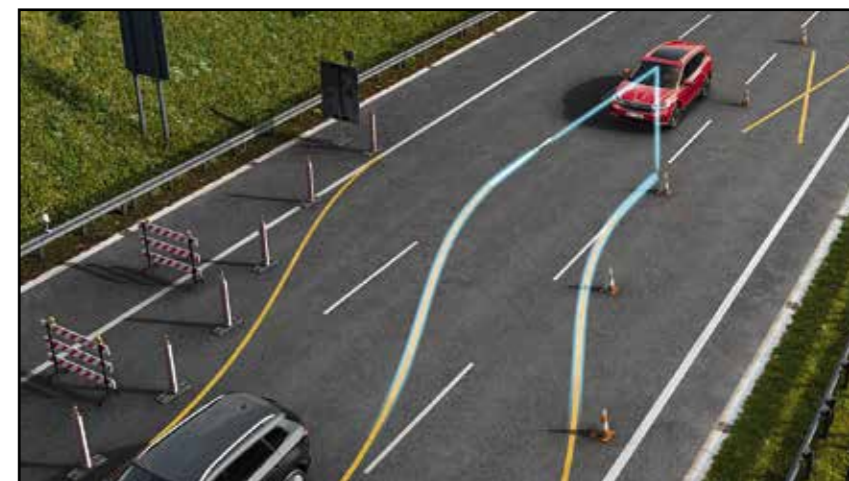
PREDIKTIVNA AUTOMATSKA REGULACIJA RAZMAKA (PREDICTIVE ADAPTIVE CRUISE CONTROL)

Upotrebom radara, kamere s funkcijom prepoznavanja prometnih znakova, GPS tehnologije i detaljnih podataka mape puta, prediktivna automatska regulacija razmaka (ACC) može predvidjeti uvjete vožnje u sljedećih 1 – 2 km. Kao rezultat toga, sustav može automatski prilagoditi brzinu, po potrebi – obično prije skretanja ili kružnog toka ili pri ulasku u područje s ograničenjem brzine.



POTPORA KOD PROMETNOG ZASTOJA (TRAFFIC JAM ASSIST)

Upravljanjem motorom, kočnicama i kolom upravljača, sustav potpore kod prometnog zastoja pokreće, koči i skreće vozilo u skladu s kretanjem okolnih vozila (pri brzinama do 60 km/h).



ADAPTIVNA POTPORA ZADRŽAVANJA VOZILA NA VOZNOJ TRAKU (ADAPTIVE LANE ASSIST)

Sustav ima mogućnost zadržavanja vozila u sredini ispravnog voznog traka i upozorenja vozača u slučaju odstupanja. Također može preuzeti upravljanje vozilom u slučaju promjene voznog traka tijekom radova na cesti. (ovisno o tržištu)



POTPORA KOD PRETJECANJA

Ovaj ćete sustav cijeniti tijekom vožnje autoputom pri većim brzinama. Nakon što aktivirate lijevi pokazivač smjera, vozilo će samo preteći vozilo ispred vas i zatim (nakon što aktivirate desni pokazivač smjera) skrenuti natrag u desni vozni trak.*



SUSTAV POTPORE EMERGENCY ASSIST

Sustav potpore Emergency Assist smanjuje rizik od sudara u slučaju naglog zdravstvenog problema vozača, na primjer, sigurnim zaustavljanjem vozila i uključivanjem uređaja za svjetlosno upozorenje.

* Dostupno kasnije.

NEKA VAŠ ENYAQ BUDE SAMO VAŠ ENYAQ

20" kotači od lakog metala VEGA antracit boje, polirani



21" kotači od lakog metala BETRIA crne boje, polirani



RACE PLAVA METALIK



MOON BIJELA METALIK



BRILLIANT SREBRNA METALIK



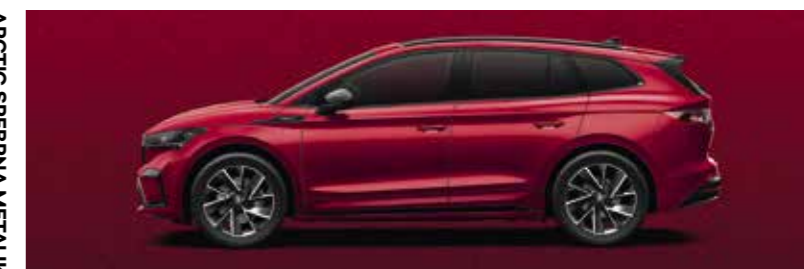
MAGIC CRNA METALIK



QUARTZ SIVA METALIK



ARCTIC SREBRNA METALIK



VELVET CRVENA METALIK

* Molimo provjerite dostupnost pojedinih boja i kotača kod ovlaštenih ŠKODA partnera.



SPORTLINE DESIGN SELECTION

Presvlake sjedala u kombinaciji Alcantara,koža i umjetna koža
Dekoratívni umetak instrumentne ploče u "Carbon" dizajnu

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE ENYAQ SPORTLINE IV	60	80	80x
--	----	----	-----

MOTOR

Snaga (kW)	70**/132***	70**/150***	77**/195***
Okretni moment (Nm)	310	310	425
Kapacitet baterije (kWh) – bruto	62	82	82
Kapacitet baterije (kWh) – neto	58	77	77

PERFORMANSE

Maksimalna brzina (km/h)	160	160	160
Ubrzanje 0–100 km/h (s)	8,8	8,7	6,9
Doseg – WLTP (km)	393–402	501–521	470–502
Kombinirana potrošnja elek. energije WLTP (kWh/100km)	15,8–16,6	16,3–18,0	17,4–18,7

VRSTA POGONA

Pogon	Pogon na stražnjim kotačima	Pogon na stražnjim kotačima	4x4
-------	-----------------------------	-----------------------------	-----

PUNJENJE

AC (0–100 %) – snaga (kW)/vrijeme (h/min)*	11 kW/6 h 15 min	11 kW/7 h 30 min	11 kW/7 h 30 min
DC (5–80 %) – snaga (kW)/vrijeme (h/min)	120 kW/35 min	125 kW/38 min	125 kW/38 min

MASA

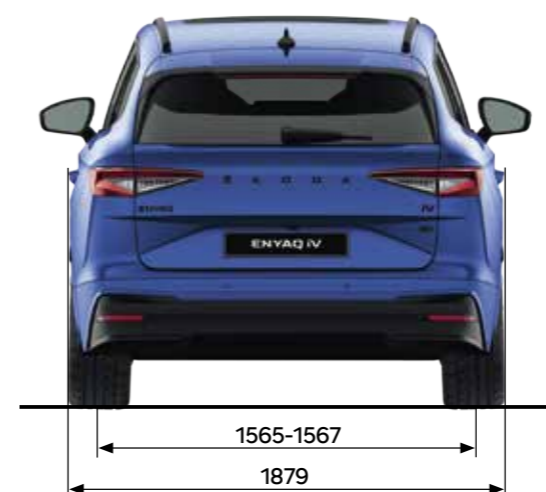
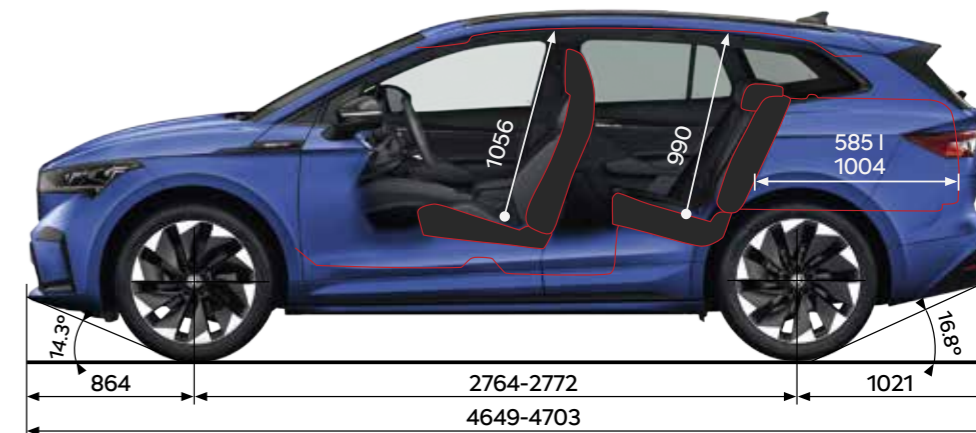
Masa praznog vozila – standardna verzija bez vozača (kg)	1917–2104	2032–2233	2120–2305
Korisna nosivost – uklj. vozača i dodatnu opremu (kg)	396–583	416–575	445–630

OSTALE SPECIFIKACIJE

Karoserija	5 sjedala, 5 vrata, 2 odjeljka	Dimenzije eksterijera (mm)	
Vozni postroj – pred. osovina	McPherson ovjes s podokvirom od lima i donjim poprečnim sponama	Dužina/širina	4649/1879
– stražnja osovina	Osovina s više spona, s pet poprečnih spona, bez uzdužne spone	Visina	1604-1621
Kočioni sustav	Dijagonalno podijeljeni hidraulični dvostruki dijagonalni kružni kočioni sustav s elektromehaničkim pojačivačem sile kočenja	Međuosovinski razmak	2767
– prednje kočnice	Disk kočnice s unutrašnjim hlađenjem, jednoklipne za 60; dvoklipne za 80	Prednji/stražnji trag	1589/1567
– stražnje kočnice	Bubanj kočnice	Dimenzije interijera (mm)	
Sustav upravljanja	Izravni sustav upravljanja sa zupčastom letvom i elektromeh. servoupravljačem	Prostor za laktove sprijeda/straga	1506/1488
		Stvaran prostor za glavu sprijeda/straga	1056/990
		Volumen prtljažnika (maks. l)	
		Bez rezervne gume, s uspravnim/preklapljenim naslonima stražnjih sjedala	585/1710

WLTP – svjetski usklađeni postupak testiranja za laka vozila. Svi podaci su preliminarni i podložni su promjenama.

Specifikacija se može razlikovati ovisno o verziji baterije.



Informacija za potrošače o potrošnji goriva i emisijama CO₂: od 1. rujna 2017. godine, za sva nova vozila s novim homologacijskim tipnim odobrenjima primjenjuje se postupak mjerenja emisija CO₂ i potrošnje goriva prema World Harmonised Light Vehicle Test Procedure - WLTP (Globalno usklađeni ispitni postupak za osobna i laka gospodarska vozila), koji je realniji ispitni postupak, te daje preciznije podatke o potrošnji goriva i emisiji CO₂. Od 1. siječnja 2021. godine WLTP je kod svih putničkih vozila isključivi ispitni postupak određivanja emisije CO₂ i potrošnje goriva. Iznos Posebnog poreza na motorna vozila u dijelu u kojem se izračunava ovisno o emisiji CO₂ konkretnog vozila, te time i ukupna cijena vozila, obračunavaju se isključivo prema WLTP protokolu.

* U skladu s vrstom kabela.

** 30-minutna snaga za e-motore, relevantan podatak koji se upisuje u prometnu dozvolu i služi kao podatak za izračun premije osiguranja.

*** 30-sekundna maksimalna snaga e-motora

Raspoloživost maksimalne snage električnog pogona može biti ograničena. Maksimalna snaga koja je utvrđena u skladu s UN-GTR.21, a koja se može iskoristavati najviše 30 sekundi. Snaga koja je na raspolaganju u individualnim situacijama tijekom vožnje ovisi o različitim čimbenicima kao što su vanjska temperatura, temperatura baterije, napunjenost, stanje i starost visokonaponske baterije. Raspoloživost maksimalne snage iziskuje temperaturu visokonaponske baterije u rasponu između 23 °C i 50 °C te razinu napunjenosti baterije > 88 %. Odstupanja, osobito od prethodno navedenih parametara, mogu dovesti do smanjenja snage pa sve do potpune nemogućnosti postizanja maksimalne snage.

Na temperaturu baterije u određenom se opsegu može neizravno utjecati putem pomoćne funkcije klimatiziranja, a stanje napunjenosti može se između ostaloga podesiti u vozilu. Snaga koja je u određenom trenutku dostupna prikazuje se na zaslonu vozila koji prikazuje snagu. Kako bi se što učinkovitije održavao iskoristivi kapacitet visokonaponske baterije, preporučuje se namjestiti ciljnu razinu punjenja od 80 % ako se vozilo koristi svakodnevno (što se naprimjer može promijeniti na 100 % prije vožnje dugim dionicama).

Jedan od najvažnijih ciljeva ŠKODA AUTA su razvoj i proizvodnja proizvoda koji koliko god je to moguće čuvaju okoliš, tijekom cijelog svog vijeka trajanja, s naglaskom na odabir razgradivih materijala. Naša ŠKODA vozila proizvode se primjenom naprednih tipova tehnologije u modernim proizvodnim pogonima koji ispunjavaju najstrože kriterije. Zaštita od korozije lakiranih dijelova vozila zasniva se isključivo na bezolovnim kateforezama (KTL) i topivim bojama.

Strategija naše tvrtke uključuje ograničavanje potrošnje goriva i emisije štetnih plinova. Rezultat su motori koji zadovoljavaju sve trenutne norme emisija. Svi ŠKODA proizvodi izrađuju se u proizvodnim procesima koji su u skladu sa zakonima i odredbama koje se odnose na zaštitu tla i voda. Kao rezultat tih aktivnosti ŠKODA vozila ispunjavaju tehničke, sigurnosne, kvalitativne i ekološke zahtjeve. ŠKODA AUTO pridonosi očuvanju čistog okoliša i nudi mobilnost i udobnost svojim kupcima.

Ekološki logo izražava svijest, odgovornost i pokušaje ŠKODA AUTA da ostvari održivi razvoj tvrtke i prijateljski pristup životu i prirodi.



**AKO STE UŽIVALI ČITATI O NJEMU
— ZAMISLITE KAKO GA JE TEK VOZITI**

**NAZOVITE NAS ZA DOGOVARANJE TERMINA
PROBNE VOŽNJE**

Ver. ENYAG SL IV1000 04/22

Vaš ŠKODA partner:

ŠKODA jamstvo vrijedi 5 godina ili do prijedanih 100.000 km, ovisno što prvo nastupi, s time da nema ograničenja kilometraže za prve dvije godine. Ovo vrijedi za sva ŠKODA vozila kupljena i isporučena preko ovlaštene ŠKODA mreže u Republici Hrvatskoj nakon 01.04.2019. Neki modeli u ovom katalogu prikazani su s dodatnom opremom koja nije uključena u standardnu opremu. Svi detalji tehničkih specifikacija, dizajna, opreme, materijala, jamstva i izgleda točni su u vrijeme tiskanja. Međutim, proizvođač zadržava pravo izmjena bez prethodne obavijesti. Podaci i informacije navedeni u ovom katalogu služe samo kao smjernice i nemaju obvezujući karakter. Zbog ograničenja tehnologije tiska, boje lakova ili drugih materijala prikazanih u ovom katalogu mogu se razlikovati od stvarnosti. Za aktualne informacije i više detalja o standardnoj ili dodatnoj opremi i trenutnim cijenama te rokovima i uvjetima isporuke kontaktirajte svog ovlaštenog ŠKODA partnera. Tiskano u Hrvatskoj.