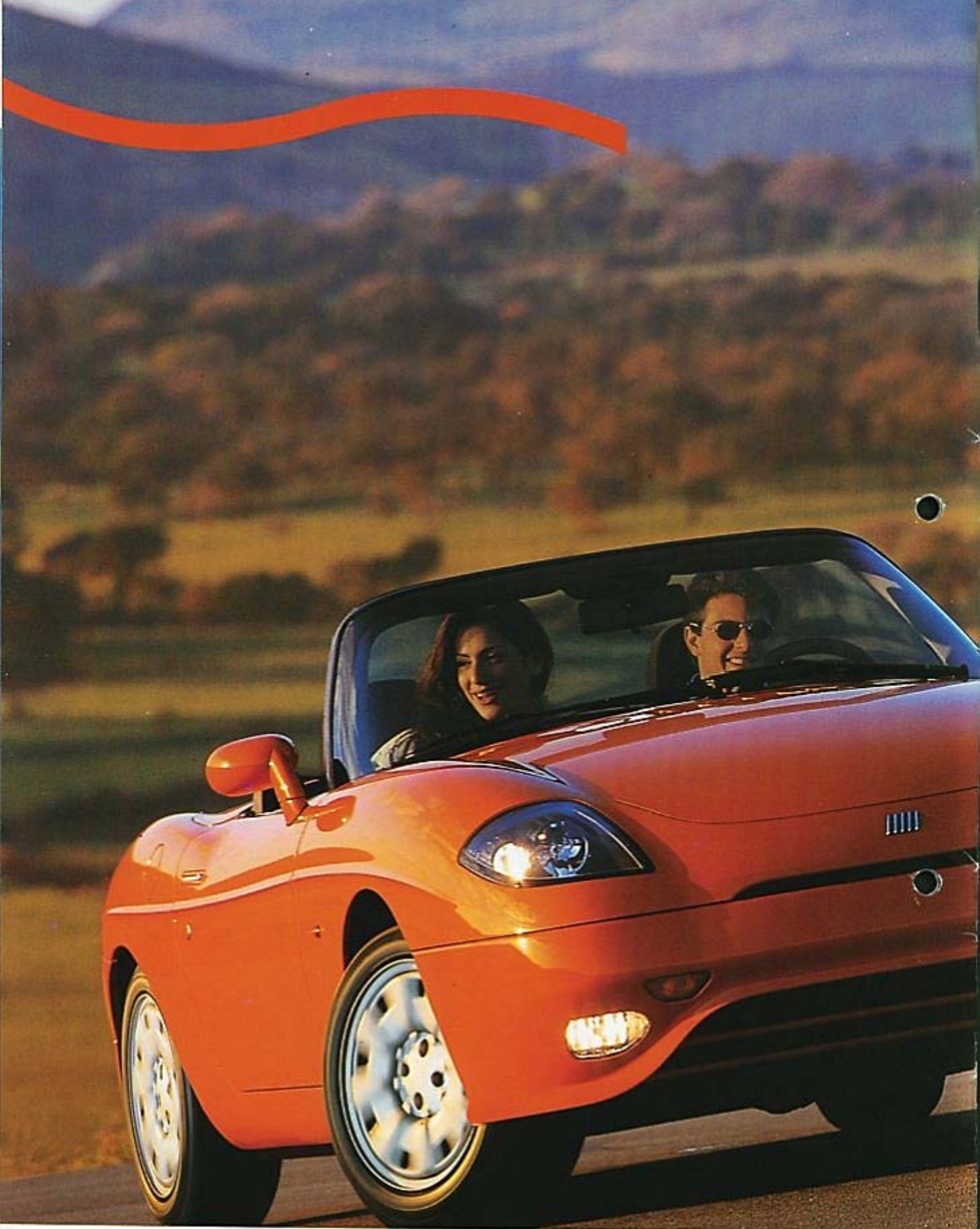


FIAT *barchetta*



FIAT



EMOZIONI ALLO SCOPERTO

Uno stile inconfondibile, perfettamente in equilibrio fra l'avanguardia del design e la migliore tradizione stilistica italiana, che interpreta in chiave del tutto inedita il fascino delle indimenticabili biposto da competizione degli Anni cinquanta con carrozzeria a "barchetta".

Un abitacolo avvolgente, disegnato secondo i criteri ergonomici più evoluti, per consentire il

dialogo diretto con la vettura e con la strada, tipico della guida sportiva più coinvolgente, senza per questo rinunciare al confort di viaggio.



Un piacere di guida straordinario, frutto di un progetto in cui ogni componente è finalizzato ai massimi livelli di rendimento e di sicurezza dinamica. Ad iniziare dall'inedito motore 1.8 a 16 valvole, che eroga con aggressiva elasticità una potenza massima di 130 CV-CEE, consentendo di scattare nel vento a 200 km/h.

Fiat barchetta. Emozioni allo scoperto.



MODELLATA DAL VENTO

L'eleganza sportiva della Fiat barchetta è espressione di sintesi tra passato e futuro, connubio fra la cura artigianale per i dettagli e la tecnologia automobilistica più avanzata.

La carrozzeria arrotondata e compatta della Fiat barchetta, plasmata con eleganza, trasmette a prima vista il senso di una lavorazione accurata e sapiente che rivela l'intervento appassionato della mano e della fantasia dell'uomo.





Per questo la linea inconfondibile della Fiat barchetta si impone con raffinata sportività, esprimendo un carattere da sportiva di razza. Il passo corto, il frontale ondiforme, i larghi passaruota, il volume posteriore raccolto e muscoloso contribuiscono a sottolineare la potenza fisica della vettura, che sembra modellata dal vento.

Il richiamo alla mitica "barchetta", la biposto sportiva aperta degli Anni cin-





quanta, la cui notorietà era legata a gare di fondo come la Mille Miglia, emerge suggestivamente, oltre che dalla linea, anche da numerosi particolari. La capote, ripiegata, viene completamente ricoperta da una carenatura di lamiera in colore vettura. Le maniglie delle porte a bacchetta con scomparsa nella carrozzeria. Il cofano e il bagagliaio intagliati diret-



tamente nella lamiera senza giunzioni a vista. Il parabrezza avvolgente. Gli specchi retrovisori esterni verniciati in tinta con la carrozzeria. Il doppio terminale dello scarico cromato. I cerchi in lamiera stampata a filo dei passaruota.





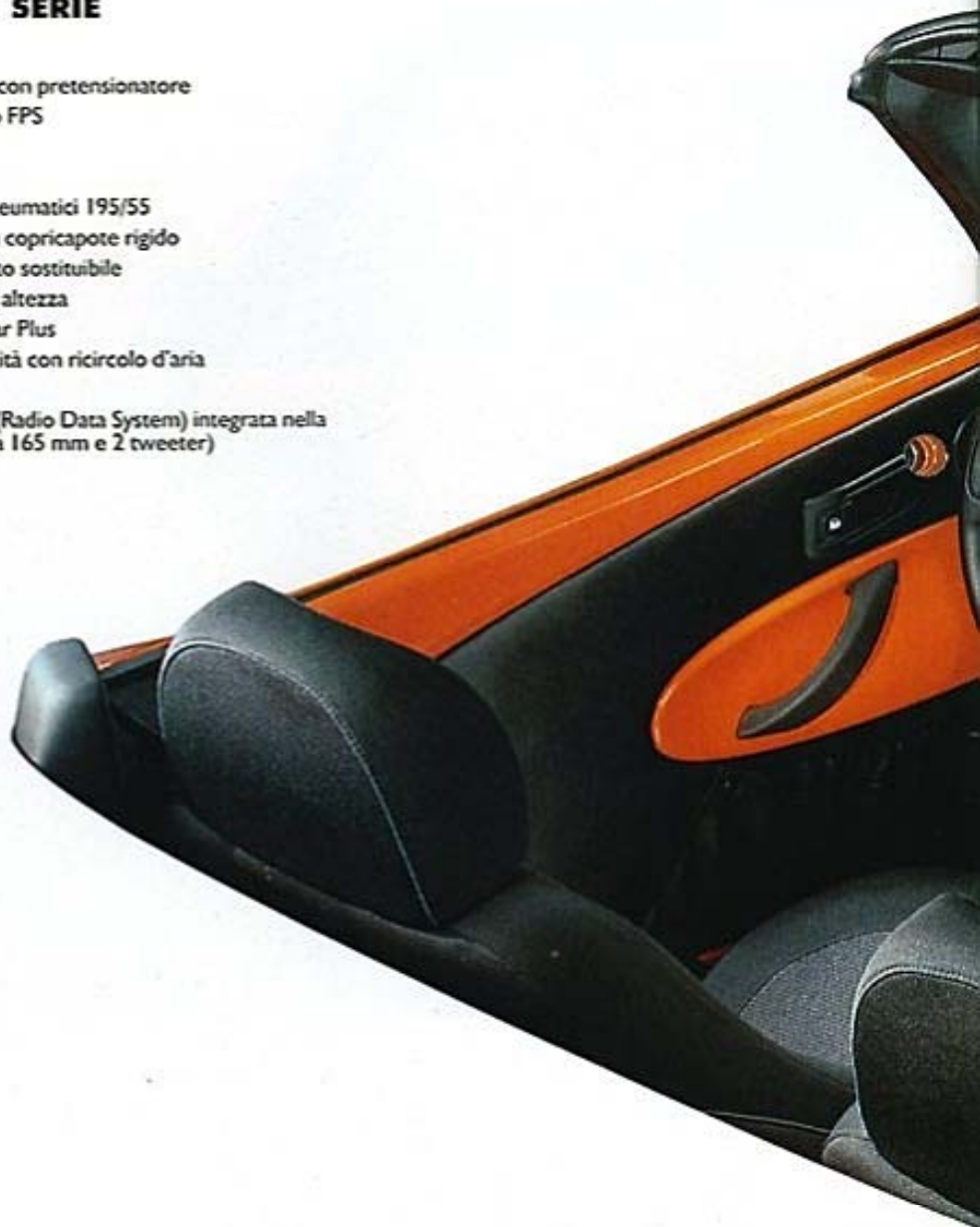
APERTA A NUOVI ORIZZONTI

L'abitacolo della Fiat barchetta è progettato per eliminare al massimo gli elementi di separazione tra passeggeri e ambiente circostante. Le linee morbide e arrotondate della carrozzeria e la lamiera della scocca entrano nell'abitacolo. Un involucro colorato avvolge i passeggeri e li protegge mentre viaggiano nel vento. Il posto di guida è studiato per consentire al guidatore il dialogo diretto con la vettura e con la strada, tipico della guida sportiva più coinvolgente, senza per questo rinunciare al confort. I sedili sportivi con accentuate forme anatomiche di con-



DOTAZIONI DI SERIE

- Air-bag guidatore
- Cinture di sicurezza con pretensionatore
- Impianto antincendio FPS
- Idroguida
- Alzacristalli elettrici
- Ruote da 15" con pneumatici 195/55
- Capote manuale con copricapote rigido
- Lunotto in metacrilato sostituibile
- Volante regolabile in altezza
- Cristalli atermici Solar Plus
- Ventilatore a 4 velocità con ricircolo d'aria
- Sedili sportivi
- Autoradio con RDS (Radio Data System) integrata nella plancia (2 woofer da 165 mm e 2 tweeter)
- Fiat CODE





tenimento laterale e la zona di seduta lunga assicurano, indipendentemente dalla statura del guidatore, le migliori condizioni di guida. La plancia si sviluppa con linee morbide e fluide, coerentemente con lo stile del corpo vettura.

● La strumentazione, protetta da un cupolino antiriflesso, è di chiara impronta







sportiva. Gli strumenti circolari con cifre nere su fondo bianco garantiscono una perfetta lettura anche in pieno sole. Un

ampio cassetto portaoggetti è dotato di chiave. Il volante con air-bag di serie è a tre razze con impugnatura anatomica. Sulla consolle centrale si integra, senza soluzione di continuità, l'originale autoradio di design specifico. Le sue caratteristiche tecniche, quali l'RDS con funzione TP-EON, la memorizzazione automatica, l'autoreverse, il riconoscimento e l'equalizzazione automatica dei nastri Cr/Me, accoppiate ad un impianto di 4 altoparlanti progettato in esclusiva per l'abitacolo della Fiat barchetta, ne fanno un'autoradio dalla ricezione eccellente e perfetta del suono. Sempre sulla consolle centrale sono inseriti i comandi di climatizzazione e quelli degli alzacristalli elettrici. Il sistema di ventilazione e riscaldamento a quat-



La capote ripiegata scompare in un apposito alloggiamento e viene ricoperta da una carenatura di lamiera in colore vettura.

La capote si chiude con facilità e senza alcuno sforzo, grazie all'aiuto di due molle di compensazione a gas.

Come il cofano motore, anche il vano bagagli è intagliato nella lamiera della carrozzeria senza giunzioni a vista.





tro velocità è dotato di funzione di ricircolo. Quattro bocchette orientabili provvedono alla diffusione dell'aria nell'abitacolo. Il condizionatore è disponibile a richiesta.

Il mobiletto centrale avvolge la corta leva del cambio e prosegue verso la parte posteriore della vettura contenendo il freno a mano e un altro cassetto portaoggetti dotato di chiave. La capote, in robusto PVC impermeabile, garantisce i massimi livelli di isolamento dell'abitacolo, durata e semplicità di manovra. Il lunotto, sostituibile, è in metacrilato. A richiesta, un elegante e funzionale hard top con lunotto termico consente l'utilizzo quotidiano della vettura anche durante i mesi invernali.

La dotazione di serie, particolarmente ricca e completa, include anche il Fiat CODE, un sistema antifurto con blocco motore che si attiva automaticamente estraendo la chiave di avviamento. Infatti la chiave è dotata di un dispositivo che trasmette un segnale in codice il quale, solamente se riconosciuto, consente l'avviamento del motore.

Un elegante e pratico hard top con lunotto termico è disponibile a richiesta.

DIALOGARE CON LA TECNOLOGIA

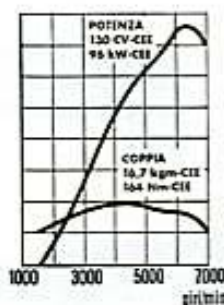
La Fiat barchetta è la sintesi di un progetto in cui ogni componente è finalizzata ai massimi livelli di sicurezza dinamica e di piacere di guida nel completo rispetto dell'ambiente. A iniziare dal motore. L'inedito 1.8 a 16 valvole (130 CV-CEE a 6300 giri/minuto) della nuova famiglia dei 4 cilindri Fiat, nata dall'ingegneria motoristica più avanzata e prodotta dall'automazione più evoluta, estesa dalla fase di montaggio al processo finale del controllo di qualità.

Alcune caratteristiche costruttive collocano questo motore, che risponde già alle future normative anti

MOTORE

16v

Cilindrata	1747 (cm ³)
Potenza (CEE)	130 CV a 6300 giri/min
Coppia (CEE)	16,7 kgm a 4300 giri/min
Velocità max	200 (km/h)
Accelerazione 0-100 km/h	8,9 sec
Consumo a 90 km/h	6,1 l/100 km



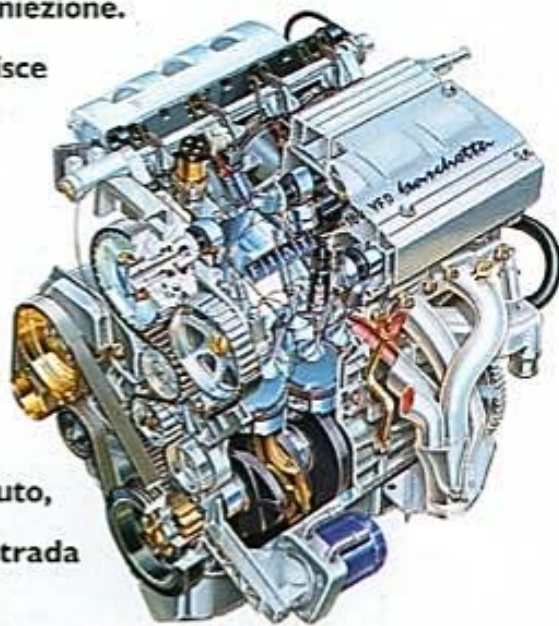


inquinamento, ai vertici della sua categoria per prestazioni, affidabilità ed economia d'esercizio. La testa in lega d'alluminio. L'albero motore in ghisa sferoidale a otto contrappesi con smorzatore torsionale. Le punterie idrauliche. La gestione elettronica integrata dell'accensione e dell'iniezione.

Il variatore di fase sull'asse dell'albero a camme, che agisce sull'anticipo di apertura delle valvole di aspirazione realizzando il miglior compromesso fra potenza, coppia e emissioni. Infatti "in basso" viene anticipata la fasatura di aspirazione migliorando la coppia, mentre "in alto" viene ritardata esaltando le prestazioni. Il risultato è un'estrema elasticità del motore, che eroga

il 90% della coppia massima fra i 2000 e i 6000 giri/minuto, rivelandosi fluido nel traffico urbano e aggressivo su strada aperta.

L'impianto frenante, a doppio circuito incrociato con doppio correttore di frenata, permette il controllo della vettura anche in caso di anomalia ad uno dei due rami. I freni sono a quattro dischi; quelli anteriori sono autoventilati. Il servofreno, a corsa ridotta, rende più efficace la frenata nella guida sportiva.



Il nuovo motore 1.8 a 16v, ai vertici della sua categoria per prestazioni, affidabilità ed economia d'esercizio.



A richiesta impianto ABS a quattro canali e quattro sensori. Le sospensioni sono a quattro ruote indipendenti. Quelle anteriori sono McPherson con bracci oscillanti trasversali e barra stabilizzatrice fissata a telaio rigido. Per il massimo confort di viaggio, le boccole di collegamento

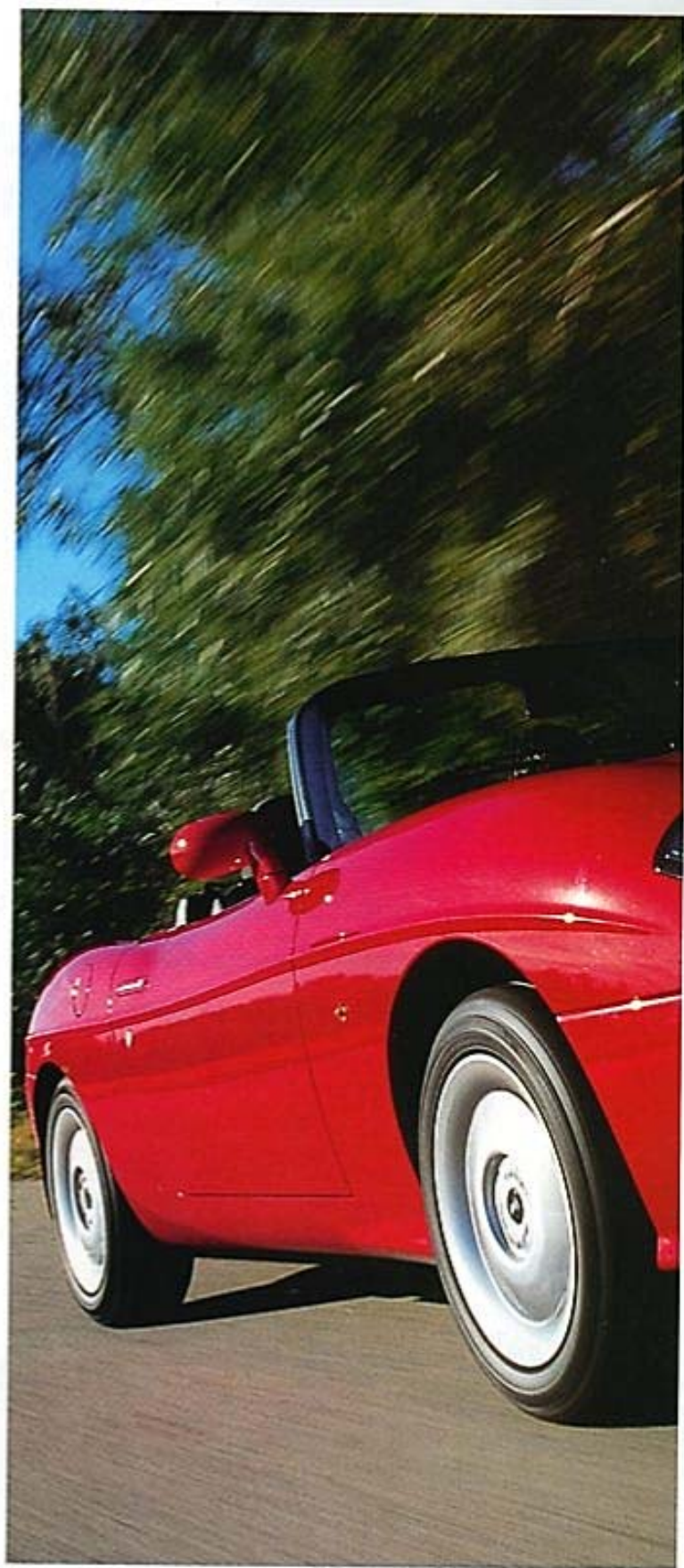
fra i bracci e la scocca sono a rigidità differenziata. Quelle posteriori hanno la barra stabilizzatrice fissata ai bracci oscillanti longitudinali in ghisa sferoidale, molle ad elica e ammortizzatori a gas con boccole vulcanizzate. Il gruppo, assemblato su telaio rigido, è fissato alla scocca con tasselli elastici smorzanti.

Lo sterzo con idroguida, molto diretto, risponde con prontezza. Il cambio, preciso e silenzioso, comanda leveraggi di breve escursione, per rapidi cambi di velocità.

L'insieme di queste caratteristiche meccaniche, unite all'assetto sportivo della vettura, alla sua elevata rigidità torsionale (50mila kgm/rad: la migliore della



categoria) e all'eccezionale rapporto peso/potenza, si traduce su strada in un divertimento di guida impareggiabile, accompagnato da prestazioni entusiasmanti. La Fiat barchetta scatta da 0 a 100 km/h in meno di 9 secondi, e vola nel vento a 200 km/h, in perfetta armonia con la natura. Il motore presenta livelli di emissione minimi. Gli elementi nocivi all'ambiente sono stati eliminati dai processi di produzione e non sono presenti sulla vettura, costruita nell'ottica di riciclaggio al termine del suo ciclo vitale.



LA SICUREZZA COME SCELTA PROGETTUALE

La Fiat barchetta risponde ai più moderni standard di sicurezza nella categoria spider. Oltre alle dotazioni di sicurezza di serie, la struttura della scocca, rinforzata contro gli urti frontali e laterali, è stata messa a punto in oltre 40 tipi diversi di "crash test" fra i più selettivi in assoluto, anticipando le future normative CEE. Il parabrezza, rinforzato da una struttura tubolare ad elevata resistenza allo schiacciamento, svolge la funzione di protezione in caso di ribaltamento. La struttura dell'abitacolo è rigida e indeformabile. Un risultato ottenuto anche attraverso una serie di interventi specifici sul pianale: due longheroni rinforzati, due lon-

gherine sottopavimento e un doppio tunnel centrale racchiusi da traverse che collegano i montanti anteriore e centrale, costituendo una "gabbia di protezione" ad altissima resistenza. Un importante principio di costruzione per una sportiva veramente sicura.

DOTAZIONI DI SICUREZZA

- Scocca con elementi di struttura a deformazione controllata
- Cellula indeformabile di protezione
- Portiere in acciaio ad alta resistenza con barre anti intrusione
- Montante parabrezza con specifico elemento in acciaio ad alta resistenza
- Cinture di sicurezza con pretensionatori a sensore elettronico
- Lunotto in metacrilato sostituibile
- Sedili con traversa interna di ritenuta (antisubmarining)
- Air-bag guidatore
- Serrature delle portiere ad alta resistenza
- Impianto FPS (Fire Prevention System) con interruttore inerziale, blocco pompa e valvola antideflusso carburante
- Cavi elettrici primari del motore (cavi caldi) dotati di fusibili
- Serbatoio carburante in vano protetto



LINEA ACCESSORI FIAT. In automobile non si viaggia
PER VIVERE AL MEGLIO soltanto. Si ascolta musica.
IL PIACERE DELL'AUTOMOBILE Si telefona.

Si accolgono gli amici. Si va al lavoro. Si va in vacanza. In altre parole: in automobile si vive. Ecco perché la Lineaccessori Fiat offre una vasta gamma di prodotti pensati e realizzati per consentire ad ognuno di "vivere" l'automobile in funzione delle proprie esigenze, dei propri desideri e delle proprie aspirazioni.



Tutti i prodotti della Lineaccessori Fiat rispondono a requisiti molto precisi. Sono semplici da usare, affidabili e funzionali. Ma soprattutto sono sempre in armonioso raccordo con l'ergonomia dell'abitacolo, con il design della

vettura, nel pieno rispetto delle sue caratteristiche estetiche, tecnologiche e meccaniche. Come nel caso della Fiat barchetta che dispone di una vasta serie di originali accessori fra i quali l'elegante set di borse che sottolinea il desiderio di evasione e la propensione al viaggio di una sportiva moderna ed elegante, e che può essere integrato con un pratico portapacchi trasformabile anche in portasci.

Lineaccessori Fiat. Per vivere al meglio il piacere dell'automobile.

FIAT
Lineaccessori



IL PIACERE DI SCEGLIERE

La Fiat barchetta offre il piacere impareggiabile della guida a cielo aperto unito al piacere esclusivo di possedere una sportiva moderna e confortevole, aggressiva su strada aperta e perfetta anche nell'utilizzo quotidiano.

Per questo, oltre alla già ricca dotazione di serie, è possibile personalizzare la propria Fiat barchetta con una scelta di optional che ne valorizzano la guidabilità, il confort e lo stile.

OPTIONAL

- 009 - ABS a quattro sensori
- 025 - Climatizzatore manuale
- 085 - Antenna elettrica
- 097 - Fendinebbia
- 105 - Hard top
- 108 - Cerchi ruote in lega
- 211 - Selleria in pelle (con volante e pomello leva cambio)
- 213 - Allarme elettronico
- 320 - Volante e pomello leva cambio in pelle
- 502 - Air-bag lato passeggero
- 767 - Chiusura centralizzata + specchi elettrici



Rivestimenti in pelle



Fendinebbia



Hard top con lunotto termico



Ruote in lega

COLORI CARROZZERIA

Pastello

168 Rosso Corsa



258 Giallo Ginestra



570 Arancio



601 Nero Luxor



Metallizzati

369 Verde Garden



426 Blu Midnight



494 Azzurro Mare



647 Grigio Steel



RIVESTIMENTI INTERNI

Tessuto - 199 "Ghisa" Grigio/Nero



Pelle - 211 Nero



CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE	1.8 16v
N. cilindri	4 in linea
Cilindrata (cm ³)	1747
Rapporto di compressione	10,3:1
Potenza max CEE (a giri/min)	130 CV / 96 kW (6300)
Coppia max CEE (a giri/min)	16,7 kgm / 164 Nm (4300)
Alimentazione	MPI sequenziale fasata
Accensione	elettronica statica integrata con l'iniezione

IMPIANTO ELETTRICO (12V)

Capacità batteria (Ah)	50
------------------------	----

TRASMISSIONE

Trazione	anteriore
Cambio	5 marce

RUOTE

Pneumatici	195/55 R 15
------------	-------------

STERZO

Scatola sterzo	idroguida a cremagliera
----------------	-------------------------

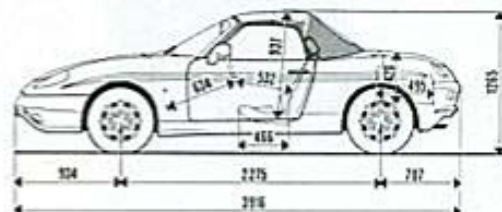
∅ di sterzata tra marciapiedi (m)	10,5
-----------------------------------	------

SOSPENSIONI

Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson con bracci oscillanti inferiori e molle elicoidali
Posteriore	a ruote indipendenti con molle elicoidali e bracci oscillanti

DIMENSIONI

Lunghezza/Larghezza/Altezza* (m)	3,91/1,64/1,26
Capacità bagagliaio VDA (dm ³)	165



FRENI - (a disco)

Anteriori: ∅ mm	257
Posteriori: ∅ mm	240

RIFORMIMENTI - PESI

Serbatoio combustibile (litri)	50
Peso in ordine di marcia DIN (kg)	1060

PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h)	200
Accelerazione (s): 0-100 km/h	8,9

CONSUMI ECE (l/100 km)

a 90 km/h	6,1
a 120 km/h	7,8
ciclo urbano	9,9

* A vuoto



FIAT AUTO AL SERVIZIO

Acquistando una Fiat, non acquistate solo un'automobile realizzata sulla base delle tecnologie più moderne ed avanzate. Ma acquistate anche il diritto a una gamma di servizi completa e

articolata, che potete considerare a tutti gli effetti come una parte integrante della vostra nuova automobile. In queste pagine vi illustriamo brevemente i principali.

SERVIZI GRATUITI

GARANZIA CONTRATTUALE

Un anno sull'intero veicolo, senza limitazione di percorrenza; 3 anni sulla vernice; 8 anni contro la perforazione da corrosione; 1 anno su ogni riparazione.



È il contratto Fiat che rende assolutamente trasparenti le condizioni d'acquisto di una nuova vettura, garantendovi una serie di servizi e di prestazioni aggiuntive.

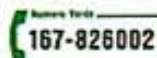


Offre la possibilità di usufruire gratuitamente, per un anno, di servizi e prestazioni aggiuntive rispetto a quelli già forniti dalla garanzia: soccorso stradale; rientro dei passeggeri in treno o in aereo; pagamento delle spese d'albergo; recupero dell'auto riparata; vettura sostitutiva; anticipi di denaro e invio all'estero di pezzi di ricambio.



RELAZIONI CON IL CLIENTE

È il servizio telefonico gratuito che consente di aprire un dialogo con le Aree Fiat in tutta Italia per qualsiasi esigenza e informazione. Per mettersi in contatto è sufficiente comporre il Numero Verde in orario di ufficio (167-815015).



SERVIZIO INFORMAZIONI

Fornisce tutti gli aggiornamenti sulla dislocazione dei punti di vendita e di assistenza, sui loro turni e sugli orari di apertura. Il servizio gratuito è attivo 7 giorni su 7 dalle 8,30 alle 19,30 (Numero Verde 167-826002).



AUTONOMY: PROGRAMMA PER LA MOBILITÀ

È un programma articolato in allestimenti specifici sulle vetture e in servizi di assistenza stradale e finanziari, che si rivolge a persone con ridotta capacità motoria. Telefonando all'apposito Numero Verde 167-815015 è possibile ricevere un'informazione approfondita e completa in base alle proprie esigenze.



VIZIO DEL CLIENTE.

SERVIZI INTEGRATIVI



È il contratto di assistenza che vi offre, ad un prezzo molto contenuto, la possibilità di viaggiare sempre tranquilli. Copertura guasti completa, con utilizzo di ricambi originali; assistenza stradale in caso di guasto (traino, vettura sostitutiva, spese d'albergo, rientro passeggeri, invio di ricambi all'estero, anticipi in denaro); interventi d'emergenza anche a domicilio (smarrimento chiavi, batteria scarica, pneumatico forato, ecc.); assistenza stradale in caso d'incidente e di furto totale o parziale, con disponibilità di auto sostitutiva.



È il programma personalizzato che vi offre una copertura completa sulle operazioni di manutenzione, usura e riparazione con utilizzo di ricambi originali. Il contratto è valido per 3 anni dalla data di prima immatricolazione della vettura e può essere sottoscritto in base alle vostre esigenze: da 30.000 a 150.000 km. Top Program include anche: assistenza stradale in caso di guasto; interventi d'emergenza anche a domicilio; assistenza stradale in caso d'incidente e di furto totale o parziale, con disponibilità di auto sostitutiva.



ESTENSIONE QUI FIAT

I servizi e le prestazioni di Qui Fiat possono essere rinnovati, a pagamento, allo scadere del primo anno e fino ad un massimo di 3 anni.



Vi offre la possibilità di cambiare auto ogni due anni. Al momento dell'acquisto, versate solo una parte del prezzo (dal 20 al 50%, secondo il modello), conoscendo già il prezzo minimo di riacquisto della vostra auto, allo scadere dei due anni. Pagherete versamenti mensili molto

contenuti. Trascorso questo periodo, vi si offrono tre possibilità: passare subito a un'altra nuova Fiat, utilizzando come parte dell'anticipo il "Bonus" FORMULA (cioè la differenza tra il prezzo minimo di riacquisto e il versamento finale); tenere l'auto in vostro possesso, pagando il versamento finale; restituirla senza pagare nulla.



I servizi finanziari Sava sono il modo più sicuro e conveniente per avere subito la vostra automobile. Con il finanziamento basta effettuare un versamento minimo iniziale (15% del prezzo chiavi in mano) e poi scegliere una forma di rimborso che può variare da 12 a 48 mesi. Il leasing consente invece a lavoratori autonomi e professionisti di programmare i pagamenti in funzione di ogni esigenza specifica. I prodotti Sava sono sempre all'avanguardia nel proporre formule finanziarie personalizzate e innovative. Per le vostre esigenze di finanziamento, Sava è presente in tutta Italia con le proprie sedi periferiche e presso Concessionarie e Succursali del Gruppo Fiat.



È la carta di credito che valorizza i vostri acquisti in tutto il mondo. Quando la usate, Targa vi accredita un bonus* che arriva fino al 15% dell'importo speso e può raggiungere anche alcuni milioni di lire. Questo bonus è una vera e propria riduzione sul prezzo della vostra nuova Fiat, che si aggiunge a tutti gli altri sconti e agevolazioni in vigore al momento dell'acquisto in contanti, del finanziamento, del leasing e del noleggio.

Fiat Lubrificanti

Fiat Lubrificanti offre una gamma completa di prodotti studiati per la massima affidabilità, efficienza e longevità della vettura. Come gli oli Selenia per il motore, la linea Tutela per i freni, le trasmissioni e gli ingrassaggi, Parafiu per l'impianto di raffreddamento.

* Per tutto il periodo dell'iniziativa Aut. Min. Conc. 6/10209.





L'allestimento dei modelli ed i relativi optional possono variare per specifiche esigenze di mercato o legali.
I dati di questo catalogo sono forniti a titolo indicativo.
La Fiat potrà apportare in qualsiasi momento modifiche ai modelli descritti in que-

sto catalogo per ragioni di natura tecnica o commerciale.
Fiat Auto - Pubblicità
Stampato n. 04.2.7507.02 - A - 10/95 -
Printed in Italy -
Fiat - Gioi. Monti S.p.A. - Torino
Pubblicazione stampata su carta senza cloro.

