



**alfa
romeo
2600
sprint**

Agli automobilisti più esigenti l'Alfa Romeo offre la **2600**, la vettura attesa da tempo: **una sei cilindri di grande prestigio** che riprende una formula molte volte in passato felicemente collaudata. **L'Alfa Romeo sei cilindri 2600** costituisce un avvenimento per il mondo automobilistico perchè segna l'inizio della produzione in serie di un tipo di vettura della potenza e dalle elevatissime prestazioni che sono appannaggio di alcune limitate produzioni di eccezione.

Nella 2600 che l'Alfa Romeo ha realizzato per il mercato mondiale convergono gli apporti del più recente progresso tecnologico e gli insegnamenti di una tradizione motoristica di sperimentati successi. **Potente** per la energica ripresa e per l'alta coppia motrice a tutti i regimi; **sicura** per la tenuta di strada e la frenatura, qualità divenute proverbiali per l'Alfa Romeo; **facile di guida** per la leggerezza e la manovrabilità in ogni condizione e ad ogni andatura; **confortevole** per l'efficacia delle sospensioni, l'ampiezza e l'arredamento dell'abitacolo e la visibilità; **silenziosa**.

La 2600 è la vettura per i lunghi e rapidi viaggi sulle moderne autostrade come sui più difficili tornanti in montagna.

Creata per l'automobilista più esigente nei tre modelli - berlina, spider, sprint - **l'Alfa Romeo 2600 è la vettura dell'uomo moderno, che deve riposare viaggiando.**





La **2600 sprint** è una vettura granturismo che, oltre alle caratteristiche tipicamente sportive, è in grado di offrire quattro comodi e confortevoli posti, moltiplicando così il numero degli appassionati dell'automobile che possono usufruire delle sue eccezionali prestazioni. Capace di superare i 200 chilometri orari la **2600 sprint** consente alte medie sui più lunghi e difficili percorsi. La elasticità di motore consente di passare, a pieno carico e senza uso del cambio (in quinta marcia), da 40 a 200 Km/h in 59". La **2600 sprint** è altresì la vettura caratterizzata dalla massima stabilità e dalla frenata rapida e sicura: in essa si realizza una perfetta sintesi di potenza, funzionalità e stile nel più puro spirito della grande tradizione dell'Alfa Romeo.

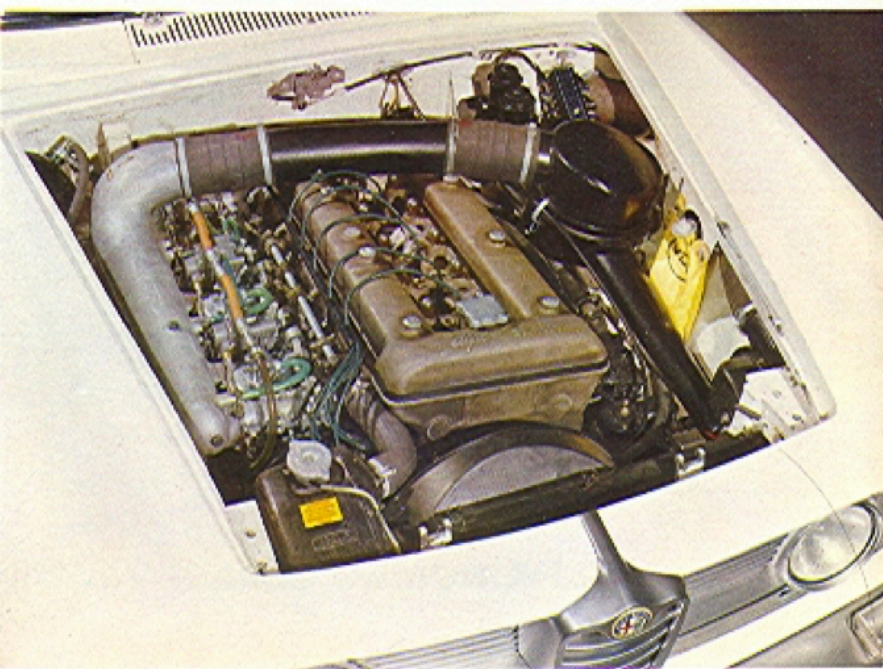
Cruscotto e guida - Sotto il grande cristallo anteriore, ampiamente curvato, è allineato il cruscotto, efficacemente schermato contro i riflessi, e ispirato a criteri di estetica e di funzionalità. L'ampia strumentazione di bordo è disposta in modo che la lettura richiede la minima deviazione dello sguardo dalla direzione di marcia. Il volante è adatto ad una vettura di caratteristiche sportive. Il comando del cambio, a cloche, è preciso e scorrevole; la facilità e la leggerezza di guida della 2600 Alfa Romeo sono rimarchevoli e, malgrado la mole della vettura, il raggio di sterzata è ridotto al minimo (mt. 5,80)



Interno - La 2600 Sprint Alfa Romeo è una vettura da granturismo che offre comoda sistemazione per 4 persone. Il condizionamento d'aria e la temperatura interna della vettura sono regolati da un modernissimo impianto di aerazione e da un generoso riscaldatore, razionalmente combinati. Massima cura è stata posta nella finitura dei particolari; dalla stoffa della tappezzeria, robusta ed elegante, agli accessori: portacenere, accendisigari elettrico, luci per la lettura carte. La vettura è munita di attacchi per la applicazione delle cinture di sicurezza.



Motore - Il motore, a 6 cilindri e 7 supporti di banco, mantiene la classica semplicità, la robustezza e le prerogative di durata che caratterizzano i motori Alfa Romeo. Il basamento in alluminio conferisce leggerezza all'insieme e facilita il raffreddamento. Le canne cilindro sono riportate. La perfetta alimentazione è assicurata da 3 carburatori orizzontali a doppio corpo SOLEX 44 PHH. Le valvole con bicchierini a bagno d'olio sono comandate da due alberi di distribuzione in testa a catena silenziosa a doppia maglia. Particolarmente elastico, il motore della 2600 sprint si contraddistingue per l'elevata accelerazione e per l'alta coppia motrice con andamento uniforme per tutti i regimi.



Aspetto frontale - L'ampissima luce del cristallo, il vivace risalto dei doppi fari, la brillante soluzione della mascherina nella elegante calandra, il robusto paraurti conferiscono al muso della 2600 Sprint una inconfondibile fisionomia, altamente signorile. La più efficiente e sicura illuminazione della strada è affidata al sistema dei doppi fari di diverso diametro: due esterni di grande diametro per la posizione di anabbagliante, due interni di piccolo diametro che si vanno ad aggiungere agli esterni per la posizione di abbagliante.

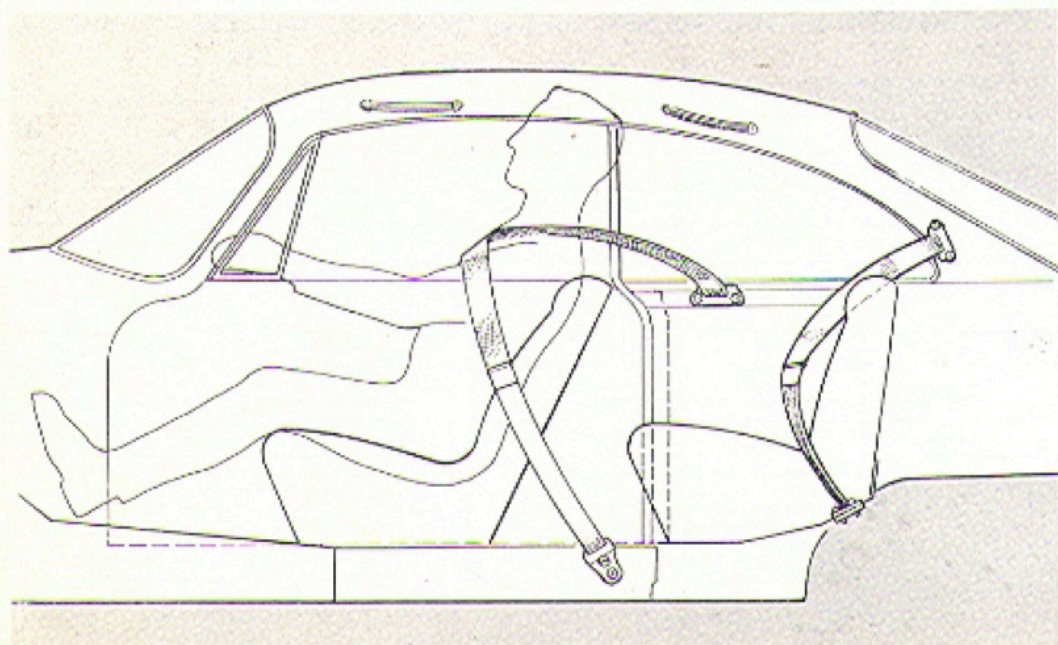
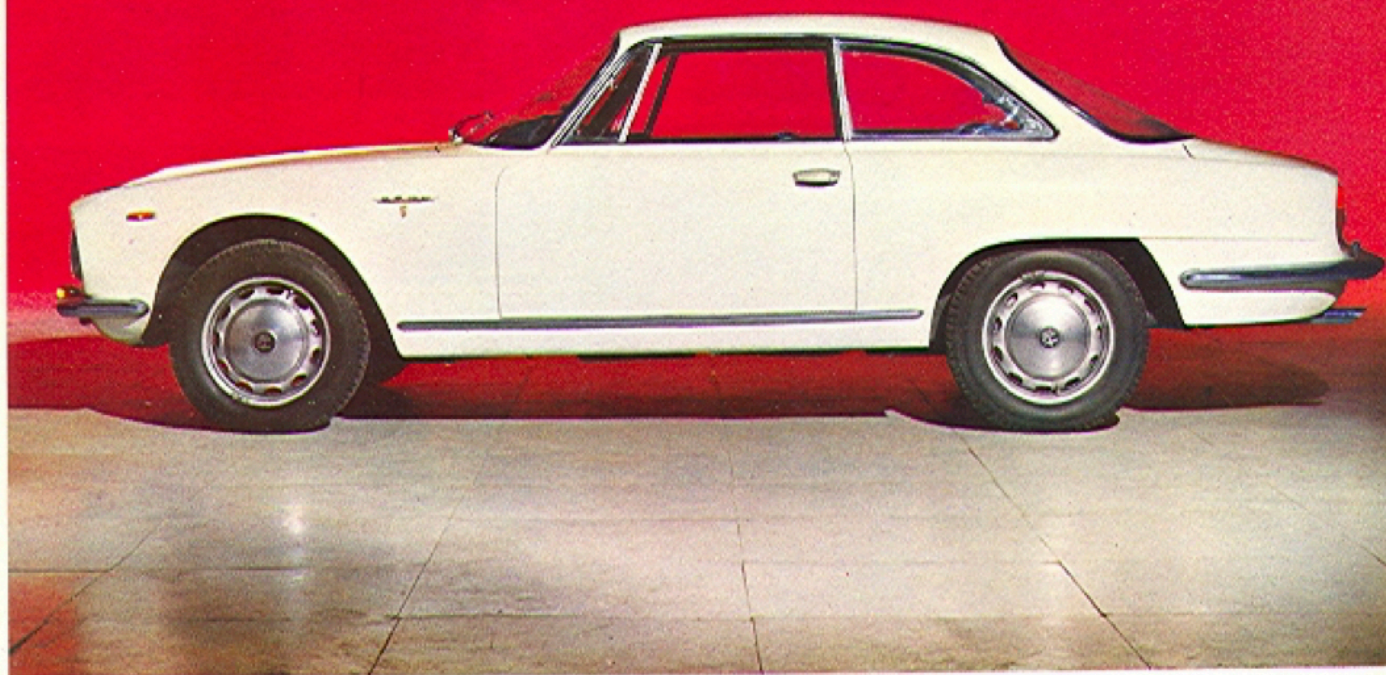


Aspetto posteriore - Sulla coda, bassa e sfuggente per funzioni di aerodinamicità, sono raggruppati in un unico blocco tutti i segnali.



Baule - Armonizzato con la sobria linea della coda il baule offre uno spazio molto ampio per una vettura da granturismo che ospita 4 persone. La ruota di scorta è sistemata sotto il pieno di fondo.





La vettura è munita di attacchi per le cinture di sicurezza.

CARATTERISTICHE

Cilindri		6
Alesaggio		83
Corsa		79,6
Cilindrata	cc.	2584
Potenza a 5900 giri/1' CV		145
» » » » CV SAE		165
Potenza fiscale	CV	27
Passo	mm.	2580
Carreggiata anteriore	mm.	1400
Carreggiata posteriore	mm.	1370
Lunghezza massima	mm.	4580
Larghezza massima	mm.	1706
Peso a secco	Kg.	1280
Velocità massima	Km/h.	oltre 200
Pneumatici		165 x 400 special
Numero posti		4
Impianto elettrico	Volt	12
Capacità serbatoio	l.	60
Carburatori		3 a doppio corpo SOLEX 44 PH H

Distribuzione: camere di scoppio emisferiche; due valvole in testa comandate direttamente da due alberi a camme in testa azionati da due catene silenziose.

Frizione: monodisco a secco con mozzo elastico; comando idraulico.

Cambio di velocità: 5 marce sincronizzate e retromarcia. Comando a cloche.

Ponte posteriore: con coppia ipoidale.

Sospensione anteriore: a ruote indipendenti; a quadrilateri trasversali con flessibilità variabile lungo lo scuotimento; molle ad elica ed ammortizzatori telescopici.

Sospensione posteriore: a ponte rigido collegato al telaio con triangolo superiore e puntoni inferiori; molle ad elica ed ammortizzatori telescopici. Flessibilità variabile lungo lo scuotimento.

Guida: a vite globoidale e rullo.

Freni: idraulici sulle quattro ruote; gli anteriori a disco, i posteriori a tamburo con alettatura elicoidale; servofreno.

I PRESENTI DATI HANNO SOLTANTO VALORE INDICATIVO