

# Kia Niro Plus EV

## Electric Crossover



Movement that inspires

# Kia Niro Plus EV Electric Crossover



## מנוע חשמלי 150KW

הספק (סל"ד/כ"ס)	204/3,800-8,000
מומנט (סל"ד/קג"מ)	40.3/0-3,600

## סוללה

סוג	Lithium-Ion Polymer
קיבולת (KWH)	64
מתח כולל (V)	356
טווח נסיעה משולב (ק"מ)	427
צריכת חשמל (wh/km) משולבת	166

## מידות

אורך (מ"מ)	4,385
רוחב (מ"מ)	1,805
גובה (מ"מ)	1,640
בסיס גלגלים (מ"מ)	2,700
משקל עצמי (ק"ג)	1,815
נפח תא מטען (ל')	397
נפח תא מטען מושבים מקופלים (ל')	1,497
מרווח נחון (מ"מ)	155

## תיבת הילוכים

אוטו הילוך יחיד

## ביצועים

תאוצה 0-100 קמ"ש (שניות)	7.8
מהירות מירבית (קמ"ש)	167

## מערכת ההגה

- כוח סבסבת מוט משוון בתנבור חשמלי

## צמיגים

מידת צמיגים	215/55R17
חישובי סגסוגת קלה	•
ערכת ניפוח	•

## בלמים

קדמי	דיסק מאוורר
אחורי	דיסק

## מתלים

- קדמי - תומכות מקפרסון, קפיצי סליל ומוט מייצב
- אחורי - נפרד רב חיבורי, קפיצי סליל ומוט מייצב

## בטיחות

- 2 כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע הקדמי (אפשרות לניתוק כרית אוויר לנוסע הקדמי)
- 2 כריות אוויר צידיות להגנה על היושבים במושבים הקדמיים
- 2 כריות וילון להגנה על ראשי היושבים מלפנים ומאחור במקרה של התנגשות צידית
- 1 כרית אוויר להגנה על ברכי הנהג
- FCA - מערכת למניעת התנגשות קדמית
- LKA - מערכת סיוע לשמירה על נתיב הנסיעה המבצעת תיקוני היגוי
- ROA - תזכורת לבדיקת מושב אחורי
- SCC - בקרת שיוט אדפטיבית
- ECM - מראה מרכזית מתכהה נגד סינוור
- HBA - מערכת אוטו לעמעום אור גבוה
- DRL - תאורת יום מסוג LED
- ABS+EBD

## בטיחות

- TCS+ESP מערכת בקרת יציבות ואחיזה עם חיישני התהפכות/בשילוב מערכת בקרת משיכה
- ESS מערכת התרעה בעת בלימת חירום
- VSM מערכת לניהול יציבות הרכב
- נקודות עיגון ISOFIX
- משענות ראש קדמיות אקטיביות
- משענות ראש עם כיוון גובה לכל המושבים
- משבת מנוע מקורי (אימובלייזר)
- נעילה מרכזית אוטומטית הכוללת חיישן מהירות להפעלה עצמית
- מערכת שיחרור נעילת דלתות בשעת תאונה
- נעילת ביטחון לילדים בדלתות אחוריות
- חגורות בטיחות בעלות 3 נקודות עיגון לכל המושבים
- התרעה לחגירת חגורות בטיחות בכל המושבים

## אבזור

- הגה כח חשמלי מתכוונן לגובה ולעומק
- בקרת אקלים דיגיטלית
- פתחי מיזוג אחוריים
- פתיחה וסגירה אוטו לחלונות קדמיים
- מסך מולטימדיה 10.25 אינץ' כולל מצלמה אחורית
- תמיכה בקישוריות אלחוטית ל- Apple CarPlay
- \*Android Auto ומכשירים תומכים
- ניווט WAZE
- מערכת Bluetooth מקורית עם שליטה מההגה
- שליטה על מערכת השמע מגלגל ההגה
- שקע טעינה USB
- שקע אספקת מתח בשידה המרכזית

## אבזור

- מד טמפרטורה חיצונית
- מחשב דרך
- Drive Mode Select - מערכת לבחירת מצבי נהיגה
- EPB - בלם יד חשמלי כולל AutoHold
- חיישני תניה אחוריים
- אפשרות קיפול אוטו למראות צד
- הגה בציפוי עור
- תא אחסון עילי למשקפיים + תאורת מפות
- 2 סוככי שמש עם מראות איפור מוארות
- ידיות פנימיות בגימור אלומיניום
- מתקן לאחיזת כוסות קדמי
- כיסי אחסון בגב מושב נוסע
- ידית אחיזה לכניסה קלה למושב אחורי
- ריפוד בד
- תאורת תא מטען
- מפשיר אדים אחורי
- חיישן תאורה להפעלה וכיבוי אורות אוטו
- חיישן גשם להפעלת מגבים אוטומטית
- מפתח חכם כולל התנעה בלחיצת כפתור
- SBW - בורר הילוכים בצורת חוגה Shift By Wire

## אבזור חיצוני

- ספייילר אחורי עם תאורת LED
- תאורת LED בפנסים אחוריים
- תאורת איתות LED במראות צד
- כגושים בצבע הרכב
- מראות צד בצבע הרכב
- חלונות אחוריים כהים

מערכות הבטיחות הינן אמצעי עזר וסיוע בלבד, הפועלות תחת תנאים ומגבלות שונים והן אינן מהוות תחליף לשמירה על כללי הנהיגה, לזהירות ולערנות הנהג. התמונות והפרטים המופיעים במפרט זה מתייחסים לדגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומתורגמים מהמקור הלוועזי. ייתכנו הבדלים בין התיאור או התמונה המובאים במפרט, לבין הדגמים המשווקים על ידי קיה מוטורס, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הציוד והמערכות הנלווים. ייתכנו שינויים הנעשים מזמן לזמן על ידי היצרן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה באספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים במפרט זה. היצרן שומר לעצמו את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר ללא הודעה מוקדמת. ט.ל.ח.

### רמת האבזור הבטיחותי: 3



קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
573	נירו EV Plus	דרגה 3

#### מקרא:

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- ✗ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

- ✗ מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד ב"שטח מת"
- בקרת שיוט אדפטיבית
- ✗ בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
- ✗ מערכת להתרעה על השארת ילדים ברכב
- ✗ הכנה להתקנת מנעולי אלכוהול
- ✗ מערכת התרעה במצב של היסח דעת הנהג
- מערכת התרעה במצב של עייפות נהג

#### פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגם נירו EV Plus:

- 7 כריות אוויר
- מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
- מערכת לבלימת חירום מפני הולכי רגל ורוכבי אופניים
- מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
- ✗ בקרת מהירות חכמה (ISA)
- ✗ מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- ✗ מערכת אזהרת פתיחת דלת

דגם	צריכת חשמל (וואט/שעה ק"מ)	טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)	דרגת זיהום אוויר
נירו EV Plus	166	427	דרגה 1

#### מדד זיהום אוויר (המדד מחושב עפ"י תקנות "אוויר נקי")



נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה. תקן EC 715/2007\*2018/1832AX \*המדד מחושב לפי תקנות "אוויר נקי" (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009. צריכת החשמל וטווח הנסיעה בפועל מושפעים, בין היתר, גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב, ממאפייני הנהיגה ומקיבולת ובלאי הסוללה ויכולים אף להגיע לפער משמעותי ביחס לנתוני המעבדה.