



STELVIO

STELVIO

Ai confini settentrionali dell'Italia, scavata nelle montagne, c'è una strada che è quasi una prova di coraggio. Settantacinque tornanti a quasi 3000 metri sul livello del mare che rendono questo percorso unico ed emozionante. Oggi, ispirati dalla grandezza del Passo dello Stelvio, i progettisti Alfa Romeo hanno realizzato la vettura ideale per chi chiede prestazioni, carattere e stile in perfetto equilibrio. È Stelvio Quadrifoglio, il SUV che poteva nascere solo in Italia dalla leggendaria tradizione Alfa Romeo.

MADE IN ALFA ROMEO



IL SUV PIÙ VELOCE

Motore 2.9 V6 Bi-Turbo a Iniezione Diretta



7'51"

Tempo sul circuito del Nürburgring




Guarda il video.



510^{CV}
potenza massima
a 6500 giri/min

600^{Nm}
coppia massima
da 2500 a 5000 giri/min

283^{Km/h}
velocità massima



SECONDO A NESSUNO

3,8 secondi
0-100 Km/h



L'EMBLEMA DELLA VELOCITÀ

Nato come portafortuna e diventato icona senza tempo, il Quadrifoglio è per Alfa Romeo simbolo del valore e della gloria dei record su pista, delle vittorie in gara e dei piloti che hanno saputo conquistarle. Nel 1923, il leggendario Ugo Sivocci punta al primato e, per prepararsi alla mitica gara Targa Florio sulle Madonie siciliane, dipinge sulla parte anteriore della sua Alfa Romeo RL Targa Florio un quadrifoglio all'interno di un quadrato bianco. La fortuna è con lui e in quell'occasione il primo posto è suo. Nelle settimane successive Sivocci collauda su pista una nuova vettura, che però non riporta lo stemma del quadrifoglio. Durante il collaudo, un tragico incidente gli toglie la vita e la possibilità di nuove vittorie. Quel triste evento diventa l'inizio di una tradizione che ha il sapore della leggenda: tutte le auto da corsa Alfa Romeo da allora riportano il simbolo del quadrifoglio all'interno di un triangolo bianco che sostituisce il quadrato iniziale, privato di un lato per simboleggiare la scomparsa di Sivocci. Ancora oggi il Quadrifoglio di Sivocci è emblema di grande capacità agonistica e rimane, naturalmente, un irrinunciabile portafortuna.

Dal 1923, il simbolo del Quadrifoglio è presente solo sulle vetture da corsa e da strada più potenti e performanti. E oggi, posizionato sulla fiancata anteriore e al centro dell'innovativo motore V6 Bi-Turbo da 2.9 litri in alluminio, rivive in Stelvio Quadrifoglio come segno tangibile della grande, ineguagliabile eredità sportiva Alfa Romeo.

QUANDO LA POTENZA INCONTRA LA BELLEZZA



La sua bellezza rapisce lo sguardo e toglie il fiato. L'armonia dei dettagli ne delinea la perfezione. Il design di Stelvio Quadrifoglio segna l'esordio di Alfa Romeo nella categoria dei SUV, ma rimane totalmente fedele a quel perfetto mix di tradizione, performance e stile che è nel DNA della casa automobilistica da sempre. In Stelvio Quadrifoglio, particolare attenzione è stata riservata alle proporzioni possenti e alle linee fluide: essenziali, di grande equilibrio, concepite e progettate per essere i veri punti di forza di un'estetica unica. Il profilo di Stelvio Quadrifoglio, dal trilobo al portellone posteriore, è un'autentica promessa di dinamismo. Le sue fiancate muscolose sono espressione pura di una forma capace di esaltare al meglio e con assoluta immediatezza il carattere, l'aerodinamica, la potenza e la bellezza di un SUV tutto italiano.



PURO PIACERE DI GUIDA



Una sincronia istantanea, una simbiosi perfetta. Le mani si posano sul volante e, in pochi secondi, mente e macchina lavorano all'unisono. Su strada, in rettilineo, in entrata o in uscita da una curva, la percezione è di inconfondibile potenza, energia e precisione. Questa combinazione quasi istintiva è il risultato di oltre cento anni d'innovazione, passione e aspirazione alla grandezza. Anche per questo, Stelvio Quadrifoglio non ha nulla a che vedere con un comune SUV. Le eccellenti doti dinamiche di Stelvio Quadrifoglio sono frutto dell'implementazione delle più sofisticate tecnologie, come il sistema Alfa™ Chassis Domain Control (CDC) e l'innovativa trazione integrale Q4. L'Alfa™ Chassis Domain Control (CDC) è il suo "cervello", un'esclusiva unità di controllo progettata per coordinare istantaneamente tutti i sistemi attivi che intervengono sul comportamento stradale, come l'Alfa™ DNA Pro, le sospensioni attive Alfa™ Active Suspension, l'Alfa™ Active Torque Vectoring oltre al sistema frenante integrato (IBS). La tecnologia Q4 include l'Active Transfer Case (ATC), una frizione a controllo elettronico attivo che ripartisce la coppia tra i due assi in funzione delle condizioni stradali. Le sospensioni brevettate Alfa™ Link, a quadrilatero sull'anteriore e multilink a quattro bracci e mezzo sul posteriore, conferiscono a Stelvio Quadrifoglio un handling senza paragoni. Il risultato è pura esaltazione del piacere di guida.

UNA GUIDA SPETTACOLARE

ALFA™ DNA PRO

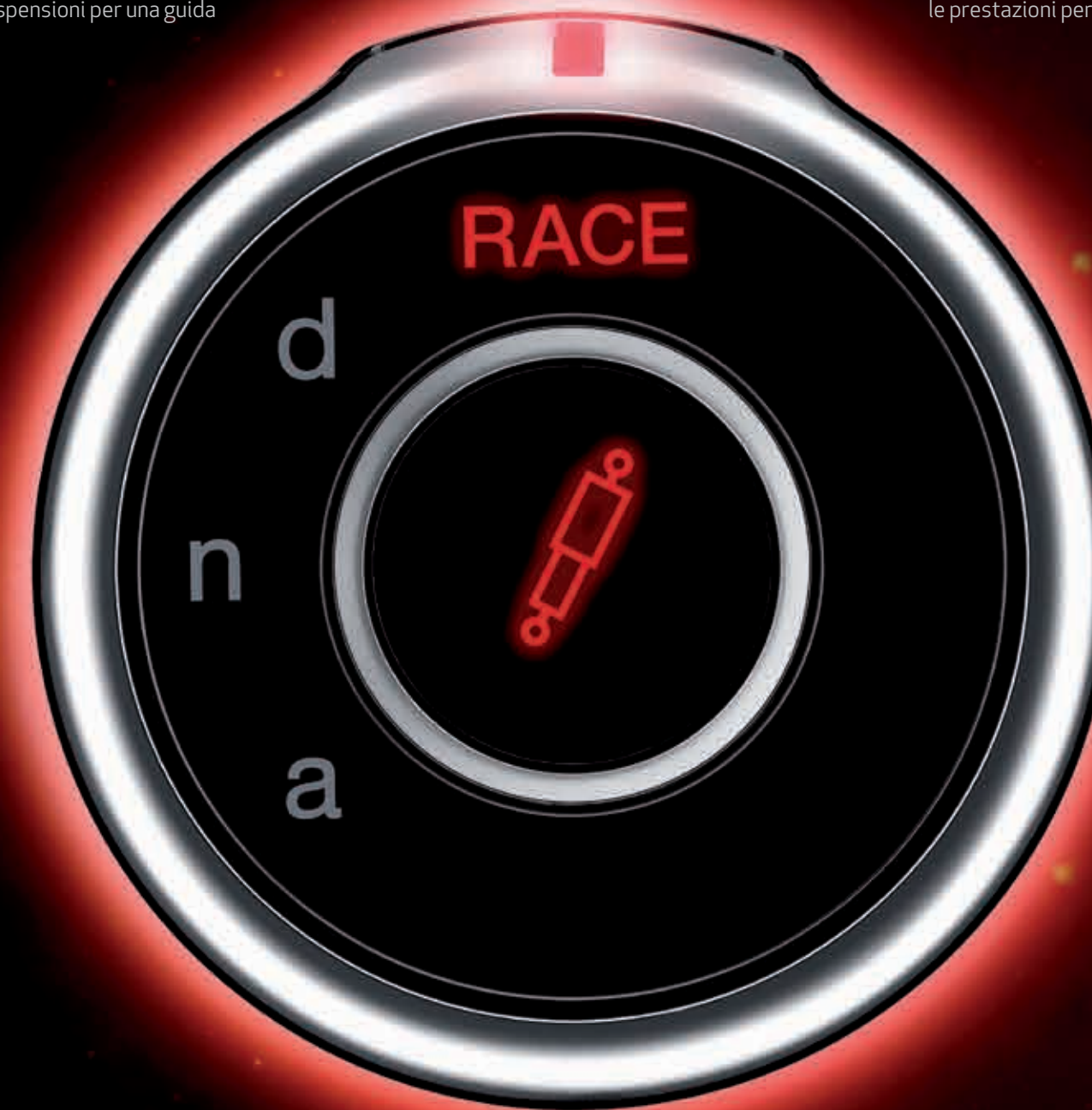
Grazie all'interazione con l'Alfa™ Chassis Domain Control (CDC), Alfa™ DNA Pro adatta istantaneamente il comportamento della vettura alla modalità di guida selezionata.

DYNAMIC

Modifica i parametri di controllo del motore per rendere l'erogazione più pronta, aumenta la velocità di cambiata e modifica la risposta delle sospensioni per una guida sportiva su strada.

RACE

Permette la disattivazione dei controlli di stabilità e trazione, esalta il suono dello scarico e massimizza le prestazioni per la guida sportiva su pista.



NATURAL

Un settaggio di erogazione e sospensioni all'insegna del comfort, per un perfetto equilibrio nella guida quotidiana.

ADVANCED EFFICIENCY

Migliora l'efficienza consentendo di ridurre i consumi, con funzioni quali il veleggiamento e la disattivazione dei cilindri (CEM). Particolarmente indicata in condizioni di scarsa aderenza.

ALFA™ ACTIVE TORQUE VECTORING

La funzione Alfa™ Active Torque Vectoring ripartisce la coppia in maniera ottimale sui due semiassi posteriori grazie alle due frizioni a controllo elettronico. Per garantire una trazione e un controllo superiori anche ad alte velocità e su ogni tipo di superficie stradale.

LA SPORTIVITÀ È INTEGRALE



Stelvio Quadrifoglio sa come soddisfare ogni esigenza di guida al momento giusto. La trazione integrale Q4, dotata del sistema Active Transfer Case, assicura i vantaggi della trazione integrale e, allo stesso tempo, garantisce tutto il piacere di guida di un'auto a trazione posteriore. Il sistema Q4 ripartisce la coppia tra gli assi a seconda delle necessità. Alle ruote anteriori viene trasferito fino al 50% della coppia, con conseguente aumento della stabilità e miglioramento dell'aderenza, per garantire un piacere di guida inequivocabilmente Alfa Romeo. Impianto sterzante all'avanguardia, precisione assoluta e un handling senza precedenti, permettono a Stelvio Quadrifoglio di affrontare ogni condizione stradale con un rendimento impareggiabile, dove controllo, aderenza e comfort convivono in perfetto equilibrio. La sinergia tra performance e stabilità, garantita dal sistema Q4, rende tornanti, sterrati, rettilinei innevati o curve sotto la pioggia battente, avvincenti quanto piacevoli percorsi di "routine".

ALFA™ ACTIVE SUSPENSION

La funzione Alfa™ Active Suspension adatta dinamicamente la propria risposta in funzione delle condizioni di guida e della modalità selezionata per mezzo del selettore Alfa™ DNA Pro.

INTEGRATED BRAKE SYSTEM (IBS)

Questo innovativo sistema elettromeccanico combina il controllo di stabilità con l'impianto frenante. Esso consente non solo una significativa riduzione del peso, ma ottimizza anche la sensazione del pedale freno, garantendo una risposta istantanea e un ridotto spazio di frenata: da 100 a 0 Km/h in 36,5 metri.

EQUILIBRIO PERFETTO

50

DISTRIBUZIONE
DEL PESO

50



Stelvio Quadrifoglio è uno dei SUV più leggeri della sua categoria. Un primato reso possibile da scelte progettuali intelligenti: acciaio ad alta resistenza per la carrozzeria, alluminio per le sospensioni, le portiere, il cofano, il portellone, i parafranghi e il motore; fibra di carbonio per l'albero di trasmissione. Stelvio Quadrifoglio ripartisce il peso in un rapporto assolutamente ideale: 50/50. Un bilanciamento che si combina a sospensioni che assicurano agilità e precisione assolute. Per apprezzare tutto il piacere di 510 cavalli che corrono all'unisono.



QUADRIFOGLIO
IN OGNI DETTAGLIO

STILE AGGRESSIVO

I paraurti anteriori e posteriori, i passaruota, le minigonne e le prese d'aria, sono tutti elementi specifici di Stelvio Quadrifoglio che ne accrescono il carattere audace.



IL RUGGITO STELVIO

Quello di Stelvio Quadrifoglio è un rombo possente, di un'auto nata per farsi sentire. Con ogni modalità di guida le valvole di scarico danno vita a un'autentica "sinfonia di potenza". In modalità RACE le valvole di scarico rimangono sempre aperte, esaltando al massimo l'esperienza sportiva.

LE LINEE PREFERITE DAI PILOTI

Il concetto di "curva" è parte di Stelvio Quadrifoglio in ogni sua possibile estensione, che si tratti dell'emozionante esperienza di un tornante da affrontare o delle forme sinuose della strumentazione di bordo. Chi siede al volante di Stelvio Quadrifoglio non potrà che apprezzare la fluidità delle linee sia all'interno, sia all'esterno della vettura. Stelvio Quadrifoglio accoglie a bordo di un ambiente dal carattere sportivo, estremamente curato, in cui la percezione di spazio e armonia dei materiali utilizzati è la prima suggestione percepita. Tutto è progettato per dare vita a un autentico piacere di guida senza compromessi. Inserti in fibra di carbonio, pelle e Alcantara®, cuciture a contrasto sono stati selezionati e rifiniti con l'artigianalità e la maestria uniche del saper fare italiano. Il cruscotto è dotato di un display TFT da 7" e di un sistema di infotainment con navigatore 3D con schermo da 8,8". Le palette al volante del cambio automatico a 8 rapporti, in alluminio ricavate dal pieno e solidali al piantone, donano al guidatore sensazioni da vera auto da corsa, mentre il pulsante rosso di accensione risalta all'interno dell'abitacolo come promessa di grandi performance. Qui non c'è nulla di ordinario. Benvenuti nella prospettiva di guida di Stelvio Quadrifoglio.





LA PERFORMANCE
PRENDE POSTO

Prestazioni e comfort in superba armonia. Il sedile sportivo Sparco con guscio in fibra di carbonio, garantisce il migliore contenimento e controllo necessari per una guida sportiva. Per un'immersione totale del pilota in un'esperienza simile a quella di una gara.

In Stelvio Quadrifoglio, l'estetica non è mai pura apparenza. I sedili sportivi in pelle e Alcantara® di altissima qualità sottolineano ancora una volta un'assoluta attenzione per i dettagli, in modo particolare per i sedili anteriori: riscaldabili, regolabili elettricamente a 8 vie e dotati di supporti laterali elettrici per il massimo contenimento anche nelle curve più audaci. Una vettura che cancella la divisione tra comfort e prestazioni.

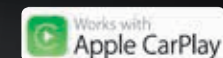
ESALTA LE TUE SENSAZIONI



Controllo, qualità e precisione, per dare ai sensi una sensazione in più. Con un semplice tocco, l'Alfa™ Rotary Pad permette di accedere a una moltitudine di funzioni e informazioni. Grazie al sistema di infotainment è possibile monitorare costantemente ogni dettaglio riguardante le prestazioni e l'efficienza della vettura; oppure, regolare i 14 potenti altoparlanti Harman/Kardon® da 900 watt dotati di subwoofer e di un eccellente impianto surround. Per un'esperienza di connettività sensoriale totale, che unisce sinergia, emozione e controllo a un'attenzione totale per le esigenze di chi guida.

APPLE CARPLAY

C'è un solo modo davvero intelligente per utilizzare un iPhone durante la guida: il sistema Apple CarPlay, che permette di visualizzare sul display principale di Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio tutte le applicazioni più utili: indicazioni stradali, chiamate, invio e ricezione di messaggi, musica. Per un'immersione totale nel mondo connesso, restando sempre ben concentrati sulla guida e sulla strada.



Apple CarPlay è un marchio registrato di Apple Inc.
L'immagine si riferisce ad Apple CarPlay

ANDROID AUTO™

Grazie a un'interfaccia utente semplice e intuitiva, che permette di utilizzare comandi al volante e azioni vocali, Android Auto™ previene le distrazioni durante la guida e garantisce un'esperienza di guida sempre connessa e più che mai sicura.



Android Auto è un marchio registrato di Google Inc.



harman/kardon
by HARMAN

UNO SCUDO INVISIBILE PER LA TUA SICUREZZA

Anche quando le prestazioni non conoscono confini, Stelvio Quadrifoglio sa riconoscere limiti e ostacoli. La sua sicurezza è il risultato di una tecnologia che permette di concentrarsi sulla guida in ogni situazione, tenendo sotto controllo disattenzioni e imprevisti.

ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

Grazie a questa funzione è possibile mantenere una velocità di crociera costante, monitorando continuamente la distanza dal veicolo che precede la vettura. Se la distanza scende al di sotto della soglia di sicurezza, il sistema rallenta la velocità fino all'arresto completo della vettura. Non appena la strada è nuovamente sgombra, l'Adaptive Cruise Control ripristina in automatico la velocità di crociera selezionata precedentemente.

BLIND SPOT MONITORING (BSM)

Due radar integrati nel paraurti posteriore monitorano costantemente gli angoli ciechi su entrambi i lati della vettura. In caso di pericolo, il sistema aziona le luci d'emergenza degli specchietti retrovisori esterni, per avvertire il guidatore della presenza di ostacoli in prossimità del veicolo.

LANE DEPARTURE WARNING (LDW)

Il sensore di visione installato sul parabrezza, riconosce la segnaletica stradale orizzontale e, in caso di uscita involontaria dalla corsia di marcia o di errore nell'utilizzo degli indicatori di direzione, avvisa chi è alla guida emettendo segnali di avvertimento acustici e visivi.

FORWARD COLLISION WARNING (FCW) WITH AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE (AEB)

Il sistema è dotato di funzioni di rilevamento pedoni e controllo attivo della frenata. Se necessario, prima di attivare l'impianto frenante, allerta il guidatore del pericolo di collisione frontale per mezzo di segnali acustici e visivi. Inoltre, durante la guida in contesto urbano a velocità inferiori ai 50 km/h, il sistema è in grado di rilevare la presenza di pedoni nel senso di marcia della vettura, azionando automaticamente il freno nel caso in cui il guidatore non riesca a reagire in tempo.

REAR CROSS-PATH DETECTION (RCPD)

In fase di retromarcia, il sistema monitora lo spazio retrostante la vettura avvertendo il guidatore in caso di avvicinamento ad angolo retto di un altro mezzo.

HILL DESCENT CONTROL (HDC)

Questo sistema è in grado di mantenere una velocità costante in discesa azionando automaticamente i freni; garantendo così stabilità e sicurezza anche in condizioni di scarsa aderenza o in caso di forte pendenza.





SCEGLI LA TUA SFUMATURA DI ROSSO

Progettare vuol dire creare. Creare significa dare alle idee la sostanza e la forma migliore, tenendo conto di ogni possibile esigenza. A cominciare dal colore e dagli allestimenti, il desiderio di dare alla propria vettura un'impronta personalizzata, in Stelvio Quadrifoglio è pienamente soddisfatto dalla possibilità di scegliere tra un set di tinte, diverse configurazioni degli interni e un'ampia gamma di optional. Per creare un ambiente di guida sempre perfettamente in linea con l'idea di progettualità creativa che è pura espressione dell'identità Alfa Romeo.

GAMMA COLORI



Impianto frenante con dischi freno carbo-ceramici (OPTIONAL) e pinze freno nere



Impianto frenante con dischi freno carbo-ceramici e pinze freno anodizzate (OPTIONAL)



Impianto frenante con dischi freno carbo-ceramici e pinze freno rosse (OPTIONAL)



Impianto frenante con dischi freno carbo-ceramici e pinze freno gialle (OPTIONAL)



CERCHI IN LEGA DA 20" BRUNITI QUADRIFOGLIO



ROSSO ALFA Pastello



ROSSO COMPETIZIONE Tristrato



BLU MONTECARLO Metallizzato



BLU MISANO Metallizzato



NERO VULCANO Metallizzato



GRIGIO VESUVIO Metallizzato



BIANCO TROFEO Tristrato



Plancia nera/rossa
con inserti in pelle nera e cuciture rosse



INTERNI



Plancia nera/ghiaccio
con inserti in pelle nera e cuciture bianche/verdi



Plancia nera
con inserti in pelle nera e cuciture grigio scuro



Plancia nera
con inserti in pelle nera e cuciture rosse



Plancia nera
con inserti in pelle nera e cuciture bianche/verdi

VOLANTI E SEDILI



Volante Quadrifoglio rivestito in pelle (di serie)



Volante Quadrifoglio in pelle/Alcantara® con inserti in fibra di carbonio (disponibile come optional)



Sedili sportivi in pelle/Alcantara® standard (di serie)



Sedili Sparco in pelle/Alcantara® con guscio in fibra di carbonio (disponibili come optional)



DATI TECNICI Motore 2.9 V6 Bi-Turbo a Iniezione Diretta

CARATTERISTICHE

Tipo	6 Cilindri a V Bi-Turbo in alluminio
Alésaggio x corsa (mm)	86,5 x 82
Cilindrata (cm³)	2891
Rapporto di compressione	9,31 : 1
Potenza max kW (CV-CE) a giri/min	375 (510) a 6500
Coppia max Nm a giri/min	600 da 2500 a 5000
Gestione attiva del motore	Disattivazione del cilindro; sistema Start&Stop

TRASMISSIONE

Trazione	Trazione integrale Q4
Cambio	Automatico a 8 rapporti

PRESTAZIONI

Velocità max (km/h)	283
Accelerazione 0-100 km/h (s)	3,8

CONSUMI - EMISSIONI

Ciclo urbano (l/100 km)	11,7
Ciclo extra-urbano (l/100 km)	7,5
Ciclo combinato (l/100 km)	9,0
CO ₂ ciclo combinato (g/km)	210
Classe ambientale	EURO 6

FRENI

Dischi anteriori ventilati/carboceramici (mm)	390/398
Dischi posteriori ventilati/carboceramici (mm)	350/360
Spazio d'arresto 100-0 km/h (m)	36,5

CERCHI - PNEUMATICI

Cerchi anteriori (pollici)	20 x 9J ET29
Cerchi posteriori (pollici)	20 x 10J ET34
Pneumatici anteriori (mm)	255/45 R20
Pneumatici posteriori (mm)	285/40 R20

SOSPENSIONI

Anteriori	Alfa™ Link a quadrilateri sovrapposti con asse di sterzo semi virtuale
Posteriori	Alfa™ Link a quattro bracci e mezzo

DIMENSIONI - PESI

Volume vano bagagli (l)	525
Serbatoio carburante (l)	64
Peso a vuoto DIN (kg)	1830



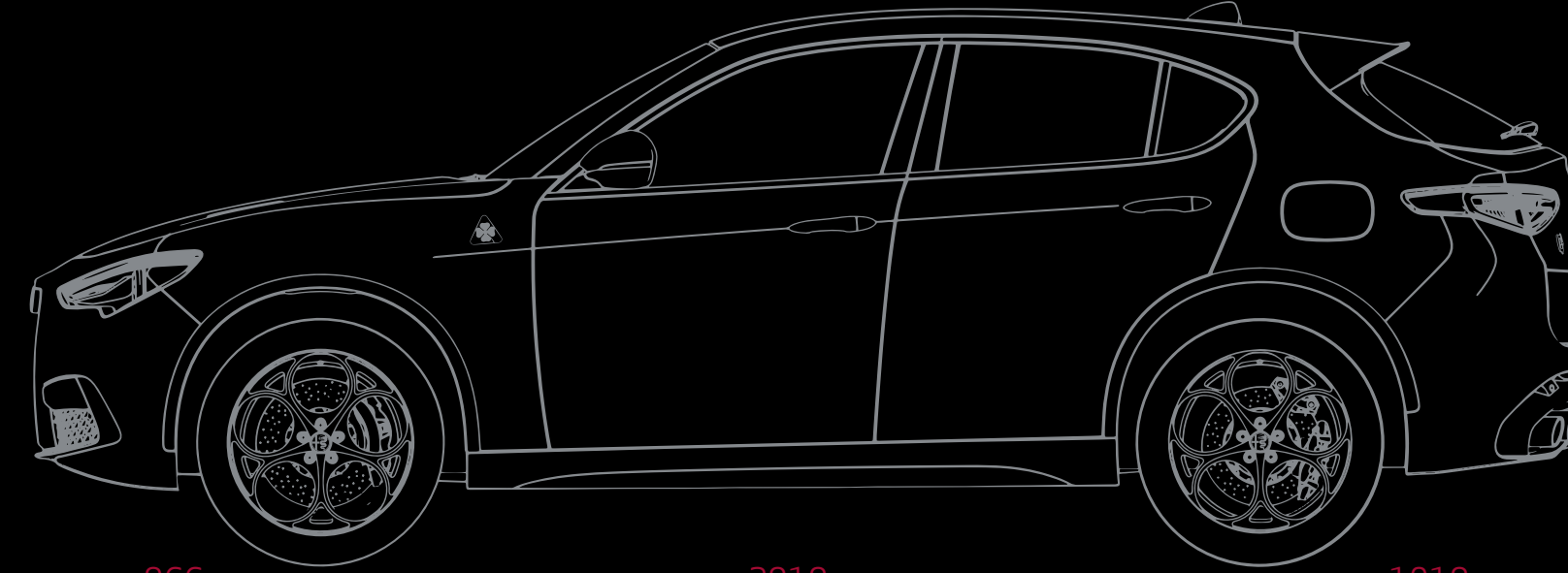
1622

1955

2163



1675



866

2818

1018

4702

1681

EQUIPAGGIAMENTI STANDARD

ESTERNI	COMFORT
Paraurti specifici Quadrifoglio	Telecamera posteriore con griglie dinamiche
Minigonne Quadrifoglio	Sensori di parcheggio anteriori e posteriori
Passaruota in tinta vettura	Climatizzatore automatico bizona
Cofano con prese d'aria	Funzione AQS (Air Quality System)
Badge Quadrifoglio	Specchio retrovisore interno elettrocromico
Cerchi in lega da 20" bruniti Quadrifoglio con pneumatici differenziati	Specchietti retrovisori esterni elettrocromici e ripiegabili elettricamente
Pinze freno nere	Sensore pioggia per tergicristallo
Fari anteriori Bi-Xenon 35W con Adaptive Frontlight System (AFS)	Parabrezza atermico a infrarossi
Gruppi ottici posteriori e luci stop a LED	Portellone elettrico
Cornice cristalli esterna nera lucida	Keyless Entry
	Luci di cortesia su maniglie esterne
INTERNI	SICUREZZA
Sedili Sportivi Quadrifoglio in pelle/Alcantara*	Forward Collision Warning (FCW)
Inseriti in fibra di carbonio	Autonomous Emergency Braking (AEB) con riconoscimento pedone
Plancia e pannelli porta rivestiti in pelle	Blind Spot Monitoring (BSM)
Pedaliera sportiva e poggiatesta in alluminio	Integrated Brake System (IBS)
Tasto rosso di avviamento del motore sul volante	Lane Departure Warning (LDW)
Palette cambio al volante in alluminio ricavate dal pieno	Electronic Stability Control (ESC)
Volante Quadrifoglio in pelle	Sensore Pressione Pneumatici (TPMS)

TECNOLOGIA

Alfa™ DNA Pro (con modalità Race)
Alfa™ Active Suspension - Sospensioni Attive
Alfa™ Chassis Domain Control (CDC)
Alfa™ Active Torque Vectoring
Alfa™ Cylinders' Efficient Management (CEM)*
Quadro strumenti con display TFT a colori da 7"
Alfa™ Connect 3D NAV 8.8" (Radio, Navigatore 3D, Mp3, Aux-in, Bluetooth)
Apple CarPlay e Android Auto™
Alfa™ Rotary Pad
Digital Audio Broadcast (DAB)
Sistema Start&Stop EVO
Hill Descent Control - Sistema di controllo in discesa
Accensione automatica degli abbaglianti
Accensione automatica degli anabbaglianti con sensore crepuscolare

* Consente la disattivazione di tre cilindri in particolari condizioni, per la massima efficienza e riduzione dei consumi. Non disponibile in modalità RACE.

OPTIONAL

Cristalli posteriori oscurati
Barre longitudinali al tetto nere
Adaptive Cruise Control con funzione Stop&Go (ACC)
Tetto panoramico apribile elettricamente
Pinze freno rosse
Pinze freno gialle
Pinze freno anodizzate
Volante Quadrifoglio in pelle e Alcantara* con inserti in fibra di carbonio
Sedili sportivi Sparco con scocca posteriore in carbonio e regolazione elettrica in altezza
Dischi freno carboceramici
Sistema d'allarme perimetrale e volumetrico
Rete trattenimento bagagli
Binari regolabili per vano bagagli
Presa ausiliaria 230V/50HZ nel bagagliaio

PACK

HARMAN/KARDON® SOUND THEATRE
Sistema audio Hi-Fi con 14 altoparlanti, (incl. subwoofer 900W)
Illuminazione interna d'ambiente
QUADRIFOGLIO POWER SEATS PACK
Sedili anteriori elettrici e riscaldati con regolazioni a 8 vie
Fianchetti regolabili elettricamente
Volante riscaldato



ALFA TOP CARE

Stelvio Quadrifoglio offre ai suoi proprietari un pacchetto esclusivo di servizi:

VALET SERVICE

Servizio di ritiro e riconsegna a domicilio del veicolo per i primi due appuntamenti di manutenzione programmati.

PICK-UP&GO

In caso di emergenza il veicolo viene sostituito nel luogo in cui si trova il cliente, consentendogli di proseguire immediatamente il proprio viaggio.

VEICOLO DI CORTESIA

È sempre disponibile un veicolo di cortesia per ciascun intervento di riparazione durante il periodo di validità della garanzia.

LINEA DEDICATA

Un operatore qualificato è disponibile 24 ore al giorno, 7 giorni su 7 per informazioni o assistenza stradale.

La disponibilità dei servizi potrebbe variare a seconda del mercato.





LA FORZA
DI UNA LEGGENDA



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e i prodotti possono rappresentare caratteristiche diverse anche per esigenze costruttive.
L'Alfa Romeo si riserva il diritto di apportare qualsiasi modificazione ai suoi prodotti. Alcune delle dotazioni descritte e/o fotografate nell'opuscolo sono opzionali.
Per il loro elenco completo vedere il listino prezzi. Alfa Romeo - Marketing - 04.9.3302.02 - S - 10/17 - Printed in Italy - SA - Stampato con materiali privi di cloro.



La meccanica delle emozioni