

# FELVILLANYOZÓ

ÚJ, ALACSONY KÁROSANYAG-KIBOCSÁTÁSÚ KÍNÁLATUNK /



O P E L

E-MOBILITÁS KÖNNYEDÉN.

# FEDEZZE FEL ELEKTROMOS KÍNÁLATUNKAT /



**Corsa-e**



**Mokka-e**



**Astra PHEV**



**Grandland PHEV**



**Combo-e Life**



**Combo-e Cargo**



**Zafira-e Life**



**Vivaro-e**



**Movano-e**

A Combo, Vivaro és Movano modellek sárga színe speciális szín; elérhetőségéről érdeklődjön a helyi Opel márkakereskedésben.

# TARTALOM /



## 06 VEZESSEN A JÖVŐBE



## 08 ELEKTROMOS HATÓTÁV



# 20

TÖLTÉS



# 32

MENETMÓDOK

VEZESSEN A JÖVŐBE.

# AZ E-MOBILITÁS A JÖVŐ ÚTJA /



De ez nem jelenti azt, hogy bonyolultnak kell lennie. Az Opel elektromos meghajtásúvá válik, és Önt is végigvezeti az úton. Az Opel 2024-re a teljes autócsalád elektromos változatainak komplett portfólióját, valamint átfogó szolgáltatásokat kínál az elektromos járművekhez, hogy minél könnyebb és zökkenőmentesebb legyen az elektromos meghajtásra való átállás. 2028-tól az Opel tisztán elektromos márka lesz.

Ez a kiadvány segít Önnek abban, hogy maximális élményt és hasznot hozhasson ki elektromos járművéből.



ELEKTROMOS HATÓTÁV.

**AUTÓJA MÉG**

**MESSZEBBRE JUTHAT** /



Először is: elektromos autót vezetni könnyebb, mint gondolná. Mindazonáltal van néhány dolog, amit figyelembe kell vennie, és ami különbözik a belső égésű motorral hajtott autó vezetésétől.

## **HATÓTÁV KEZELÉSE**

Az elektromos járművek hatótávja a használati körülményektől és a környezeti tényezőktől függ. A hatótávot befolyásoló tényező például a sebesség, a vezetési stílus, a fűtés vagy a légkondicionáló használata, a jármű terhelése és a gumiabroncsok nyomása. A regeneratív fékezés, illetve az előkondicionálás használatával a hatótáv tovább növelhető. A fedélzeti számítógép az elmúlt néhány órában tapasztalt környezeti hatások és vezetési mintázat alapján frissíti a becsült hatótávot. A hatótáv-kijelzés már néhány kilométer megtétele után aktualizálódni kezd.

# REÁLISABB ADATOK /

A napi használat során elérhető maximális hatótávot elsősorban olyan tényezők befolyásolják, mint a személyes vezetési stílus, az útviszonyok, a külső hőmérséklet, a fűtés és a légkondicionáló használata, az előkondicionálás és a plusz súly.



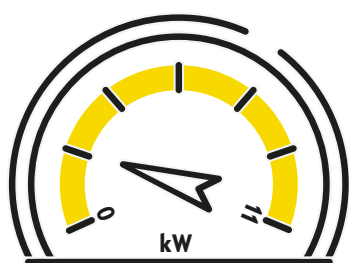
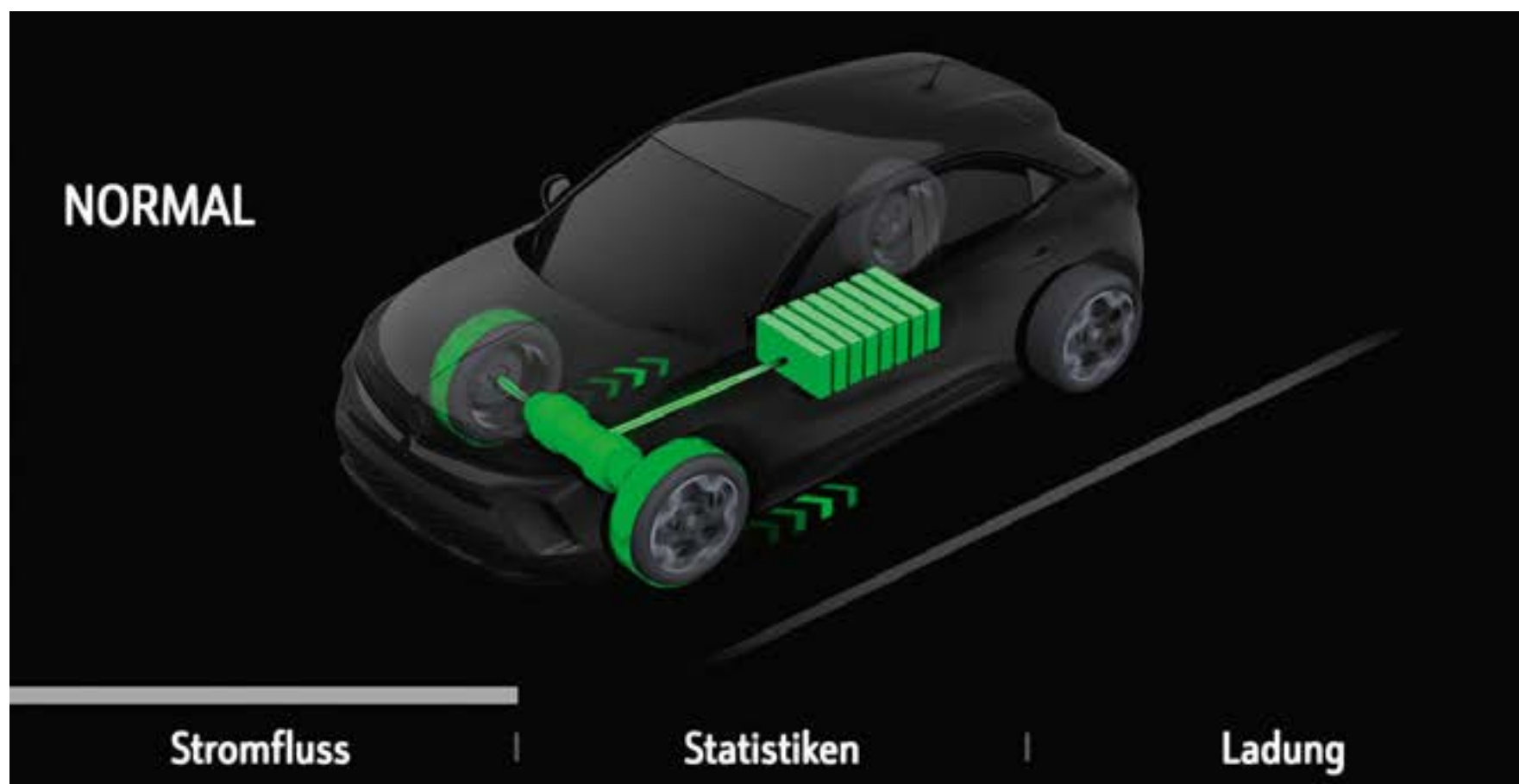
Az új, világszerte összehangolt könnyű jármű vizsgálati eljárás (WLTP) a mindennapi helyzeteket jobban figyelembe veszi, mint a korábbi európai menetciklus (NEDC). Ez lehetővé teszi a napi fogyasztás pontosabb megbecslését. Bár a WLTP még mindig laboratóriumi teszt, az eljárást azért vezették be, hogy az ügyfelek számára a tényleges vezetési szokásokhoz közelebb álló fogyasztási adatokat szolgáltatassanak, ami nagyobb átláthatóságot biztosít.

## A WLTP jellemzői:

- Reálisabb menetdinamika és külső hőmérséklet
- Nagyobb mérési távok
- Nagyobb átlagos és maximális sebességek
- Kevesebb megállás
- Több fékezés és gyorsítás



# A HATÓTÁVOT BEFOLYÁSOLÓ FŐBB TÉNYEZŐK //



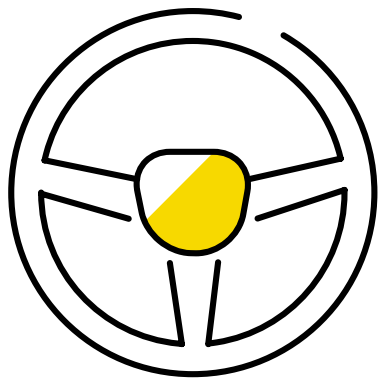
## SEBESSÉG

A hatótáv szempontjából a vezetési sebesség a legfontosabb tényező. 130 km/órás állandó sebességnél például egy teljesen elektromos jármű hatótávja a felére csökken. A plug-in hibridek (PHEV) esetében alacsonyabb sebességnél hatékonyabb az elektromos meghajtás használata. Hibrid üzemmódban a legoptimálisabb üzemanyag-fogyasztás akkor érhető el, ha az akkumulátor fel van töltve. Ön így juthat a legtöbb előnyhöz.



## HŐKOMFORT

Nyáron és télen az autó hűtése vagy fűtése miatt akár 35%-nyi különbség is lehet a hatótávban. Az egyes évszakokban a hatótáv növelésének egyik leghatékonyabb módja a jármű előkondicionálása, mialatt az még az elektromos hálózatra van csatlakoztatva.



## VEZETÉSI SZOKÁSOK

A vezetési szokások szintén befolyásolják az energiafogyasztást és a hatótávolságot. Ha egyenletesen és óvatosan vezet, és használja a regeneratív fékezést, akár 15%-kal is növelheti a hatótávot.

## EGYÉB TÉNYEZŐK

Több utas szállítása befolyásolhatja a hatótávot, mivel megnő a jármű össztömege. Számos elektromos funkció egyidejű használata, például a világítás, az e-motorok stb. szintén befolyásolhatja a hatótávot.

# HATÓTÁV /

Típus	Hatótáv
ASTRA PHEV	60 km
CORSA-E	359 km
MOKKA-E	335 km
GRANDLAND PHEV	59 km
COMBO-E LIFE	285 km
COMBO-E CARGO	280 km
VIVARO-E	229 km / 328 km
ZAFIRA-E LIFE	224 km / 322 km
MOVANO-E	116 km / 247 km



## **CORSA-E**

A feltüntetett értékek a WLTP eljárás alapján számított hatótáv-értékek.  
Az egyedi használati körülmények hatással lehetnek a valós hatótávra.

Elektromos járműve akkumulátorának teljesítményét befolyásolhatják a környezeti tényezők és a használati feltételek, például a külső hőmérséklet, a sebesség és az Ön vezetési stílusa. A WLTP mérési eljárás alapján elérhető hatávokat itt mutatjuk be.



MAXIMALIZÁLJA  
AZ AKKUMULÁTOR ÉLETTARTAMÁT.

**VEZESSEN OKOSAN** 

### **TÖLTSE AUTÓJÁT NAPONTA**

Az elektromos Opelek akkurendszerére a folyadékhűtéses technikának köszönhetően kiemelkedő élettartamú. Ha azonban Ön szeretné még tovább növelni akkuja élettartamát, érdemes odafigyelni néhány szempontokra. Kerülje el például a teljes lemerülést, vagy az autó hosszabb tárolását alacsony töltöttség mellett. Ha van rá mód, az akkut 20% és 80% töltöttség között a legkíméletesebb használni. Ha hosszabb távot kell megtennie, vagy nagyobb hatótávra van szüksége, természetesen 100%-ig is gond nélkül feltöltheti az autót.

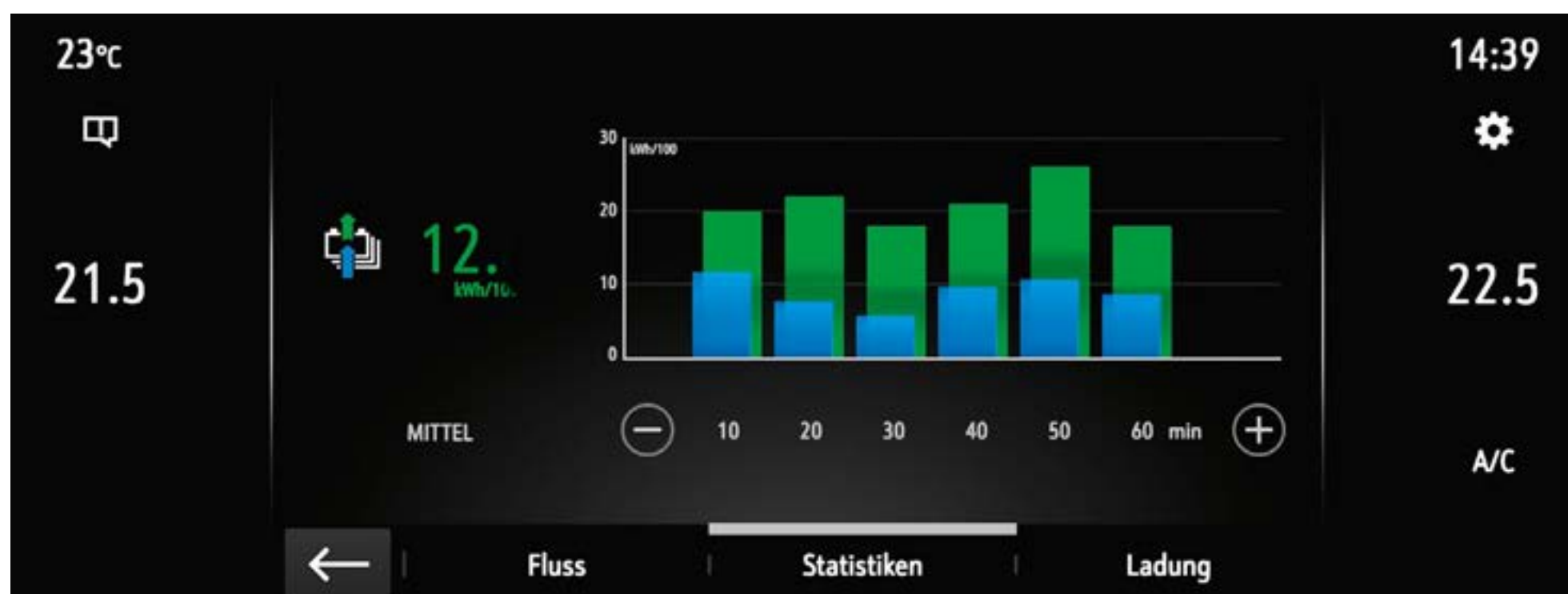
### **HETI MERÜLÉSI RÁTA**

Az akkumulátorok élettartamának maximalizálása és a teljes lemerülés elkerülése érdekében számoljon azzal, hogy a töltöttségi szintje hetente legfeljebb 1%-kal csökken.

## VILLÁMTÖLTÉS HASZNÁLATA

Az Opel elektromos járművekkel elérhető 100 kW villámtöltési képesség kiemelkedően gyors akkutöltést kínál, miközben az akku kíméléséről és biztonságáról a folyadékhűtéses technológia gondoskodik. Az elérhető töltési csúcsteljesítmény a folyadékhűtésnek köszönhetően rendszeres villámtöltés mellett is csak kismértékben csökken.

Bár egy elektromos Opel bárhol, bármikor villámtölthető, a legkíméletesebb akkuhasználat miatt azt javasoljuk, hogy ha az Ön ideje engedi, a mindennapi használat során villámtöltés helyett gyorsöltést használjon.



**KIS LÉPÉSEKKEL IS SOKAT  
LEHET TENNI AZÉRT, HOGY  
AZ AKKUMULÁTOR TOVÁBB  
BÍRJA, ÉS MESSZEBBRE  
JUTTASSA ÖNT.**



## HŐMÉRSÉKLET ÉS HASZNÁLAT

Használat közben az akkumulátorokat 15 °C-ra hűtik, hogy minden éghajlaton működjenek, megőrizték maximális hatékonyságukat és növeljék élettartamukat.

1. A magas hőmérséklet tartósan csökkentheti a teljesítményt: kerülje a +60 °C feletti és -30 °C alatti környezeti hőmérsékletet, és lehetőleg tárolja az autót átlagos hőmérséklet-tartományban.
2. Hideg időben, a vezetés első perceiben kerülje a dinamikus gyorsítást. Célszerű, hogy az akkurendszernek legyen módja elérni az üzemi hőmérsékletet.

## A HŐMÉRSÉKLET HATÁSA A TELJESÍTMÉNYRE

A töltő a töltési sebességet automatikusan a környezeti feltételekhez igazítja. Mivel alacsony hőmérsékleten nagyobb az elektromos ellenállás, hidegben megnő a töltési idő. Melegben a töltési idők kissé csökkenhetnek.



Combo-e Life hatótávja (WLTP): 285 km.



Vivaro-e hatótávja (WLTP): 229–328 km.

# TÖLTÉS TÖLTSE FEL ELEKTROMOSAN //

Függetlenül attól, hogy otthon vagy útközben tölti fel autóját, technológiánk az Ön életstílusához igazodik, és mozgásban tartja Önt.



A nyilvános hálózatokon szolgáltatott villamos energia egy- vagy háromfázisú váltakozó áram (AC). Ha otthon, a munkahelyén vagy a leggyakoribb közterületi töltőoszlopoknál tölt, akkor váltakozó áramot használ. A villámtöltő állomások, például az autópályákon található töltőállomások egyenáramot (DC) használnak.

Az Ön elektromos Opelje kompatibilis az összes nyilvános és privát töltési lehetőséggel. Ne feledje azonban, hogy az Ön által használt töltési módszer befolyásolja a töltési időt. Tekintse meg weboldalunkat, ahol megtalálja a különböző rendelkezésre álló lehetőségek becsült töltési idejét.

Töltési lehetőségek	ÁRAM-FORRÁS	TÖLTÉSI TELJESÍTMÉNY	TÖLTÉSI IDŐ 0-100% (11 kW fedélzeti töltőegységgel)
<b>230V ALAPKÁBEL</b>	háztartási konnektor	1,8 kW	31:10
<b>230V LEGRAND GREEN'UP KÁBEL</b>	speciális háztartási konnektor	max. 3,7 kW	15:07
<b>UNIVERZÁLIS KÁBEL</b>	háztartási konnektor, Type 2, CEE16	max. 11 kW	5:04
<b>MODE 3 KÁBEL</b>	Type 2	max. 11 kW	5:04
<b>VILLÁMTÖLTŐ<sup>1</sup></b> (beépített Mode 4 kábelrel)	CCS	max. 100 kW	1:13

A megadott töltési idők 50 kWh-s akkumulátorral rendelkező tisztán elektromos járművekre vonatkoznak.

<sup>1</sup> 30 perc alatt 0-80% töltöttség érhető el, 80% után a töltést az akkukímélés érdekében a rendszer lassítja.

# MINDEN, AMIRE SZÜKSÉGE VAN AZ ELEKTROMOS AUTÓZÁSHOZ //

Ha gyors és kényelmes otthoni elektromos töltésről van szó, mi megoldjuk. A fali töltőt tartalmazó elektromos töltőcsomagoktól kezdve az Ön egyéni igényeinek megfelelő különböző töltési megoldásokig teljes körű megoldást biztosítunk Önnek.

# Elérhető kábelek

## MODE 2 TÖLTŐKÁBEL

Bármely háztartási konnektorhoz csatlakoztatható, a Green'Up kivitel pedig akár 3,7 kW teljesítményt is biztosít kiépített Green'Up aljzat esetén.



## MODE 3 TÖLTŐKÁBEL

Mode 3 kábeleinkkel fali gyorstöltőkhöz és nyilvános töltőoszlopokhoz csatlakozhat, a Type 2 csatlakozó révén.

## UNIVERZÁLIS TÖLTŐ

Ez a praktikus készlet lehetővé teszi, hogy szinte bárhol feltölthesse autóját: háztartási konnektorhoz, Green'up aljzathoz és Type 2 csatlakozóhoz egyaránt alkalmas, sőt, akár a CEE16 „ipari áram” csatlakozóról is képes tölteni.



# TÖLTÉSI IDŐK ÁTTEKINTÉSE /

Hasonlítsa össze az egyes töltőkábelekkel és fali töltőkkel elérhető töltési időket.



	TÖLTÉSI SEBESSÉG	
Villám-töltő CSS csatlakozó	≥ 100 kW	■
	50 kW	■
Gyorstöltő Type 2 csatlakozó	22 kW	■
	11 kW	■
	4,6 kW	■
	3,7 kW	■
Háztartási konnektor 230V csatlakozó	1,8 kW	■

<sup>1</sup>A hatótáradatok és a becsült töltési idők a 11 kW fedélzeti töltőegységgel szerelt, 50 kWh akkukapacitású Opel modellekre vonatkoznak (azaz a Vivaro-e és a Zafira-e Life 75 kWh változataira nem érvényesek). A hatótáradatok megfelelnek a WLTP vizsgálati eljárásnak, amely alapján 2018. szeptember 1-jétől az új járművek típusjóváahagyása történik (715/2007/EK és 1151/2017/EK rendelet). Az értékek eltérhetnek a hivatalos végső típusjóváahagyási adatoktól. Ezek az adatok változhatnak a tényleges használati körülményektől és különböző tényezőktől függően, mint például: sebesség, a jármű utasterének fűtési kényelme, vezetési stílus és külső hőmérséklet. A részletekről Opel márkakereskedőjénél kaphat további tájékoztatást.

## > 260 km

VÁRHATÓ HATÓTÁV  
(WLTP)<sup>1</sup>

VÁRHATÓ TÖLTÉSI  
IDŐ (óra:perc)

00:30

00:53

04:03

04:03

09:43

12:05

24:56



# MILYEN TÍPUSÚ TÖLTÉS MEGFELELŐ AZ ÖN SZÁMÁRA? //

Mindenki másképp vezet. Ezért kínálunk különböző töltési lehetőségeket, az Ön életstílusától és autóhasználatától függően.

## **230V ALAPKÁBEL**

A 230V konnektorról használható alapkábel, amely minden elektromos Opel modellhez alapfelszereltség, ideális az akkumulátor feltöltésére olyan esetekben, amikor nem tud töltőállomást használni. Otthoni éjszakai töltés esetén egy éjszaka alatt 100 km hatótáv tölthető az akkuba. Mivel a plug-in hibridek akkukapacitása ennél kisebb, így ezzel a kábellel a PHEV modellek egy éjszaka alatt teljesen feltölthetők.

## **230V LEGRAND GREEN'UP KÁBEL**

A Legrand Green'up kábel az alapkábelhez képest dupla teljesítményt kínál, de a Legrand specifikációi szerint kialakított áramforrás szükséges hozzá. Használható hagyományos konnektorral is, ez esetben a teljesítménye az alapkábelével megegyező. A PHEV-ek számára is remek választás, mivel a PHEV akkumulátor mindössze 4 óra alatt feltölthető vele.

## **MODE 3 KÁBEL**

Azok számára, akik nem tudnak otthon töltőberendezést telepíteni, és többnyire nyilvános töltőállomásokat használnak, a legjobb választás az egyfázisú vagy a háromfázisú Mode 3 töltőkábel.

## **UNIVERZÁLIS KÁBEL**

Ha az elérhető összes típusú áramforráshoz szeretne csatlakozni, az univerzális kábel az Ön választása. Segítségével a háztartási konnektortól a közterületi töltőoszlopokon át az ipari áram csatlakozókig bárholnan töltheti autóját.



# FALI TÖLTŐK /

Kétféle fali töltőt kínálunk:

AUTOMATIKUS INDÍTÁSÚ FALI TÖLTŐKET, amelyek csatlakoztatáskor automatikusan tölteni kezdik az autót, és OKOS FALI TÖLTŐKET, amelyek az internethez csatlakozva távoli karbantartást, energijelentési és számlázási segítséget kínálnak. Utóbbiak főként több felhasználó és vállalati flották esetében használatosak.



## FALI TÖLTŐ TELEPÍTÉSE


Képzett partnereink mindenről gondoskodnak a virtuális vagy fizikai otthoni audittól<sup>1</sup> a szükséges berendezések telepítéséig, az előírásoknak és a biztonsági szabványoknak megfelelően. Kérésre karbantartást és éves ellenőrzést is biztosítanak.

## MAGAS SZINTŰ KÉNYELEM

A garázsban való töltésre a fali töltők kínálják a legkényelmesebb megoldást. A legtöbb esetben itt nem szükséges kábelt keresgélni, csak le kell emelni a fali töltőről, mint egy benzinkúton. A fali töltők széles választékának teljesítménye az Ön otthonában elérhető elektromos kapacitáshoz igazítható.

<sup>1</sup>Felár ellenében.






## TIPPEK, TRÜKKÖK ÉS HASZNÁLATI UTASÍTÁS

Az elektromos autó csatlakozójának felső része váltakozó áramú töltés felvételére, az alsó rész 2 érintkezője pedig egyenáramú töltésre szolgál.

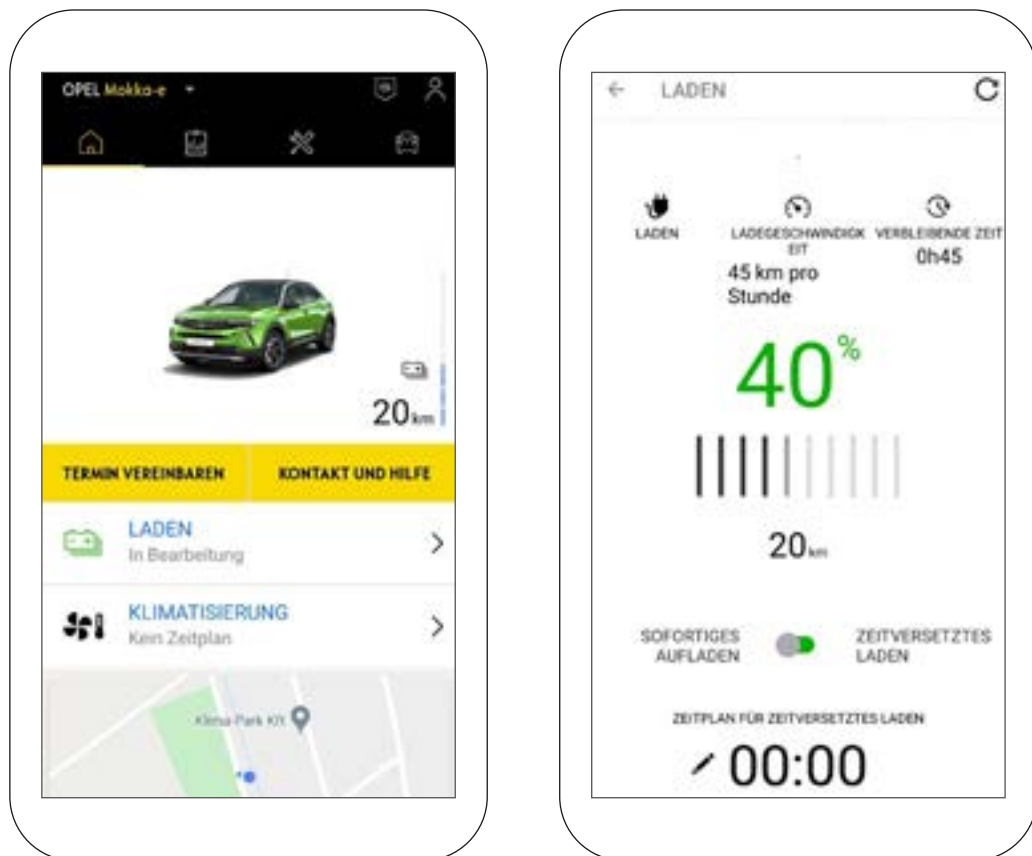
### Használati utasítás:

1. A kábelt először a töltőoszlophoz/áramforráshoz csatlakoztassa, és csak ezután az autóhoz.
2. A kábel csatlakoztatása után zárja le a járművet. A közepén lévő piros sáv jelzi, hogy a kábel helyesen van-e felhelyezve és rögzítve. A töltésjelző lámpa zöld fénnel villog, miközben az autó töltődik, a teljesen feltöltött állapot elérésekor pedig állandó zöldre vált. A töltőkábel kihúzásához oldja fel a zárat.
3. A programozott töltés használatához a csatlakoztatás után egy percen belül nyomja meg a  gombot. A kék színű keret azt jelzi, hogy a programozott töltés beállítása sikerült. A töltési folyamatot a töltésjelző lámpa villogó zöld fénye jelzi, amely állandó zöldre vált a teljes töltöttség elérésekor.
4. A töltésjelző lámpa állandó piros fénye hibás működésre utal. Nyissa ki a járművet, és csatlakoztassa újra a kábelt.



# TÁVOLI ELÉRÉS /

Az OpelConnect okosautó-rendszer lehetővé teszi, hogy a világon bárhonnán elérje járművét. Töltse le a legtöbb Apple és Android okostelefonra elérhető myOpel alkalmazást, hogy kihasználhassa számos hasznos funkció előnyeit:



## AKKUMENEDZSMENT

Legyen folyamatosan naprakész az akkumulátor fő mutatóit, például a töltöttségi szintet, a töltés állapotát, a töltés sebességét és a becsült hatótávot illetően.

## TÖLTÉSVEZÉRLÉS

Programozza be távolról a töltés indításának és leállításának időpontját.

## ELŐKONDITIONÁLÁS

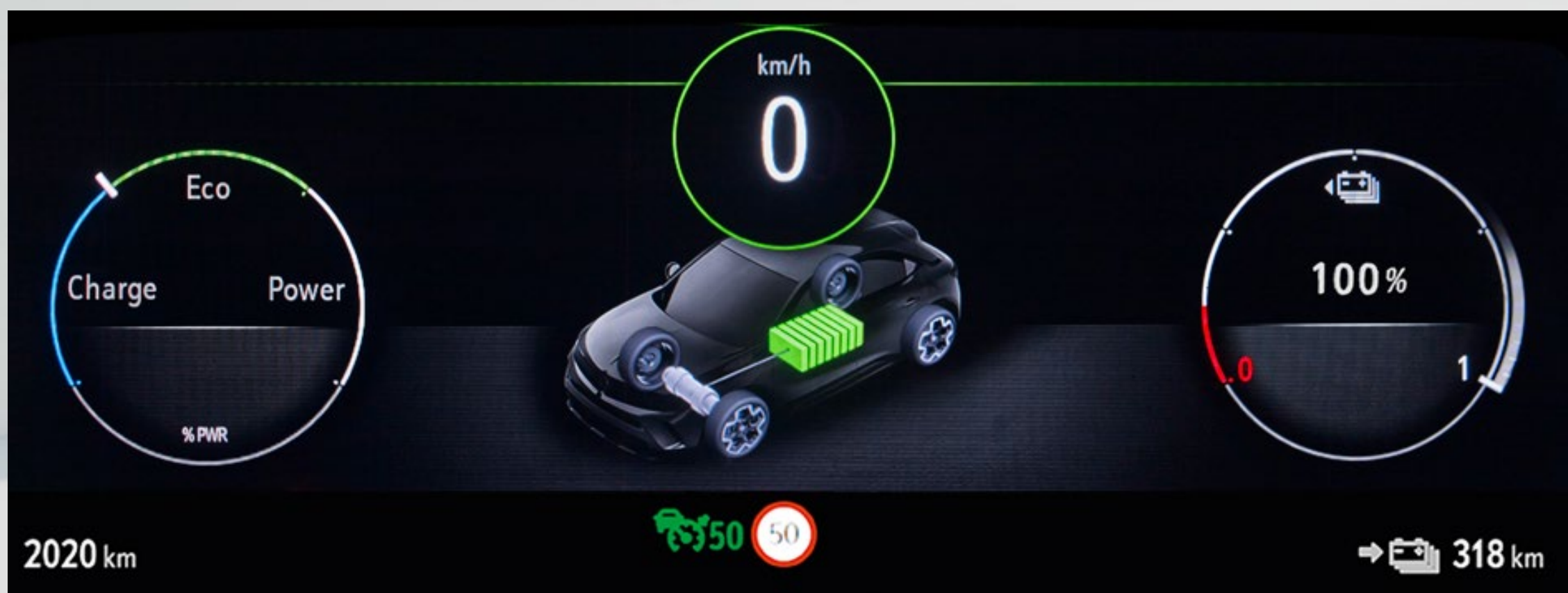
Fűtse fel vagy hűtse le előre az utasteret a tökéletes kényelemért, amikor beszáll az autóba.

## HATÓTÁV-OPTIMALIZÁLÁS

Állítsa be járműve hőmérsékletét adott időpontra, amíg az még csatlakoztatva van a töltőre. Így járműve már üzemmelegen várhatja Önt, maximalizálva a hatótávot.

# MENETMÓDOK. ÁTTEKINTÉS EGY PILLANTÁSSAL

Az Opel elektromos járművei többféle menetmóddal rendelkeznek, hogy a lehető legtöbbet hozzák ki az akkumulátorból, és dinamikus vezetési élményt nyújtsanak Önnek. Ezeket a modelleink integrált fedélzeti szoftvere támogatja, amely minden szükséges információval ellátja Önt.



# ELEKTROMOS JÁRMŰVEK

## HÁROMFÉLE MENETMÓDJA /

### 1 NORMÁL

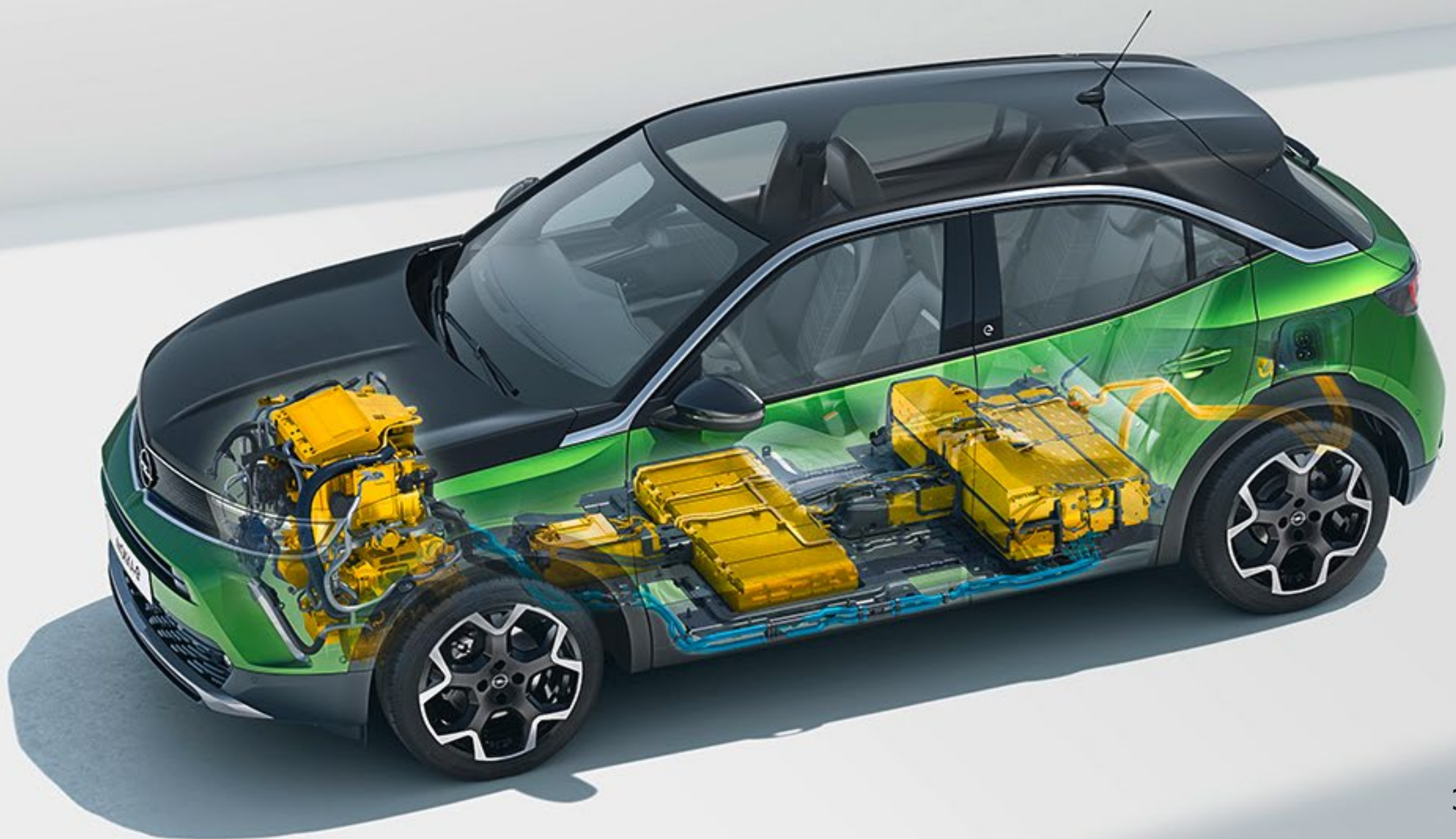
A maximális teljesítmény 80 kW (110 LE), a maximális nyomaték 220 Nm.

### 2 ECO

A maximális teljesítmény 60 kW (80 LE), a maximális nyomaték 180 Nm.  
50%-kal csökkentett hőkomfort (fűtés és légkondicionálás).

### 3 SPORT (Combo-e, Vivaro-e és Zafira-e Life modellek esetén **POWER**)

A maximális teljesítmény 100 kW (136 LE), a maximális nyomaték 260 Nm.  
Közvetlenebb reakciókészség.



# PLUG-IN HIBRID JÁRMŰVEK NÉGYFÉLE MENETMÓDJA

## 1 ELEKTROMOS

Az alapértelmezett beállítás a jármű indításakor, ha az akkumulátor nem teljesen üres. Ez az üzemmód 100%-os elektromos autózást tesz lehetővé 135 km/h sebességig. Ajánlott minden egyes utazás után feltölteni a járművet, hogy a lehető legtovább utazhasson 100% elektromos módban.

## 2 HIBRID

Alapértelmezett üzemmód, ha az akkumulátor lemerült, vagy ha az elektromos üzemmód nem áll rendelkezésre (például túl alacsony a külső hőmérséklet). Az energiagazdálkodás a vezetési stílus és az útviszonyok figyelembevételével automatikusan történik.

## 3 SPORT

Ez az üzemmód dinamikusabb vezetést tesz lehetővé, kihasználva a jármű maximális teljesítményét. Az elektromos energia addig adódik a benzinmotorhoz, amíg az akkumulátorban van még energia. Ez az üzemmód bármikor elérhető.

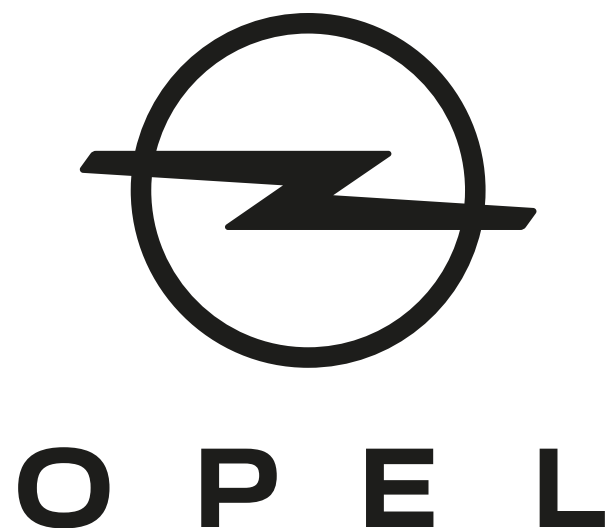


## 4 ÖSSZKERÉKHAJTÁS (BIZONYOS MODELLEKEN)

Ez az üzemmód alacsony és közepes sebességnél javítja a tapadást azáltal, hogy folyamatosan erőt biztosít mind a négy keréknek. Ideális nehéz terepen (sár, homok stb.), valamint erős eső vagy hó esetén.

## REGENERATÍV FÉKEZÉS

A fékezéskor és lassításkor visszanyert energia minden vezetési módban rendelkezésre áll. Átlagosan a fékezésből származó energia 90%-a nyerhető vissza és tárolható az akkumulátorban. Ez növeli a jármű hatótávját. A fékpedál lenyomásakor először a regeneratív fékerő hat, intenzívebb lassításkor pedig a mechanikus fékek is működésbe lépnek.



A prospektusban szereplő egyes leírások és képek az alapfelszereltség részét nem képező, külön rendelhető felszereléseket tartalmazhatnak. A jelen katalógus adatai a nyomdába adás időpontjában pontosak voltak. Fenntartjuk a jogot, hogy a designt vagy a felszereltséget módosítsuk. A katalógus nyomtatott színei eltérhetnek a tényleges színektől. A képeken látható opcionális felszerelések felár ellenében kaphatók. Járműveink elérhetősége, műszaki jellemzői és felszereltsége eltérő lehet a Német Szövetségi Köztársaság területén kívül. Újrahasznosítás: a környezetet szem előtt tartó tervezés, visszavételi hálózatunk és a hulladékká vált járművek újrahasznosítása kapcsán kérjük keresse fel [www.opel.hu](http://www.opel.hu) oldalunkat. A felszereltségek vonatkozásában a pontos tájékoztatás érdekében kérjük, érdeklődjön a helyi Opel márkakereskedésben.

[www.opel.hu](http://www.opel.hu)