

NOVI ŠKODA
KAROQ
SPORTLINE



ŠKODA
SIMPLY CLEVER





ZA SPORT KOJI SE ZOVE ŽIVOT

Kažu da za one nemirnog duha nema odmora. Novi model ŠKODA KAROQ SPORTLINE svakako je komforan način da ostvare sve svoje aktivne ambicije. Privlačno na prvi pogled, ovo vozilo svoj sportski duh najavljuje samom svojom sportskom pojavom. Sjajni crni detalji vanjskog dizajna, prošireni krovni spojler i mnogi drugi besprijekorni dodaci čine ga apsolutno zadivljujućim. Priča se nastavlja i u unutrašnjosti uz sportska sjedala, sportsko kolo upravljača i papučice koje u istoj mjeri oduševljavaju već tijekom ulasku u vozilo. Uz opcijski 2.0 TSI motor koji želi impresionirati svojom snagom od 140 kW, i vožnja do vašeg omiljenog odredišta u prirodi bit će jednako uzbuđljiva kao i sam sport.

To je Simply Clever. To je ŠKODA.

RAZGIBAJTE MIŠIĆE

Robusna, a ipak kompaktna karoserija novog modela KAROQ SPORTLINE samouvjereno pokazuje sportsku karizmu vozila, čak i dok miruje.

STIL I FUNKCIONALNOST

Dizajnu branika modela SportLine pridruženi su vanjski elementi sjajne i mat crne boje, kao što su rešetka hladnjaka, poklopci vanjskih zrcala, okviri prozora i krovni nosači, koji ističu sportski stil vozila. Dinamični vanjski izgled poboljšavaju 18" crni ili 19" antracit kotači od lakog metala (na slici). Originalna SportLine oznaka na prednjim blatobranima neizostavna je.





DIZAJN SVJETALA

Vozilo je opremljeno matrix LED glavnim svjetlima koja kombiniraju jedinstven dizajn i vrhunsku tehnologiju. I stražnja su svjetla opremljena LED tehnologijom. A kako imaju i animirane pokazivače smjera, uvelike poboljšavaju vidljivost vašeg vozila za druge vozače. K tomu, (ovisno o intenzitetu svjetla u okruženju), tijekom otključavanja i zaključavanja vozila, efekt dobrodošlice aktivira značajku animacije.



STILSKI STRAŽNJI KRAJ VOZILA

Na stražnjem dijelu nalaze se natpisi crnim slovima (kao što su ŠKODA, naziv modela ili 4x4), robusni branik s crnim difuzorom i ukrasne ispušne cijevi kromiranog dizajna. Prošireni krovni spojler dodatno ističe prepoznatljiv izgled vozila istovremeno poboljšavajući aerodinamiku. Verzija SportLine također ima serijske bočne letvice u boji karoserije (donji dio vrata) i SunSet zatamnjene prozore.





UVIJEK U SPORTSKOM NAČINU RADA

Dinamičan eksterijer savršeno se slaže s jednako upečatljivim crnim interijerom koji kombinira sportski stil i eleganciju. A između ostaloga, uključuje prednja sportska sjedala, sportsko kolo upravljača s oznakom SportLine, presvlake sjedala s ThermoFlux funkcijom, karakterističan dekor, LED ambijentalno osvjetljenje i još puno toga.



PREDNJA SPORTSKA SJEDALA

Prednja sportska sjedala pružaju maksimalni komfor čak i tijekom dinamične vožnje. Zahvaljujući specifičnoj tkanini presvlaka sjedala s ThermoFlux funkcijom, koja osigurava bolju prozračnost, putnici mogu uživati u maksimalnom komforu u svim klimatskim uvjetima.

SPORTSKO KOLO UPRAVLJAČA

Vaš užitak u vožnji pojačan je višenamjenskim 3-krakim sportskim kolom upravljača presvučenim perforiranim kožom, sa srebrnim prošivom i originalnim natpisom SportLine. Opcijski virtualni kokpit koji prikazuje računalne specifikacije situacije u vožnji u kombinaciji s drugim informacijama, u ponudi ima pet izgleda sa specifičnom grafikom, kojima se upravlja putem tipke View na kolu upravljača. K tomu, verzija SportLine ima posebnu grafiku za Sport View (sportski prikaz, prikazano).



DEKORATIVNI ELEMENTI

U interijeru je mnoštvo ukrasnih elemenata, kao što su srebrni prošivi (kožno kolo upravljača, manžeta ručice mjenjača i prednji naslon za ruku), kromirani detalji te crni okviri otvora za zrak. Instrumentna ploča ukrašena je Piano crnim dekorom, dok je na vratima dekor Carbon izgleda koji ističe sportski duh vozila.



LETVICE PRAGOVA VRATA / LOGOTIP DOBRODOŠLICE

Prednje letvice pragova imaju natpis KAROQ, dok LED diode na donjoj strani prednjih vrata projiciraju natpis ŠKODA i osvjetljavaju područje ulaza.

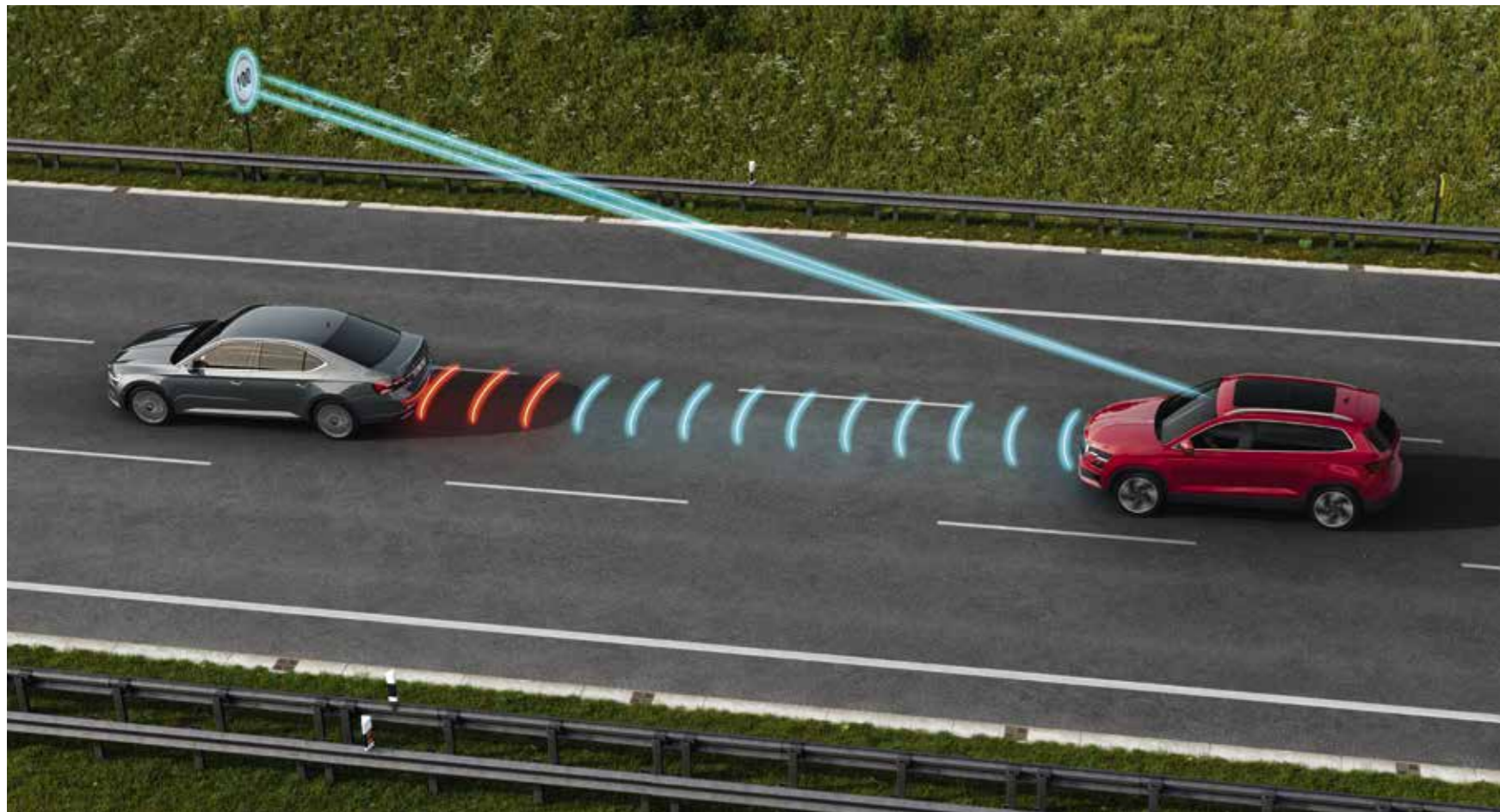
OBLOGE PAPUČICA

Moderan interijer upotpunjuju sportske obloge papučica od lakog metala. Gumene fasete na papučicama spriječit će klizanje vaših cipela.



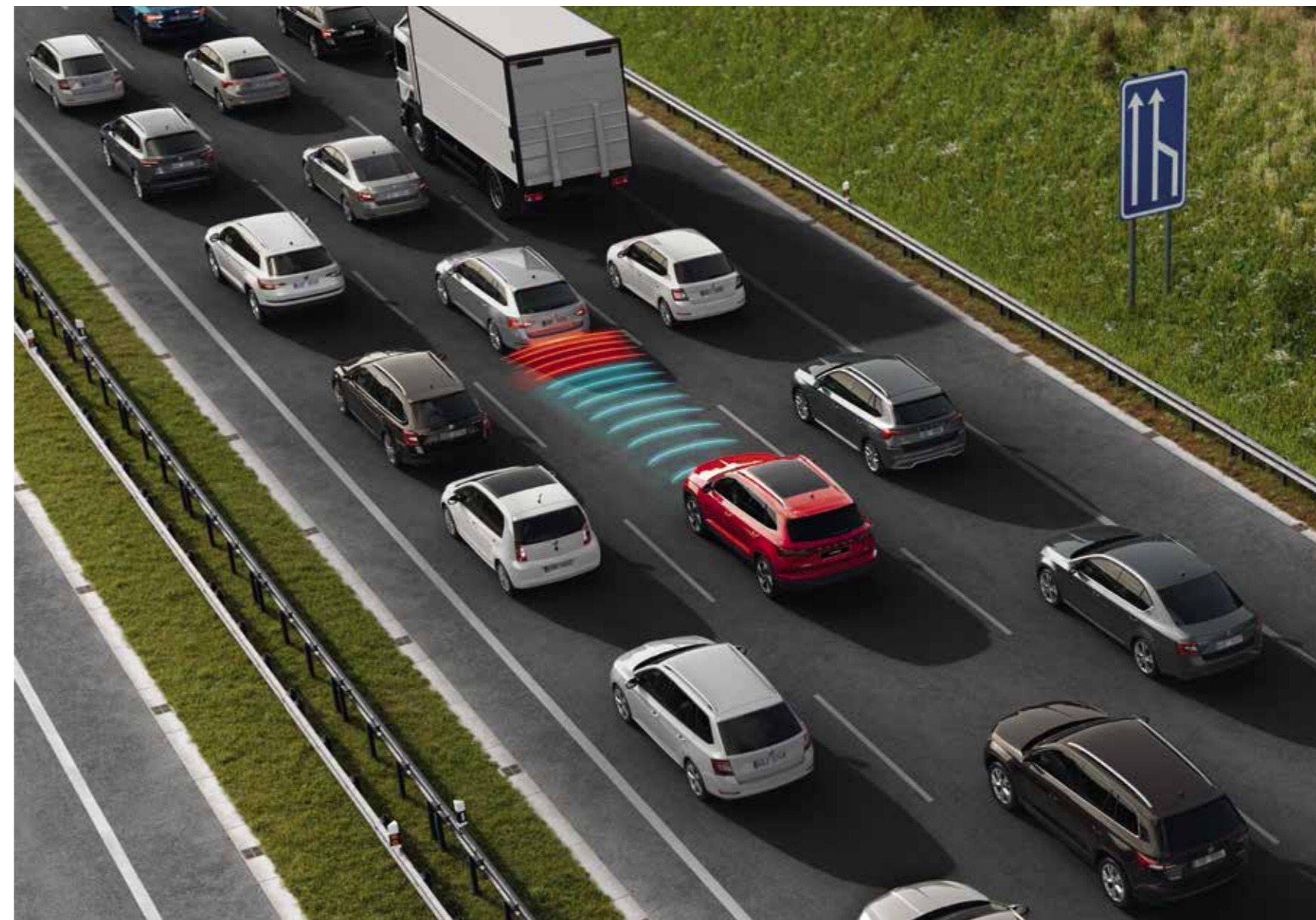
POTPORA ZA VOŽNJU (TRAVEL ASSIST)

Potpora za vožnju Travel Assist kombinira funkcije nekoliko sustava potpore i osigurava da se osjećate sigurno i ugodno, gdje god se vozite. Međutim, za najviši stupanj sigurnosti vozač mora neprekidno nadzirati sustav. Zbog toga kapacitivno kolo upravljača otkriva dodir vozača, pružajući interaktivno sučelje sustava. Ako vozač aktivno ne vozi, kapacitivno kolo upravljača otkriva to ponašanje.



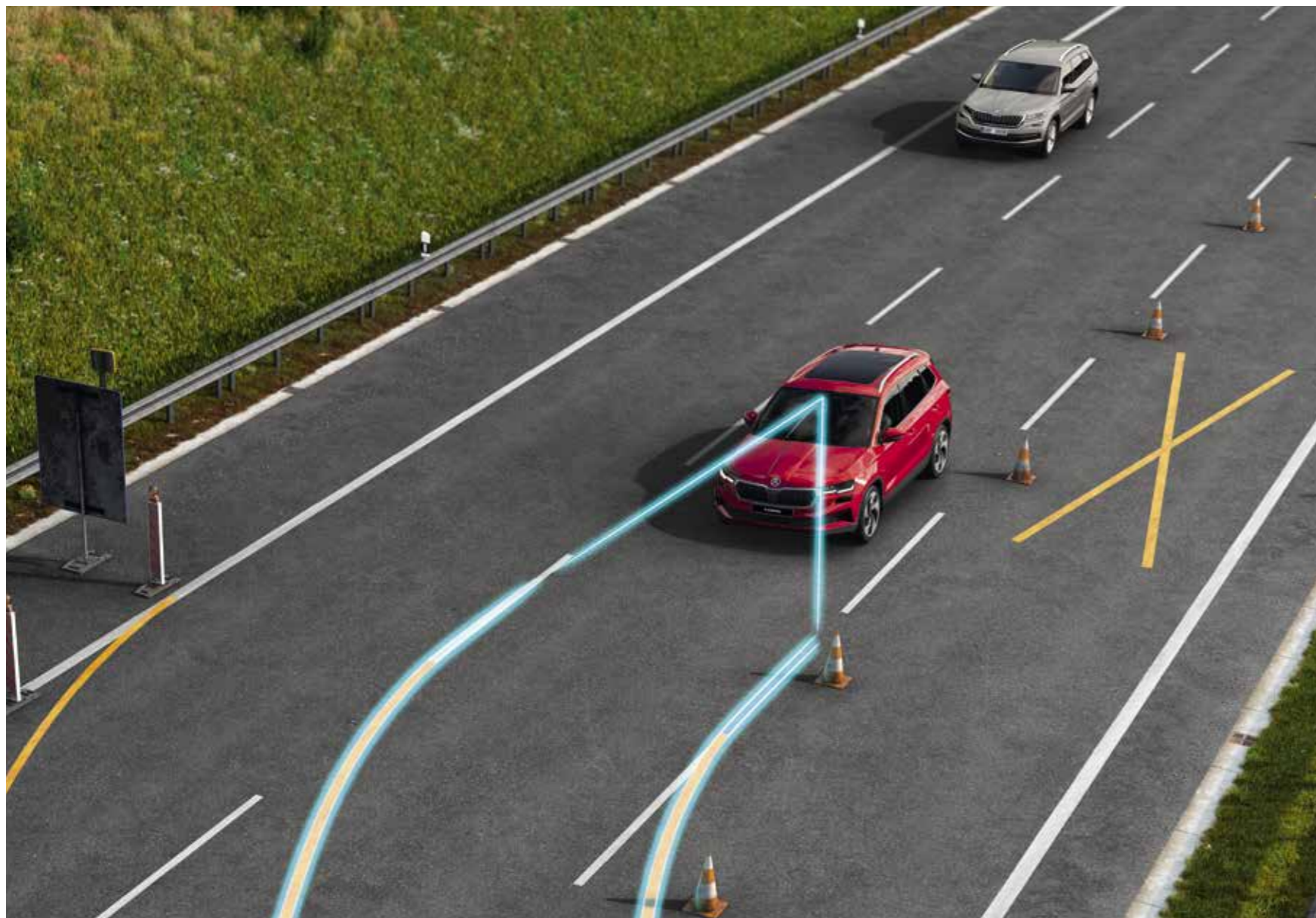
PREDIKTIVNA AUTOMATSKA REGULACIJA RAZMAKA (PREDICTIVE ADAPTIVE CRUISE CONTROL)

Upotrebom radara, kamere s funkcijom prepoznavanja prometnih znakova, GPS tehnologije i detaljnih podataka karte puta, prediktivna automatska regulacija razmaka (pACC) može predvidjeti uvjete vožnje u sljedećih 1 – 2 km. Kao rezultat toga, sustav može automatski prilagoditi brzinu po potrebi – obično prije skretanja ili kružnog toka ili pri ulasku u područje s ograničenjem brzine. Ovaj sustav radi razmaka povećava komfor i sigurnost vozača, dok istovremeno smanjuje potrošnju goriva i emisije CO₂.



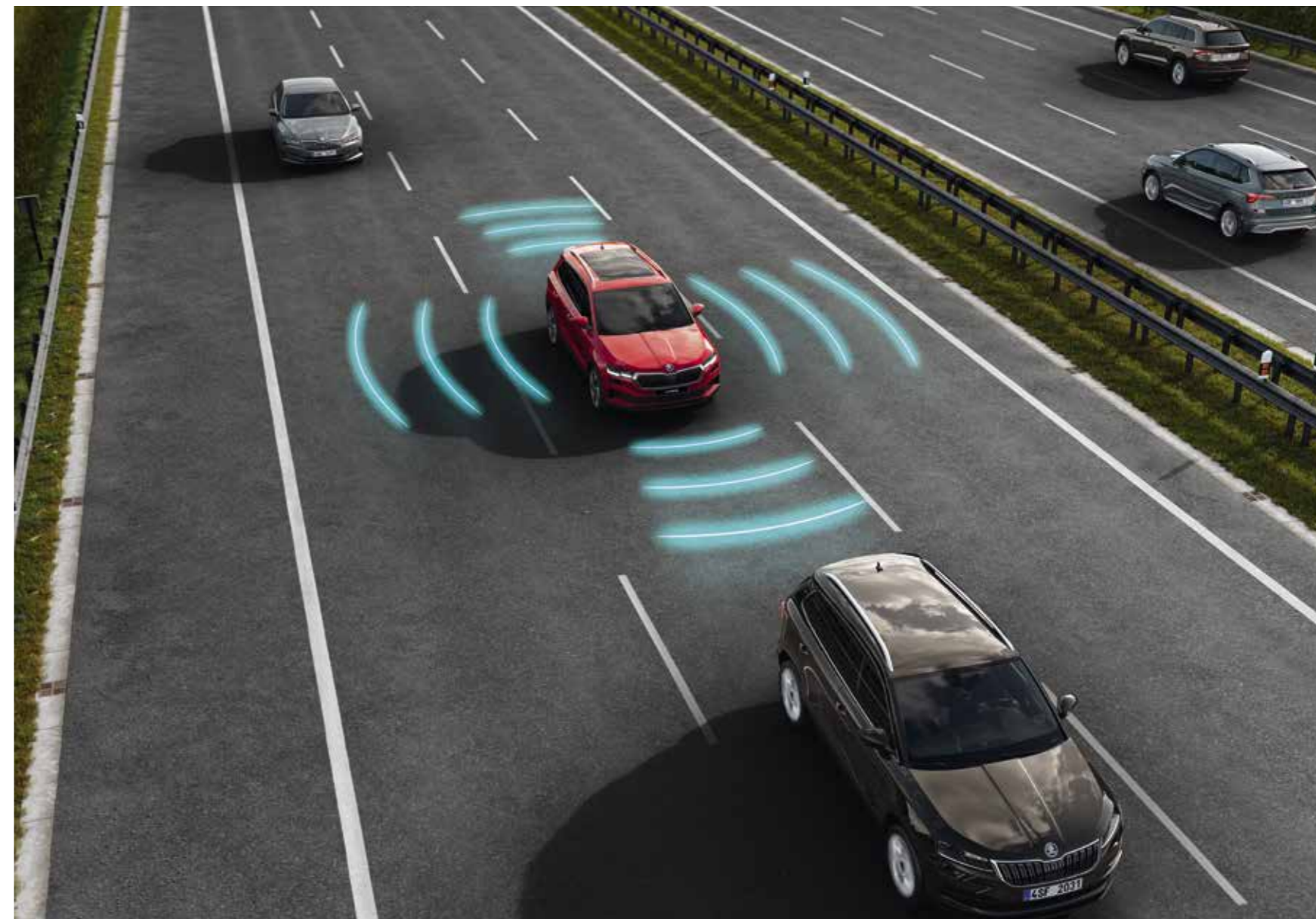
POTPORA KOD PROMETNOG ZASTOJA (TRAFFIC JAM ASSIST) / SUSTAV FOLLOW DRIVE

Ova funkcija namijenjena je olakšavanju vožnje kod prometnih zastoja. Upravljanjem motorom, kočnicama i kolom upravljača, ona pokreće, koči i skreće vozilo u skladu s kretanjem okolnih vozila (pri brzinama do 60 km/h). Ako prometni trakovi nisu otkriveni pri brzinama do 30 km/h, ili je otkriven samo jedan vozni trak (crta) pri brzinama do 60 km/h, sustav Follow Drive slijedi putanju vozila ispred vašeg sve dok prometne trake ne budu ponovno vidljive.



**ADAPTIVNA POTRORA ZADRŽAVANJA VOZILA NA VOZOM TRAKU
(ADAPTIVE LANE ASSIST)**

Sustav ima mogućnost zadržavanja vozila u sredini ispravnog voznog traka i upozorenja vozača u slučaju odstupanja. Također može preuzeti kontrolu nad vozilom u slučaju promjene voznog traka tijekom radova na cesti.



POTPORA ZA HITNE SLUČAJEVE (EMERGENCY ASSIST)

Potporna za hitne slučajeve (Emergency Assist) smanjuje rizik od sudara u slučaju naglog zdravstvenog problema vozača, na primjer, sigurnim zaustavljanjem vozila i uključivanjem uređaja za svjetlosno upozorenje.

DODATNI EKSPERTI U VOZILU

Nikad ne znate što vas čeka na putu. Kako biste bili sigurni da je vozilo spremno za sve situacije koje se mogu dogoditi po putu, tu su dodatni sustavi potpore s brojnim funkcijama koje mogu pomoći vozaču ili ga zamijeniti.



FUNKCIJA SVJETLA MATRIX

Matrix LED glavna svjetla opremljena su funkcijom svjetla Matrix. Ona vam omogućuje neprekidno korištenje dugih svjetala bez zasljepljivanja ostalih vozača. Upotrebom kamere na vjetrobranskom staklu, funkcija svjetla Matrix reagira na prometnu situaciju i isključuje samo neke segmente svjetla. Ostali segmenti su uključeni i osvijetljavaju cestu. Nadalje, zahvaljujući ovoj funkciji, na primjer, niste zasljepljeni reflektirajućim materijalima prometnih znakova. Funkcija Matrix koristi se i podacima iz navigacijskog sustava, tako da će se duga svjetla uključiti samo kada se nalazite izvan naseljenog područja.



POTPORA ZA ZAŠTITU PUTNIKA (CREW PROTECT ASSIST)

Ovaj sustav potpore osigurava povećanu zaštitu putnika na prednjim sjedalima u kritičnim situacijama koje mogu dovesti do sudara zatvaranjem bočnih prozora ostavljajući razmak od samo 5 cm, zatvaranjem krovnog prozora i zatezanjem sigurnosnih pojaseva. Nova vrhunska verzija sustava može upotrebljavati radarske senzore sprijeda i straga.



POTPORA ZA MANEVIRANJE PRIKOLICOM (TRAILER ASSIST)

Sustav preuzima upravljanje kad polako vozite unatrag s prikolicom ili kamp kućicom te vaš manevar parkiranja čini jednostavnijim i sigurnijim. Sve što morate učiniti jest odlučiti gdje želite voziti unatrag, kada krenuti i zaustaviti se.

BOJE



VELVET CRVENA METALIK



MOON BIJELE METALIK



BRILLIANT SREBRNA METALIK



STEEL SIVA UNI



GRAPHITE SIVA METALIK



PHOENIX NARANČASTA METALIK



MAGIC CRNA METALIK

Molimo provjeriti dostupnost pojedinih boja kod ovlaštenih ŠKODA partnera.

KOTAČI

19" SAGITARIUS antracit aero kotač od lakog metala s crnim mat naplaticima



19" SAGITARIUS antracit aero kotač od lakog metala s antracit naplaticima



19" SAGITARIUS antracit aero kotač od lakog metala s crnim naplaticima



18" PROCYON crni aero kotač od lakog metala





INTERIJER MODELA SPORTLINE

Piano crni dekor (instrumentna ploča), Carbon dekor (vrata)
Presvlake od tkanine s funkcijom ThermoFlux
Prednja sportska sjedala



**ISPROBAJTE NOVI
SPORT**

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE	1.5 TSI/110 kW	2.0 TSI/140 kW 4×4	2.0 TDI/85 kW	2.0 TDI/110 kW	2.0 TDI/110 kW 4×4
MOTORI	Benzinski motor opremljen turbopunjačem	Benzinski motor opremljen turbopunjačem	Dizelski motor s turbopunjačem	Dizelski motor s turbopunjačem	Dizelski motor s turbopunjačem
Cilindri/obujam (cc)	4/1498	4/1984	4/1968	4/1968	4/1968
Maks. performanse / okretaja (kW/o/min)	110/5000–6000	140/4200–6000	85/2750–4250 (85/3250–4250)	110/3250–4200	110/3000–4200
Maks okretni moment / okretaja (Nm/o/min)	250/1500–3500	320/1500–4100	300/1600–2500 (250/1500–3250)	340/1600–3000	360/1600–2750
Norma za ispušne plinove	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP
Gorivo	Benzin, RON min. 95	Benzin, RON min. 95	Dizel	Dizel	Dizel
PERFORMANSE					
Maksimalna brzina (km/h)	211 (210)	221	193 (192)	210	204
Ubrzanje 0– 100 km/h (s)	8,8 (8,9)	7,0	10,6 (11,0)	8,9	8,7
Potrošnja goriva WLTP (l/100 km) – kombinirana	6,2–6,6 (6,3–6,6)	7,5–8,0	4,9–5,1 (5,0–5,2)	4,9–5,2	5,7–6,1
Emisije CO ₂ WLTP (g/km) – kombinirana	141,9–150,7 (142,7–150,1)	170,6–181,3	127,4–134,8 (130,9–136,3)	129,6–136,1	149,3–159,9
PRIJENOS SNAGE					
Vrsta	Pogon na prednje kotače	4×4	Pogon na prednje kotače	Pogon na prednje kotače	4×4
Mjenjač	Ručni 6-stupanjski (Automatizirani 7-stupanjski DSG)	Automatizirani 7-stupanjski mjenjač s dvije spojke DSG	Ručni 6-stupanjski (Automatizirani 7-stupanjski DSG)	Ručni 6-stupanjski	Automatizirani 7-stupanjski mjenjač s dvije spojke DSG
MASA*					
Masa praznog vozila - uklj. vozača od 75 kg (kg)	1411–1583 (1417–1589)	1583–1755	1496–1668 (1502–1674)	1499–1671	1620–1792
Korisna nosivost – uklj. vozača i dodatnu opremu (kg)	412–584 (416–588)	533–665	407–579 (401–573)	404–576	523–660
Ukupna masa (kg)	1.920 (1.930)	2114–2220	2000	2000	2135–2240
Opterećenje prikolice bez kočnica (maks. kg)	700	750	740 (750)	740	750
Opterećenje prikolice s kočnicama – 12 % (maks. kg)	1500	1900	1500	1800	2100
OSTALE SPECIFIKACIJE					
Karoserija					Disk kočnice s unutrašnjim hlađenjem, s jednoklipnom pomičnom čeljusti
Vrsta	5 sjedala, 5 vrata, 2 odjeljka				disk kočnice
Promjer kruga okretanja (m)	10,9				169; 4×4: 173
Vozni prostor					Volumen prtljavnika – bez rezervne gume (maks. l)
Prednja osovina	MacPhersonov ovjes s nižim trokutastim sponama i torzijskim stabilizatorom				Sa stražnjim naslonima – uspravljenim/spuštenim VarioFlex sustav: uspravljena/spuštena ili uklonjena sjedala
Stražnja osovina	Zavareni sklop stražnje osovine/4×4: osovina s više spona i torzijskim stabilizatorom				Zapremina spremnika za gorivo (l)
					50; 4×4: 55

WLTP – svjetski usklađeni postupak testiranja za laka vozila.

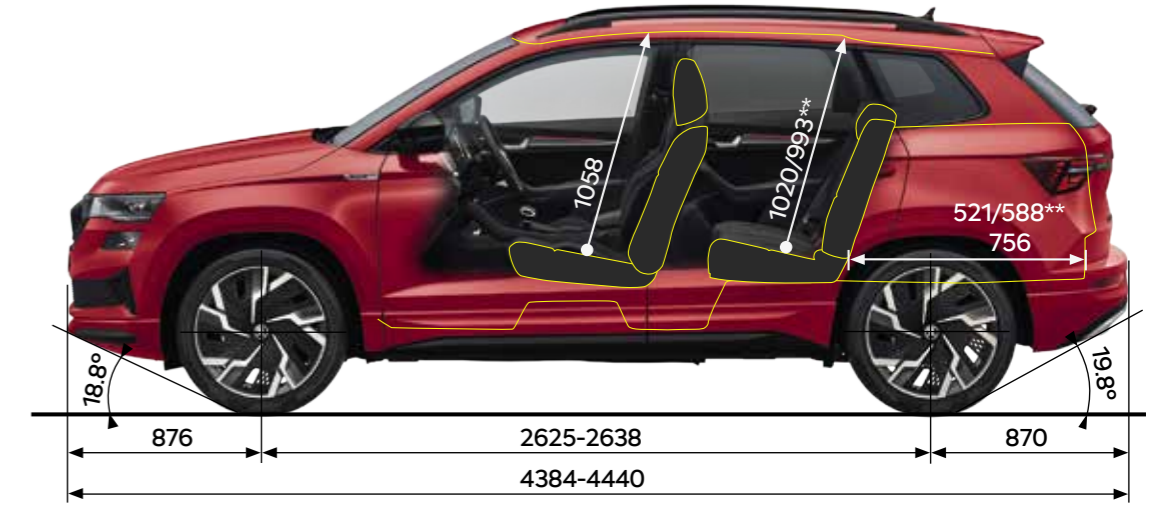
* U skladu s opremom.

** Vrijedi za verzije s VarioFlex sustavom.

() Vrijedi za verzije s automatskim mjenjačem.

Dizelski motori koriste se selektivnom kataličkom redukcijom. Ovaj sustav ubrizgava sredstvo AdBlue® radi smanjenja dušikovih monoksida (NO_x).

Kapacitet spremnika za AdBlue® iznosi 12 l, a potrošnja ovisi o stilu vožnje.





Jedan od najvažnijih ciljeva ŠKODA AUTO su razvoj i proizvodnja proizvoda koji koliko god je to moguće čuvaju okoliš, tijekom cijelog svog vijeka trajanja, s naglaskom na odabir razgrađivih materijala. Naša ŠKODA vozila proizvode se primjenom naprednih tipova tehnologije u modernim proizvodnim pogonima koji ispunjavaju najstrože kriterije. Zaštita od korozije lakiranih dijelova vozila zasniva se isključivo na bezolovnim kateforezama (KTL) i topivim bojama.

Strategija naše tvrtke uključuje ograničavanje potrošnje goriva i emisije štetnih plinova. Rezultat su motori koji zadovoljavaju sve trenutne norme emisija. Svi ŠKODA proizvodi izrađuju se u proizvodnim procesima koji su u skladu sa zakonima i odredbama koje se odnose na zaštitu tla i voda. Kao rezultat tih aktivnosti ŠKODA vozila ispunjavaju tehničke, sigurnosne, kvalitativne i ekološke zahtjeve. ŠKODA AUTO pridonosi očuvanju čistog okoliša i nudi mobilnost i udobnost svojim kupcima.

Ekološki logo izražava svijest, odgovornost i pokušaje ŠKODA AUTO da ostvari održivi razvoj tvrtke i prijateljski pristup životu i prirodi.



**AKO STE UŽIVALI ČITATI O NJEMU
— ZAMISLITE KAKO GA JE TEK VOZITI**

**NAZOVITE NAS ZA DOGOVARANJE TERMINA
PROBNE VOŽNJE**

Vaš ŠKODA partner:

Ver: Novi KAROQ SL 1000 04/22

ŠKODA jamstvo vrijedi 5 godina ili do prijedjenih 100.000 km, ovisno što prvo nastupi, s time da nema ograničenja kilometraže za prve dvije godine. Ovo vrijedi za sva nova ŠKODA vozila kupljena i isporučena preko ovlaštene ŠKODA mreže u Republici Hrvatskoj nakon 01.04.2019. Neki modeli u ovom katalogu prikazani su s dodatnom opremom koja nije uključena u standardnu opremu. Svi detalji tehničkih specifikacija, dizajna, opreme, materijala, jamstva i izgleda točni su u vrijeme tiskanja. Međutim, proizvođač zadržava pravo izmjena bez prethodne obavijesti. Podaci i informacije navedeni u ovom katalogu služe samo kao smjernice i nemaju obvezujući karakter. Zbog ograničenja tehnologije tiska, boje lakova ili drugih materijala prikazanih u ovom katalogu mogu se razlikovati od stvarnosti. Za aktualne informacije i više detalja o standardnoj ili dodatnoj opremi i trenutnim cijenama te rokovima i uvjetima isporuke kontaktirajte svog ovlaštenog ŠKODA partnera. Tiskano u Hrvatskoj.