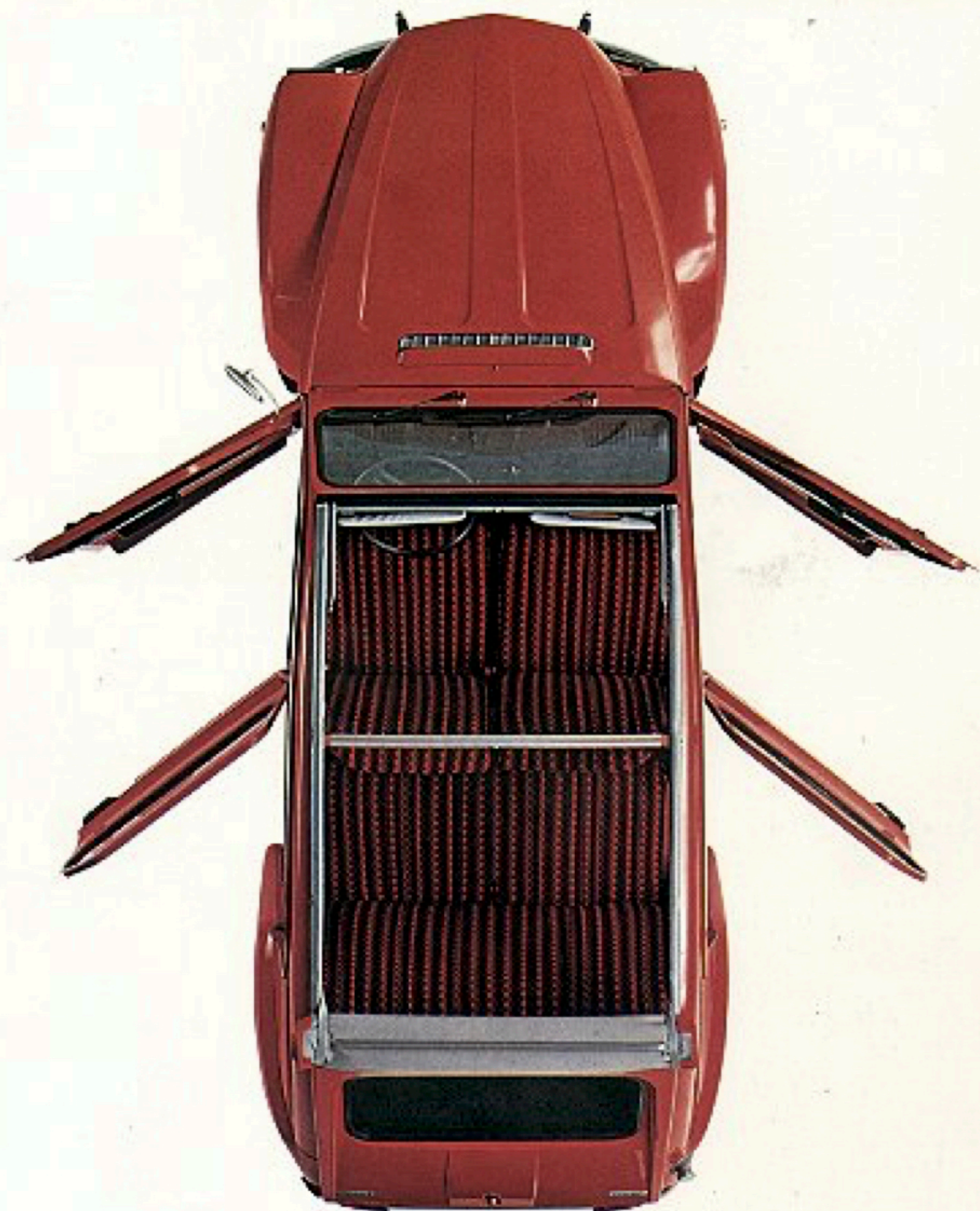


**LA DYANE  
E' PER TUTTI QUELLI CHE...**



**CITROËN** 



Hanno paura di restare in panne.



Si dimenticano di mettere l'acqua nel radiatore.



Vogliono un'automobile che vada assolutamente dappertutto.



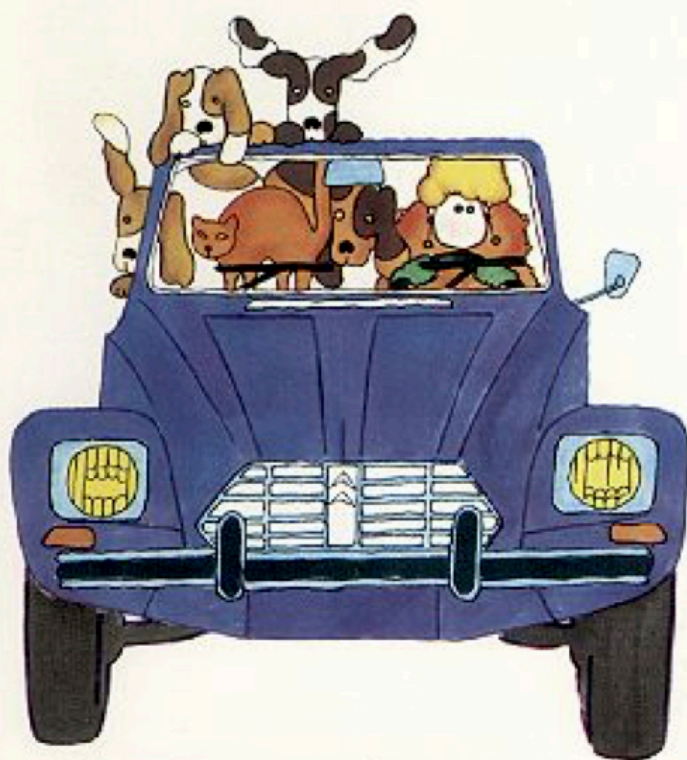
Vogliono sempre andare a tavoletta.



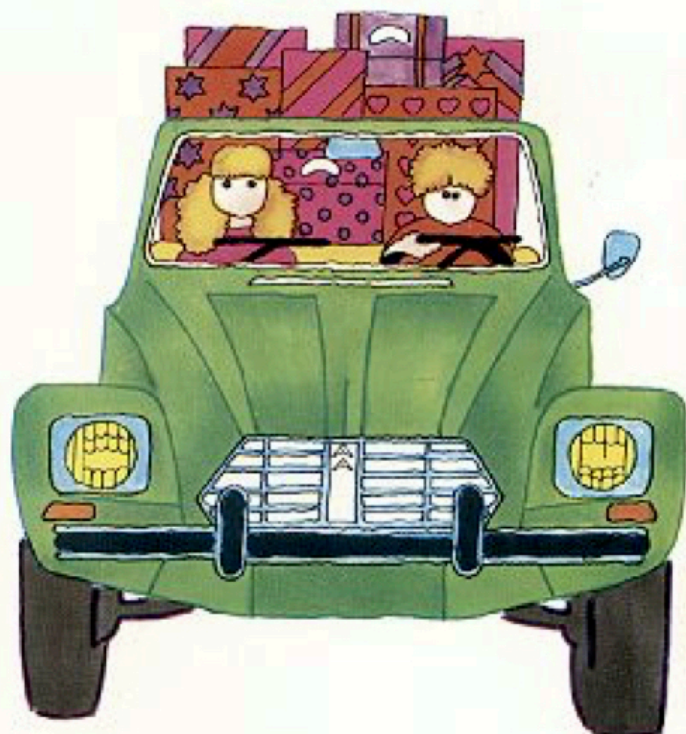
Vogliono partire anche con 30° sotto zero.



Impazziscono di gioia col vento nei capelli.



Si portano sempre dietro un sacco di animali indispensabili.



Non sanno nemmeno cosa sia lo spinterogeno.

## **TANTO SPAZIO E TANTI MODI DI ESSERE.**

La Dyane ha un ampio bagagliaio di 250 dmc., un grande portellone posteriore, che è una vera quinta porta, per caricare qualsiasi cosa con poca fatica.

Se poi hai bisogno di ancora piú spazio basta togliere il sedile posteriore, o scegliere il sedile posteriore ribaltabile come opzione, per avere un simpatico break.

Confortevole e ben rifinita, la Dyane è un'auto che senza chiedervi nulla (o quasi), vi dà molto.

Con generosità: sedili comodi e ben imbottiti, una climatizzazione perfetta e precisa, grazie ai due aereatori posti sul cruscotto, un radiatore dell'olio per viaggiare a tavoletta quando si vuole senza paura, comodi e capaci portaoggetti nelle portiere, cruscotto completo e funzionalissimo.

Ha persino i due sedili davanti amovibili, oltre a quelli posteriori: così, per chi adora i pic-nic, ci sono subito 4 posti pronti sull'erba, per una merenda senza formiche e senza crampi alla schiena.

Per chi poi soffre di claustrofobia da utilitaria, la Dyane riserva la piú gradevole sorpresa. Un tetto totalmente apribile, che la trasforma in un freschissimo cabriolet.



## **TANTI CHILOMETRI CON POCHE LIRE.**

La Dyane è un 602 cc. di cilindrata.  
Consuma solo 6,10 litri ogni 100 Km. Costa un niente  
di bollo e di assicurazione.

Paga il minimo in autostrada.

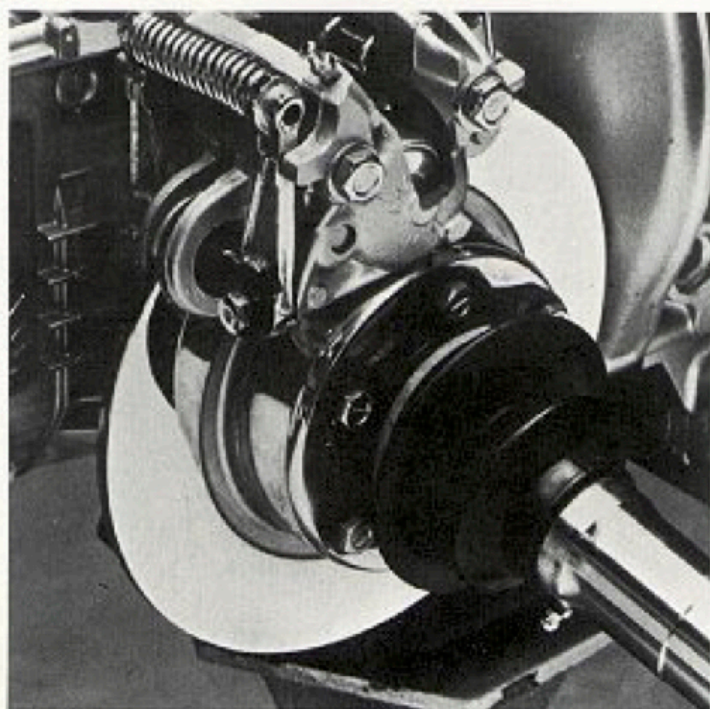
## **UN MOTORE CHE NON HA PAURA DI NIENTE.**

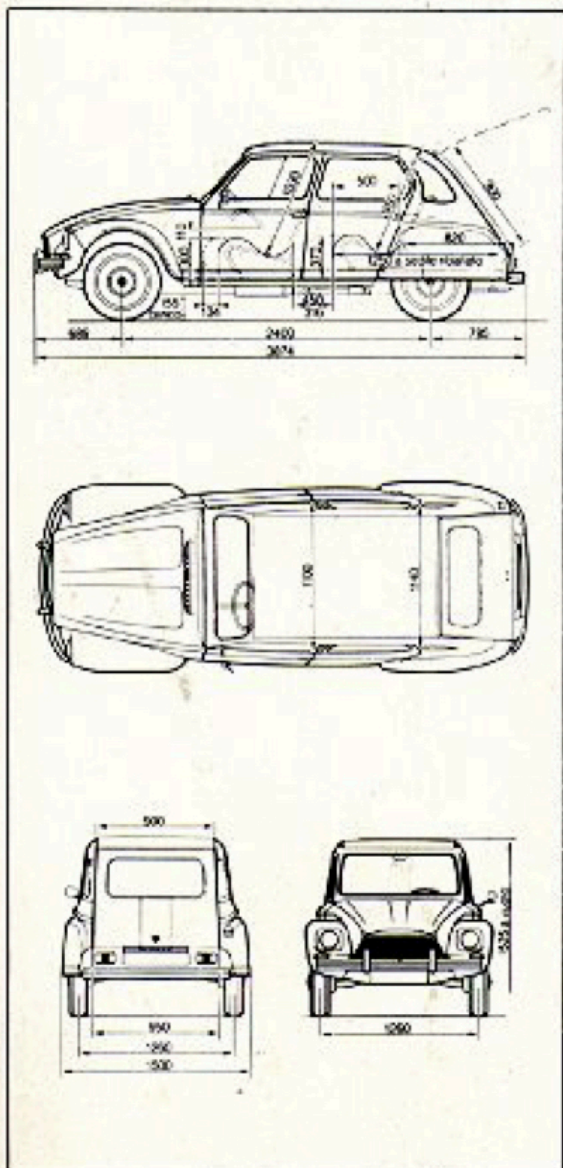
Il motore della Dyane è semplice e robusto. Richiede pochissima manutenzione e funziona con qualsiasi tempo.

Il suo impianto elettrico è ridotto all'essenziale: non ha lo spinterogeno, nè la pompa dell'acqua, nè manicotti, nè giunti.

E' raffreddata ad aria, per partire sempre al primo colpo anche con 30 sotto zero.

Nella nuova Dyane i freni sono a disco, così quando si consumano basta cambiare la pastiglia... e via.





## DYANE

Motore:	2 cilindri orizzontali contrapposti, 802 cm <sup>3</sup> Alésaggio per corsa 74x70. Testate in alluminio. Rapporto di compressione: 9:1. Potenza effettiva: 35 CV SAE a 5750 g/m. Coppia massima: kg/m 4,7 SAE a 4750 g/m.
Trasmissione:	Trazione anteriore - giunti omocinetici - frizione monodisco a secco.
Cambio:	4 marce sincronizzate più retromarcia.
Sterzo:	A cremagliera, raggio di sterzata m. 5,35.
Sospensioni:	A molle elicoidali con interazione longitudinale fra le ruote anteriori e le ruote posteriori. Ruote indipendenti. Ammortizzatori idraulici. Pneumatici Michelin X 125x380 a camera incorporata. Ruota di scorta sotto il cofano.
Freni:	Anteriori a disco. Posteriori a tamburo. Doppio circuito frenante e spia di controllo del liquido freni.
Impianto elettrico:	Alternatore 12 V - 390 W. Fari incassati nei parafanghi, con inclinazione del fascio luminoso regolabile dall'interno. Segnalatori acustici ed illuminazione azionati da un unico comando posto sotto il volante.
Struttura:	Telaio piattaforma con longheroni incorporati. Cinque porte di cui una è il portello posteriore con due posizioni di apertura. Tetto apribile con due posizioni d'apertura (una a comando interno e l'altra a comando esterno).
Dimensioni:	Lunghezza massima: m 3,87 - larghezza massima: m 1,50 - altezza massima (a vuoto): m 1,54 - volume del bagagliaio: dm <sup>3</sup> 250 - capacità serbatoio: 25 l.
Prestazioni:	Velocità massima: 120 km/h. Consumo: DIN litri 6,10 per 100 km, 5,7 litri a 90 km/h.
Opzioni:	Interno panno - sedile posteriore ribaltabile e pianale amovibile.

## 1560 punti di assistenza Citroën in tutta Italia

Ogni 252 Citroën che circolano in Italia c'è un punto di assistenza. Li trovi facilmente, e quasi dappertutto. Per questo, se sei in difficoltà, Citroën può darti una mano rapidamente, con puntualità e gentilezza.

## Un anno di garanzia totale

La nuova "garanzia servizio" Citroën prevede: l'intervento completamente gratuito (manodopera, pezzi di ricambio, lubrificanti) senza limiti di chilometraggio per un anno

il traino gratuito dell'auto in garanzia fino al più vicino punto di assistenza Citroën

la garanzia di 12 mesi per i pezzi di ricambio originali dal momento del loro montaggio

Importante: la "garanzia servizio" Citroën è davvero del tutto gratuita. L'automobilista non deve in nessun caso anticipare denaro. E può usufruire di tutti i vantaggi della garanzia presso qualunque punto di assistenza Citroën, in Italia come all'estero.

