

# SPIDER



## LA LEGGENDA CONTINUA

---

La straordinaria personalità di una vera sportiva e la grande eleganza del disegno di Pininfarina, per celebrare la tradizione sapendo anticipare il futuro.

Il comfort di un abitacolo realizzato secondo rigorosi criteri ergonomici, per unire il massimo piacere di guida al massimo comfort di viaggio.

Le prestazioni di un cuore meccanico generoso, per regalare straordinarie sensazioni di libertà.

Alfa Spider vi invita a scoprire una tecnologia d'avanguardia che nasce da un progetto evoluto,

finalizzato ai più alti livelli di sicurezza e di piacere di guidare.

### SCOPRIRE

#### LA PERSONALITÀ

Forme morbide, volumi raccordati, linee tese e slanciate. Pininfarina ha disegnato Alfa Spider modellandola, con magistrale semplicità e geniale raffinatezza, come in un blocco unico di materia concepito per rivestire perfettamente una meccanica d'eccellenza.

Al tempo stesso, le superfici levigate di Alfa Spider sanno mettere in evidenza linee di tensione forti ed elastiche,



---

volute e disegnate a testimonianza del carattere e della vocazione di una vettura unica, che sa regalare quella sensazione di ineguagliabile libertà che è la guida a cielo aperto.

Il profilo di Alfa Spider è proiettato in avanti con aggressivo dinamismo da una scalfatura che percorre la fiancata flettendosi verso la coda, per chiudere visivamente il volume posteriore.

Il frontale si presenta come una superficie continua.

Un volume unico, valorizzato dalle due nervature

convergenti che danno vita alla classica calandra con lo scudetto Alfa Romeo.

I gruppi ottici di forma circolare sono un richiamo ad una tradizione stilistica leggendaria.

Lo specchio di coda, sottolineato dai gruppi ottici ad esteso sviluppo orizzontale, è in elegante contrasto con il copricapote in tinta carrozzeria e raccorda il volume spiovente del bagagliaio con l'ampio paraurti avvolgente.

Alfa Spider. La leggenda continua.





In altre parole, le ruote posteriori adattano la loro sterzata in "fase" o "controfase" (cioè in direzione concorde o opposta) rispetto alle anteriori, secondo le fasi della manovra.

Al tempo stesso i pneumatici trovano un appoggio più saldo a terra consentendo di sfruttare pienamente le forze laterali che garantiscono la sicurezza dinamica in velocità.

### **2.0 T.SPARK 16V**

### **2.0 T.SPARK 16V L**

Alfa Spider 2.0 T.Spark 16V ha una dotazione di serie completa, che include fra l'altro l'air bag guidatore, gli alzacristalli elettrici, la chiusura centralizzata, gli specchi esterni a comando elettrico riscaldati, il check panel "Alfa Control", il commutatore di accensione con chiave elettronica antifurto "Alfa Code", la predisposizione per l'impianto radio, il correttore assetto fari, i fendinebbia, il volante



e il pomello della leva del cambio sellati in pelle. Alfa Spider 2.0 T.Spark 16V L offre in più i cerchi in lega da 16", la selleria in pelle, il climatizzatore e i sovratapeti.

### **3.0 V6**

### **3.0 V6 L**

Alfa Spider con il motore 3 litri è disponibile in due allestimenti: 3.0 V6 e 3.0 V6 L.

Entrambe offrono di serie, oltre alle dotazioni di base comuni a tutte le versioni, anche i cerchi in lega da 16" .

Un'ampia scelta di optional di prestigio consente di personalizzare la vettura secondo le proprie esigenze. Per entrambi gli allestimenti è possibile scegliere, fra l'antifurto elettronico, l'air bag passeggero, la radio integrata nella consolle centrale, la vernice metallizzata. Nella versione L, invece, il climatizzatore, la selleria in pelle e i sovratapeti sono di serie.

# ALFA SPIDER. SPIRITO ALFA ROMEO

---



## **SCOPRIRE IL COMFORT**

Guidare Alfa Spider significa lasciarsi andare ad un piacere di guida assoluto, che nasce dal dialogo diretto con la vettura e con l'ambiente. Il posto di guida, grazie alle regolazioni di sedile e volante, consente di trovare sempre il proprio assetto ideale.

La ricca strumentazione è raccolta sotto un cupolotto antiriflesso. Gli indicatori secondari sono collocati sulla consolle centrale e orientati verso il posto di guida. Gli accoglienti sedili anatomici offrono un elevato contenimento laterale anche alle andature più elevate, consentendo sempre il miglior contatto con la vettura senza per questo diminuire il comfort di viaggio.

Alfa Spider è una sportiva moderna e confortevole in tutte le stagioni dell'anno. La capote è composta da due teli. Quello esterno è in tessuto impermeabile.



Quello interno, un vero e proprio padiglione, ha funzione insonorizzante. L'azionamento della capote risulta particolarmente facile e rapido, grazie a due molle di compensazione a gas.

Una volta ripiegata, la capote scompare sotto un elegante guscio di materiale composito in tinta carrozzeria, nel quale è inserita la terza luce di stop. Disponibile, inoltre, un diaframma antiturbolenza che consente di viaggiare con la capote aperta, in perfetto comfort, anche ad alte velocità.

## **SCOPRIRE LE PRESTAZIONI**

Alfa Spider è disponibile in due differenti motorizzazioni: 2.0 T.Spark 16V e 3.0 V6 12V.

Il nuovo motore 2.0 T.Spark 16 valvole è un 4 cilindri in linea con gestione elettronica integrata

---

dell'iniezione e dell'accensione che si avvale di due candele per ogni cilindro con una bobina per ogni coppia di candele.

Testa plurivalvole in lega d'alluminio, basamento in ghisa a pareti sottili e variatore di fase garantiscono la migliore sintesi fra potenza, coppia, contenimento dei consumi ed emissioni.

Su strada, tutto ciò significa un'estrema elasticità di marcia, una guidabilità eccezionale e una curva di coppia straordinaria. Il 90% della coppia è infatti disponibile già a 2500 giri/minuto. Il motore eroga con naturalezza 150 CV-CEE a 6200 giri/minuto,

consentendo una velocità massima di 210 km/h.

Il motore contralberato e con albero motore dotato di smorzatore torsionale, garantisce un'equilibratura perfetta e consente un funzionamento "rotondo" e regolare a tutti i regimi di rotazione per il massimo comfort di marcia. Le punterie idrauliche, le candele al platino e le cinghie di distribuzione con tensionatori automatici consentono interventi di manutenzione a 100 mila km.

Il motore 3.0 V6 è un 3 litri 6 cilindri a V di 60° ai vertici assoluti della sua categoria per elasticità, prontezza e piacere di guida. Testa e basamento



---

in alluminio. Gestione elettronica integrata dell'accensione e dell'iniezione. Iniezione sequenziale fasata e accensione statica.

Questo propulsore eroga con fluidità una potenza massima di 192 CV-CEE a 5600 giri/minuto e consente prestazioni di rilievo assoluto, con un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 7,3 secondi e una velocità massima di 225 km/h.

### **SCOPRIRE**

#### **LA TECNOLOGIA**

In Alfa Spider ogni componente meccanico è finalizzato alla massima guidabilità e sicurezza dinamica: trazione

anteriore, idroguida, sospensioni a ruote indipendenti, impianto frenante a quattro canali e quattro sensori.

La sofisticata sospensione posteriore a bracci multipli (tipo multilink) consente una tenuta di strada perfetta anche nelle condizioni di guida più impegnative. Infatti permette di combinare l'effetto "autosterzante" generato dalla naturale escursione delle ruote in curva (appoggio dal lato esterno, distensione dal lato opposto) facilitando l'inserimento in curva con estrema agilità con effetto opposto al raggiungimento delle massime accelerazioni laterali e garantendo la massima stabilità.



# CARATTERISTICHE TECNICHE E DOTAZIONI

	2.0 T.SPARK 16V	3.0 V6 12V
N. cilindri, disposizione	4 in linea	6 a V di 60°
Cilindrata (cm³)	1970	2959
Potenza max. CV-CEE (kW-CEE) a giri/min	150 (110) 6200	192 (141) 5600
Coppia max. kgm-CEE (Nm-CEE) a giri/min	19 (186) 4000	26,6 (260) 4400
Alimentazione	iniezione elettronica Multipoint Bosch Motronic M 2.10.3	iniezione elettronica Multipoint Bosch Motronic M 3.7.1
Trazione	anteriore	anteriore
Sospensioni	ANTERIORI: a ruote indipendenti tipo MacPherson, con bracci oscillanti inferiori e barra stabilizzatrice POSTERIORI: a ruote indipendenti, a quadrilatero con triangolo superiore, doppio braccio inferiore, finto sterzo, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici e barra stabilizzatrice	
Pneumatici	195/60 ZR 15 (versione L 205/50 ZR 16)	205/50 ZR 16
Scatola sterzo	a cremagliera, con idroguida	a cremagliera, con idroguida
Impianto frenante	anteriore e posteriore a disco, con pinze flottanti, servofreno a depressione. Comando a pedale a doppio circuito idraulico incrociato; correttore di frenata sulle ruote e impianto antibloccaggio ruote (ABS di serie)	
Anteriori/Posteriori (∅ mm)	257 (autoventilanti) / 240	284 (autoventilanti) / 240
Lunghezza/Larghezza (mm)	4285/1780	4285/1780
Altezza/Passo (mm)	1315/2540	1315/2540
Capacità bagagliaio (dm³)	110	110
Serbatoio carburante (l)	70	70
Peso in ordine di marcia DIN (kg)	1370	1420
Velocità max. (km/h)	210	225
Accelerazione 0-100 km/h (s)	8,4	7,3
Consumi (l/100 km): a 90 km/h a 120 km/h ciclo urbano	6,2 7,8 10,4	6,8 8,7 13

	2.0 T.SPARK 16V	2.0 T.SPARK 16V L	3.0 12V	3.0 12V L
Alfa Code	●	●	●	●
Idroguida	●	●	●	●
Alzacristalli elettrici	●	●	●	●
Bloccoporte centralizzato	●	●	●	●
Volante in pelle regolabile in altezza e profondità	●	●	●	●
Check control	●	●	●	●
2 specchi elettrici riscaldati	●	●	●	●
Predisp. autoradio completa 5 altop. + antenna elettr. automatica	●	●	●	●
Pretensionatore cinture di sicurezza ant.	●	●	●	●
Terzo stop	●	●	●	●
Finizioni in finta pelle (cupolotto, braccioli, cuffie, pannelli porte)	●	●	●	●
Fendinebbia	●	●	●	●
Air bag lato guida	●	●	●	●
ABS	●	●	●	●
Telo coprivettura	●	●	●	●
Capote in tessuto	●	●	●	●
Ruote in lega leggera	○	●	●	●
Sedili in pelle	○	●	○	●
Climatizzatore a comandi manuali	○	●	○	●
Capote elettrica	○	○	○	○
Antifurto elettronico con telecomando	○	○	○	○
Air bag lato passeggero	○	○	○	○
Vernice metallizzata	○	○	○	○
Radio integrata con frontalino estraibile	○	○	○	○
Sovratappeti	-	●	-	●

○ = optional    ● = di serie    - = non disponibile

**GARANZIA:** 1 anno di garanzia totale, 8 anni contro la corrosione passante, 3 anni sulla verniciatura, 1 anno Alfa Contact "Servizio gratuito 24 ore su 24".

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e i prodotti possono rappresentare caratteristiche diverse anche per esigenze costruttive. L'Alfa Romeo si riserva il diritto di apportare qualsiasi modificazione ai suoi prodotti. Alcune delle dotazioni descritte e/o fotografate nell'opuscolo sono opzionali. Per il loro elenco completo vedere il listino prezzi.

Printed in Italy. Ediz. italiano - I - 02.9.7052.02 - 2/95 - Viappioni, Milano

Timbro del Concessionario

ANELLI AUTO S.R.L.  
via Alfa Romeo

via M. D'Agata, 8 MILANO  
Tel. 02.52049 - Fax 02.520476