



Peugeot //

Expert



Expert

Style Peugeot // Peugeot Style // Estilo Peugeot	4
Capacité // Capacity // Capacidad	6
Dynamisme // Dynamic // Dinamismo	8
Confort // Comfortable // Confort	10
Confiance // Reliable // Confianza	12
Spécifications // Specifications // Características	14
Personnalité // Personality // Personalidad	19



Peugeot

De professionnels à professionnels
From professionals to professionals
De profesionales a profesionales



Dès l'instant où vous découvrez la nouvelle gamme Peugeot Expert, vous comprenez qu'il s'agit plus que de simples utilitaires. Vous êtes face à des véhicules conçus pour votre activité, et pour ceux qui vont les conduire. Des véhicules construits par des professionnels, pour des professionnels.

Parce qu'il n'y a pas deux métiers identiques, notre nouvelle gamme Expert vous offre un vaste choix de configurations : 3 volumes utiles, 2 charges utiles et 4 motorisations (3 diesel HDi et 1 essence). Vous êtes sûr de trouver l'Expert qui répond exactement à vos attentes. Quel que soit celui que vous choisirez, sachez qu'il partage les qualités de tous les véhicules Peugeot : le style, l'esprit pratique, le dynamisme et l'innovation.

Ces valeurs sont inscrites dans nos gènes. Vous les retrouverez dans chacun de nos véhicules et dans tous ceux qui, demain, porteront l'emblème de notre marque.



As soon as you set eyes on the new Peugeot Expert range, you realize immediately that the light commercial vehicle in front of you is not just another van; you realize that the Expert was designed to meet the needs of your business whilst making your driving a pleasant experience. In short, vehicles designed by professionals for professionals.

At Peugeot, we understand that no two businesses are identical. That's why our new Expert range comes in a wide range of configurations: 3 storage capacities, 2 payloads and 4 engines (3 HDi diesel and 1 petrol). This means that you can find the exact Expert for you. And, of course, no matter which model you prefer, you know that it has all those signature Peugeot qualities: stylish, practical, dynamic and innovative.

These values are hard-wired into our company ethos. Peugeot has never compromised on quality in the past, and will never do so in the future. Our brand is our bond.



Desde el momento en que descubra la nueva gama Peugeot Expert, comprenderá que son algo más que meros utilitarios. Estos coches han sido diseñados pensando en su actividad y en las personas que los van a conducir. Son vehículos fabricados por profesionales para profesionales.

Como no hay dos profesiones iguales, nuestra nueva gama Expert le ofrece una amplia gama de configuraciones: 3 volúmenes útiles, 2 cargas útiles y 4 motorizaciones (3 diésel HDi y 1 gasolina). Seguro que encuentra un Expert que responda a todas sus expectativas. Escoja el modelo que escoja, sepa que va a tener las mismas cualidades de todos los vehículos Peugeot: el estilo, el espíritu práctico, el dinamismo y la innovación.

Estos valores forman parte de nuestra identidad. Los encontrará en todos nuestros vehículos y en todos aquellos que, en un futuro, lleven el emblema de nuestra marca.

Son design reflète votre professionnalisme

Its design reflects your professionalism

Su diseño refleja su profesionalismo



Votre Expert vous offre le choix entre de multiples configurations pour se conformer exactement à vos besoins : il se décline en fourgons tôlés et vitrés. Chaque modèle est disponible en deux longueurs (4,80 m et 5,13 m) et 2 hauteurs (1,94 m et 2,27 m en suspension standard et ramenées à 1,90 m et 2,20 m en suspension pneumatique) pour un volume utile de 5, 6 et 7 m³. Un plancher cabine (longueur 5,13 m) est également disponible. Tous les modèles permettent aussi des transformations carrossiers.

Grâce à sa suspension pneumatique, vous trouverez le seuil de chargement le plus bas du marché. L'espace de chargement est optimisé et des larges portes arrière s'ouvrent à 180° pour faciliter l'accès.

Avec des performances routières exceptionnelles, votre Expert exprime pleinement votre professionnalisme.



Your Expert light commercial vehicle comes in a number of configurations to make sure your requirements are met. You can choose from side panels or window panes, two lengths (4.80m and 5.13m) and 2 heights (1.94m and 2.27m with standard suspension, and 1.90m and 2.20m with pneumatic suspension) for a storage capacity of 5, 6 and 7 cubic meters. A cab floor is also available (length: 5.13 m). The bodies of all models can be transformed.

Thanks to its pneumatic suspension, it has the lowest loading height in its sector. The loading area is optimized and the rear doors open out 180° to facilitate access.

And, with its exceptional road performances, your Expert makes a powerful statement about your high degree of professionalism.



Su Expert le da la posibilidad de elegir múltiples configuraciones para que pueda adaptarse a sus necesidades concretas: existen furgones cerrados y acristalados. Cada modelo está disponible en dos longitudes (4,80 m y 5,13 m) y 2 alturas (1,94 m y 2,27 m en suspensión estándar y 1,90 m y 2,20 m en suspensión neumática) para un volumen útil de 5, 6 et 7 m³. También está disponible un chasis de cabina (longitud 5,13 m). Todos los modelos permiten realizar transformaciones en la carrocería.

Gracias a su suspensión neumática, encontrará el umbral de carga más bajo del mercado. El espacio de carga está optimizado y las amplias puertas traseras se abren 180° para facilitar el acceso.

Con un rendimiento en carretera excepcional, su Expert expresa plenamente su profesionalismo.



Capacité // Capacity // Capacidad //

Au travail, il vous simplifie la vie

Making work easier

En el trabajo, le facilita la vida



Portes avant
Les portes avant supportent les rétroviseurs extérieurs à double glace. Les lève-vitres électriques sont à commande séquentielle avec anti-pincement*.
* De série côté conducteur.

Porte latérale coulissante
Guidée par deux rails porteurs et un rail en partie supérieure, la porte latérale coulissante peut recevoir une vitre. Une deuxième porte latérale coulissante côté conducteur* offre un accès facile aux marchandises.
* De série en direction à droite, en option en direction à gauche.

Seuil de chargement
Pour vous faciliter les manipulations de marchandises ou de matériaux, le seuil de chargement d'Expert est le plus bas du marché avec sa suspension pneumatique* ajustable à l'arrêt : seulement 45 cm de hauteur en position basse.
* Disponible en option selon versions.



Front doors
The front doors can are fitted for double-mirror holders. The electric side windows are sequentially controlled and have an anti-pinch system*.
*Fitted as series on the driver side.

Sliding side door
Guided by two carrying rails and a top rail, a window pane can be fitted into the sliding side door. A second sliding side on the driver side* makes it easy to access merchandise.
*Optional with left-side steering, and standard with right-side steering.

Loading level
The Expert can be fitted with a pneumatic suspension*, which can be lowered when the vehicle is stopped. In fact, the Expert's loading level is the lowest in the sector which makes loading and unloading equipment and materials easier: only 45cm when in the Down position.
*Available as an option according to versions.



Puertas delanteras
Las puertas delanteras presentan unos retrovisores exteriores de doble espejo. Los elevalunas eléctricos son de mando secuencial con antipinzamiento*.
*De serie en el lado del conductor.

Puerta lateral corredera
Guiada por dos carriles portadores y un carril en la parte superior, la puerta lateral corredera puede incluir un cristal. Una segunda puerta lateral corredera en el lado del conductor* permite un fácil acceso a las mercancías.
*De serie en dirección a la derecha, opcional en dirección a la izquierda.

Umbral de carga
Para facilitar la manipulación de mercancías o de materiales, el umbral de carga de Expert es el más bajo del mercado, con su suspensión neumática* ajustable con el vehículo parado: sólo 45 cm de altura en posición baja.
*Disponible opcionalmente según versiones.



- **Anneaux d'arrimage***
8 anneaux d'arrimage permettent de maintenir une charge sur le plancher du véhicule.
* Sangles non fournies.
- **Securing rings***
The Peugeot Expert LCV has 8 securing rings to keep a load firmly in place on the vehicle floor.
*Straps not supplied.
- **Anillos de sujeción***
8 anillos de sujeción permiten mantener sujeta una carga en el suelo del vehículo.
*Correas no suministradas.

- **Portes arrière battantes / Volet**
Les deux portes arrière battantes tôlées ou vitrées s'ouvrent à 180° pour faciliter les opérations de chargement. Un hayon est disponible en option sur les versions LIH1.
- **Rear doors: opening doors/folding panel**
The two rear folding doors, panelled or paned, open out 180° to make loading easier. A tailgate is available as an option in versions LIH1.
- **Puertas traseras batientes / Compuerta**
Las dos puertas traseras cerradas o acristaladas se abren 180° para facilitar las operaciones de carga. Un portón está disponible opcionalmente en las versiones LIH1.



Une gamme modulable
Pour s'adapter à un maximum d'utilisations, la gamme de fourgons Expert se décline en deux longueurs, 4,80 m et 5,13 m, et deux hauteurs (1,94 m et 2,27 m en suspension standard, ramenées à 1,90 m et 2,20 m en suspension pneumatique). Les longueurs utiles sont de 2,26 m et 2,56 m selon versions.



An adaptable range
To make sure your needs are met, the Expert range is highly varied: two lengths (4.80m and 5.13m); 2 heights (1.94m and 2.27m with standard suspension, and 1.90m and 2.20m with pneumatic suspension). The actual loading lengths are 2.26m and 2.56 meters, depending on versions.



Una gama versátil
Para adaptarse al mayor número de usos, la gama de furgones Expert presenta dos longitudes, 4,80 m y 5,13 m, y dos alturas (1,94 m y 2,27 m en suspensión estándar; y 1,90 m y 2,20 m en suspensión neumática). Las longitudes útiles son de 2,26 m y 2,56 m según las versiones.

- **Télécommande**
3 boutons enclenchent le verrouillage / déverrouillage de l'ensemble des ouvrants, de la cabine uniquement ou du compartiment arrière.
- **Mando a distancia**
3 botones activan el bloqueo / desbloqueo de todas las puertas, de la cabina exclusivamente o del compartimento trasero.
- **Remote control**
3 buttons lock/open all opening parts of the front cab (only) or the rear compartment.



Il respecte votre budget et l'environnement

Easy on your wallet and the environment

Respeta su presupuesto y el medio ambiente

• **Quatre motorisations au choix**

Pour votre Expert, vous avez le choix entre quatre motorisations, une essence et trois diesel HDi. L'une d'elle s'adapte forcément aux impératifs de votre métier et à l'usage que vous allez faire de votre utilitaire.

• **A selection of four engines**

You have a choice of four engines: one petrol and three HDi diesel models. We are sure that one of them will meet your LCV requirements.

• **Cuatro motorizaciones a elegir**

Para su Expert, puede elegir entre cuatro motorizaciones, una de gasolina y tres de diésel HDi. Seguro que una de ellas se adapta a las exigencias de su profesión y al uso que vaya a dar a su utilitario.

• **Boîtes de vitesses**

Expert propose deux boîtes de vitesses mécaniques adaptées aux différentes motorisations ;

- Une boîte 5 rapports pour les moteurs HDi 90 ch et essence 140 ch.
- Une boîte 6 rapports pour les moteurs HDi 120 ch et 136 ch FAP*.

• **Gearboxes**

The Expert has two mechanical gearboxes tailored to the various engines:

- A 5-speed gearbox for HDi 90 hp engines and the 140hp engine
- A 6-speed gearbox for HDi 120 hp engines and 136 hp engines with a particule filter (FAP)*.

• **Cajas de cambios**

Expert le ofrece dos cajas de cambios mecánicas adaptadas a las diferentes motorizaciones;

- Una caja de 5 velocidades para los motores HDi 90 CV y gasolina 140 CV.
- Una caja de 6 velocidades para los motores HDi 120 CV y 136 CV FAP*.



*Selon destinations.

*According to end destinations.

*Según destinos.

• **La technologie HDi**

Source de performance et d'économie, le système d'injection par rampe commune "Common Rail" équipe chacune des motorisations HDi de l'Expert.

• **HDi technology**

Each Expert HDi had a Common Rail diesel fuel injection system to increase the levels of performance and fuel efficiency.

• **La tecnología HDi**

Fuente de rendimiento y de ahorro, el sistema de inyección por rampa común "Common Rail" equipa a cada una de las motorizaciones HDi de l'Expert.





Confort // Comfortable // Confort //

Le bien-être au quotidien

Everyday comfort

El bienestar de cada día

Un véhicule utilitaire utilisé au quotidien se doit d'être ergonomique, pratique et confortable. Pour que vous ayez un maximum de plaisir à travailler avec Expert, Peugeot a voulu son intérieur fonctionnel et innovant, et l'a équipé de sièges confortables assurant un excellent maintien.

Expert vous offre en plus quantité d'aménagements et rangements qui facilitent les gestes de tous les jours : capucine, boîte à gants éclairée et fermant à clé, vide-poches et porte-gobelets sur la planche de bord.

A light commercial vehicle used everyday should be ergonomic, practical and comfortable. To make sure you get the most of your driving experience with the Expert range, Peugeot has come up with an innovative and functional interior, including comfortable seats with excellent holding.

The Expert has a host of fittings and storage area to live everyday driving easier: overhead storage, glove compartment with automatic light and key lock, pocket holders and paper cup holders on the dashboard, etc.

Un vehículo utilitario utilizado cada día debe ser ergonómico, práctico y confortable. Para que obtenga la máxima satisfacción mientras trabaja con Expert, Peugeot ha diseñado un interior funcional e innovador, y lo ha equipado con asientos confortables que garantizan un excelente mantenimiento.

Además, Expert le ofrece una cantidad de accesorios y complementos que hacen más confortable la vida diaria: bandeja de techo, guantera iluminada con llave, bolsillo para objetos y portatalas en el salpicadero...



- Capucine*
- Overhead storage*
- Bandeja de techo*



- Banquette / Siège individuel passager**
- Passenger bench/separate seat**
- Banqueta / Asiento individual pasajero**



- Tablette écriteire***
- Writing table***
- Mesita escritorio***



- Boîte à gants verrouillable
- Glove compartment with lock
- Guantera con cerradura



- Réglage lombaire**
- Seat back lumbar adjustment**
- Regulación lumbar**



- Air conditionné**
- Air conditioned**
- Aire acondicionado**

* Ouverte ou fermée selon équipement.
** Disponible en option.
*** Non disponible si option siège passager individuel.

* Open or closed depending on feature.
** Available as an option.
*** Not available if separate passenger seat option chosen.

* Abierta o cerrada según equipamiento.
** Disponible opcionalmente.
*** No disponible si hay opción asiento pasajero individual.

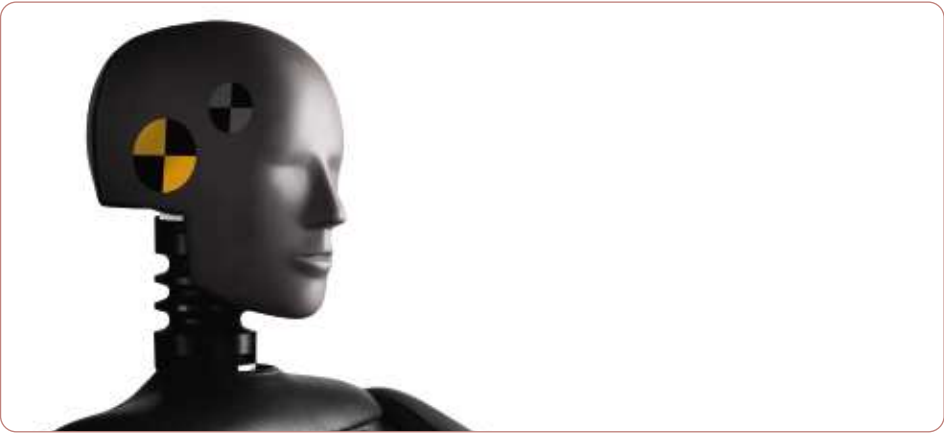


- **Réglage du poste de conduite**
La colonne de direction autorise un réglage du volant en hauteur (sur 40 mm) et en profondeur (sur 40 mm).
- **Steering wheel adjustable**
The height and depth of the steering wheel can be adjusted (through 40 mm and 40mm respectively).
- **Regulación del puesto de conducción**
La columna de dirección permite una regulación del volante en altura (sobre 40 mm) y en profundidad (sobre 40 mm).



- **Banquette avant**
Très confortable, la banquette avant, proposée en série sur Expert, vous permet de transporter 2 passagers avant en toute sécurité. Très pratique, elle dispose d'une table écriteire.
- **Front bench**
Very comfortable, the front bench, fitted as standard on the Expert, can carry 2 passengers under conditions of complete safety. The front bench also has a very useful writing table.
- **Banqueta delantera**
Con la banqueta que Expert le ofrece de serie, muy confortable, puede transportar 2 pasajeros en la parte delantera con total seguridad. Muy práctica, dispone de una mesa de escribir.

L'intelligence protectrice
Intelligent Protection
La inteligencia protectora



Montées sur Expert en option ou de série*, plusieurs technologies contribuent à votre plus grande sécurité :

ABS, AFU

- l'Antiblocage des roues (ABS) contrôle votre trajectoire dans un freinage d'urgence.
- l'Aide au Freinage d'Urgence (AFU) apporte, en cas de freinage puissant, une sur-assistance qui amplifie la pression de freinage et réduit au maximum la distance d'arrêt.

ESP (ASR, ROM, CDS)*

- l'Anti-patinage des roues (ASR) évite le patinage des roues en cas de perte d'adhérence,
- le module ROM, en agissant sur les freins, limite les risques de retournement du véhicule en cas de situation extrême d'accélération transversale,
- le Contrôle Dynamique de Stabilité (CDS) compare en permanence les informations transmises par le capteur de volant et le capteur de lacet afin de détecter toute amorce de sous-virage ou de survirage. Il génère alors des actions correctives pour conserver la trajectoire (dans les limites des lois physiques), initialement demandée par le conducteur.

* Selon destinations.

Fitted as standard or optional*, the Expert is packed with safety features:

ABS, EBA

- Anti-lock braking system (ABS) prevents the wheels from locking while braking and helps you keep control of the vehicle under emergency brake conditions.
- Emergency Brake Assist (EBA) is activated when high pressure is applied to the brakes and operates by increasing the brake pressure to minimize the braking distance.

ESP (ASR, ROM, DSC)*

- ASR (Traction Control) stops the wheels from slipping if contact is lost with the road surface.
- The ROM module acts on the brakes to minimize the risk of vehicle turnover in the case of extreme side acceleration.
- Dynamic Stability Control (DSC) permanently compares information supplied by a steering wheel sensor and a curve sensor in order to detect any early signs of oversteering or understeering, in which case the DSC will initiate corrective actions to maintain, as far as physically possible, the path initially set by the driver.

*According to end destinations.

El Expert Tepee cuenta con varios dispositivos tecnológicos, opcionales o de serie*, que contribuyen a aumentar su seguridad:

ABS, AFU

- El sistema Antibloqueo de ruedas (ABS) controla su trayectoria en un frenado de urgencia.
- La Ayuda al frenado de urgencia (AFU) proporciona, en caso de un fuerte frenado, una asistencia adicional que aumenta la presión de frenado y disminuye al máximo la distancia de parada.

ESP (ASR, ROM, CDS)*

- El control de tracción (ASR) evita que las ruedas patinen en caso de pérdida de adherencia.
- El módulo ROM, que actúa sobre los frenos, disminuye los riesgos de volcadura en caso de situación extrema de aceleración transversal.
- el Control dinámico de estabilidad (CDS) compara permanentemente las informaciones transmitidas por el sensor del volante y el sensor de curvas para detectar cualquier desviación centrífuga o centrípeta. En ese caso, propone acciones correctivas para conservar, dentro de los límites de las leyes físicas, la trayectoria inicialmente marcada por el conductor.

*Según destinos.



Structure renforcée

La conception de l'armature de caisse prévoit l'absorption de l'énergie en cas de choc, afin de préserver les occupants. L'intégrité de l'habitacle est assurée par l'accrochage du moteur sur le berceau et par un bandeau et un tube de renfort à l'intérieur des portes. Le pare-chocs avant fait preuve d'une haute capacité d'absorption grâce à une poutre montée sur des absorbeurs vissés sur les brancards.

Choc frontal

Le renforcement des fixations d'assises, la maîtrise des remontées de pédalier et de la colonne de direction (qui permet au volant de s'enfoncer de 80 mm), réduisent les dommages en cas de choc frontal. Le déplacement des masses dures incompressibles dans le compartiment moteur a été particulièrement étudié pour limiter les intrusions dans l'habitacle.

Airbags

De série, l'airbag frontal conducteur implanté dans le coussin de volant, protège le thorax et la tête. Un airbag frontal passager, prévu pour couvrir aussi bien la configuration de siège individuel passager que celle de la banquette 2 places, peut aussi être installé, ainsi que 2 airbags latéraux* dans les dossiers de sièges individuels.

* En option.

Ceintures de sécurité

Aux places latérales, les ceintures avant 3 points, réglables en hauteur, des prétensionneurs pyrotechniques et des limiteurs d'effort réduisent les contraintes physiques auxquelles sont éventuellement exposés les occupants.

Protection du poste de conduite

Derrière le siège conducteur, une séparation verticale, de type échelle, protège au mieux le conducteur des risques de déplacement de charge. Une cloison tôle de séparation est disponible en série ou en option selon versions.

Reinforced structure

The body frame has been designed to protect vehicle occupants by absorbing shock in the event of impact. The engine has been attached to the cradle to make sure the interior cab keeps its shape. A beam mounted on the shock absorbers, which are themselves screwed into the side sills of the body, significantly increases the shock-absorption impact of the front bumpers.

Frontal impact

The seat attachments have been consolidated and the control of the foot pedal spring returns has been improved. Likewise, in the event of impact, up to 80mm of the steering wheel column can slide into the steering column, which greatly reduces the risk of the steering wheel hitting the driver.

Airbags

Fitted as standard, the driver airbag, located in the steering wheel cushion, protects the thorax and the head. A front passenger airbag (effective for the front seat bench configuration as well as the two separate front seats configuration) can also be fitted, as can 2 side airbags* in the backs of the separate seats.

*Optional.

Safety belts

The front belts of the side seats have height-adjustable 3-point anchoring systems, with pyrotechnical pretensioners, and stress limiters to minimize the physical stresses to which passengers might be subjected.

Driver protection

Behind the driver, a ladder-type vertical separation, protects the driver in the event of load items becoming loose. A separation panel is available as standard or as an option, according to the versions.

Estructura reforzada

El diseño de la estructura de la carrocería prevé la absorción de la energía en caso de choque, para proteger a los ocupantes. La integridad del habitáculo queda garantizada por el enganche del motor a la suspensión y por una banda y un tubo de refuerzo en el interior de las puertas. El parachoques delantero demuestra una gran capacidad de absorción gracias a una viga montada sobre los absorbedores atornillados a los largueros.

Choque frontal

El refuerzo de las fijaciones de los asientos, el control de las trayectorias de los pedales y de la columna de dirección (que permite que el volante se hunda 80 mm), disminuyen los desperfectos en caso de choque frontal. Se ha estudiado a fondo el desplazamiento de las masas duras incompresibles en el compartimento del motor para limitar las intrusiones en el habitáculo.

Airbags

De serie, el airbag frontal conductor, instalado en el cojín del volante, protege el tórax y al cabeza. También se puede instalar un airbag frontal pasajero, para proteger tanto la configuración del asiento individual del pasajero como la de la banqueta 2 plazas, así como 2 airbags laterales* en los respaldos de los asientos individuales.

*Opcional.

Cinturones de seguridad

En los cinturones delanteros de 3 puntos de las plazas laterales, regulables en altura, los pretensores y los limitadores de esfuerzo reducen las limitaciones físicas a las que pueden verse expuestos los ocupantes.

Protección del puesto de conducción

Detrás del asiento del conductor, una separación vertical, de tipo escala, protege al conductor al máximo de los riesgos de desplazamiento de la carga. Una mampara de separación chapada está disponible de serie u opcional, según versiones.

Fourgon Tôle
Panelled Van
Furgón cerrado

- 
- PTAC 2,661 T et 2,900 T
 - Gross Vehicle Weight Rating 2.661 T and 2.900 T
 - PTAC 2,661 T y 2,900 T

- 
- 2 hauteurs : 1,94 m et 2,27 m*
 - 2 heights: 1.94m and 2.27 m*
 - 2 alturas: 1,94 m y 2,27 m*

- 
- 2 longueurs 4,80 m et 5,13 m
 - 2 lengths: 4.80m and 5.13 m
 - 2 longitudes 4,80 m y 5,13 m

- 
- 3 volumes utiles 5, 6 et 7 m³
 - 3 storage capacity 5. 6 and 7.0 m³
 - 3 volúmenes útiles 5, 6 y 7 m³



• *En suspension standard. 1,90 m et 2,20 m suspension pneumatique.
• *Standard suspension: 1.90m and 2.20m tyre suspension.
• *En suspensión estándar. 1,90 m y 2,20 m suspensión neumática.

Principaux équipements de série Main features fitted as standard Principales equipamientos de serie

- Confort**

 - ABS (système d'antiblocage des roues)
 - AFU (Aide au Freinage d'Urgence)
 - Airbag frontal conducteur
 - Ceintures de sécurité avant, 3 points, réglables en hauteur, munies de pré-tension pyrotechnique aux places latérales
 - Lève-vitres avant électriques, impulsionnel coté conducteur
 - Détecteur de non-bouclage de la ceinture de sécurité conducteur
 - Tablette écriteoire
 - Banquette passager deux places
 - Capucine de rangement
 - Prises 12 v sur planche de bord et dans l'espace de chargement
 - Verrouillage centralisé des ouvrants avec plip
 - Verrouillage automatique des portes en roulant
 - Rétroviseurs électriques et chauffants*
- Confort**

 - ABS (Anti-lock braking system)
 - EBA (Emergency Brake Assistance)
 - Driver airbag
 - Front safety belts: 3 height-adjustable attachment points, with pre-tensioned, pyrotechnic belts for passengers at the side windows
 - On driver side, electric front windows, impulse operated
 - Driver "Seat belt not fastened" detection
 - Writing table
 - Passenger bench (2 seats)
 - Overhead storage.
 - Plugs 12-volt flush-fitted into the floor and in the loading area
 - Centralized door and boot locking with remote control
 - Automatic door locking when in motion
 - Electric, heating side windows*

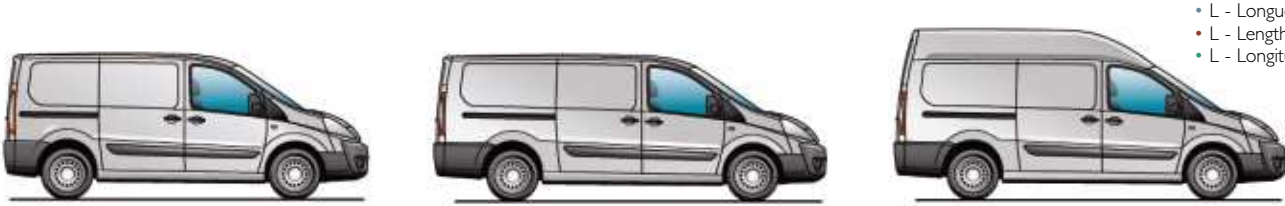
* Uniquement sur 136 ch HDi et 140 ch essence.

*Only on the 136 hp HDi and 140 hp petrol.

- Confort**

 - ABS (sistema de antibloqueo de ruedas)
 - AFU (Ayuda al frenado de urgencia)
 - Airbag frontal conductor
 - Cinturones de seguridad delanteros, 3 puntos, regulables en altura, provistos de pretensores pirotécnicos en las plazas laterales
 - Elevalunas delantero eléctrico de impulso, lado conductor
 - Detector de seguridad de cinturón desabrochado conductor
 - Mesita escritorio
 - Banqueta pasajero dos plazas
 - Bandeja de techo
 - Tomas 12 v en salpicadero y en el espacio de carga
 - Cierre centralizado de las puertas con plip
 - Cierre automático de puertas en marcha
 - Retrovisores eléctricos y calefactados*

*Solo en 136 CV HDi y 140 CV gasolina.



- LIH1 - Fourgon court bas
 - LIH1 - Low short van
 - LIH1 - Furgón corto bajo
- L2H1 - Fourgon long bas
 - L2H1 - Long low van
 - L2H1 - Furgón largo bajo
- L2H2 - Fourgon long haut
 - L2H2 - Long high van
 - L2H1 - Furgón largo alto

• L - Longueur H - Hauteur
• L - Length H - Height
• L - Longitud H - Altura

Volume :Volume:Volumen:

	LIH1	L2H1	L2H2
Volume (m³) Volume (m³) Volumen (m³)	5,0	6,0	7,0

Charges utiles : Payloads: Cargas útiles:

LIH1	1000 / 1200 kg
L2H1	1200 kg
L2H2	1200 kg

Dimensions : Dimensions: Dimensiones:

	• Cotes extérieures		• Ouvrants Portes latérales coulissantes		Portes battantes		• Cotes intérieures	
	• Exterior measurements		• Opening elements Sliding side doors		Folding doors		• Interior measurements	
	• Dimensiones exteriores		• Puertas Puertas laterales correderas		Puertas batientes		• Dimensiones interiores	
	Longueur Length Longitud	Hauteur SS ⁽¹⁾ / SP ⁽²⁾ Height SS ⁽¹⁾ /SP ⁽²⁾ Altura SS ⁽¹⁾ / SP ⁽²⁾	Largeur Width Anchura	Hauteur Height Altura	Largeur Width Anchura	Hauteur Height Altura	Largeur Width Anchura	Hauteur Height Altura
LIH1	4,805 m	1,942 m / 1,894 m	0,924 m	1,293 m / 1,301 m	1,237 m	1,272 m	2,254 m	1,449 m
L2H1	5,135 m	1,942 m / 1,894 m	0,924 m	1,293 m / 1,301 m	1,237 m	1,272 m	2,584 m	1,449 m
L2H2	5,135 m	2,276 m / 2,204 m	0,924 m	1,293 m / 1,301 m	1,237 m	1,630 m	2,584 m	1,750 m

- Largeur hors tout* : 1,986 m
 - Largeur hors tout** : 2,194 m
 - Overall width*: 1.986 m
 - Overall width**: 2.194 m
 - Anchura total* : 1,986 m
 - Anchura total** : 2,194 m
- Hauteur du seuil de chargement à vide⁽¹⁾ : de 0,562 à 0,604 m
 - Hauteur du seuil de chargement à vide⁽²⁾ : de 0,491 à 0,500 m
 - Hauteur du seuil de chargement à vide⁽³⁾ : de 0,450 à 0,560 m
 - Loading height when empty⁽¹⁾: from 0.562 to 0.604 m
 - Loading height when empty⁽²⁾: from 0.491 to 0.500 m
 - Loading height when empty⁽³⁾: from 0.450 to 0.560 m
 - Altura del umbral de carga en vacío⁽¹⁾: de 0,562 a 0,604 m
 - Altura del umbral de carga en vacío⁽²⁾: de 0,491 a 0,500 m
 - Altura del umbral de carga en vacío⁽³⁾: de 0,450 a 0,560 m

• *Sans les rétroviseurs.
**Avec les rétroviseurs.

(1) Avec suspension standard.
(2) Avec suspension pneumatique.
(3) Avec suspension pneumatique ajustable.

• **Without side mirrors.
**With side mirrors.

(1) Standard suspension.
(2) Tyre suspension.
(3) Adjustable pneumatic suspension.

• *Sin los retrovisores.
**Con los retrovisores.

(1) Con suspensión estándar.
(2) Con suspensión neumática.
(3) Con suspensión neumática ajustable.

- Configuration Semi-Vitrée
- Half panelled configuration
- Configuración semiacristalada



Fourgon Vitré
Panelled Van
Furgón acristalado

- 
- PTAC 2,661 T et 2,900 T
 - Gross Vehicle Weight Rating 2.661 T and 2.900 T
 - PTAC 2,661 T y 2,900 T

- 
- 2 hauteurs : 1,94 m et 2,27 m*
 - 2 heights: 1.94m and 2.27 m*
 - 2 alturas: 1,94 m y 2,27 m*

- 
- 2 longueurs 4,80 m et 5,13 m
 - 2 lengths: 4.80m and 5.13 m
 - 2 longitudes 4,80 m y 5,13 m

- 
- 3 volumes utiles 5, 6 et 7 m³
 - 3 storage capacity: 5, 6 and 7 m³
 - 3 volúmenes útiles 5, 6 y 7 m³



- *En suspension standard. 1,90 m et 2,20 m suspension pneumatique.
- *Standard suspension: 1.90m and 2.20m tyre suspension tem.
- *En suspensión estándar. 1,90 m y 2,20 m suspensión neumática.

Principaux équipements de série Main features fitted as standard Principales equipamientos de serie

- Confort**

 - ABS (système d'antiblocage des roues)
 - AFU (Aide au Freinage d'Urgence)
 - Airbag frontal conducteur
 - Ceintures de sécurité avant, 3 points, réglables en hauteur, munies de pré-tension pyrotechnique aux places latérales
 - Lève-vitres avant électriques, impulsional coté conducteur
 - Détecteur de non-bouclage de la ceinture de sécurité conducteur
 - Tablette écriteoire
 - Banquette passager deux places
 - Capucine de rangement
 - Prises 12 v sur planche de bord et dans l'espace de chargement
 - Verrouillage centralisé des ouvrants avec plip
 - Verrouillage automatique des portes en roulant
 - Rétroviseurs électriques et chauffants*
- Confort**

 - ABS (anti-lock braking system)
 - EBA (Emergency Brake Assistance)
 - Driver airbag
 - Front safety belts: 3 height-adjustable attachment points, with pre-tensioned, pyrotechnic belts for passengers at the side windows
 - On driver side, electric front windows, impulse operated
 - Driver "Seat belt not fastened" detection
 - Passenger bench. Two seater.
 - Overhead storage.
 - Plugs 12-volt flush-fitted into the floor and in the loading area
 - Centralized door and boot locking with remote control.
 - Automatic door locking when in motion
 - Electric, heating side windows*

* Uniquement sur moteur 2.0 l HDi 140 ch et 2.0 l essence 140 ch.

*Only on the engine 2.0 litre HDi 140 hp, and 2.0 litre 140 hp.

- Confort**

 - ABS (sistema de antibloqueo de ruedas)
 - AFU (Ayuda al frenado de urgencia)
 - Airbag frontal conductor
 - Cinturones de seguridad delanteros, 3 puntos, regulables en altura, provistos de pretensores pirotécnicos en las plazas laterales
 - Elevalunas delantero eléctrico de impulso, lado conductor
 - Detector de seguridad de cinturón desabrochado conductor
 - Mesita escritorio
 - Banqueta pasajero dos plazas
 - Bandeja de techo
 - Tomas 12 v en salpicadero y en el espacio de carga
 - Cierre centralizado de las puertas con plip
 - Cierre automático de puertas con el vehículo en marcha
 - Retrovisores eléctricos y calefactados*

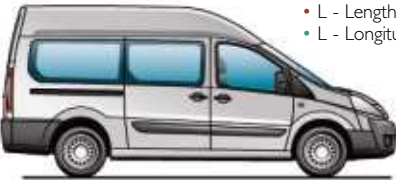
*Solo en motor 2.0 l HDi 140 CV y 2.0 l gasolina 140 CV.



- LIH1 - Fourgon court bas
- LIH1 - Low short van
- LIH1 - Furgón corto bajo



- L2H1 - Fourgon long bas
- L2H1 - Long low van
- L2H1 - Furgón largo bajo



- L2H2 - Fourgon long haut
- L2H1 - Long high van
- L2H2 - Furgón largo alto

- L - Longueur H - Hauteur
- L - Length H - Height
- L - Longitud H - Altura

Volume : Volume: Volumen:

	LIH1	L2H1	L2H2
Volume (m³) Volume (m³) Volumen (m³)	5,0	6,0	7,0

Charges utiles : Payloads: Cargas útiles:

LIH1	1000 / 1200 kg
L2H1	1200 kg
L2H2	1200 kg

Dimensions : Dimensions: Dimensiones:



	• Cotes extérieures		• Ouvrants		Portes battantes		• Cotes intérieures	
	• Exterior measurements		• Opening elements		Sliding side doors		• Interior measurements	
	• Dimensiones exteriores		• Puertas		Puertas laterales correderas		• Dimensiones interiores	
	Longueur	Hauteur SS ⁽¹⁾ / SP ⁽²⁾	Largeur	Hauteur	Largeur	Hauteur	Longueur	Hauteur
	Length	Height SS ⁽¹⁾ / SP ⁽²⁾	Width	Height	Width	Height	Length	Height
	Longitud	Altura SS ⁽¹⁾ / SP ⁽²⁾	Anchura	Altura	Anchura	Altura	Longitud	Altura
LIH1	4,805 m	1,942 m / 1,894 m	0,924 m	1,293 m / 1,301 m	1,237 m	1,272 m	2,254 m	1,449 m
L2H1	5,135 m	1,942 m / 1,894 m	0,924 m	1,293 m / 1,301 m	1,237 m	1,272 m	2,584 m	1,449 m
L2H2	5,135 m	2,276 m / 2,204 m	0,924 m	1,293 m / 1,301 m	1,237 m	1,630 m	2,584 m	1,750 m
	• Largeur hors tout* : 1,986 m • Largeur hors tout** : 2,194 m • Overall width*: 1.986 m • Overall width**: 2.194 m • Anchura total* : 1,986 m • Anchura total**: 2,194 m		• Hauteur du seuil de chargement à vide⁽¹⁾ : de 0,562 à 0,604 m • Hauteur du seuil de chargement à vide⁽²⁾ : de 0,491 à 0,500 m • Hauteur du seuil de chargement à vide⁽³⁾ : de 0,450 à 0,560 m • Loading height when empty⁽¹⁾: from 0.562 to 0.604 m • Loading height when empty⁽²⁾: from 0.491 to 0.500 m • Loading height when empty⁽³⁾: from 0.450 to 0.560 m • Altura del umbral de carga en vacío⁽¹⁾: de 0,562 a 0,604 m • Altura del umbral de carga en vacío⁽²⁾: de 0,491 a 0,500 m • Altura del umbral de carga en vacío⁽³⁾: de 0,450 a 0,560 m					

• *Sans les rétroviseurs.
**Avec les rétroviseurs.

(1) Avec suspension standard.
(2) Avec suspension pneumatique.
(3) Avec suspension pneumatique ajustable.

• *Without side mirrors.
**With side mirrors.

(1) Standard suspension.
(2) Pneumatic suspension.
(3) Adjustable pneumatic suspension.

• *Sin los retrovisores.
**Con los retrovisores.

(1) Con suspensión estándar.
(2) Con suspensión neumática.
(3) Con suspensión neumática ajustable.

Plancher Cabine
Cab floor
Chasis cabina



- PTAC 2.900 T
- Gross Vehicle Weight
- PTAC 2.900 T
- Hauteur 1,880 m
- Height 1.880 m
- Altura 1,880 m
- Longueur 5,053 m
- Length 5.053 m
- Longitud 5,053 m

Principaux équipements de série :
Équipements identiques au fourgon tôlé (voir p.16).

Main features fitted as standard:
Identical equipment as on the panelled van (see p.16).

Principales equipamientos de serie:
Equipamientos idénticos al furgón cerrado (ver p.16).

Dimensions : Dimensions: Dimensiones:

Plancher cabine Cab floor Chasis cabina	L2
• Longueur • Length • Longitud	5,016 m
• Empattement • Wheelbase • Distancia entre ejes	3,122 m
• Largeur hors tout (sans les rétroviseurs)* • Overall width (excluding side mirrors)* • Anchura total (sin los retrovisores)*	1,895 m
• Largeur maxi carrossable • Maximum width of frame carried • Anchura máxima practicable	2,100 m
• Longueur utile au plancher (derrière la cloison) • Useful floor length (behind the partition) • Anchura útil en el chasis (detrás de la mampara)	2,618 m

• * 2,194 Largeur avec rétroviseurs déployés. • *2.194m with mirrors open. • *2,194 Anchura con retrovisores desplegados.

Charges utiles : Payloads: Cargas útiles:

Plancher cabine Cab floor Chasis cabina
L2 1200 kg*

• * Avant transformation. • *Antes transformación. • *Before transformation.

Expert pour tous les goûts !
An Expert for all tastes!
¡Expert para todos los gustos!

Coloris Opaques : Clear coats: Colores opacos:

• Blanc Banquise	Crème Parthénon	Rouge Ardent	Bleu Impérial	Bleu Line*
• Ice White	Parthenon Cream	Ardent Red	Imperial Blue	Line Blue*
• Blanco Banquise	Crema Partenón	Rojo Ardiente	Azul Imperial	Azul Line*

• * Disponible à compter de juillet 2007. • *Available from July 2007. • *Disponible a partir de julio de 2007.

Coloris Metallisés (en option) :
Metal colours (optional):
Colores metalizados (opcional):

• Gris Aluminium	Gris Fer
• Aluminium grey	Iron grey
• Gris Aluminio	Gris Hierro

Garnissage : Trim: Tapicería:

• Gris Narbonnais optionnel en TEP Pierce
• Narbonnais grey with TEP Pierce
• Gris Narbonnais opcional en TEP Pierce

Evadez-vous
www.peugeot.com

You have just discovered the personality of l'Expert VU. Si vous souhaitez en savoir plus sur votre voiture, rendez-vous sans attendre sur www.peugeot.com

Get away from it all
www.peugeot.com

You have just discovered the Expert VU personality. Should you wish to have further details of your car, visit www.peugeot.com

Evádase
www.peugeot.com

Acaba de descubrir la personalidad del Expert VU. Si desea saber más sobre su vehículo, vaya sin demora a www.peugeot.com



www.peugeot.com

