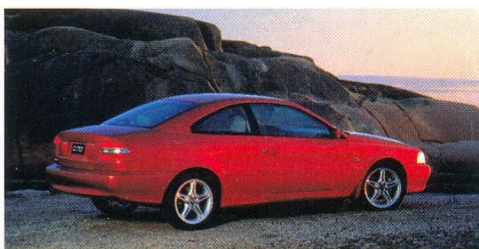


MODELI VOLVO

1998

VOLVO

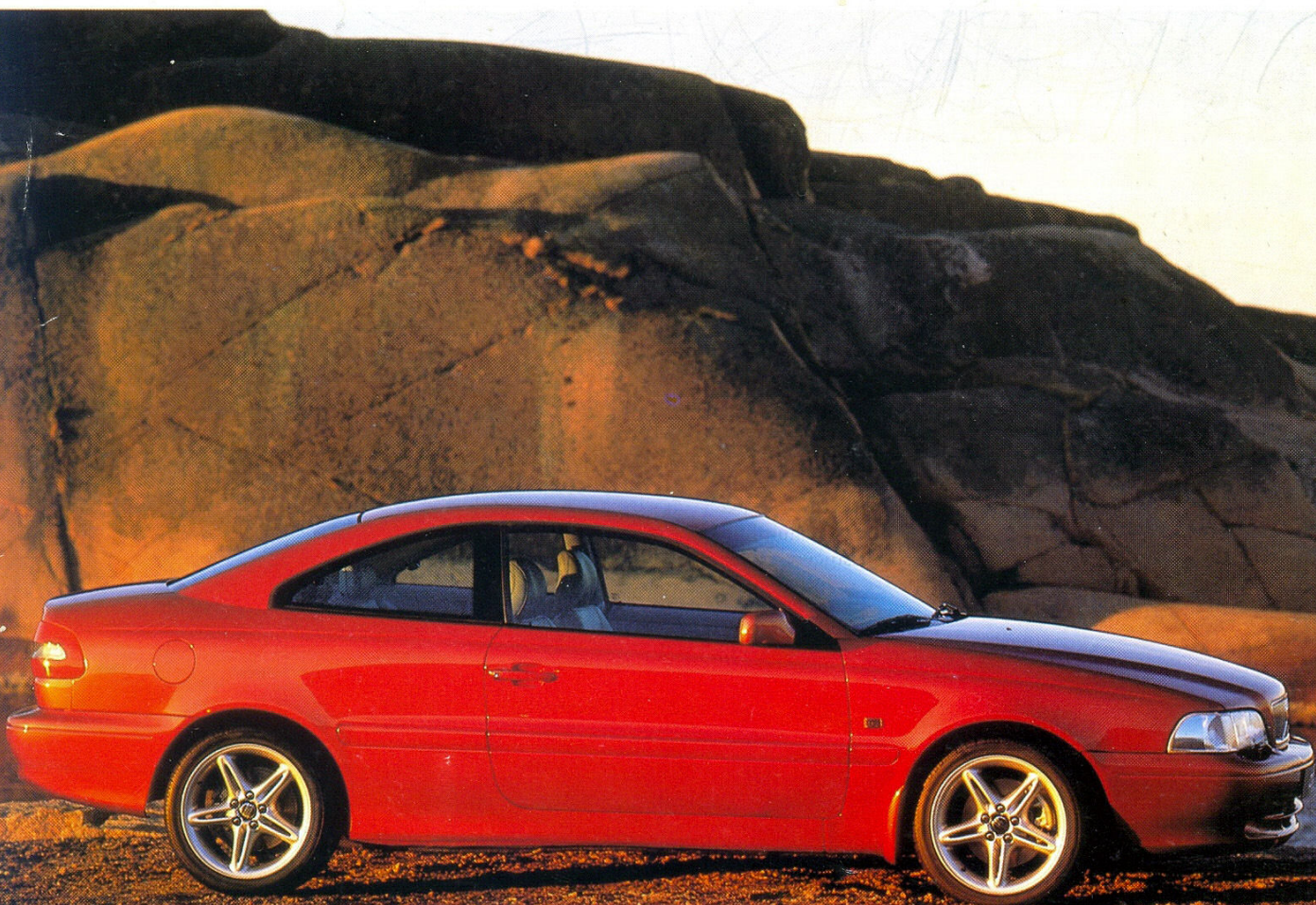


VOLVO C70

Coupe s četiri sjedala C70 ima sve što želite u pravom coupeu. Tu možete naći svašta - od izvanrednih voznih karakteristika do ekskluzivne unutrašnjosti. Podrazumijeva se da C70 ima i sve što očekujete od Volva.

Na raspolaganju su vam dvije izvedbe peterocilindričnog motora (turbo i niskotlačni turbo motor) sa po četiri ventila na cilindru. Niskotlačni turbo motor zapremnine 2,5 litara doseže najveću brzinu od 230 km/h (ručni mjenjač) tj. 225 km/h (automatski mjenjač). Turbo izvedba zapremnine 2,3 litre doseže najveću brzinu od 250 km/h (ručni mjenjač) tj. 240 km/h (automatski mjenjač). Pogon je na prednjim kotačima. Dvije bregaste osovine u glavi motora, osuvremenjeni elektronski nadzor ubrizgavanja i sagorijevanja. Na raspolaganju su vam automatski mjenjač s tri programa i petstupanjski ručni mjenjač. Podvozje je sportsko pa su stoga 17-inčni naplatci od lake legure. Zbog povećane širine zadnjih kotača C70 izgleda mišićavo.

Dok s jedne strane izmjene od tehničkog značaja pružaju veći užitak u vožnji, s druge, pak, strane neke karakteristike coupea postoje samo zbog vašeg užitka: Volvo C70 naime ima najbolju kvalitetu akustike na tržištu. On je prvi automobil na svijetu opremljen Dolby Surround ProLogic sustavom (predviđen kao opcija). Vozilo je standardno opremljeno s deset zvučnika!





VOLVO S70 & V70

Volvo S70 i Volvo V70, oba nasljednici modela Volvo 850, koji je prošlih godina zaslužio više od 50 nagrada za praktičnost, sigurnost, tehnologiju i oblik. Volvo S70 i Volvo V70 ne zadovoljavaju samo vaše svakodnevne potrebe kao što su udobnost, prostornost i sigurnost, već nude i veći užitak u vožnji.

Pogon na poprečno ugrađenim prednjim kotačima, peterocilindrični motor, benzinski ili diesel sa 144 do 250 KS. Prijenos: ručni ili automatski mjenjač. Delta link na zadnjem ovjesu omogućava udobnu vožnju, ali i dobro ležanje na cesti. ABS kočnice, SIPS - zaštita od bočnih udaraca, tritočkovni sigurnosni pojasevi, naslonjači za glavu za svih pet sjedala, zatezači sigurnosnih pojaseva sprijeda, zračni jastuk za vozača i suvozača, bočni zračni jastuci za vozača i suvozača.

Glavne prednosti S70 R i V70 R su: izuzetno sniženo podvozje prilagođeno sportskom načinu vožnje te 6,7 sekundi potrebnih za ubrzanje od 0 do 100 km/h. U standardnu opremu uključena su i svijetla za maglu.

Volvo V70 AWD (pogon na četiri kotača) automatski raspoređuje pogonsku snagu na kotače u skladu s uvjetima vožnje, njegov 2.5 litarski niskotlačni turbo motor ima 193 KS.

Volvo V70 AWD R možete dobiti u dvije izvedbe motora: 2.3 litarski turbo motor s peterostupanjskim ručnim mjenjačem i snagom od 250 KS, ubrzanje od 0 do 100 km/h postiže za 7,3 sekunde. Verzija s četverostupanjskim automatskim mjenjačem ima 240 KS i ubrzanje od 0 do 100 km/h za 8,1 sekundu.



VOLVO V70 XC AWD

Volvo V70 XC AWD namijenjen je svima onima koji do određene mjere vole narušavati ustaljenost života ili jednostavno ne poštuju ograničenja određenih voznih površina. Volvo V70 XC omogućava vam odabir podloge po kojoj ćete voziti.

Volvo V70 XC AWD nije samo još jedan u nizu automobila koji ima pogon na sva četiri kotača. Svoju osobnost on predstavlja drugačije: snaga motora razpodijeljena je među kotačima tako da u skladu s okolinom imaju najbolje moguće prisanjanje koje se regulira automatski. Izuzetna stabilnost u svim uvjetima vožnje povećana je još i posebnom izvedbom stražnje osovine.

Pri ravnomjernoj vožnji na ravnim i suhim cestama gotovo sva snaga je na prednjim kotačima. Kako ubrzavate, ulazite u zavoj ili se odjednom nađete na snijegu ili ledu, stražnji kotači dobivaju veću snagu. Sve se to događa u tako kratkom trenutku da jedva možete uočiti trenutak kad se stražnji kotači počnu brže okretati.

Volvo V70 XS AWD ima peterocilindrični motor sa po četiri ventila na cilindru. 2.5 litarski niskotlačni turbo motor ima snagu od 193 KS, najveći okretni moment mu je 270 Nm, a razvije se u rasponu od 1800 do 5000 okretaja. Na raspolaganju su četverostupanjski automatski mjenjač s tri programa i peterostupanjski ručni mjenjač. Tu ćete naći automatsku blokadu diferencijala na stražnjoj osovinu i TRACS - elektronski sustav protiv isklizavanja prednjih kotača pri brzini od 40 km/h.

Za zaštitu i sigurnost te odabir boja za V70 XC AWD omogućeno je sve kao i za V70.





VOLVO S40 & V40

Volvo S40 s četvora vrata i Volvo V40 s petora vrata su modeli obitelji Volvo koje karakterizira novo poimanje udobnosti, užitka u vožnji i voznih karakteristika. Volvo S40 i Volvo V40 su među najsigurnijim automobilima tog razreda jer pored standardne sigurnosne opreme ugrađene u Volvo, oba modela preuzimaju još neka sasvim originalna tehnička rješenja.

Pogon na poprečno ugrađenim prednjim kotačima, četverocilindrični, 16 ventilski motor. Možete odabrati sljedeće motore: 1.8 litara s 115 KS, 2.0 litara s 140 KS, 2.0 litara s 160 KS, 1.9 litara turbo s 200 KS i 1.9 litara turbo-diesel s 90 KS. Hrabrijim vozačima koji prednost daju brzini u aktivnoj i, prije svega, sigurnoj vožnji, Volvo nudi modele S40 T i V40 T4 (1.9 litarski turbo motor s 200 KS). To atraktivno vozilo ubrzava od 0 do 100 km/h u 7,3 sekunde (s ručnim mjenjačem). Sniženo sportsko podvozje, svjetla za maglu i DSA - sustav protiv proklizavanja pogonskih kotača spadaju u serijsku opremu S/V 40 T4.

DSA (Dynamic Stability Assistance) - sustav protiv proklizavanja pogonskih kotača nadopunjuje optimalni prijem pogonskih kotača u svakom trenutku i na svim površinama (serija kod S/V 40 T4, inače opcija). Prijenos snage kod modela Volvo S40 i V40 obavlja ručni ili automatski mjenjač. Tu su još i multilink stražnje osovine, ABS kočnice, SIPS - zaštita od bočnih udaraca, zračni jastuk za vozača i suvozača, bočni zračni jastuci za vozača i suvozača, tritočkovni sigurnosni pojasevi, nasloni za glavu za svih pet sedala i zatezači sigurnosnih pojaseva sprijeda.





VOLVO