



Levante



מורשת נצחית | 6

היסטוריה של אופי

אפשרויות שלא נגמרות | 8

גלו את קולקציית לבנטה

הזמנה מיוחדת | 22

לחוות משהו באמת ייחודי בעולם של
בחירות סטנדרטיות

שילוב של יוקרה ועוצמה גבוהה | 28

ומערכות ADAS בטיחותיות
Maserati Connect

44 | Fuoriserie

המזראטי שלכם מותאמת
לאישיות הייחודית שלכם

מפרט טכני | 50

סקירה כללית של המפרטים
של כל הגרסאות של הלבנטה

עולם של אפשרויות | 54

The Maserati *of SUVs*



איתני הטבע

למזראטי יש היסטוריה של הענקת שמות של הרוחות המפורסמות ביותר בעולם למכוניותיה. ההתחלה הייתה בשנת 1963, עם המיסטרל האגדית. ואז הגיעו הגיבלי, הבורה והחמסין. ובשנת 2016 הצטרפה הלבנטה למערך הדגמים המהולל של מזראטי. הרוח שהיא נושאת את שמה נושבת על פני הים התיכון ויכולה לעבור משקט רגוע לסערה אימתנית תוך שבריר שנייה. ל-SUV של מזראטי יש אופי דומה, אם כי כוחה העוצמתי נשאר תמיד בשליטה מושלמת. בהתאם למסורת הגראן טורינוג של מזראטי, אסור לשום דבר להפריע לנוחות שלכם - ללא תלות במהירות, לכל מרחק שהוא. מסע חדש התחיל - עם SUV שלא נכנע למגבלות.



מיסטרל | 1963

הלבנטה SUV מגלמת את הרוח המתמשכת, האמיצה והמתקדמת לנצח של מזראטי - והיא חלק מסיפור שראשיתו לפני למעלה מ-100 שנה. החתירה של מזראטי לחדשנות והתשוקה למהירות הפכו את המעבר לספורט מוטורי עילאי לבלתי נמנע. מאז, כל דגמי הייצור של מזראטי נוצרו על פי הנוסחה הייחודית הזו, ומציעים ביצועים שלוטשו במרוצים, עיצוב איטלקי מושך והפאר והנוחות שהייתם מצפים מדגם תיור מפואר. את כל אלה מספקת המזראטי לבנטה האחרונה. ועיצוב ה-SUV המרשים מוסיף עוד ממד משכנע לחוויה.



מורשת נצחית



מנוע V8 - לבנטה Trofeo

המנועים בגרסאות השונות של הלבנטה מציעים את כל מה שהייתם מצפים ממזראטי - מהיענות נושכת ועד לעידון נטול מאמץ בנסיעות למרחקים ארוכים. הם גם יעילים להפליא.

השילוב האולטימטיבי בין ביצועי כביש מובילים לבין יכולות שטח מציע מבחר של מנועי V6 ומנועי V8 רבי עצמה, כולל הגרסה ההיברידית החדשה.

אפשרויות שלא נגמרות

מנוע V6 - לבנטה מודנה, לבנטה מודנה S



מנוע L4 - לבנטה GT Hybrid



שלוש רמות גימור חדשות ליצירת **חויית משתמש ייחודית**

שלוש רמות גימור אקסקלוסיביות חדשות הוצגו כחלק ממערך הדגמים של לבנטה לשנת 2022. במונחים של סגנון, רמות הגימור החדשות, GT, מודנה וטרופאו, הציגו לוגו חדש של מזראטי על מכסה תא המנוע וסמל מיוחד לכל רמת גימור, הממוקם מעט מעל שלושה פתחי האוויר הצידיים האיקוניים. מאחור, הוחלף לוגו ה-Saetta המסורתי בלוגו Trident חדש על קורה C, והשם מזראטי כתוב כעת בסוג אותיות חדש על תא המטען.

GT

רמת הגימור GT מדגישה את פילוסופיית הגרנד טורינוג המקורית של מזראטי ומגלמת את הרוח העירונית והעכשווית יותר של המותג. הפרטים האלגנטיים של גימור חדש זה מדגימים בעידון ובחינניות את המשמעות של נסיעה בסטייל עם מזראטי לבנטה.



מודנה

בהשראת עיר הולדתה של מזראטי, ארץ המכוניות המהירות. הייעוד הדינמי של הלבנטה ברור כעת יותר מתמיד ברמת הגימור מודנה.

טרופאו

מראה עיניים לעולם אינו מטעה. האלמנטים העיצוביים רבי העוצמה המיוחדים רק לטרופאו מזכירים לכם כל הזמן שביצועים נמצאים בעדיפות הראשונה.



הלבנטה תיקח אתכם למקומות גבוהים יותר. מצאו את המקום שלכם.

קולקציית לבנטה

מומנט מרבי	הנעה	תצורת המנוע	האצה	מהירות מרבית	הספק מרבי	מומנט מרבי	הנעה	תצורת המנוע	האצה	מהירות מרבית	הספק מרבי		
לבנטה GT Hybrid						לבנטה מודנה S							
	330 כ"ס	240 קמ"ש	6.0 שניות	L4	AWD	450 ניוטון-מ'		430 כ"ס	264 קמ"ש	5.2 שניות	V6	AWD	580 ניוטון-מ'
לבנטה מודנה						לבנטה טרופאו							
	350 כ"ס	251 קמ"ש	6.0 שניות	V6	AWD	500 ניוטון-מ'		580 כ"ס	302 קמ"ש	4.1 שניות	V8	AWD	730 ניוטון-מ'

Levante-The Maserati of SUVs

בהתאם למסורת הגראן טוריסמו של מזראטי, הלבנטה מציעה את כל מה שהייתם מצפים ממזראטי - מהיענות נושכת ועד לעידון נטול מאמץ בנסיעות למרחקים ארוכים. במקביל, פרפורציות ה-SUV הדרמטיות שלה מאוזנות על ידי קווים מלאי חן וצורות שרירות המשדרות את ייעודה הדינמי. מהשלדה עם מרכז הכובד הנמוך מאוד המאפשרת לכם לשייט במהירויות גבוהות, דרך חלוקת המשקל המאוזנת לחלוטין, ועד למרכב האווירודינמי החד שלה. השילוב האולטימטיבי של ביצועים מובילים בכביש ויכולות שטח.



לבנטה - פתחי אוויר צידיים וסמל Modena



לבנטה - עיצוב משענת הראש



לבנטה - גריל



430 כ"ס
הספק מרבי

264 קמ"ש
מהירות מרבית

5.2 שניות
האצה

V6
תצורת המנוע

AWD
הנעה

580 ליטר-מ"מ
מומנט מרבי

מפרט טכני של גרסת מודנה.

לבנטה GT Hybrid - ביצועים טעונים



לבנטה GT Hybrid - פתחי אוויר צידיים וסמל GT



לבנטה GT Hybrid - פרט במשענת הראש



לבנטה GT Hybrid - גריל



הלבנטה GT Hybrid היא המזראטי של דגמי ה-SUV שמביאה את הביצועים והסגנון לגבהים חדשים, עם יעילות וחסכון משופרים. מעוררת השראה, מחשמלת, עם השאגה האופיינית של מזראטי. הטכנולוגיה ההיברידית של הלבנטה החדשה מתוכננת להגביר את הריגוש של כל הרפתקה שאתם יוצאים אליה. אל תסכימו לקבל גבולות, פרצו את הדרך עם ביצועים נפלאים של מזראטי שתמיד לוקחים אותכם רחוק יותר. הלבנטה GT Hybrid מאיצה ב-0.9 שניות מהר יותר מגרסת הדיזל של הלבנטה, ומגיעה מ-0 ל-100 קמ"ש בתוך 6 שניות, ולמהירות מרבית של 240 קמ"ש. השם הוא אמנם טכנולוגיה היברידית חלקית (Mild Hybrid), אבל בחיים היא עוצמה שואגת של מזראטי. המערכת ההיברידית צורכת 18% פחות דלק אך משיגה ביצועים זהים לאלה של גרסת הבנזין V6 עם 350 כ"ס.

330 כ"ס
הספק מרבי

240 קמ"ש
מהירות מרבית

6.0 שניות
האצה

L4
תצורת המנוע

AWD
הנעה

450 מ"מ
מומנט מרבי

Levante Trofeo-The Art of Fast

לבנטה Trofeo, שנולדה מתשוקה למסלול המרוצים, נוצרה כדי למקסם את הרגשות שלכם, ללא תלות באופי השטח.

כמו הרוח שנתנה לה את שמה, הלבנטה Trofeo מסוגלת להשתנות תוך שבריר שנייה משקט רגוע לסערה אימתנית. מנוע V8 טוויין טורבו עם 580 כ"ס מאפשר לה להאיץ מ-0 ל-100 קמ"ש תוך 4.1 שניות בלבד, ולהגיע למהירות מרבית מדהימה של 302 קמ"ש. אלמנטים עיצוביים ספציפיים ל-Trofeo מסייעים לכם לזכור כל הזמן שהביצועים עומדים בראש סדר העדיפויות: מהשבכה הקדמית המעוצבת בצבע שחור פסנתר ועד צינורות הפליטה הכהים של V8, ממשיכת הצבע האדום על סמל ה-Saetta ועד לסמל Trofeo מעל פתחי האוויר, כאשר דגל איטליה על עמוד B ממחיש את הנשמה האיטלקית הנועזת שלה.



פתחי אוויר צדיים וסמל Trofeo - Levante Trofeo



עיצוב משענת הראש - Levante Trofeo



גריל - Levante Trofeo



580 כ"ס
הספק מרבי

302 קמ"ש
מהירות מרבית

4.1 שניות
האצה

V8
תצורת המנוע

AWD
הנעה

730 ניוטון-מ'
מומנט מרבי





החלל הפנימי של הלבנטה מקרין אופי מזראטי אמיתי. המשמעות היא סגנון איטלקי אלגנטי, גימורים מעוצבים בקפידה ואנרגיה הנובעת ממרוצים המעניקה השראה לנסיעות מפוארות למרחקים ארוכים. החלל הפנימי מעניק גם תחושה משחררת של מרחב. שילוב זה, יחד עם תנוחת הנהיגה השלטת של SUV, עשוי להוות הפתעה בהתחשב במראה החיצוני דמוי הקופה.

הזמנה מיוחדת







שילוב של עוצמה ויוקרה





Q4 - מערכת הנעה חכמה לכל הגלגלים:

סעו עוד קילומטר - בכל מזג אוויר. מערכת זו פותחה כדי לספק את חוויית ההנעה האחורית עתירת המוניטין של מזראטי, גם כאשר אחיזת הכביש לקויה. בתנאים שולחת את כל המומנט לגלגלים האחוריים, לקבלת דינמיקת Q4 רגילים, מערכת נהיגה מאוזנת להפליא של מזראטי וצריכת דלק אופטימלית. במקרה של אבדן אחיזה עקב האצה פתאומית או אחיזת כביש נמוכה בסרן האחורי, מערכת יכולה לשנות את חלוקת המומנט מ-100 אחוז הנעה אחורית לחלוקה של 50-50 בין הגלגלים הקדמיים והאחוריים, וזאת בצורה בלתי מורגשת תוך 150 אלפיות השנייה. הכוונת מומנט ודיפרנציאל מכני בעל החלקה מוגבלת בסרן האחורי, שהם ייחודיים בקטגוריית רכב זו, מעניקים גם הם תמיכה חיונית כשמדובר ביציבות נהיגה דינמית.

חיישן איכות אוויר:

הלבנטה מצוידת בחיישן חכם המשולב עם מערכת ניתוח אותות המחשבת את רמות זיהום האוויר החיצוניות ומונעת כניסת אוויר מזוהם וגזים רעילים לתא הנוסעים, וכך משפרת את הנוחות של כל יושבי המכונית.



מתלה אוויר אקטיבי:

מערכת מתלי האוויר האקטיבית המתקדמת מגביהה או מנמיכה את הרכב לפי הצורך או ההעדפה. עם אפשרות בחירה מבין שש הגדרות, הנהג יכול לבחור את הגובה המתאים לכביש או לשטח, החל ממרווח גחון גבוה לנסיעה בשטח וכלה במצב נמוך לנסיעה מהירה, יעילה וחלקה בכביש המהיר.





חלון שמש חשמלי בגג:

ניתן לקבל את הלבנטה כאופציה עם חלון שמש חשמלי בגג מזכוכית בטיחות כהה, עם וילון ידני. חלון השמש מופעל באופן חשמלי, וניתן להטות כלפי מעלה את חלקו האחורי או לפתוח אותו לחלוטין; במקרה האחרון הוא מתכנס לגג המכונית ומדף קדמי מתרומם באופן אוטומטי כדי להסיט את זרימת האוויר.

MIA (הסייען החכם של מזראטי)

הדור החדש של MIA, המופעל באמצעות מערכת הפעלה Android Auto, מציע חוויית משתמש חדשנית ומותאמת אישית. צג מגע 8 אינץ' 4 נטול מסגרת ביחס ממדים 16:10 כולל ממשק גרפי חדש. הצג מתאפיין בשולי זכוכית מעוגלים אלגנטיים: זו הפעם הראשונה שעיצוב מסוג זה מופיע ברכב.

בקרת אקלים מפוצלת לארבעה אזורים:

כדי לשפר את הנוחות של הנוסעים במושב האחורי, ניתן לקבל בקרת אקלים מפוצלת לארבעה אזורים: מערכת בקרת אקלים נוספת המפוצלת לשני אזורים, המותקנת בקונסולה המרכזית, מאפשרת להגדיר בנפרד את הטמפרטורה ואת חלוקת האוויר דרך שקעי אוויר על הרצפה ובעמודים.





תיבת הילוכים אוטומטית ZF בעלת שמונה הילוכים:

תיבת ההילוכים האוטומטית של ZF בעלת שמונה הילוכים מספקת נוחות משופרת, החלפות הילוכים מהירות יותר, צריכת דלק טובה יותר ועידון רב יותר. זמינים חמישה מצבי נהיגה: Normal (רגיל), Sport (ספורט), Off-Road (שטח) Increased Control & Efficiency (I.C.E) (בקרה משופרת וחיסכון) וכן, בלעדית עבור הלבנטה Trofeo, מצב Corsa (מרוצים).

מושבים אחוריים מתקפלים:

האם אתם צריכים לאחסן בבטחה את תיק מחליקי הסקי או הסנובורד? המושבים האחוריים המתפצלים ומתקפלים ביחס 60/40 מספקים גמישות נשיאת מטען. כשחלק המושב הקטן יותר מקופל במלואו כלפי מטה, תקבלו הארכה כמעט שטוחה לכל אורכה של רצפת אזור המטען על מנת להכיל ציוד וחפצים גדולים.

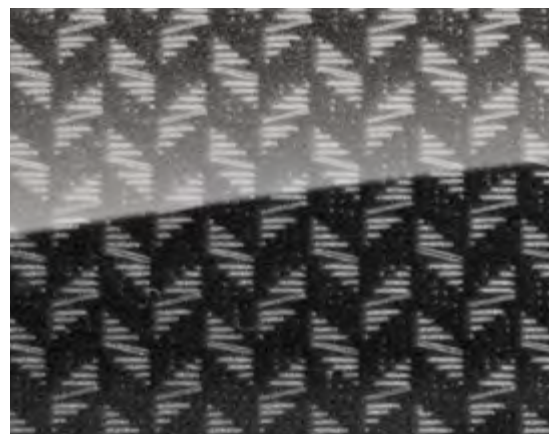
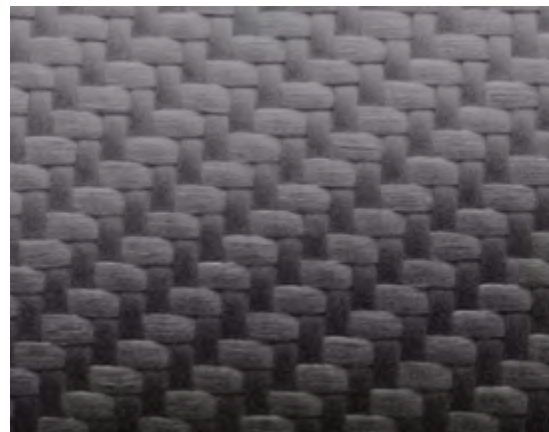




המראה לשיאים חדשים:

הביאו את היוקרה לרמה גבוהה יותר בתא הנוסעים המרווח, המקרין את מהות האופי של מזראטי בכל פרט ופרט. סגנון איטלקי מובהק, בשילוב עם גימורים מעוצבים בקפידה וחומרים משובחים כגון ריפודי PELLETESSUTA המיוצרים על ידי Ermenegildo Zegna, ריפודים בלעדיים למזראטי שייכללו כחלק מתוכנית Fuoriserie החל מינואר 2022.

האווירה התכליתית של תא הנוסעים היא היבט נוסף שיוצר נקודת בידול חזקה עבור מזראטי. שתי רמות גימור פנימיות מפוארות מוסיפות למשיכה של סביבת הנהג המפנקת, ומרחיבות עוד יותר את אפשרויות ההתאמה האישית. הרמה הראשונה היא גימור של מארג סיבי פחמן מט, בהשראת הלבנטה טרופאו עם שפע מאפייני סיבי הפחמן החיצוניים שלה. האפקט התלת-ממדי של דוגמת האריג מוסיף למראה הדינמי של החלל הפנימי. השנייה היא מארג מתכת מבריק: גימור חדש ומסוגנן זה נוצר באמצעות רשתות מתכתיות, בהשראת ארכיטקטורה מודרנית. דוגמת האריג בצורת V הפוכה מוסיפה לתחושה הספורטיבית של תא הנוסעים.



המזראטי שלכם מחוברת אליכם

למדו לשלוט בעיקרי הביצועים, הנוחות והבטיחות, כדי להפוך כל נסיעה לחוויה ייחודית ומרתקת. באמצעות חיבור אינטואיטיבי וטבעי בין היישום למכונית, Maserati Connect תחבר את מכוניתכם בצורה חלקה להרגלים ולצרכים שלכם, ותשחרר אתכם ליהנות מהנהיגה במיטבה.

שירותים מרחוק:

היישום Maserati Connect מציג את מפלס הדלק, לחץ האוויר בצמיגים, מד המרחק, חיי השמן, ודוח בריאות הרכב, כולל בדיקות של חטיבת ההינע, בלמים ומתלים, שמן ונוזלים, מערכות בטיחות ונורות. כל המידע מעודכן לפעם האחרונה שמערכת ההצתה הועברה למצב מנותק (OFF).



אמזון אלכסה:

אלכסה מסוגלת לעזור לכם להשמיע מוסיקה, לקבל הנחיות, להתקשר בטלפון, לבדוק את לוח השנה, לנגן ספרי שמע, לשלוט בבית החכם שלך מהמכונית ועוד, באמצעות קולכם בלבד - כך שתוכלו להשאיר את הידיים על ההגה והעיניים על הכביש.

מהבית למכונית:

ניתן להשתמש במאפיינים של Maserati Connect לתקשורת מהבית עם הרכב באמצעות יישומי Alexa או Google Assistant. השירות מאפשר לשאול על מצב הרכב ולשלוח יעד למערכת הניווט ברכב (Send & Go).



מערכות סיוע מתקדמות לנהג

הלבנטה מצוידת במגוון מקיף של מערכות סיוע מתקדמות לנהג בדרגה 2, הדרגה הגבוהה ביותר של נהיגה אוטונומית המותרת כיום. המשמעות היא שקט נפשי גדול יותר במגוון תנאי תנועה.



זיהוי תמרורים

מה היה קורה לו המכונית שלכם הייתה יכולה להתריע על תמרור הגבלת המהירות שזה עתה עברתם? מערכת זיהוי תמרורים שימושית לניטור סוגים שונים של תמרורים: הגבלות מהירות, הגבלות מהירות זמניות ואזורי הגבלת עקיפה.

מערכת סיוע בכביש מהיר (HAS)

האם דמיינתם אי פעם שתוכלו לשלב את היתרונות של בקרת שיוט מסתגלת עם מערכת הסיוע לשמירה על נתיב? מערכת סיוע בכביש מהיר (HAS) היא מערכת נהיגה אוטונומית דרגה 2, שמיועדת לסייע לכם לנווט, להאיץ, לבלום ולשמור על רכבכם בנתיב שלו, במיוחד כאשר אתם נוהגים בכבישים מהירים.

מערכת הסיוע לשמירה על נתיב (LKA)

האם אתם רוצים לנהוג בצורה בטוחה יותר בכבישים מהירים? מערכת הסיוע לשמירה על נתיב (LKA) היא מאפיין נהיגה בטוחה שמתוכנן לזהות את סימוני הנתיבים וליזום תמרון היגוי כדי למנוע סטייה בלתי מכוונת מהנתיב. זהו מאפיין בטיחות ראוי להערכה ומועיל ברכב.

מערכת התראה על סטייה מנתיב

הודות למצלמה במראה הפנימית העוקבת אחר סימוני הכביש מלפנים, מערכת ההתראה על סטייה מנתיב מסייעת לנהגים לשמור את הרכב בנתיב הנבחר בכבישים מהירים וכבישים ראשיים. דבר זה מפחית את הסטייה בנתיב ואת האפשרות של התנגשויות צדיות על ידי מתן אזהרה כאשר הרכב חוצה את סימוני הנתיב מבלי לאותת. הפעלת מהבהבי הפנייה מבטלת את פעולת המערכת.

סיוע פעיל בשטחים מתים

זקוקים לעזרה כדי להביט מעבר לכתף באופן אלקטרוני? מערכת סיוע פעיל בשטחים מתים (ABSA) מזהה כלי רכב הנכנסים לשטחים המתים שלכם בצדדים ומאחר בעת מעבר נתיב, עקיפה וחניה. זהו מאפיין בטיחות בנהיגה שסייע לכם להתמודד עם אחת הסכנות הגדולות ביותר בכביש.

מצלמות היקפיות

מצלמה זו מעניקה מבט ברור 360° סביב המכונית, מסייעת בחנייה ומציגה מכשולים שאחרת היו נסתרים. התמונות מצולמות על ידי שתי מצלמות מתחת למראות הצד בתוספת מצלמות קדמיות ואחוריות, ומוצגות על גבי מסך התצוגה הראשי.

Stop & Go בקרת שיוט אדפטיבית בפקקים

זקוקים לנוחות נהיגה גבוהה יותר עם ביטחון משופר בנסיעה בכבישים מהירים? בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) עם תפקוד Stop & Go מתאימה את המהירות שלכם כדי לשמור על מרחק שנקבע מראש מהרכב שמלפנים. תרגישו בטוחים מתמיד בעת נסיעה בכבישים מהירים בתנועה דלילה או בינונית.

התראת סכנת התנגשות מלפנים משופרת

רוצים להרגיש בטוחים יותר בעת נסיעה בתנועה צפופה? בין אם מדובר בשעת עומס, אירוע גדול או פקק תנועה, מערכת התראת התנגשות מלפנים מפחיתה את הסיכון להתנגשויות בחלק האחורי של הרכב מלפנים כדי למנוע או להגביל נזק לרכב.

התרעה על תנועה חוצה מאחור

זהו מאפיין רצוי ומועיל, המשדר אזהרה כאשר רכב מתקרב חוץ לשדה הראייה שלכם, מימין או משמאל, תוך כדי יציאה בנסיעה לאחור ממקום חניה.

חיישני חניה קדמיים ואחוריים ומצלמת נסיעה לאחור

כדי לסייע בתמרון במקומות צרים, הלבנטה מגיעה עם חיישני חניה בפגושים הקדמיים והאחוריים. בנוסף, ניתן לקבל כאופציה מצלמת נסיעה לאחור, המותקנת בקרבת מנועול תא המטען, ומציגה מבט על הנעשה מאחורי המכונית בתצוגה של מזראטי.

סיוע פעיל בנהיגה (Active Driving Assist)

סיוע פעיל בנהיגה מהווה המשך של מערכת סיוע בכביש מהיר (Highway Assist) שהוצגה במערך דגמי מזראטי בשנת הדגם 2018. מערכת חדשה זו מסוגלת לפעול בכל דרך במצב טוב, בין אם מדובר בדרכים צדדיות עירוניות, כבישים מחוץ לעיר או כבישים מהירים.

בנו את שלכם

כל מזראטי דומה ליצירת אמנות שנבנתה בקפידה ובתשומת הלב שרק יד אדם יכולה להעניק.
בנו את המזראטי לבנטה שלכם והתאימו אותה לצרכים שלכם.



המזראטי שלכם מותאמת לאישיות הייחודית שלכם.
Fuoriserie היא תוכנית ההתאמה האישית המיוחדת של מזראטי המאפשרת לכם ליצור מכוניות
מזראטי יחידות מסוגן, שמעוצבות על ידיכם. שחררו את התעוזה שלכם, הגדירו חוקים משלכם.

 *Maserati*
FUORISERIE



קולקציות מותאמות לפי מידה

שתי קולקציות נועזות, מגוון אינסופי של אפשרויות. התחילו מערך ליבה שמניע אתכם - ביצועים, סגנון עכשווי או חדשנות - וחקרו את שלל הצירופים כדי למצוא את המזראטי שמייצגת בצורה הטובה ביותר את הרוח האמיתית שלכם.

CORSE

מוקדשת לאוהבי הסגנון הנצחי, עידן 'ג'נטלמן רייסר' (נהגי מרוצים ג'נטלמנים), ואיני טעם הנאמנים לסיפור של מזראטי. קולקציית CORSE שואבת השראה ממורשת המרוצים המפוארת שלנו.



FUTURA

מוקדשת לחובבי העתיד, לאוהבי טכנולוגיה וחומרים חדשים, אנשים שמחבקים ומעודדים שינוי בהתלהבות ובאנרגיה. לאנשים שיודעים שהטוב ביותר עוד לפנינו.





מפרט טכני



LEVANTE TROFEO
mm 5020
mm 2158
mm 1981
mm 1698
mm 3004
l 580
l 80
kg 2170
גובה נסיעה רגיל *

V8 90°
cc 3799
mm 86.5
mm 80.8
9.44:1
(CV 580) kW 427
rpm 6750
Nm 730
rpm 2500 - 5000

אוטומטית 8 הילוכים

km/h 302
s 4.1
m 34.5
14.6 - 14 ליטר/100 ק"מ
22.2 - 21.7 ליטר/100 ק"מ
15 - 14.5 ליטר/100 ק"מ
12.6 - 12 ליטר/100 ק"מ
13.2 - 12.6 ליטר/100 ק"מ
330 - 317 גרם/ק"מ
503 - 492 גרם/ק"מ
339 - 327 גרם/ק"מ
285 - 272 גרם/ק"מ
299 - 286 גרם/ק"מ
Euro 6D Final

LEVANTE MODENA S
mm 5005
mm 2158
mm 1981
mm 1693
mm 3004
l 580
l 80
kg 2109

V6 60°
cc 2979
mm 86.5
mm 84.5
9.7:1
(CV 430) kW 316
rpm 5750
Nm 580
rpm 2000 - 4750

אוטומטית 8 הילוכים

km/h 264
s 5.2
m 34.5
12.8 - 12.1 ליטר/100 ק"מ
19.6 - 19.3 ליטר/100 ק"מ
13 - 12.1 ליטר/100 ק"מ
10.9 - 10.2 ליטר/100 ק"מ
11.6 - 10.9 ליטר/100 ק"מ
288 - 272 גרם/ק"מ
443 - 437 גרם/ק"מ
293 - 274 גרם/ק"מ
247 - 231 גרם/ק"מ
263 - 246 גרם/ק"מ
Euro 6D Final

LEVANTE MODENA
mm 5005
mm 2158
mm 1981
mm 1693
mm 3004
l 580
l 80
kg 2109

V6 60°
cc 2979
mm 86.5
mm 84.5
9.7:1
(CV 350) kW 257
rpm 5750
Nm 500
rpm 1750 - 4750

אוטומטית 8 הילוכים

km/h 251
s 6.0
m 36
13.5 - 12.6 ליטר/100 ק"מ
20.6 - 19.2 ליטר/100 ק"מ
13.9 - 12.9 ליטר/100 ק"מ
11.5 - 10.8 ליטר/100 ק"מ
12.3 - 11.6 ליטר/100 ק"מ
304 - 284 גרם/ק"מ
466 - 433 גרם/ק"מ
313 - 291 גרם/ק"מ
260 - 243 גרם/ק"מ
278 - 261 גרם/ק"מ
Euro 6D Final

LEVANTE GT HYBRID
mm 5005
mm 2158
mm 1981
mm 1693
mm 3004
l 580
l 80
kg 2090

L4
cc 1995
mm 84
mm 90
9.5:1
(CV 330) kW 243
rpm 5750
Nm 450
rpm 2250 - 4000

אוטומטית 8 הילוכים

km/h 245
s 6.0
m 36
10.7 - 9.7 ליטר/100 ק"מ
14.7 - 13.3 ליטר/100 ק"מ
10.5 - 9.7 ליטר/100 ק"מ
9.2 - 8.3 ליטר/100 ק"מ
10.8 - 9.6 ליטר/100 ק"מ
243 - 220 גרם/ק"מ
333 - 301 גרם/ק"מ
237 - 219 גרם/ק"מ
209 - 189 גרם/ק"מ
244 - 217 גרם/ק"מ
-

מידות ומשקלים
אורך
רוחב (עם מראות צד)
רוחב (ללא מראות צד)
גובה (*)
רוחק סרנים
קיבולת תא המטען
קיבולת מכל הדלק
משקל עצמי

מנוע
מספר הצילינדרים והמבנה שלהם
נפח מנוע
קדח
מהלך
יחס דחיסה
הספק מרבי
מהירות מנוע מרבית בהספק מרבי
מומנט שיא
מהירות מנוע מרבית במומנט שיא

תיבת הילוכים
תיבת הילוכים

ביצועים
מהירות מרבית
האצה (0 - 100 קמ"ש)
מרחק עצירה (100 - 0 קמ"ש)
צריכת דלק (מחזור משולב)
צריכת דלק (מחזור נמוך)
צריכת דלק (מחזור בינוני)
צריכת דלק (מחזור גבוה)
צריכת דלק (מחזור אקסטרה-גבוה)
פליטות CO ₂ (מחזור משולב)
פליטות CO ₂ (מחזור נמוך)
פליטות CO ₂ (מחזור בינוני)
פליטות CO ₂ (מחזור גבוה)
פליטות CO ₂ (מחזור אקסטרה-גבוה)
תקינה

הנתונים תואמים למבחנים שנערכו בהתאם לתקנה (EU) 2017/1151, והעדכון התקף שלה לשנת 2021. בדקו את הזמינות של Maserati Connect משנת דגם 2022 במדינתכם.



MM

Maserati

עולם של אפשרויות



הדרכת נהיגה Master Maserati

אין נהג של מזראטי בעולם שלא תהה פעם איך זה מרגיש לדחוף את מד הסל"ד לתחום האדום בכל ההילוכים, לקחת פנייה בקו המרוצים ולבחון את יכולות הבלימה של מכוניתו על הקצה. חוויית הנהיגה Master Maserati עונה על כל השאלות הללו ואחרות באמצעות סדרה של קורסים בהדרכה מקצועית עבור אלה שרוצים לגלות את פוטנציאל הביצועים של דגמי מזראטי המהירים ביותר בסביבתם הטבעית: מסלול המרוצים. בעקבות הצגת מכונית העל הסנסציונית MC20 וגרסאות Trofeo החזקות של הגיבלי והלבנטה, חוויית הנהיגה Master Maserati הופכת לדינמית ומלהיבה עוד יותר. לפרטים מלאים על חוויות הנהיגה שלנו, אתם יכולים לבקר באתר שלנו mastermaserati.com או ליצור איתנו קשר ישירות בכתובת info@mastermaserati.it.

עולם הקלשון

סיור במפעל

גלו את לב הייצור של ה-MC20 החדשה לחלוטין במפעל מזראטי ההיסטורי במודנה. הסיור במפעל, שנמשך שעה ו-45 דקות, מתחיל עם הדרכה על המורשת של המפעל והצגה של מערך הדגמים. לאחר מכן עוברים לפס הייצור, מעבדת המנועים, מתקני הצביעה ולחנות הרשמית. סיור באולם התצוגה: ניתן ליהנות מסיור באולם תצוגה שנמשך 40 דקות וכולל את המורשת והצגת מערך הדגמים. למידע נוסף: factorytour@maserati.com

קולקציית מזראטי (Maserati Collection)

קולקציית מזראטי של בגדי פנאי ומוצרים ממותגים נוצרה במיוחד עבור אנשים עם תשוקה לכל מה שקשור למזראטי. פריטים מקולקציית מזראטי (Maserati Collection) זמינים בכל סוכנויות מזראטי ובחנות מזראטי באולם התצוגה של מזראטי במודנה. לחלופין, ניתן לרכוש אותם באופן מקוון בכתובת www.maseratistore.com והם יישלחו ישירות לבתיכם.

מועדון מזראטי

יש כיום למעלה מ-30 מועדוני מזראטי בעולם, המונים למעלה מ-3,000 חברים. הצטרפות למועדון מזראטי האקסקלוסיבי פירושה לחלוק תובנות, חוויות וריגושים עם בעלי מזראטי אחרים - ולהיות מוזמן לקחת חלק באירועים מוטוריים מיוחדים. נהגים של מכוניות מכל התקופות יכולים ליהנות מהנהיגה בדגמי מזראטי שלהם בשורה של אירועים לאומיים ובינלאומיים שנוצרים

במיוחד עבור חברי מועדון מזראטי, כגון המפגש הגלובלי או ראלי מזראטי הבינלאומי. בקרו בחלק הייעודי ב-maserati.com כדי לקבל את אנשי הקשר של מועדון מזראטי הקרוב אליך.

אביזרים מקוריים של מזראטי

האביזרים המקוריים של מזראטי, שנוצרו במיוחד כדי לספק את צרכי הלקוחות שלנו, הם שילוב מושלם של עיצוב, שימושיות, נוחות וביצועים. מגוון האביזרים של הלבנטה, שיוצר בסטנדרטים הגבוהים ביותר של אומנות מזראטי, פותח כדי להבטיח שימושיות רבה יחד עם האפשרות להוסיף את המגע האישי והייחודי שלכם. התכוננו לגלות את כל אפשרויות ההתאמה האישית שלכם בעלון הייעודי, באתר הרשמי (www.maserati.com) או באמצעות רשת מזראטי הרשמית.

תוכניות ללקוחות

הנהיגה במזראטי היא חוויה לכל החיים, בין אם אתם משתמשים בה לנסיעות יומיומיות לעבודה או יוצאים איתה למסע בלתי נשכח. זו הסיבה שמזראטי יצרה תוכניות ייעודיות ללקוחות, כדי להבטיח לכם קילומטרים אחרי קילומטרים של הטיפול הטוב ביותר וביצועים מעולים של הלבנטה שלכם. תנו לעצמכם שקט נפשי נוסף באמצעות אחת מתוכניות התחזוקה או האחריות המורחבת שלנו. גלו עוד בעלון הייעודי, באתר הרשמי (www.maserati.com) או באמצעות רשת מזראטי הרשמית.



Maserati Classiche (מזראטי קלאסיקה)

בפתחו של עידן חדש, מזראטי חולקת כבוד לעברה על ידי יצירת תוכנית חדשה סביב המשאב היקר ביותר שלה: ההיסטוריה שלנו. Maserati Classiche היא מחלקה חדשה שתוכננה במיוחד עבור בעלי מכוניות קלאסיות של מזראטי. Maserati Classiche מעניקה ללקוחותינו מספר שירותים ייעודיים הקשורים לאישור מקוריות, רכיבים למכוניות קלאסיות ותמיכה ב???שיקום(???שחזור). למידע נוסף לגבי תוכנית Maserati Classiche, צרו אתנו קשר באימייל בכתובת maserati.classiche@maserati.com.

ארכיון היסטורי

הארכיון ההיסטורי, שנוצר עבור חובבים ובעלי מכוניות מזראטי קלאסיות, הוא ארגון המוקדש לאלו המעוניינים לסקור את העבר המפואר של המותג. הארכיון ההיסטורי יכול לספק ללקוחות מזראטי שירות של תיעוד היסטורי ביחס למכוניות שלהם. באופן ספציפי ישנם סוגים שונים של מסמכים היסטוריים מאושרים זמינים, שנחקרו בקפידה ובדייקנות בארכיון ההיסטורי של מזראטי. למידע נוסף לגבי שירות התיעוד ההיסטורי, שלחו אימייל אל archivio.storico@maserati.com.

אפשרויות יצירת קשר ברחבי העולם

סין

טלפון: 400-688-51-11 (שיחת חינם)
021-61210200

יפן

דואר אלקטרוני: info.japan@maserati.com
טלפון: 0120-965-120 (שיחת חינם)

הפוריא

info@maserati.com :ינורטקלא ראוד
טלפון: 00 800 62737284 (שיחת חינם)
+390244412899

יבשות אמריקה

דואר אלקטרוני: mymaserati@maserati.com
טלפון: 877-696-2737 (שיחת חינם)

המזרח התיכון

דואר אלקטרוני: Customercare_mea@maserati.com



האיורים והטקסטים המופיעים בקטלוג זה מבוססים על המידע שהיה קיים במועד ההפקה. ייתכן שדגמים, מאפיינים ואביזרים מסוימים לא יהיו זמינים, או יהיו זמינים רק לאחר השקת המכונית לשוק או במסגרת תוכנית Fuoriserie. מזראטי שומרת לעצמה את הזכות לשנות צבעים, עיצובים ומאפיינים טכניים בכל עת וללא הודעה מוקדמת. ///???מרכזי שיווק ושירות רשמיים(???סוכנויות רשמיות) של מזראטי ישמחו לספק פרטים נוספים ועדכונים בהקשר זה. שמרו על קשר עם מזראטי באמצעות ביקור ב-maserati.com



תקן זיהום: #2017/1151

*נתוני היצרן, על פי בדיקת מעבדה.
**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומות), התשס"ט 2009.

לפי WLTP מחושב (הגבוה)

