מק"ט 03.13/05/398
סטודיו אלדד שאו

דלק מוטורס
אולמות תצוגה:

סניף תל אביב
רחוב המלאכה 3
תל אביב 6721503
טל: 03-5688333
פקס: 03-5688339

סניף ירושלים
רחוב פייר קניג 29
אזור תעשיה תלפיות
ירושלים 9346937
טל: 02-6735150
פקס: 02-6735181

סניף חיפה
רחוב הקורנס 9
חיפה 3296097
טל: 04-8417476
פקס: 04-8414490

סניף רעננה
רחוב התדהר 2
רעננה 4366504
טל: 09-7401415
פקס: 09-7401425

סוכנות נתניה
רחוב פנקס 36
אזור תעשיה הישן
נתניה 4237736
טל: 09-8846227/8
פקס: 09-8846229

סוכנות חיפה
רחוב יפו 138
חיפה 3525215
טל: 04-8514213
פקס: 04-8524021

סוכנות אשדוד
רחוב האורגים 9
אשדוד 7760920
טל: 08-8563894
פקס: 08-8526560

סוכנות נצרת
רחוב פאולוס השישי
נצרת 1616401
טל/פקס: 04-6467380

סוכנות טבריה
אזור התעשיה
ת.ד. 1411501
טל: 04-6792532
פקס: 04-6724249

סוכנות באר-שבע
רחוב יחיל חיים 3
באר-שבע 8489634
טל: 08-6282999
פקס: 08-6283721

לתשומת ליבך!

קטלוג זה הינו בעל אופי בינלאומי ולכן פרטים הנראים בתצלומים, הנתונים, הרשימות, המפרטים וההסברים הנכללים בו אינם תואמים לחלוטין את המכוניות המשווקות בישראל. מפרט הרכב המשווק בישראל זהה למפרט המכוניות המוצגות באולמות המכירה בלבד. פנה לנציג המכירות לקבלת מידע. מאזדה מוטור קורפוריישן ודלק מוטורס בע"מ שומרות לעצמן את הזכות להכניס שינויים במפרט הטכני, באביזרי המכונית ובקטלוג זה מכל סיבה שהיא בכל עת וללא הודעה מוקדמת.

ליצירת קשר עם אולם התצוגה הקרוב: 9888*
www.mazda.co.il

לא נחה לרגע

בוא להרחיב אופקים ולגלות עולם חדש של חוויית בעלות ונהיגה ברוח ה"זום-זום" של מאזדה. עיצוב רענן וייחודי, שימושיות יוצאת דופן שתשרת אותך ביעילות ובנוחות, ושתפתיע אותך בכל יום מחדש. בוא לגלות את אופייה הייחודי של מאזדה ואת חוויית ה''זום-זום'' - אותה חוויית תנועה מסעירה ומרגשת שכולנו חווינו בילדותנו. זו המאזדה2, עם המראה הרענן והמושך שלה וביצועיה המבריקים, המאזדה2 תיקח אותך בקלילות למחוזות חדשים בנוחות ובסגנון שאין דומה להם. ובעת הנסיעה, ההתנהגות הנפלאה והתגובות מלאות החיים שלה פותחות בפניך עולם חדש ומרגש של הנאה. צא לסיבוב עם המאזדה2 וגלה את חוויית ה"זום-זום" הראשונה שלך.

מכונית השנה בעולם 2008

מאזדה2 זכתה בפרסים רבים בכל רחבי העולם כולל התואר היוקרתי "מכונית השנה בעולם 2008". הרשימה הארוכה של הפרסים ממשיכה לצמוח גם כיום ומבטאת בבירור את ההערכה הגבוהה ממנה נהנית המאזדה2 הן בקרב הלקוחות והן בתקשורת העולמית.

מכונית השנה 2010 בתאילנד:
מכונית ההצ'בק הטובה ביותר מתחת ל-1,500 סמ"ק
מכונית השנה 2009 בקולומביה (Motor)
מכונית השנה 2009 בפלח המכוניות הקטנות (Za Rulem, רוסיה)
מכונית השנה. הצ'בק השנה 2009 (SINA, סין)
המכונית הטובה ביותר בכל פלחי השוק של המכוניות הקומפקטיות שמחירן נמוך מ-15,000 אירו (Auto Build, גרמניה)
מכונית השנה 2008 (Teknikens Värld, שוודיה)
מכונית השנה 2008 בדרום אפריקה
מכונית השנה 2007 בניו זילנד
ההצ'בק היפני הטוב ביותר (Car Plus, הונג קונג)
מכונית השנה בקרואטיה 2008
מכונית השנה באירופה 2008: מקום שני
מכונית השנה 2007-2008 של RJC (יפן)
מכונית השנה 2007 בצ'ילי: מכונית השנה (זוכה בשש קטגוריות)
מכונית השנה 2007 באוסטריה: בקטגוריית הדגמים עד 20,000 אירו
עיצוב השנה בתחום המכוניות (היכל התהילה האוטומוטיבי של יפן)
מכונית השנה 2007 בדנמרק
... ועוד רבים מאוד.

Mazda2

עיצוב של הנעה מרגשת

מבפנים ומבחוץ, המאזדה2 מעוצבת להניע אותך בדינאמיות מרגשת מופלאה. מתאר מחוטב להפליא וקווי מרכב מלאי הבעה משתלבים ויוצרים תדמית ספורטיבית וידידותית, המבטאת הצהרה של עיצוב אתלטי ייחודי. גם כשהמכונית חונה, מבט אחד על צורת הטריז הדינאמי של המאזדה2 הוא כל שנדרש כדי לחוש את התחושה המעוררת של תנועה מרגשת. פנים המכונית מעוצב בהתאם לתפיסה הבסיסית של עיצוב "עדין": צורה המבטאת יופי שקול ומוקפד וכן מימוש של מרחב פנימי מרווח ומפתיע בהתחשב במידות החיצוניות הקומפקטיות. תחושה ברורה של מרווח גדול ונוח במושבים הקדמיים, ואילו מאחור אפילו נוסעים גבוהי קומה יכולים להתרווח בנוחות. וככלל, פנים המאזדה2 בולט מעל למקובל והנדרש הודות למראהו המהודר והמסוגנן ולתחושת האיכות הבוטחת שהוא מקרין.

MAZDA2

בשבילך

הכול במאזדה2 נועד להגברת הנוחות וההנאה מן החיים במהלך הנסיעה והשהות ברכב, עד לפרט הקטן ביותר. כדי להבטיח השגה של תנוחת נהיגה מושלמת לנהגים בעלי מידות גוף שונות, מושב הנהג מציע אפשרויות כוונון נרחבות - הזזה לפנים/לאחור בטווח של 250 מ"מ, הגבהה בטווח של 55 מ"מ והטיה של גלגל ההגה בשיעור של 50 מ"מ. כל הבקרות ממוקמות בהישג יד נוח ובעלות עיצוב אופטימאלי להפעלה נוחה להפליא. ידית ההילוכים מוקמה בתחתית השידה המרכזית, כדי להבטיח שליטה קלה ובטוחה יותר. יתר-על-כן, התמרונים בכבישים העירוניים הצפופים והכניסה אל מקומות חניה צרים מתבצעים בקלילות הודות למידות הקומפאקטיות של המאזדה2 ולראות המעולה שהתקבלה עקב היישום של טכניקות עיצוב חדשניות, כולל קו מותניים נמוך, המשתפל לפנים.

התרגשות בכבישים...

המאזדה2 מספקת באופן מוחשי את כל הנאת ה"זום-זום" הטהורה שהופכת את מכוניות מאזדה למיוחדות כל כך. מערכת מתלים בעלות הפיתוח החדשני - תמוכות מקפרסון מלפנים וקורת פיתול מאחור - ומערכת הגה כוח חשמלי (EPAS) מעניקות נסיעה יציבה וכן ביצועים ליניאריים ומדויקים ומאפשרות לכל הנוסעים ליהנות מיכולות הנהיגה הנשלטת במכונית. טכנולוגיה מתקדמת הכוללת גם תזמון שסתומים רציף (S-VT) מעניקה למנוע ה-1.5 ליטר MZR יכולת תגובה מרטיטה במלוא טווח מהירויות המנוע וכן צריכת דלק יוצאת מן הכלל. המשמעות היא ביצועים מבריקים בכל מקום ובכל התנאים - החל מנסיעת שיוט במהירויות גבוהות בכבישים מהירים ועד לנסיעות בסגנון "עצור וסע" בתנועה העירונית הצפופה של שעות העומס. לכן, נהגים מכל הסוגים ובכל רמות המיומנות יוכלו להפיק את מלוא ההנאה מן הביצועים הדינאמיים של המאזדה2. בלמי דיסק מאווררים מלפנים ובלמי תוף מאחור מציעים כושר עצירה וביצועי בלימה ליניאריים ואמינים שהם מן הטובים בקבוצתה. ואילו הנסיעה החלקה והשקטה, המצטיינת ברמות נמוכות של רעש, רעידות ונוקשות, הופכת את המאזדה2 לשותפה רגועה ושקטה למסע בכל המהירויות.

אלופת המשקל הנמוך

בהאצה, שיוט, פנייה, בלימה, וגם כשמדובר בצריכת דלק: ככל שהמכונית קלה יותר, כך התוצאות טובות יותר. היתרונות החשובים של החיסכון במשקל הושגו מבלי להתפשר על הבטיחות - והמאזדה2 זכתה לכמה מציוני הבטיחות הגבוהים בקבוצתה. זוהי הסיבה לכך שהמאזדה2 פועלת בניגוד למגמה של הגדלת הממדים והמשקל, והדגם הנכחי קל ב-100 ק"ג מן הקודם. הודות לשימוש הנרחב בפלדה בעלת חוזק משיכה גבוה במיוחד וחיזוקים נקודתיים חדשניים, המרכב שומר על משקל של כטונה אחת, ואילו הקשיחות בפועל עלתה. חשוב להדגיש שהשיפור בצריכת הדלק הנובע מן המשקל הנמוך יותר משמעותו גם הפחתה של פליטת המזהמים, כך שלחיסכון נלווית גם תרומה להגנת הסביבה. המאזדה2: יותר קלה, זריזה, בטוחה, חסכונית ונקייה - ובסיכומו של דבר, פשוט הרבה, הרבה יותר מהנה.

מקום לכל חפץ

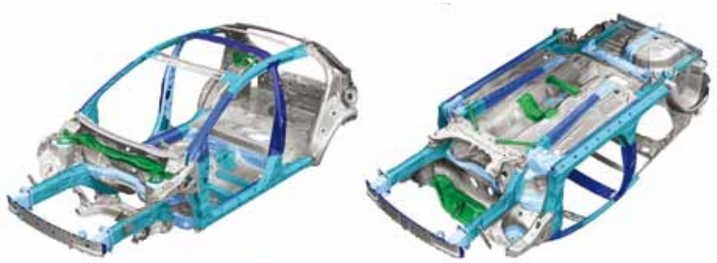
לא משנה היכן אתה יושב, תמיד תמצא בקרבתך מקומות אחסון שימושיים, המתוכננים בחכמה. הנהג כמובן נהנה במיוחד משפע מקומות האחסון לפריטים כגון משקפי שמש וכד'. בנוסף, שידת הרצפה כוללת תא בעל ממדים אידיאליים עבור טלפון סלולארי או נגן מוזיקה. אזור המטען הוא בעל נפח נדיב של 250 ליטר - שפע של מקום למסע הקניות השבועי - והודות לגב המושב האחורי המתפצל ומתקפל ביחס 60:40 (ברמת גימור Dynamic) ניתן לשאת בקלות חפצים ארוכים או בעלי מידות גדולות יותר.

1) תא כפפות גדול, שניתן לאחסן בו בקלות מפות ותקליטורים.
2) הכיסים בדלתות הקדמיות כוללים מחזיק לבקבוקי חצי ליטר.
3) שקע עזר AUX לחיבור קל ונוח של התקני מוזיקה ניידים.
4) מידות המגש העליון הנוח של שידת הרצפה מאפשרות לאחסן בו תיקי יד וכד'.
5) זוג מחזיקי כוסות קדמיים ממוקמים בנוחות בשידת הרצפה.
6) שני סכי השמש מצוידים במראות איפור נוחות.
7) מרחב מטען גדול המעניק מענה מעולה לכל צרכי היומיום שלך.

בטיחות מחדית הטכנולוגיה

למרות משקלה הקל ומידותיה הקומפקטיות, המאזדה2 מתגאה בדירוג בטיחות מן הגבוהים בקבוצתה. המשמעות היא שאתה יכול לנסוע בבטחה, וליהנות מן הידיעה שהן אתה והן נוסעיך תזכו להגנה טובה במקרה של התנגשות. אמצעי הבטיחות האקטיבית כוללים כיול של היציבות במהירויות נסיעה גבוהות להבטחת בקרה מעולה בכבישים מהירים, יחד עם מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) בארבעת הגלגלים וכן מערכת EBD (חלוקת כוח בלימה אלקטרונית) להגברת כושר הבלימה. הבטיחות הפסיבית מבוססת בראש ובראשונה על המערכת המתקדמת של מאזדה לפיזור וספיגת עומסי הולם (MAIDAS). מערכת מתקדמת זו מעניקה הגנה יוצאת מן הכלל בהתנגשויות חזיתיות, צדיות או מאחור על-ידי פיצול והפניית אנרגיית ההתנגשות סביב למרכב, והפגנת התנגדות עזה לעיוות תא הנוסעים. רובד הגנה נוסף מוענק על-ידי מערך 6 כריות האוויר, הכולל כריות אוויר קדמיות, צדיות וכריות וילון.

בטיחות פאסיבית

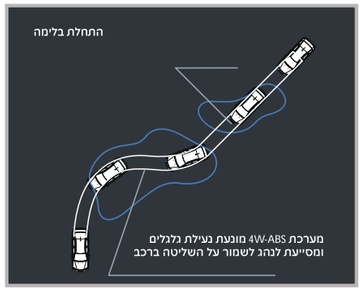


מקרא: המיקום של לוחות מפלדה בעלת חוזק מתיחה גבוה במיוחד (יחידת מדידת חוזק פלדה, MPa-Mega Paskal)

- דרגה 980MPa
- דרגה 590MPa
- חיזוקי מרכב
- דרגה 780MPa
- דרגה 440MPa

MAIDAS המערכת המתקדמת של מאזדה לפיזור וספיגה של עומסי הולם (Mazda Advanced Impact Distribution and Absorption System) מעניקה הגנה יוצאת דופן בהתנגשות חזיתית, התנגשות צדית והתנגשות מאחור.

בטיחות אקטיבית



מערכת 4W-ABS

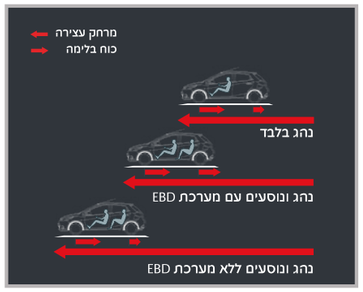
מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) מונעת את נעילת הגלגלים בעת בלימת חירום על מנת לסייע לשמור על השליטה ברכב. תכנית הפעולה והבקרה של המערכת עברה תהליך של אופטימיזציה, כדי להבטיח ניצול של מלוא פוטנציאל העצירה של הבלמים.

מתלה אחורי - קורת פיתול, בעל מוט מייצב

מתלה קדמי - מק'פרסון, בעל מוט מייצב

מערכות מתלים והיגוי
המאזדה 2 משלבת מערכת מתלים בעלת מוניטין מעולה בשילוב הגה כח בעל סיוע חשמלי, EPAS (Electric Power Assist Steering) התוצאה היא נהיגות מגיבה ועקבית המאפשרת לנהג שליטה במכונית בצורה בטוחה ובהתאם לכוונותיו.

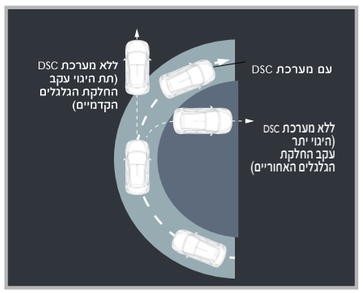
מנוע השילוב של מערכת ההיגוי עם מנוע 1.5 ליטר MZR מספקים חווית נהיגה דינאמית ונמרצת, תוך שליטה מלאה של הנהג במכונית.



השפעת מערכת EBD

מערכת אלקטרונית לחלוקת כוחות הבלימה (EBD) מערכת ה-EBD מקצה את כוחות הבלימה בהתאם לעומס: במידה והמכונית עמוסה בכמות המרבית של נוסעים או כשהיא עמוסה מטען רב, ה-EBD מגביר את כוח הבלימה לגלגלים האחוריים על מנת לשמור על מרחק העצירה הקצר של המאזדה2.

כריות אוויר שתי כריות אוויר קדמיות, ובדגם Dynamic גם שתי כריות צד ושתי כריות וילון, מעניקות בטיחות מקיפה, בנוסף להגנה שמספקות חגורות הבטיחות עם מותחני הקדם ומגבילי העומס.



השפעת מערכת DSC

בקרת יציבות דינאמית (DSC) משלבת את התפקודים של מערכת ה-4W-ABS ושל בקרת המשיכה על מנת לרסן החלקות צדיות ולשמור על מצב יציב בעת פנייה על משטחים חלקלקים או בעת תמרונים למניעת פגיעה במכשול.

מגוון צבעים וריפודים

אפור כהה (36C)

אדום אש (A4A)

זהב נוצץ (34E)

כסף מטאלי (18G)

כחול קוטבי (33Y)

לבן אווירי (A2W)

שחור מייקה (16W)

כחול אורורה מטאלי (39A)

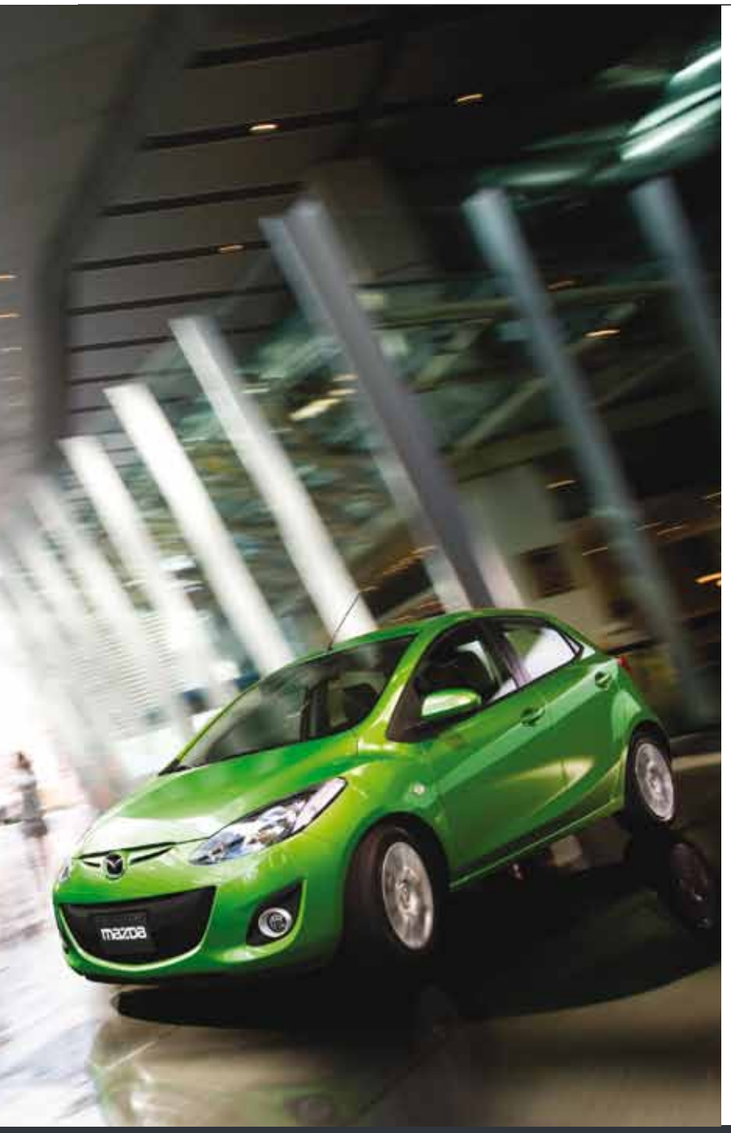
לתשומת ליבך! דוגמאות הצבעים, הריפודים מוצגות לשם המחשה בלבד. בשל מגבלות הדפוס, תתכנה סטיות מהצבעים והחומרים בפועל. מגוון הצבעים והחומרים כפוף לשינויים על-פי מדיניות היצרן ולמגבלות המלאי. פנה לנציג מכירות לקבלת מידע עדכני.

רמת גימור Active

בד/שחור

רמת גימור Dynamic

בד/שחור



צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל- 100 ק"מ*			
עירוני	8.2	בינעירוני	5.4

*נתוני היצרן, ע"פ בדיקת מעבדה, תקן 2004/3/EC

דרגת זיהום אויר מרכב מנועי**

זיהום מירבי 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 זיהום מזערי

**הדרגה מחושבת לפי תקנות אויר נקי (גילוי נתוני זיהום אויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009

האיכויות הנוספות של זום-זום

המכוניות של מאזדה מציעות הרבה יותר מאשר "הנאת נהיגה" בלבד. בהתאם לחזון הטכנולוגי ארוך הטווח לפיתוח טכנולוגי "זום-זום בר-קיימא", אותו התווינו במרס 2007, כל מכונית של מאזדה מתוכננת ומיוצרת באופן שמעניק את הרמות הגבוהות ביותר של איכות, ידידות לסביבה ובטיחות. חזון זה מבטא בבירור את התפקיד שממלאת מאזדה כחלק מתגובתה של תעשיית הרכב לבעיות האקלים והתחבורה בעולם, ומפרט את המאמצים שאנו משקיעים כדי להשיג עתיד מלהיב ובר-קיימא למכוניות, לבני האדם ולכדור הארץ.

Mazda Kiyora

טכנולוגיה ידידותית לסביבה

במסגרת חזון זה, הכרזנו ביוני 2008 על יעד חדש - להפחית את צריכת הדלק הממוצעת של המכוניות שאנו משווקים ברחבי העולם בשיעור של 30% עד שנת 2015, בהשוואה לשנת 2008. כדי להשיג את היעד אנו משפרים בצורה יסודית את הטכנולוגיות הבסיסיות, דוגמת המנועים ותיבות ההילוכים שלנו. בתערוכת הרכב ה-41 של טוקיו, אשר נערכה באוקטובר 2009, הצגנו את מכונית התצוגה "Mazda Sky", אשר ממחישה את מאפייני הפיתוח של המנועים מהדור הבא. אנו שואפים להשיג את צריכת הדלק החסכונית ביותר באמצעות בחינה מחודשת וכוללת של מאפייני הפעולה של מנועי בנזין ודיזל. אחד המנועים החדשניים והידידותיים לסביבה מותקן במאזדה "Kiyora", מכונית התצוגה הקומפקטית העתידית שהוצגה בתערוכה זו. אנו פועלים גם להפחתת הפסדי האנרגיה בתיבות הילוכים אוטומטיות. המילה "Sky" בשמה של מכונית התצוגה שלנו משקפת את השאיפה של מאזדה לספק נהיגה מהנה ושמיים כחולים לנצח, לכולם - וכן את העובדה שהשמיים הם הגבול מבחינת שאיפות המהנדסים של מאזדה.

גישה כוללנית לבטיחות

כל המכוניות של מאזדה מציעות ביצועים מלהיבים, התנהגות צפויה ונעימה, ובלימה ליניארית ונוסכת ביטחון. מלבד הנהיגה המהנה שמעניקות תכונות אלה, הן ממלאות גם תפקיד מרכזי בגישה של מאזדה לבטיחות. משום שכאשר נמצאים בשליטה מלאה, אפשר לחמוק בקלות ממצבים מסוכנים. כדי להעניק שליטה בוטחת בכל מצב כמעט, מציעות המכוניות של מאזדה שורה של אמצעי בטיחות מתקדמים. טכנולוגיות Human Machine Interface HMI ראויות לציון מיוחד. טכנולוגיות HMI מסייעות להעריך סכנות בצורה מדויקת ולשפר את הביצועים הדינאמיים של המכונית על מנת לצמצם סכנה של התנגשות. הבטיחות של מאזדה: מוטמעת במכונית כבר מהשלבים הראשונים כדי להעניק לך שליטה מוחלטת.