

FIRST **STELVIO** EDITION



IL PRIMO SUV FIRMATO ALFA ROMEO

Da sempre Alfa Romeo crea automobili uniche, mettendo il guidatore e il suo piacere di guida al centro della progettualità. Così sono nati modelli di grande personalità, divenuti punti di riferimento per il mondo dell'automobile. Oggi, questa meravigliosa storia lunga 106 anni va avanti e si arricchisce di un nuovo capitolo: Stelvio. Il SUV secondo Alfa Romeo. Ispirato al leggendario passo montano che unisce l'Italia alla Svizzera, quarantotto tornanti in rapida sequenza giudicati da molti una delle strade più belle e divertenti del pianeta. Perché è in curva che si sublima il piacere di guida. Ed è lì che Alfa non delude mai.



ISPIRATO DALLE STRADE PIÙ EMOZIONANTI DEL MONDO

Stelvio, al contrario di tutti i SUV, ha la capacità di avvicinare caratteristiche in contrapposizione fra loro come altezza da terra e abitabilità contro emozione al volante perché è pensato sportivamente. Sotto al suo abito c'è Giulia, lo stato dell'arte del piacere di guida. Stelvio unisce la capacità di carico e la versatilità di un SUV con le performance della berlina di riferimento attuale. Riscrive le regole di un segmento, diventando l'auto ideale per chi non si accontenta.





FIRST EDITION

Stelvio First Edition è disponibile con l'esclusiva motorizzazione 2.0 Turbo Benzina da 280 CV abbinato al cambio automatico a 8 marce e alla trazione integrale Q4. Il massimo in termini di prestazioni, piacere di guida ed emozioni.

- Cerchi in lega da 20"
- Proiettori anteriori Bi-Xenon con AFS
- Luci di cortesia su maniglie esterne
- Cornice cristalli esterna cromata
- Cristalli posteriori oscurati
- Pinze freno colorate
- Sedili in pelle "Pieno Fiore"
- Sedili riscaldati con regolazione elettrica a 8-vie
- Volante Lusso in pelle riscaldato
- Inserti in vero legno su plancia, pannelli porta e tunnel centrale
- Palette cambio al volante
- Pack Sound Theatre
- Specchio retrovisore interno elettrocromico
- Retrovisori esterni ripiegabili elettricamente
- Pedaliera sportiva in alluminio
- Batticalcagno in alluminio
- Autonomous Emergency Brake (AEB)
- Forward Collision Warning (FCW)
- Lane Departure Warning (LDW)
- Accensione automatica degli abbaglianti
- Quadro strumenti con schermo TFT a colori da 7"
- Portellone elettrico
- Keyless entry (porte anteriori)
- Sistema di navigazione 3D con display 8,8"
- DAB (Digital Audio Broadcasting)
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori
- Telecamera posteriore con griglie dinamiche



La meccanica delle emozioni