

# Kia Niro



Movement that inspires



### צבעי מרכב

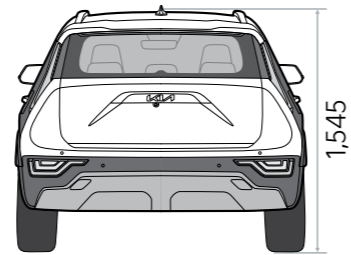
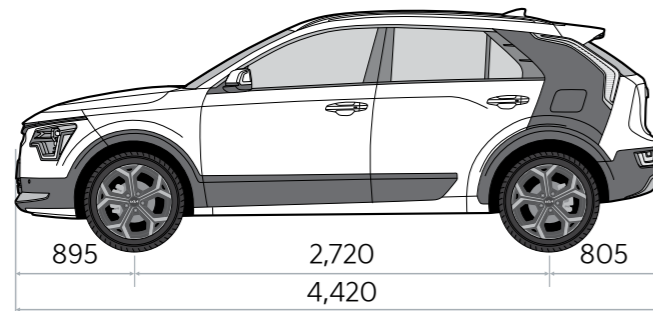
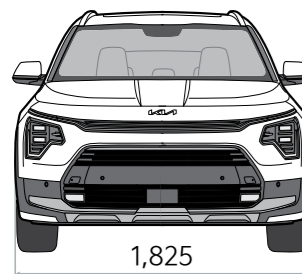
Gray With Light Gray Pillar

CityScape Green with Black Pillar

Snow White Pearl with Gray Pillar



### מידות (מ"מ)



### חישוקים



17" Alloy wheel  
\*בדגם חשמלי

### אבזור

|                |  |
|----------------|--|
| EV             | <ul style="list-style-type: none"> <li>מושב נהג מתכוונן חשמלית</li> <li>כוננון גובה למושב נוסע</li> <li>כיסוי אחסון בגב מושב ונוסע</li> <li>תאורת תא מטען</li> <li>תאורה פנימית</li> <li>תאורת אווירה עם אפשרות בחירת צבע</li> <li>מפשיר אדים אחורי</li> <li>חיישן אורות אוטומטי</li> <li>חיישן גשם להפעלת מגבים אוטומטית</li> </ul> |
| קדמיים-אחוריים | חיישני חניה  |
| •              | מפתח חכם לכניסה והתנעה   |
| שר + בד        | ריפוד פנימי  |

### אבזור חיצוני

|    |  |
|----|--|
| EV | <ul style="list-style-type: none"> <li>מראות צד חשמליות מחוממות עם אפשרות לקיפול אוטו*</li> <li>מראות צד עם תאורת איתות</li> <li>אופציה לצביעה דו גוונית (גוון קורות צד אחוריות שונה מצבע הרכב)</li> <li>כגושים בצבע הרכב</li> <li>פנסי ערפל קדמיים LED</li> <li>פנסים אחוריים LED</li> <li>ספוילר אחורי עם תאורת LED</li> <li>מסילות גג</li> <li>חלונות אחוריים כהים</li> </ul> |
|----|--|

### בטיחות

|    |  |
|----|--|
| EV | <ul style="list-style-type: none"> <li>VSM מערכת לניהול יציבות הרכב</li> <li>נקודות עיגון ISOFIX</li> <li>משענות ראש עם כיוון גובה לכל המושבים</li> <li>משבת מנוע מקורי (אימובילייזר)</li> <li>נעילה מרכזית אוטומטית הכוללת חיישן מהירות להפעלה עצמית</li> <li>מערכת שיחורור נעילת דלתות בשעת תאונה</li> <li>נעילת ביטחון לילדים בדלתות אחוריות</li> <li>חגורות בטיחות בעלות 3 נקודות עיגון לכל המושבים</li> <li>התרעה לחניית חגורות בטיחות בכל המושבים</li> </ul> |
|----|--|

### אבזור

|    |   |
|----|---|
| EV | <ul style="list-style-type: none"> <li>מערכת מולטימדיה מקורית עם מסך 10.25 אינץ' כולל מצלמה אחורית</li> <li>לוח מחוונים דיגיטלי 10.25 אינץ'</li> <li>לוח מחוונים עם תצוגה דיגיטלית 4.2 אינץ'</li> <li>תמיכה בקישוריות אלחוטית* Android Auto - i Apple CarPlay -7</li> <li>שקע טעינה USB-C בקונסולה מרכזית</li> <li>שקע טעינה USB-C בדופן מושבים קדמיים</li> <li>משטח טעינה אלחוטי</li> <li>הגה כח חשמלי מתכוונן לגובה ולעומק</li> <li>מערכת בקרת אקלים דיגיטלית דו אזורית</li> <li>פנתי מיזוג אוויר אחוריים</li> <li>פתיחה וסגירה אוטו* לחלונות קדמיים</li> <li>EPB - בלם יד חשמלי כולל Auto Hold</li> <li>מערכת Bluetooth מקורית עם שליטה מההגה</li> <li>SBW - בורר הילוכים בצורת חוגה Shift By Wire</li> <li>הגה בציפוי עור</li> <li>DRIVE MODE - בורר מצבי נהיגה</li> <li>2 סוככי שמש עם מראות איפור מוארות</li> <li>ידיות פנימיות בגימור אלומיניום</li> <li>מתקן לאחירת כוסות קדמי</li> </ul> |
|----|---|

### בלמים

|    |       |             |
|----|-------|-------------|
| EV | קדמי  | דיסק מאוורר |
|    | אחורי | דיסק        |

### כושר גרירה

|    |                     |     |
|----|---------------------|-----|
| EV | נגר ללא בלמים (ק"ג) | 300 |
|    | נגר עם בלמים (ק"ג)  | 750 |

### מיתלים

|    |       |                                       |
|----|-------|---------------------------------------|
| EV | קדמי  | תומכות מקפרסון, קפיצי סליל ומוט מייצב |
|    | אחורי | נפרד רב חיבורי, קפיצי סליל ומוט מייצב |

### בטיחות

|    |  |
|----|--|
| EV | <ul style="list-style-type: none"> <li>2 כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע הקדמי (אפשרות לניתוק כרית אוויר לנוסע הקדמי)</li> <li>2 כריות וילון להגנה על ראשי היושבים מלפנים ומאחור במקרה של התנגשות צידית</li> <li>2 כריות אוויר צידיות להגנה על היושבים במושבים הקדמיים</li> <li>כרית אוויר קדמית מרכזית לחציצה בין הנהג לנוסע</li> <li>כרית אוויר להגנה על ברכי הנהג</li> </ul> |
|----|--|

|    |   |
|----|---|
| EV | <ul style="list-style-type: none"> <li>FCA-JX - מערכת למניעת התנגשות קדמית כולל בעת פניה שמאלה בצומת</li> <li>LKA - מערכת סיוע לשמירה על נתיב הנסיעה המבצעת תיקוני היגוי</li> <li>BCA - מערכת אקטיבית לניטור רכבים ב"שטח מת" ומניעת התנגשות במעבר נתיב</li> <li>RCCA - מערכת אקטיבית לניטור תנועה חוצה מאחור כולל בלימה</li> <li>ROA - תזכורת לבדיקת מושב אחורי</li> <li>SCC - בקרת שיוט אדפטיבית</li> <li>ECM - מראה מתכהה נגד סינוור</li> <li>ABS+EBD</li> <li>TCS+ESP - מערכת בקרת יציבות ואחיזה עם חיישני התהפכות/בשילוב מערכת בקרת משיכה</li> <li>ESS - מערכת התרעה בעת בלימת חירום</li> </ul> |
|----|---|

### מנוע חשמלי

|    |                   |                 |
|----|-------------------|-----------------|
| EV | הספק (סל"ד/כ"ס)   | 204/6,000-9,000 |
|    | מומנט (סל"ד/קג"מ) | 26/0-6,000      |

### סוללה

|    |                           |                     |
|----|---------------------------|---------------------|
| EV | סוג                       | Lithium-Ion Polymer |
|    | קיבולת (kwh)              | 64.8                |
|    | מתח (V)                   | 358                 |
|    | טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)   | 460                 |
|    | צריכת חשמל (wh/km) משולבת | 162                 |

### מידות

|    |                                 |       |
|----|---------------------------------|-------|
| EV | אורך (מ"מ)                      | 4,420 |
|    | רוחב (מ"מ)                      | 1,825 |
|    | גובה                            | 1,570 |
|    | בסיס גלגלים (מ"מ)               | 2,720 |
|    | משקל עצמי (ק"ג)                 | 1,757 |
|    | נכח תא מטען (ל')                | 475   |
|    | נכח תא מטען מושבים מקופלים (ל') | 1,392 |
|    | נכח תא מטען קדמי (ל')           | 20    |
|    | מרווח גחון (מ"מ)                | 150   |

### ביצועים

|    |                          |     |
|----|--------------------------|-----|
| EV | תאוצה 0-100 קמ"ש (שניות) | 7.8 |
|    | מהירות מרבית (קמ"ש)      | 167 |

### מערכת ההגה

|    |                                  |     |
|----|----------------------------------|-----|
| EV | כוח סבסבת מוט משוון בתבזור חשמלי |     |
|    | רדיוס סיבוב (מ')                 | 5.3 |

### תיבת הילוכים EV

|    |     |                 |
|----|-----|-----------------|
| EV | סוג | אוטו הילוך יחיד |
|----|-----|-----------------|

### צמיגים

|    |                   |            |
|----|-------------------|------------|
| EV | מידת צמיגים       | 215/55 R17 |
|    | חישוקי סגסוגת קלה | •          |
|    | ערכת ניפוח        | •          |

\*אפשרות חיבור אלחוטית תלויה ביצרן מכשיר הטלפון הנייד ובגרסת התוכנה שלו וייתכנו מגבלות אשר אינן תלויות ביצרן או יבואן הרכב ואינן באחריותם.

מערכות הבטיחות הינן אמצעי עזר וסיוע בלבד, הפועלות תחת תנאים ומגבלות שונים והן אינן מהוות תחליף לשמירה על כללי הנהיגה, לזהירות ולערנות הנהג. התמונות והפרטים המופיעים במפרט זה מתייחסים לדגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומתורגמים מהמקור הלועזי. ייתכנו הבדלים בין התיאור או התמונה המובאים במפרט, לבין הדגמים המשווקים על ידי קיה מוטורס, הן מבחינת המכרס הטכני והן מבחינת האביזרים, הציוד והמערכות הנלווים. ייתכנו שינויים הנעשים מזמן לזמן על ידי היצרן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה באספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים במפרט זה. היצרן שומר לעצמו את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר ללא הודעה מוקדמת. ט.ל.ח.

## רמת האבזור הבטיחותי: 7



| קוד דגם | תיאור דגם     | רמת האבזור הבטיחותי |
|---------|---------------|---------------------|
| 595     | נירו EV חשמלי | דרגה 7              |

### מקרא:

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- ✗ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

- מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
- מערכת התרעה במצב של עייפות נהג
- בקרת מהירות חכמה (ISA)
- ✗ מערכת להתרעה על השארת ילדים ברכב
- מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד בשטח מת
- ✗ מערכת התרעה במצב של היסח דעת הנהג
- מערכת אזהרת פתיחת דלת

### פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגמי Niro:

- 8 כריות אוויר
- מערכת לבלימת חירום מפני הולכי רגל ורוכבי אופניים
- מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- בקרת שיוט אדפטיבית
- בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
- ✗ הכנה להתקנת מנעולי אלכוהול
- מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום

| דגם           | צריכת חשמל (וואט/שעה ק"מ) | טווח נסיעה חשמלית (ק"מ) | דרגת זיהום אוויר |
|---------------|---------------------------|-------------------------|------------------|
| נירו EV חשמלי | 162                       | 460                     | דרגה 1           |

### מדד זיהום אוויר (המדד מחושב עפ"י תקנות "אוויר נקי")



נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה. תקן 2017/1151 (EU) \*המדד מחושב לפי תקנות "אוויר נקי" (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009. צריכת החשמל וטווח הנסיעה בפועל מושפעים, בין היתר, גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב, ממאפייני הנהיגה ומקיבולת ובלאי הסוללה ויכולים אף להגיע לפער משמעותי ביחס לנתוני המעבדה.