



Ghibli



6 | מורשת נצחית
היסטוריה של אופי

8 | אפשרויות שלא נגמרות
גלו את מגוון הגיבלי

22 | הזמנה מיוחדת
לחוות משהו באמת ייחודי בעולם של
בחירות סטנדרטיות

28 | שילוב של יוקרה ועוצמה גבוהה
Maserati Connect ומערכות
ADAS בטיחותיות

44 | Fuoriserie
המזראטי שלכם מותאמת
לאישיות הייחודית שלכם

50 | מפרט טכני
סקירה כללית של המפרטים של כל
הגרסאות של הגיבלי

54 | עולם של אפשרויות

You're Not Like *Everyone Else*



נועזת ואלגנטית

המזראטי גיבלי מציעה משהו שונה מאוד בעולם העסקים המקובל, כפי שהייתם מצפים ממכונית ספורט יוקרתית, היא מציעה נוחות מרגיעה וטכנולוגיה אינטואיטיבית נטולת מאמץ. תשומת הלב לפרטים, לסגנון ולאיכות חושפת את המהות הטהורה של מזראטי. לא משנה מה ההעדפות שלכם, לא משנה מה השאיפות שלכם, למזראטי גיבלי יש תמיד תשובה שמעוררת השראה ייחודית.



גיבלי | 1966

המזראטי גיבלי הראשונה עוצבה על ידי ג'ורג'טו ג'וג'ארו ונחשפה בתערוכת הרכב של טורינו בשנת 1966. ג'וג'ארו, אז בשנות העשרים לחייו, נחשב לעילוי בתחום העיצוב. בצדק. היצירה שלו, בתצורת 2 + 2 עם גג משוך לאחור, פנסים ראשיים נשלפים וחרטום בעל פרופיל כריש נועז הייתה להיט מידי והפכה לאייקון בתחום עיצוב הרכב.

הדגם האחרון של הגיבלי ממשיך את הרוח שעמדה מאחורי העיצוב של הגלגול הראשון שלו בשנת 1966. המשמעות היא יוקרה אקסקלוסיבית, סגנון מפואר, טכנולוגיה מתקדמת וכמובן ביצועים מעצימים.



מורשת נצחית

מנוע V8 - ג'יבלי Trofeo

מנוע V6 - ג'יבלי מודנה, ג'יבלי מודנה S

בלב ההיצע של כל הדגמים של מזראטי נמצאת היכולת לכסות מרחקים ארוכים במהירות גבוהה ובשילוב של דינמיות ועידון. בג'יבלי.

השילוב האולטימטיבי בין ביצועי כביש מובילים לבין יכולות שטח רבי עצמה, כולל הגרסה V8 ומנועי V6 מציע מבחר של מנועי ההיברידית החדשה.

אפשרויות **שלא נגמרות**



מנוע L4 - ג'יבלי GT Hybrid

שלוש רמות גימור חדשות ליצירת חויית משתמש ייחודית

שלוש רמות גימור אקסקלוסיביות חדשות הוצגו כחלק ממערך הדגמים החדש של הגיבלי לשנת 2022. במונחים של סגנון, רמות הגימור החדשות - GT, מודנה וטרופאו - מציגות לוגו חדש של מזראטי על מכסה תא המנוע וסמל מיוחד לכל רמת גימור, הממוקם מעט מעל שלושה פתחי האוויר הצידיים האיקוניים. מאחור, הוחלף לוגו ה-Saetta המסורתי בלוגו Trident חדש על קורה C, והשם מזראטי כתוב כעת בסוג אותיות חדש על תא המטען.

GT

רמת הגימור GT מדגישה את פילוסופיית הגרנד טורינו המקורית של מזראטי ומגלמת את הרוח העירונית והעכשווית יותר של המותג. עבור גיבלי, המשמעות היא נסיעה במהירויות גבוהות בנוחות מוחלטת.



מודנה

בהשראת עיר הולדתה של מזראטי, ארץ המכוניות המהירות. עם רמת הגימור מודנה, האישיות הספורטיבית של גיבלי לוקחת את קדמת הבמה.

טרופאו

הגיבלי המהירה ביותר המביעה את החלק הכי נועז באישיותכם. עיצוב הקופה של הגיבלי מועצם באמצעות אלמנטים עיצוביים ממסלול המרוצים, כשהמיקוד הוא באופן מובהק בביצועים, מבלי לוותר על הנוחות.



מגוון גיבלי

	מומנט מרבי	הנעה	תצורת המנוע	האצה	מהירות מרבית	הספק מרבי		מומנט מרבי	הנעה	תצורת המנוע	האצה	מהירות מרבית	הספק מרבי
גיבלי GT Hybrid	ניוטון-מ'580	AWD	V6	שניות4.7	קמ"ש286	כ"ס430	גיבלי מודנה S Q4	ניוטון-מ'450	RWD	L4	שניות5.7	קמ"ש255	כ"ס330
													
גיבלי מודנה	ניוטון-מ'730	RWD	V8	שניות4.3	קמ"ש326	כ"ס580	גיבלי טרופאו	ניוטון-מ'500	RWD	V6	שניות5.5	קמ"ש267	כ"ס350
													
גיבלי מודנה S													
													

Ghibli-You're Not Like Everyone Else

ללא תלות בבחירה שלכם או בשאיפות שלכם, מזראטי גיבלי תמיד מציעה תשובה מעוררת השראה ייחודית.

הגיבלי מספקת את הנוחות שהייתם מצפים למצוא במכונית ספורט יוקרתית - ועדיין היא מבדלת את עצמה באמצעות התנהגות כביש חדה כתער של מכונית ספורט. איזון זה, סימן היכר של מזראטי, הוא מקור אינסופי להשראה - בין אם אתם בדרך למשרד או מפנים לכם זמן לנסיעה מלהיבה. הגיבלי זמינה בשלוש רמות גימור אקסקלוסיביות: GT, מודנה וטרופאו. ניתן לאבזר כל אחת מהן באופן מקיף בהתאם לרצונות שלכם. ברמת הגימור GT, הדגש הוא על פאר ונוחות, בעוד שהמודנה והטרופאו מתמקדות בדינמיקת נהיגה מרתקת.



כ־430
הספק מרבי

קמ"ש286
מהירות מרבית

שניות4.7
האצה

V6
תצורת המנוע

AWD
הנעה

ניוטון-מ'580
מומנט מרבי

מפרט טכני של גרסת מודנה S Q4



גיבלי - פתחי אוויר צידיים וסמל Modena



גיבלי - עיצוב משענת הראש



גיבלי - גריל

גיבלי GT Hybrid - ביצועים טעונים

העולם הטבעי מלא ברגעים בהם ניצוץ יחיד מתפתח למשהו חדש - רגע שבו ההיברדיזציה משמשת כזרז לשינוי. מאותה השראה מגיעה המזראטי גיבלי GT Hybrid החדשה: הראשונה בשורה של כלי רכב חדשים, שניצבת בחוד החנית של עידן חדש למותג. הגיבלי GT Hybrid מציתה את העתיד של מזראטי מבלי להפנות גב לעבר. המנוע ההיברידי הראשון בהיסטוריה של המותג, שבו חדשנות וטכנולוגיה נפגשו תמיד עם הנדסת ביצועים גבוהים ברכב, כדי להניע את מזראטי קדימה לעבר עתיד בר קיימא יותר. מהירה יותר מדיזל, ירוקה יותר מבנזין: זוהי התפיסה של הגיבלי GT Hybrid על קצה המזלג.



גיבלי GT Hybrid - פתחי אוויר צידיים וסמל GT



גיבלי GT Hybrid - עיצוב משענת הראש



גיבלי GT Hybrid - לוגו Trident על עמוד C

330 כ"ס
הספק מרבי

255 קמ"ש
מהירות מרבית

5.7 שניות
האצה

L4
תצורת המנוע

RWD
הנעה

450 מ"מ
מומנט מרבי

Ghibli Trofeo-The Art of Fast



פתחי אוויר צידיים וסמל Trofeo - Ghibli Trofeo

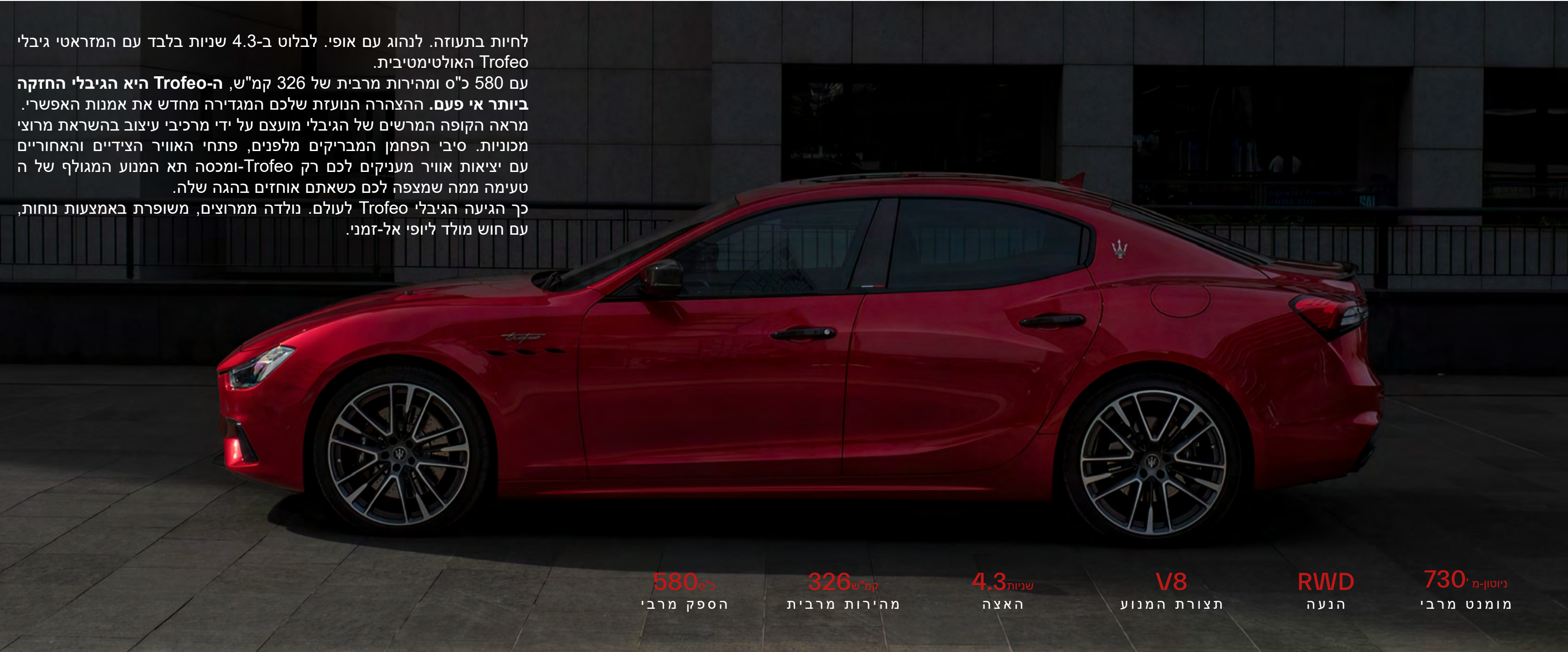


עיצוב משענת הראש - Ghibli Trofeo



גריל - Ghibli Trofeo

לחיות בתעוזה. לנהוג עם אופי. לבלוט ב-4.3 שניות בלבד עם המזראטי גיבלי Trofeo האולטימטיבית. עם 580 כ"ס ומהירות מרבית של 326 קמ"ש, ה-Trofeo היא הגיבלי החזקה ביותר אי פעם. ההצהרה הנועזת שלכם המגדירה מחדש את אמנות האפשרי. מראה הקופה המרשים של הגיבלי מועצם על ידי מרכיבי עיצוב בהשראת מרוצי מכוניות. סיבי הפחמן המבריקים מלפנים, פתחי האוויר הצידיים והאחוריים עם יציאות אוויר מעניקים לכם רק Trofeo-ומכסה תא המנוע המגולף של ה טעימה ממה שמצפה לכם כשאתם אווזים בהגה שלה. כך הגיעה הגיבלי Trofeo לעולם. נולדה ממרוצים, משופרת באמצעות נוחות, עם חוש מולד ליופי אל-זמני.



580 כ"ס
הספק מרבי

326 קמ"ש
מהירות מרבית

4.3 שניות
האצה

V8
תצורת המנוע

RWD
הנעה

730 ליטר-מ
מומנט מרבי





החלל הפנימי של הגיבלי הוא הזמנה אמיתית לנסיעה -
בנוחות מפוארת ועם גישה נטולת מאמץ להספק הגבוה העומד
לרשותכם. בהתאם למסורת הגראן טוריסמו של מזראטי, תא
הנוסעים מאופיין בסגנון איטלקי אלגנטי, גימורים בעבודת יד,
ארגון מושלם ומרחב נדיב.

הניחו את ידכם על גלגל ההגה שלה, הרגישו את ידיות החלפת
ההילוכים, לחצו על דוושת ההאצה והתחברו מחדש לתשוקת
הנהיגה שלכם שאינה יודעת שובע.

הזמנה מיוחדת







שילוב של עוצמה ויוקרה





Q4 - מערכת הנעה חכמה לכל הגלגלים:

מערכת ההנעה האינטליגנטית Q4 על בסיס ארבע על ארבע (בגימור מודנה) שומרת על הביצועים והנוחות במיטבם גם כאשר תנאי הכביש רחוקים מאידיאליים. האלגוריתם המתוחכם שפותח על ידי מזראטי מנטר בהתמדה את הנתונים הדינמיים הרגעיים כגון מהירות הגלגלים, ההיגוי, זווית הסבסוב ואפילו אחיזת הגלגלים מול סגנון הנהיגה. מערכת ה-Q4 משתמשת במידע הזה כדי ליצור מיידיית פרופיל אחיזה ייעודי לכל גלגל בנפרד. הדבר מבטיח ביצועים דינמיים מיטביים בכל מצב כביש נתון, בכל רגע.



חיישן איכות אוויר:

הגיבלי מצוידת בחיישן חכם המשולב עם מערכת ניתוח אותות המחשבת את רמות זיהום האוויר החיצוניות ומונעת כניסת אוויר מזוהם וגזים רעילים לתא הנוסעים, וכך משפרת את הנוחות עבור כל יושבי המכונית.



Soft Close Doors (דלתות בעלות סגירה רכה):

תפקוד הכניסה ללא מפתח הכלול כסטנדרט מאפשר לכם לפתוח את הדלתות או מכסה תא המטען באמצעות הידיות, מבלי לגעת במחזיק המפתחות. מערכת Soft Close Doors סוגרת דלתות שנשארות פתוחות במקצת בצורה בטוחה, נטולת מאמץ ושקטה, וכך מגבירה את הבטיחות והנוחות של המכונית, במיוחד עבור ילדים במושב האחורי.



MIA (הסייען החכם של מזראטי):

הדור החדש של MIA, המופעל באמצעות מערכת הפעלה Android Auto, מציע חוויית משתמש חדשנית ומותאמת אישית. צג מגע 10 אינץ' נטול מסגרת ביחס ממדים 16:10 כולל ממשק גרפי חדש. הצג מתאפיין בשולי זכוכית מעוגלים אלגנטיים: זו הפעם הראשונה שעיצוב מסוג זה מופיע ברכב.

נקודת Wi-Fi חמה ברכב:

האופציה של Wi-Fi היא מגע מבורך נוסף כשאתם נמצאים בתנועה בגיבלי. כל שעליכם לעשות הוא להכניס כרטיס SIM לנתב כדי לקבל גישה לאינטרנט בתוך המכונית. ניתן לחבר עד שלושה התקנים במקביל.

משטח טעינה לטלפון:

המערכת מאפשרת לטעון את הסוללה של הטלפון החכם* על ידי הנחתו על המשטח הייעודי, ללא צורך לחבר אותו לשקע טעינה באמצעות כבל. בנוסף, ליד המטען האלחוטי, ימצאו הנהג והנוסע גם שני שקעי USB, שיאפשרו הן טעינה והן שיתוף נתונים עם מערכת המידע והבידור.





מושבים אחוריים מתקפלים:

האם אתם צריכים לאחסן בבטחה את תיק מחליקי הסקי או הסנובורד? המושבים האחוריים המתפצלים ומתקפלים ביחס 60/40 מספקים גמישות נשיאת מטען. כשחלק המושב הקטן יותר מקופל במלואו כלפי מטה, תקבלו הארכה כמעט שטוחה לכל אורכה של רצפת אזור המטען על מנת להכיל ציוד וחפצים גדולים.



תיבת הילוכים אוטומטית ZF בעלת שמונה הילוכים:

תיבת ההילוכים האוטומטית ZF המתוחכמת בעלת שמונה הילוכים של המזראטי גיבלי מעניקה לכם שליטה מלאה בכוח המנוע. התכנון המתקדם שלה מבטיח החלפות הילוכים מדויקות וביצועים אופטימליים. הודות לתוכנה המתאימה את עצמה באופן אוטומטי, תיבת ההילוכים משנה את תבנית החלפת ההילוכים שלה בהתאם לסגנון הנהיגה, לחוויית נהיגה אחד-על-אחד מתגמלת עוד יותר. וכשמדובר בנסיעות ארוכות במהירויות גבוהות, שני ההילוכים האחרונים, השביעי והשמיני, מכוילים במיוחד כדי להפחית את צריכת הדלק ולהגביר עוד יותר את הנוחות.



לא כל סוגי העור נולדו שווים. עור מגורען טבעי Pieno Fiore מציע רכות יוצאת דופן למגע ונחשב לנטול מתחרים מבחינת האיכות והעמידות. עור בלעדי זה, הזמין בכל הגרסאות של המזראטי גיבלי, מבוקש מאוד בגלל המרקם העדין שלו, הניחוח הטבעי והיכולת שלו לקבל פטינה יפהפייה לאורך הזמן. העור שנבחר עבור המושבים של הגיבלי מגיע ממקור בלעדי למזראטי, והוא נבחר בקפידה מבין שנים עשר סוגים שונים; שכל אחד מהם מרתק בפני עצמו.

אומנות איטלקית אמיתית:

פתחו את הדלת של המזראטי גיבלי והשילוב של סגנון איטלקי אלגנטי, החומרים המשובחים ביותר - כמו ריפודי PELLETESSUTA המיוצרים על ידי Ermenegildo Zegna, ריפודים בלעדיים למזראטי שייכללו כחלק מתוכנית Fuoriserie החל מינואר 2022 - וגימורים בעבודת יד יעוררו את כל החושים שלכם.



המזראטי שלכם מחוברת אליכם

למדו לשלוט בעיקרי הביצועים, הנוחות והבטיחות, כדי להפוך כל נסיעה לחוויה ייחודית ומרתקת. באמצעות חיבור אינטואיטיבי וטבעי בין היישום למכונית, Maserati Connect תחבר את מכוניתכם בצורה חלקה להרגלים ולצרכים שלכם, ותשחרר אתכם ליהנות מהנהיגה במיטבה.

שירותים מרחוק:

היישום Maserati Connect מציג את מפלס הדלק, לחץ האוויר בצמיגים, מד המרחק, חיי השמן, ודוח בריאות הרכב, כולל בדיקות של חטיבת ההינע, בלמים ומתלים, שמן ונוזלים, מערכות בטיחות ונורות. כל המידע מעודכן לפעם האחרונה שמערכת ההצתה הועברה למצב מנותק (OFF).



אמזון אלכסה:

אלכסה מסוגלת לעזור לכם להשמיע מוסיקה, לקבל הנחיות, להתקשר בטלפון, לבדוק את לוח השנה, לנגן ספרי שמע, לשלוט בבית החכם שלך מהמכונית ועוד, באמצעות קולכם בלבד - כך שתוכלו להשאיר את הידיים על ההגה והעיניים על הכביש.

בית למכונית:

ניתן להשתמש במאפיינים של Maserati Connect לתקשורת מהבית עם הרכב באמצעות יישומי אלכסה או Google Assistant. השירות מאפשר לשאול על מצב הרכב ולשלוח יעד למערכת הניווט ברכב (Send & Go).



מערכות סיוע מתקדמות לנהג

הגיבלי מצוידת במגוון מקיף ומרשים של מערכות סיוע מתקדמות לנהג. המשמעות היא שקט נפשי גדול עוד יותר, גם אם אתם נמצאים בטיול אקסקלוסיבי וגם אם אתם משייטים בעיר.



זיהוי תמרורים

מה היה קורה לו המכונית שלכם הייתה יכולה להתריע על תמרור הגבלת המהירות שזה עתה עברתם? מערכת זיהוי תמרורים שימושית לניטור סוגים שונים של תמרורים: הגבלות מהירות, הגבלות מהירות זמניות ואזורי הגבלת עקיפה.

מערכת סיוע בכביש מהיר (Highway Assist System -HAS)

האם דמיינתם אי פעם שתוכלו לשלב את היתרונות של בקרת שיוט מסתגלת עם מערכת הסיוע לשמירה על נתיב? מערכת היא מערכת נהיגה אוטונומית דרגה (HAS) סיוע בכביש מהיר 2, שמיועדת לסייע לכם לנווט, להאיץ, לבלום ולשמור על רכבכם בנתיב שלו, במיוחד כאשר אתם נוהגים בכבישים מהירים.

מערכת הסיוע לשמירה על נתיב (LKA)

האם אתם רוצים לנהוג בצורה בטוחה יותר בכבישים מהירים? מערכת הסיוע לשמירה על נתיב (LKA) היא מאפיין נהיגה בטוחה שמתוכנן לזהות את סימוני הנתיבים וליזום תמרון היגוי כדי למנוע סטייה בלתי מכוונת מהנתיב. זהו מאפיין בטיחות ראוי להערכה ומועיל ברכב.

מערכת התראה על סטייה מנתיב

הודות למצלמה במראה הפנימית העוקבת אחר סימוני הכביש מלפנים, מערכת ההתראה על סטייה מנתיב מסייעת לנהגים לשמור את הרכב בנתיב הנבחר בכבישים מהירים וכבישים ראשיים. דבר זה מפחית את הסטייה בנתיב ואת האפשרות של התנגשויות צדיות על ידי מתן אזהרה כאשר הרכב חוצה את סימוני הנתיב מבלי לאותת. הפעלת מהבהבי הפנייה מבטלת את פעולת המערכת.

סיוע פעיל בשטחים מתים

זקוקים לעזרה כדי להביט מעבר לכתף באופן אלקטרוני? מערכת סיוע פעיל בשטחים מתים (ABSA) מזהה כלי רכב הנכנסים לשטחים המתים שלכם בצדדים ומאחור בעת מעבר נתיב, עקיפה וחניה. זהו מאפיין בטיחות בנהיגה שיסייע לכם להתמודד עם אחת הסכנות הגדולות ביותר בכביש.

מצלמות היקפיות

מצלמה זו מעניקה מבט ברור 360° סביב המכונית, מסייעת בחנייה ומציגה מכשולים שאחרת היו מוסתרים. התמונות מצולמות על ידי שתי מצלמות מתחת למראות הצד בתוספת מצלמות קדמיות ואחוריות, ומוצגות על גבי מסך התצוגה הראשי.

בקרת שיוט אדפטיבית בפקקים עם Stop & Go

זקוקים לנוחות נהיגה גבוהה יותר עם ביטחון משופר בנסיעה בכבישים מהירים? בקרת השיוט המסתגלת (ACC) עם תפקוד Stop & Go מתאימה את המהירות שלכם כדי לשמור על מרחק שנקבע מראש מהרכב שמלפנים. תרגישו בטוחים מתמיד בעת נסיעה בכבישים מהירים בתנועה דלילה או בינונית.

התראת סכנת התנגשות מלפנים משופרת

רוצים להרגיש בטוחים יותר בעת נסיעה בתנועה צפופה? בין אם מדובר בשעת עומס, אירוע גדול או פקק תנועה, מערכת התראת התנגשות מלפנים מפחיתה את הסיכון להתנגשויות בחלק האחורי של הרכב מלפנים כדי למנוע או להגביל נזק לרכב.

התרעה על תנועה חוצה מאחור

זהו מאפיין רצוי ומועיל, המשדר אזהרה כאשר רכב מתקרב חוץ לשדה הראייה שלכם, מימין או משמאל, תוך כדי יציאה בנסיעה לאחר ממקום חניה.

חיישני חניה קדמיים ואחוריים ומצלמת נסיעה לאחור

כדי לסייע בתמרון במקומות צרים, הגיבלי מצוידת בחיישני חניה בפגושים הקדמיים והאחוריים. בנוסף, ניתן לקבל כאופציה מצלמת נסיעה לאחור, המותקנת בקרבת מנעול תא המטען, ומציגה מבט על הנעשה מאחורי המכונית בתצוגה של מזראטי.

סיוע פעיל בנהיגה (Active Driving Assist)

סיוע פעיל בנהיגה מהווה המשך של מערכת סיוע בכביש מהיר (Highway Assist) שהוצגה במערך דגמי מזראטי בשנת הדגם 2018. מערכת חדשה זו מסוגלת לפעול בכל דרך במצב טוב, בין אם מדובר בדרכים צדדיות עירוניות, כבישים מחוץ לעיר או כבישים מהירים.

בנו את שלכם

כל מזראטי דומה ליצירת אמנות שנבנתה בקפידה ובתשומת הלב שרק יד אדם יכולה להעניק. בנו את המזראטי גיבלי שלכם והתאימו אותה לצרכים שלכם.



המזראטי שלכם מותאמת לאישיות הייחודית שלכם.
Fuoriserie היא תוכנית ההתאמה האישית המיוחדת של מזראטי המאפשרת לכם ליצור מכוניות
מזראטי יחידות מסוגן, שמעוצבות על ידיכם. שחררו את התעוזה שלכם, הגדירו חוקים משלכם.

 *Maserati*
FUORISERIE



קולקציות מותאמות לפי מידה

שתי קולקציות נועזות, מגוון אינסופי של אפשרויות. התחילו מערך ליבה שמניע אתכם - ביצועים, סגנון עכשווי או חדשנות - וחקרו את שלל הצירופים כדי למצוא את המזראטי שמייצגת בצורה הטובה ביותר את הרוח האמיתית שלכם.

CORSE

מוקדשת לאוהבי הסגנון הנצחי, עידן 'ג'נטלמן רייסר' (נהגי מרוצים ג'נטלמנים), ואיני טעם הנאמנים לסיפור של מזראטי. קולקציית CORSE שואבת השראה ממורשת המרוצים המפוארת שלנו.



FUTURA

מוקדשת לחובבי העתיד, לאוהבי טכנולוגיה וחומרים חדשים, אנשים שמחבקים ומעודדים שינוי בהתלהבות ובאנרגיה. לאנשים שיודעים שהטוב ביותר עוד לפנינו.





מפרט טכני



מידות ומשקלים	GHIBLI DIESEL	GHIBLI HYBRID
אורך	mm 4971	mm 4971
רוחב (עם מראות צד)	mm 2128	mm 2128
רוחב (ללא מראות צד)	mm 1945	mm 1945
גובה (*)	mm 1461	mm 1461
רוחק סרנים	mm 2998	mm 2998
קוטר מעגל הסיבוב	mm 11700	mm 11700
קיבולת תא המטען	l 500	l 500
קיבולת מכל הדלק	l 70	l 70
משקל מאושר	kg 1915	kg 1878
משקל ממוצע	kg 2030	kg 1950

גרסת השוק האירופי *

מנוע		
מספר הצילינדרים והמבנה שלהם	V6 60°	L4
נפח מנוע	cc 2987	cc 1998
קדח	mm 83	mm 84
מהלך	mm 92	mm 90
יחס דחיסה	16.5:1	9.5:1
הספק מרבי	(CV 275) kW 202	(CV 330) kW 243
מהירות מנוע מרבית בהספק מרבי	rpm 4000	rpm 5750
מומנט שיא	Nm 600	Nm 450
מהירות מנוע מרבית במומנט שיא	rpm 2000 - 2600	rpm 4000

תיבת הילוכים	אוטומטית 8 הילוכים
תיבת הילוכים	אוטומטית 8 הילוכים

ביצועים		
מהירות מרבית	km/h 250	km/h 255
האצה (0 - 100 קמ"ש)	s 6.3	s 5.7
מרחק עצירה (100 - 0 קמ"ש)	m 36	m 35.5
צריכת דלק (מחזור משולב)	7.8 - 8.3 ליטר/100 ק"מ	8.1 - 9.4 מ"ק/100 רטיל
צריכת דלק (מחזור נמוך)	11.1 - 11.7 מ"ק/100 רטיל	13.1 - 13.6 מ"ק/100 רטיל
צריכת דלק (מחזור בינוני)	8.0 - 8.5 ליטר/100 ק"מ	8.1 - 9.4 מ"ק/100 רטיל
צריכת דלק (מחזור גבוה)	6.8 - 7.2 מ"ק/100 רטיל	6.7 - 8.2 מ"ק/100 רטיל
צריכת דלק (מחזור אקסטרה-גבוה)	7.1 - 7.8 מ"ק/100 רטיל	7.4 - 8.9 מ"ק/100 רטיל
פליטות CO ₂ (מחזור משולב)	203 - 216 גרם/ק"מ	183 גרם/ק"מ
פליטות CO ₂ (מחזור נמוך)	290 - 307 גרם/ק"מ	295 - 307 גרם/ק"מ
פליטות CO ₂ (מחזור בינוני)	210 - 223 גרם/ק"מ	183 גרם/ק"מ
פליטות CO ₂ (מחזור גבוה)	176 גרם/ק"מ	151 - 186 גרם/ק"מ
פליטות CO ₂ (מחזור אקסטרה-גבוה)	188 - 203 גרם/ק"מ	168 - 200 גרם/ק"מ
תקינה	Euro 6D Final	Euro 6D Final
תוכן נוסף	Start & Stop	Start & Stop

GHIBLI
mm 4971
mm 2128
mm 1945
mm 1461
mm 2998
mm 11700
l 500
l 80
kg 1850
kg 1950

V6 60°
cc 2979
mm 86.5
mm 84.5
9.7:1
(CV 350) kW 257
rpm 5500
Nm 500
rpm 1750 - 4500

אוטומטית 8 הילוכים

km/h 267
s 5.5
m 35.5
11.2 - 11.8 מ"ק/100 רטיל
18.9 - 19.2 מ"ק/100 רטיל
11.9 - 12.6 מ"ק/100 רטיל
9.5 - 10.0 מ"ק/100 רטיל
9.5 - 10.2 מ"ק/100 רטיל
254 - 268 גרם/ק"מ
427 - 436 גרם/ק"מ
270 - 285 גרם/ק"מ
215 - 228 גרם/ק"מ
214 - 230 גרם/ק"מ
Euro 6D Final
Start & Stop

	GHIBLI S
	mm 4971
	mm 2128
	mm 1945
	mm 1461
	mm 2998
	mm 11700
	l 500
	l 80
	kg 1850
	kg 1950

V6 60°
cc 2979
mm 86.5
mm 84.5
9.7:1
(CV 430) kW 316
rpm 5750
Nm 580
rpm 2250 - 4000

אוטומטית 8 הילוכים

km/h 286
s 4.9
m 35
11.3 - 11.9 מ"ק/100 רטיל
18.2 - 18.8 מ"ק/100 רטיל
12.0 - 12.6 מ"ק/100 רטיל
9.6 - 10.2 מ"ק/100 רטיל
9.7 - 10.3 מ"ק/100 רטיל
254 - 268 גרם/ק"מ
411 - 425 גרם/ק"מ
271 - 286 גרם/ק"מ
216 - 230 גרם/ק"מ
219 - 232 גרם/ק"מ
Euro 6D Final
Start & Stop

GHIBLI S Q4
mm 4971
mm 2128
mm 1945
mm 1461
mm 2998
mm 11700
l 500
l 80
kg 1935
kg 2020

V6 60°
cc 2979
mm 86.5
mm 84.5
9.7:1
(CV 430) kW 316
rpm 5750
Nm 580
rpm 2250 - 4000

אוטומטית 8 הילוכים

km/h 286
s 4.7
m 35
12.1 - 12.6 מ"ק/100 רטיל
18.9 - 19.4 מ"ק/100 רטיל
12.9 - 13.4 מ"ק/100 רטיל
10.4 - 10.8 מ"ק/100 רטיל
10.7 - 11.1 מ"ק/100 רטיל
274 - 283 גרם/ק"מ
427 - 438 גרם/ק"מ
291 - 302 גרם/ק"מ
235 - 244 גרם/ק"מ
240 - 250 גרם/ק"מ
Euro 6D Final
Start & Stop

GHIBLI TROFEO
mm 4971
mm 2128
mm 1945
mm 1461
mm 2998
mm 11700
l 500
l 80
kg 1960
kg 2020

גובה נסיעה רגיל * *

V8 90°
cc 3799
mm 86.5
mm 80.8
9.44:1
CV 580
rpm 6750
Nm 730
rpm 2250 - 5250

אוטומטית 8 הילוכים

km/h 326
s 4.3
m 34
12.3 - 12.6 מ"ק/100 רטיל
20.1 - 20.4 מ"ק/100 רטיל
13.4 - 13.4 מ"ק/100 רטיל
10.6 - 10.9 מ"ק/100 רטיל
10.3 - 10.7 מ"ק/100 רטיל
285 - 279 גרם/ק"מ
454 - 461 מ"ק/סרג
302 - 303 מ"ק/סרג
240 - 246 מ"ק/סרג
233 - 241 מ"ק/סרג
Euro 6D Final
Start & Stop

הנתונים תואמים למבחנים שנערכו בהתאם לתקנה 2017/1151 (EU), והעדכון התקף שלה לשנת 2021. בדקו את הזמיות של Maserati Connect משנת דגם 2022 במדינתכם.



MM

Maserati

עולם של אפשרויות



הדרכת נהיגה Master Maserati

אין נהג של מזראטי בעולם שלא תהה פעם איך זה מרגיש לדחוף את מד הסל"ד לתחום האדום בכל ההילוכים, לקחת פנייה בקו המרוצים ולבחון את יכולות הבלימה של מכוניתו על הקצה. חוויית הנהיגה Master Maserati עונה על כל השאלות הללו ואחרות באמצעות סדרה של קורסים בהדרכה מקצועית עבור אלה שרוצים לגלות את פוטנציאל הביצועים של דגמי מזראטי המהירים ביותר בסביבתם הטבעית: מסלול המרוצים. בעקבות הצגת מכונית העל הסנסציונית MC20 וגרסאות Trofeo החזקות של הגיבלי והלבנטה, חוויית הנהיגה Master Maserati הופכת לדינמית ומלהיבה עוד יותר. לפרטים מלאים על חוויות הנהיגה שלנו, אתם יכולים לבקר באתר שלנו mastermaserati.com או ליצור איתנו קשר ישירות בכתובת info@mastermaserati.it.

עולם הקלשון

סיור במפעל

גלו את לב הייצור של ה-MC20 החדשה לחלוטין במפעל מזראטי ההיסטורי במודנה. הסיור במפעל, שנמשך שעה ו-45 דקות, מתחיל עם הדרכה על המורשת של המפעל והצגה של מערך הדגמים. לאחר מכן עוברים לפס הייצור, מעבדת המנועים, מתקני הצביעה ולחנות הרשמית. סיור באולם התצוגה: ניתן ליהנות מסיור באולם תצוגה שנמשך 40 דקות וכולל את המורשת והצגת מערך הדגמים. למידע נוסף: factorytour@maserati.com

קולקציית מזראטי (Maserati Collection)

קולקציית מזראטי של בגדי פנאי ומוצרים ממותגים נוצרה במיוחד עבור אנשים עם תשוקה לכל מה שקשור למזראטי. פריטים מקולקציית מזראטי (Maserati Collection) זמינים בכל סוכנויות מזראטי ובחנות מזראטי באולם התצוגה של מזראטי במודנה. לחלופין, ניתן לרכוש אותם באופן מקוון בכתובת www.maseratistore.com והם יישלחו ישירות לבתיכם.

מועדון מזראטי

יש כיום למעלה מ-30 מועדוני מזראטי בעולם, המונים למעלה מ-3,000 חברים. הצטרפות למועדון מזראטי האקסקלוסיבי פירושה לחלוק תובנות, חוויות וריגושים עם בעלי מזראטי אחרים - ולהיות מוזמן לקחת חלק באירועים מוטוריים מיוחדים. נהגים של מכוניות מכל התקופות יכולים ליהנות מהנהיגה בדגמי מזראטי שלהם בשורה של אירועים לאומיים ובינלאומיים שנוצרים

במיוחד עבור חברי מועדון מזראטי, כגון המפגש הגלובלי או ראלי מזראטי הבינלאומי. בקרו בחלק הייעודי ב-maserati.com כדי לקבל את אנשי הקשר של מועדון מזראטי הקרוב אליך.

אביזרים מקוריים של מזראטי

האביזרים המקוריים של מזראטי, שנוצרו במיוחד כדי לספק את צרכי הלקוחות שלנו, הם שילוב מושלם של עיצוב, שימושיות, נוחות וביצועים. מגוון האביזרים של הגיבלי, שיוצר בסטנדרטים הגבוהים ביותר של אומנות מזראטי, פותח כדי להבטיח שימושיות רבה יחד עם האפשרות להוסיף את המגע האישי והייחודי שלכם. התכוננו לגלות את כל אפשרויות ההתאמה האישית שלכם בעלון הייעודי, באתר הרשמי (www.maserati.com) או באמצעות רשת מזראטי הרשמית.

תוכניות ללקוחות

הנהיגה במזראטי היא חוויה לכל החיים, בין אם אתם משתמשים בה לנסיעות יומיומיות לעבודה או יוצאים איתה למסע בלתי נשכח. זו הסיבה שמזראטי יצרה תוכניות ייעודיות ללקוחות, כדי להבטיח לכם קילומטרים אחרי קילומטרים של הטיפול הטוב ביותר וביצועים מעולים של הגיבלי שלכם. תנו לעצמכם שקט נפשי נוסף באמצעות אחת מתוכניות התחזוקה או האחריות המורחבת שלנו. גלו עוד בעלון הייעודי, באתר הרשמי (www.maserati.com) או באמצעות רשת מזראטי הרשמית.



Maserati Classiche (מזראטי קלאסיקה)

בפתחו של עידן חדש, מזראטי חולקת כבוד לעברה על ידי יצירת תוכנית חדשה סביב המשאב היקר ביותר שלה: ההיסטוריה שלנו. Maserati Classiche היא מחלקה חדשה שתוכננה במיוחד עבור בעלי מכוניות קלאסיות של מזראטי. Maserati Classiche מעניקה ללקוחותינו מספר שירותים ייעודיים הקשורים לאישור מקוריות, רכיבים למכוניות קלאסיות ותמיכה ב???שיקום(???שחזור). למידע נוסף לגבי תוכנית Maserati Classiche, צרו אתנו קשר באימייל בכתובת maserati.classiche@maserati.com.

ארכיון היסטורי

הארכיון ההיסטורי, שנוצר עבור חובבים ובעלי מכוניות מזראטי קלאסיות, הוא ארגון המוקדש לאלו המעוניינים לסקור את העבר המפואר של המותג. הארכיון ההיסטורי יכול לספק ללקוחות מזראטי שירות של תיעוד היסטורי ביחס למכוניות שלהם. באופן ספציפי ישנם סוגים שונים של מסמכים היסטוריים מאושרים זמינים, שנחקרו בקפידה ובדייקנות בארכיון ההיסטורי של מזראטי. למידע נוסף לגבי שירות התיעוד ההיסטורי, שלחו אימייל אל archivio.storico@maserati.com.

אפשרויות יצירת קשר ברחבי העולם

סין

טלפון: 400-688-51-11 (שיחת חינם)

021-61210200

יפן

דואר אלקטרוני: info.japan@maserati.com
טלפון: 0120-965-120 (שיחת חינם)

הפוריא

info@maserati.com :ינורטקלא ראוד
טלפון: 00 800 62737284 (שיחת חינם)
+390244412899

יבשות אמריקה

דואר אלקטרוני: mymaserati@maserati.com
טלפון: 877-696-2737 (שיחת חינם)

המזרח התיכון

דואר אלקטרוני: Customercare_mea@maserati.com



האיורים והטקסטים המופיעים בקטלוג זה מבוססים על המידע שהיה קיים במועד ההפקה. ייתכן שדגמים, מאפיינים ואביזרים מסוימים לא יהיו זמינים, או יהיו זמינים רק לאחר השקת המכונית לשוק או במסגרת תוכנית Fuoriserie. מזראטי שומרת לעצמה את הזכות לשנות צבעים, עיצובים ומאפיינים טכניים בכל עת וללא הודעה מוקדמת. ///???מרכזי שיווק ושירות רשמיים(???סוכנויות רשמיות) של מזראטי ישמחו לספק פרטים נוספים ועדכונים בהקשר זה. שמרו על קשר עם מזראטי באמצעות ביקור ב-maserati.com



תקן זיהום: #2017/1151
*נתוני היצרן, על פי בדיקת מעבדה.
**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומות), התשס"ט 2009.

לפי NEDC או NEDC מחושב (הגבוה)

