

IONIQ5 N.





NEVER JUST DRIVE.

הכירו את ה-IONIQ5 N, דגם ה-N החשמלי הראשון שלנו, הקובע סטנדרטים חדשים של ביצועים ושל הנאה טהורה מנהיגה במכונית חשמלית. באמצעות טכנולוגיות חדשות ויכולות משודרגות המגיעות הישר ממסלולי המרוצים, ה-IONIQ5 N מייצגת זן חדש של רכבים חשמליים עתירי ביצועים וממוקדי נהג. שנים של עבודה במעבדות הפיתוח ומסלולי הניסוי מעצימים את שלושת היסודות של סדנת הביצועים N ולוקחת אותה לרמה מחשמלת חדשה לגמרי.

להרגיש את הביצועים.

IONIQ5 N משתמשת בטכנולוגיות החדשות ביותר והיא פותחה כדי לקחת את ההנאה מנהיגה לרמה חדשה לגמרי. על מנת להשיג מטרה זו הקשבנו ללקוחות N כדי לכייל בקפידה את ה-N החשמלית הראשונה במטרה לעמוד בדרישות המחמירות ולהפוך את חווית הנהיגה של מעריצי ה-N למחשמלת.

טכנולוגיית ה-N e-Shift מאפשרת לכם לשלוט בהעברת הכוח ולחוש בהחלפות ההילוכים כדי להרגיש את השליטה ולקבל משוב טוב יותר לנהג.

ה-IONIQ5 N מאפשרת לכם לשמוע ולהרגיש את הנהיגה ולהתאים את הצליל שלה. מערכת ה-N Active Sound+ מתממסקת עם מערכת ה-N e-Shift ומעצימה את חווית הנהיגה שלכם.

מערכת השמע מורכבת מ-10 רמקולים וכוללת 3 ערכות סאונד המגיבות בצורה דינמית בהתאמה לסגנון הנהיגה שלכם ועל בסיס מצב המצערת והמהירות. בנוסף, טכנולוגיית ה-N Drift Optimiser מאפשרת לכם לבצע החלקות ("דריפט") על ידי יצירת איזון בין המערכות השונות במכונית בזמן אמת.



מערכות לשיפור הביצועים.



חישוקי סגסוגת אלומיניום בגודל "21".

במראה מרשים המשפרים את ההתנהגות והאחיזה על ידי הפחתת המשקל. מצוידים בצמיגים
Pirelli P-Zero בעלי אחיזה גבוהה לשיפור הנהיגה וההתנהגות.



מאחור.

הספויילר האחורי בצורת כנף N משפר את הביצועים האווירודינמיים. השילוב עם הדיפוזר האחורי, פתחי
האורור והאלמנטים העיצוביים בגוון כתום, מדגישים יותר את האופי והעיצוב האגרסיבי של ה-IONIQ 5.



מלפנים.

החלק הקדמי כולל פגוש בעיצוב N עם גריל כוורת, כונסי אוויר ופתחי אוורור פונקציונאליים שיחד עם תעלת
אוויר ודשים אקטיביים משפרים את יכולות הקירור. הספויילר העובר לאורך כל חלקו התחתון של הפגוש
מדגיש את הצלילית הנמוכה של המכונית ומזכיר שמדובר במכונית ביצועים.



מצבי N מיוחדים.

N e-Shift

הדמיית החלפת הילוכים על ידי שליטה במומנט המנוע המאפשרת חוויית נהיגה מדויקת ואינטראקטיבית.

N Grin Boost

תגבור ההספק מ-609 כ"ס ל-650 כ"ס למשך 10 שניות.

N Drift Optimiser

מסייע על שמירת זווית ההחלקה ("דריפט") על ידי יצירת איזון בין המערכות השונות (בקרת יציבות ואחיזה) תוך כדי מתן מענה לפעולות הנהג בזמן אמת.

N Launch Control

מאפשר זינוק והאצה בעוצמה מקסימלית (0-100 קמ"ש בתוך 3.4 שניות) בתנאי אחיזה שונים (אחיזה נמוכה, בינונית וגבוהה)*.

N Torque Distribution

ניתן לכוונן את חלוקת המומנט בין הסרן הקדמי והאחורי ולבחור באחת מתוך 11 אפשרויות.

N Battery Preconditioning

פעולה זו מאפשרת להפיק מקסימום ביצועים על ידי הגדרת יעד הטמפרטורה של הסוללה. קיימים שני מצבים לבחירה: מצב Drag למקסימום כוח והאצה ומצב Track לשמירה על טמפרטורה קבועה.

N Race

מצב זה מאפשר למערכת לנהל את הספק המנוע וטמפרטורת הסוללה בהתאם לסגנון הנהיגה שנבחר. מצב "Sprint" מאפשר שימוש בהספק המקסימלי בעוד שמצב "Endurance" מאפשר לנהל את האנרגיה לשימוש ממושך במסלול.

הכנסו לסביבת נהג של **ביצועים**.

חלל הפנים המעוצב והספורטיבי של ה-IONIQ5 N תוכנן במיוחד על ידי ועבור אוהבי רכבים. סביבת הנהיגה מתמקדת בביצועים וכוללת גלגל הגה חדש בעיצוב N, מושבים ספורטיביים N וקונסולה מרכזית האידאלית לנהיגת מסלול עם רפידות לברכיים, תמיכה לשוקיים ומשענת יד.

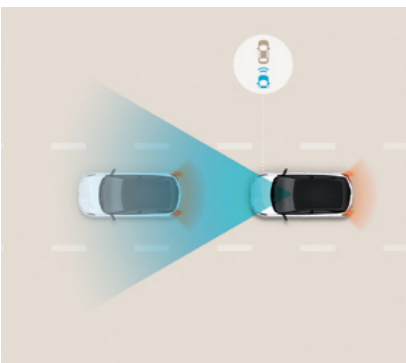
במרכז לוח המחוונים המודלורי נמצא צג רחב המשלב בין מסך מגע 12.3 אינץ' ובין לוח מחוונים דיגיטלי 12.3 אינץ' המעניקים לו מראה חדשני. על המסכים ניתן להציג מגוון רחב של נתונים ולבחור את אופי הנהיגה הספורטיבית בהתאמה אישית.

מושבים ספורטיביים המעוטרים בסמל N, נמוכים בכ- 20 מ"מ בהשוואה למושבים הסטנדרטיים המעניקים תחושת נהיגה ספורטיבית.

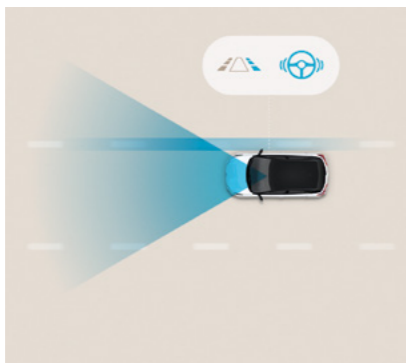


Hyundai SmartSense

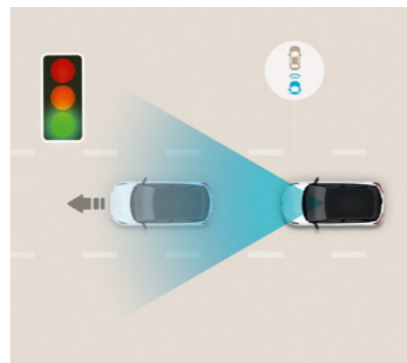
ה-IONIQ5 N מצוידת במערכות הבטיחות ובמערכות העזר המתקדמות והחדישות ביותר שלנו, Hyundai SmartSense, כדי שתוכלו לנהוג בראש שקט. החל מבלימה אוטונומית בעת חירום, דרך שמירה על נתיב הנסיעה ועד זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"-ה-IONIQ5 N יכולה להזהיר אתכם מפני סכנות אפשריות הנמצאות סביבכם במהלך הנהיגה.



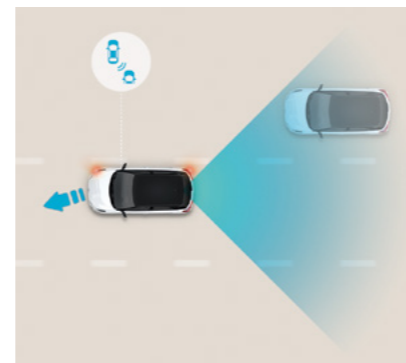
בלימה אוטונומית במצבי חירום (FCA-JT)
מערכת בלימה אוטונומית בעת חירום הכוללת זיהוי הולכי רגל, כלי רכב, דו גלגלי ותנועה חוצה בצומת.



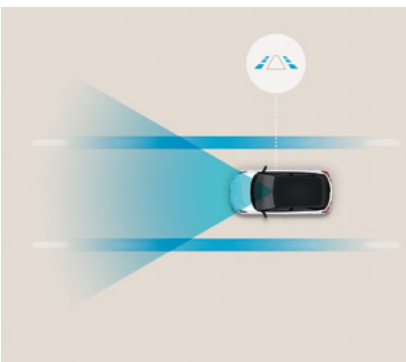
מערכת אקטיבית הכוללת תיקון הגה (LKA)
מערכת אקטיבית הכוללת תיקון הגה לסיוע בשמירה על נתיב הנסיעה. כאשר המערכת מזהה סטייה מנתיב הנסיעה, היא מבצעת תיקון הגה אוטומטי בכדי למנוע את הסטייה מנתיב הנסיעה.



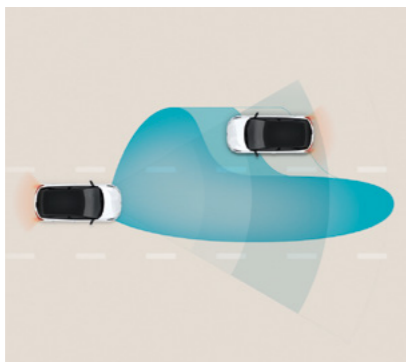
התרעה על תחילת נסיעה של רכב מלפנים (LDVA)
בזמן עמידת הרכב ובמידה ויש רכב מלפנים המערכת תתריע על התחלת הנסיעה של הרכב מלפנים.



מערכת אקטיבית לזיהוי ומניעת התנגשות בכלי רכב ב"שטח מת" (BCA)
מערכת מבוססת רדאר המתריעה על רכבים ב"שטח מת" בעת מעבר נתיב ומבצעת תיקון הגה אוטומטי במידה והנתיב אינו פנוי.



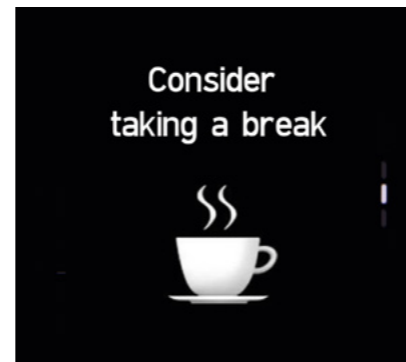
מערכת סיוע לשמירה על מרכז נתיב הנסיעה (LFA)
מערכת אקטיבית המסייעת בשמירה על מרכז נתיב הנסיעה.



מערכת למעבר אוטומטי בין אור גבוה לאורות הדרך (HBA)
החלפה אוטומטית בין אור גבוה לאורות הדרך בהתאם לתנאי הדרך, מונעת סינוור רכבים ומגבירה את הבטיחות בנהיגת לילה.



התרעה ומניעת פגיעה ברכב חוצה מאחור (RCCA)
מערכת אקטיבית להתרעה ומניעת פגיעה ברכב חוצה בעת נסיעה לאחור.



מערכת התרעה על עייפות הנהג/ת (DAW)
מערכת המזהה סימני עייפות אצל הנהג/ת, מתריעה על כך וממליצה על הפסקת התרעננות.



מפרט טכני

מנוע	מנוע חשמלי 160KW
הספק מרבי (כ"ס)	609
הספק (כ"ס) - לחצן NGB	650
מומנט מרבי (קג"מ)	75.5
מומנט (קג"מ) - לחצן NGB	78.5
הנעה	כפולה

תיבת הילוכים	
סוג	הילוך יחיד עם תיבת הכתה

הגה	
מובר חשמלי משתנה בהתאם למהירות הנסיעה	
רדיוס סיבוב (מטר)	6.21

	
---------------	---------------

סוללה**	
סוג	LITHIUM-ION
קיבולת הסוללה	84 (kW/h)
מתח כולל (V)	697
צריכת חשמל (WH/KM)**	212
טווח נסיעה משולב(ק"מ)**	448
טווח נסיעה עירוני(ק"מ)**	589

בלמים	מערכת כפולה מוגברת
קדמיים	דיסק מאורר
אחוריים	דיסק מאורר

מתלים	
קדמי	עצמאיים מסוג מק'פרסון קפיצי סליל ומוט מייצב
אחורי	עצמאיים מסוג Multi-Link

צמיגים וחישוקים	
צמיגים	275/35 R21
חישוקים	סגסוגת 21"
גלגל חלופי	ערכת תיקון

	
---------------	---------------

ביצועים*	
תאוצה 0-100 קמ"ש (שניות)	3.5
תאוצה 0-100 קמ"ש (שניות) - לחצן NGB	3.4
מהירות מירבית (קמ"ש)	260

מידות (מ"מ)	
אורך	4,715
רוחב	1,940
גובה	1,585
בסיס גלגלים	3,000
מרווח גחון	142
מרווח רגלים מושב קדמי	1,060
מרווח רגלים מושב אחורי	1,013
מרווח ראש מושב קדמי	1,010
מרווח ראש מושב אחורי	982
מרווח כתפיים מושב קדמי	1,465
מרווח כתפיים מושב אחורי	1,470
מרווח מותניים מושבים קדמיים	1,368
מרווח מותניים מושבים אחוריים	1,362
נפח תא מטען (ל')	480
נפח תא מטען בקיפול המושבים(ל')	1,540
משקל עצמי (ק"ג)	2,230
משקל כללי מורשה (ק"ג)	2,660

	
---------------	---------------

	
<p>לרשותכם סוכנויות יונדאי ברחבי הארץ. לבירור אולם התצוגה הקרוב אליכם או תיאום נסיעת מבחן חייגו: *3805</p>	
<p>או היכנסו לאתר האינטרנט www.hyundaimotors.co.il</p>	

מפרט בטיחות	
2 כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע	+
2 כריות אוויר צד לנהג ולנוסע	+
2 כריות אוויר וילון צידיות	+
כרית אוויר מרכזית בין נהג לנוסע	+
FCA-JT - בלימה אוטונומית בעת חירום הכוללת זיהוי הולכי רגל, כלי רכב, דו גלגלי ותנועה חוצה בצומת	+
LKA - מערכת אקטיבית הכוללת תיקון הגה לסיוע בשמירה על נתיב הנסיעה	+
ISLA - מגביל מהירות חכם כולל זיהוי תמרורי מהירות	+
BCA - מערכת אקטיבית לזיהוי ומניעת התנגשות בכלי רכב ב"שטח מת"	+
AVM - מערך מצלמות היקפי	+
BVM - הצגת צילום חי של "שטח מת" על גבי לוח השעונים הדיגיטלי בעת הפעלת איתות לצורך מעבר נתיב	+
SCC - בקרת שיוט חכמה הכוללת מנגנון זחילה בפקקים	+
DAW - מערכת התרעה על ערנות הנהג	+
RCCA - מערכת אקטיבית למניעת פגיעה ברכב חוצה בעת נסיעה לאחור	+
ROA - מערכת חיווי המתריעה על שיכתת ילד/נוסע במושב האחורי	+
LFA - מערכת אקטיבית לסיוע בשמירה על מרכז נתיב הנסיעה	+
HBA - מערכת למעבר אוטומטי בין אור גבוה לאורות דרך	+
TPMS - מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים לכל גלגל בנפרד	+
RSPA - מערכת לכניסה אוטומטית לחניה ואפשרות להפעלה משלט הרכב	+
PCA - מערכת אקטיבית להתראה ומניעת התנגשות בעת כניסה ויציאה מחניה	+
SEW - מערכת "יציאה בטוחה" המתריעה על תנועה מסכנת בעת פתיחת דלתות	+
ABS - מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה	+
ESP - מערכת בקרת יציבות	+
ESS - איתות בבלימת חירום	+
קדם מותחן בחגורות בטיחות קדמיות	+
אפשרות לביטול כרית אוויר לנוסע	+
נקודות עיגון למושב תינוק ISOFIX	+
נטרול נעילה מרכזית בזמן תאונה	+
חיישני חגורות לכל חמשת המושבים	+

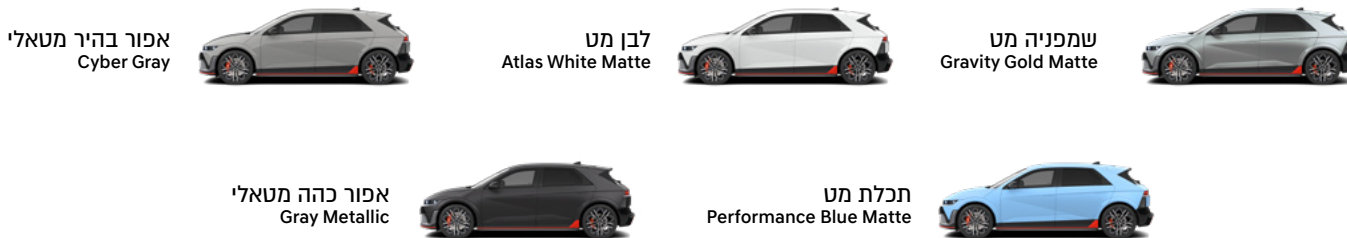
אבזור ייחודי N BRAND	
קונסולה מרכזית עם אזורי תמיכה לפלג גוף תחתון	+
בלמים מחוזקים	+
קליפר בלמים בצביעה אדומה	+
הדמיית החלפת הילוכים N e-Shift	+
מושבי "באקט"	+
N Green Boost "כפתור להגברת ביצועי הרכב"	+
Launch control "בקרת שיגור"	+
בורר מצבי נהיגה + N MODE	+
N Drift Optimiser	+
N Active Sound +	+

אבזור מתקדם	
מערכת מולטימדיה מקורית "12.3 מתקדמת עם אפשרות חיבור Android Auto-I Apple CarPlay*	+
דיבורית BT + מצלמה אחורית + שליטה קולית	+
מערכת שמע מבית BOSE	+
מנופי שליטה מגלגל ההגה על רמת אחזור אנרגיה (רגנרציה)	+
בלם יד חשמלי + AUTO HOLD	+
DRIVE MODE בורר מצבי נהיגה בכביש	+
SBW - בורר הילוכים אלקטרוני בצד ההגה	+
SVC - לוח מחוונים דיגיטלי מלא "12.3 הכולל משטח מגנטי	+
טעינה אלחוטית לנייד 15w**	+
ידיות דלתות שקועות עם פתיחה אוטומטית	+
קיפול מראות חשמלי	+
פנסי איתות במראות	+
ספויילר אחורי עם תאורת LED	+
שמשות כהות Privacy Glass	+
תאורת LED קדמית, אחורית ואור גבוה	+
תאורת אווירה משתנה	+
תאורת יום LED-DRL	+
תאורת LED פנימית	+
חיישן אורות + גשם	+
חיישני חניה היקפיים	+
מערכת בקרת אקלים דיגיטלית מפוצלת	+
גג שמש פנורמי	+
תצוגה עילית	+
ECM - מראה מרכזית דיגיטלית	+
מפתח חכם - התנעה וכניסה ללא מפתח	+
גלגל הגה מצופה עור עם חימום	+
ריפוד מושבים אלקנטרה משולב עור	+
5 שקעי USB-C מלפנים ומאחור	+
חימום מושבים קדמיים ואחוריים	+
אורורר מושבים קדמיים	+
שקע 220v בתא הנוסעים	+
פתחי מיזוג אוויר למושב האחורי	+
דלת תא מטען חשמלית עם אפשרות לכוונן גובה ומהירות	+
מושב אחורי עם אפשרות לכיוון	+

^[1] אפשרות החיבור לממשקים תלויה ביצרני מכשיר הטלפון הנייד וייתכנו מגבלות בחיבור ו/או בשימוש אשר אינן תלויות ביצרן או יבואן הרכב ואינן באחריותם

^[2] למכשירים תומכים בטכנולוגיה לפי תקן טעינה Qi

צבעי הרכב



הצבעים הינם להמחשה בלבד וייתכנו הבדלי גוונים בין הצבעים המופיעים בפרוספקט לבין הצבעים כפי שהם במציאות. המידע והנתונים המופיעים בפרוספקט זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעורכנים למועד הבאת המקור הלוועזי לדפוס. יתכנו הבדלים בין התיאור, הנתונים והתמונות המובאים במפרט זה לבין הדגמים המשווקים על-ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הציוד והמערכות הנלוות. כמו כן, יתכנו הבדלים בדגם מסוים, בהתאם לשינויים הנעשים מעת לעת. אין בפרסום המובא בפרוספקט כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה בהספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עדכון המפרט. כל התמונות הינן להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

נתוני טווח הנסיעה וצריכת החשמל מתפרסמים על פי דין לפי בדיקות המעבדה. טווח הנסיעה וצריכת החשמל בפועל מושפעים, בין היתר, גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב, ממאפייני הנהיגה ומקיבולת ובלאי הסוללה, ועל כן הם יכולים להיות שונים בהשוואה לנתוני המעבדה. נתוני הבטיחות אינם סופיים ויעודכנו עם קבלת נתונים סופיים מהיצרן.

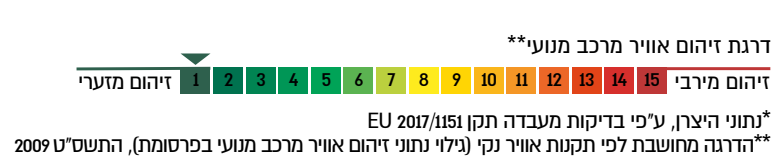


קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
481-458	IONIQ5 N	8

פירוט מערכות בטיחות המותקנות ברכב:

- מקרא:
- מערכת מותקנת בדגם הרכב
 - מערכת אופציונאלית להתקנה
 - ✘ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

- 7 כריות אוויר
- מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
- מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
- מערכת לבלימת חירום מפני הולכי רגל ו/או רוכבי אופניים
- מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד ב"שטח מת"
- בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
- מערכת התרעה במצב של עייפות נהג
- ✘ מערכת התרעה במצב של היסח דעת הנהג
- ✘ מערכת עזר לנהג להתרעה על השארת ילדים ברכב
- בקרת שיוט אדפטיבית
- בקרת מהירות חכמה (ISA)
- הכנה להתקנת מנעולי אלכוהול
- מערכת אזהרת פתיחת דלת



נתוני צריכת חשמל*			דגם
דרגת זיהום אוויר	טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)	
1	448	212	IONIQ5 N