

Cinquecento



elettra

FIAT

La città ideale.

Cinquecento Elettra è l'automobile ecologica per eccellenza. Non solo perché appartiene alla famiglia delle Cinquecento, e quindi non ama lo spreco, si accontenta di poco spazio ed è completamente riciclabile, ma soprattutto perché Cinquecento Elettra è dotata di un motore a propulsione elettrica.

Questo significa che non produce alcuna emissione inquinante: né gassosa, né acustica. Infatti Cinquecento Elettra è stata studiata nell'ottica di un suo utilizzo specifico all'interno delle aree urbane e metropolitane. In tal senso, per quanto riguarda la sicurezza passiva, offre una protezione particolare ai suoi occupanti in caso d'urto laterale, il tipo di incidente che si verifica con maggior frequenza nelle aree urbane.

Agile, pulita e silenziosa, Cinquecento Elettra disegna con allegria ed eleganza le strade della città ideale. Cinquecento Elettra è una scelta di libertà e di qualità della vita, nel massimo rispetto della natura e dell'ambiente. Non solo. Cinquecento Elettra è anche uno strumento di lavoro comodo, razionale, economico ed affidabile per tutti coloro i quali devono muoversi ogni giorno fra i mille problemi del traffico e dell'inquinamento.



Cinquecento Elettra: ecologia d'avanguardia.

Cinquecento Elettra è dotata di un motore elettrico da 9,2 kW, controllato da un chopper a stato solido da 18 kHz. Il cambio è a cinque marce. Per l'alimentazione sono disponibili due sistemi a scelta. Un pacco di 12 batterie al piombo-gel da 6 V del tipo a ricombinazione collegate in serie, del peso complessivo di 360 kg, oppure un pacco di 12 batterie al nichel-cadmio, sempre da 6 V, del peso complessivo di 270 kg.

Le batterie al piombo/gel di Cinquecento Elettra, a differenza di quelle convenzionali con elettrolito liquido, non richiedono rabbocchi periodici né altri interventi di manutenzione. Inoltre possono essere ricaricate anche in ambienti piccoli e con scarsa aerazione in quanto non emettono sostanze tossiche. La

loro durata è di circa 600 cicli di scarica/ricarica.

Le batterie al nichel-cadmio sono caratterizzate da una maggiore energia specifica di quelle al piombo-gel e sono decisamente più leggere (circa il 25% del peso in meno). La loro durata, più che doppia rispetto alle batterie al piombo-gel (circa 2000 cicli di scarica/ricarica), offre alle versioni di Cinquecento Elettra così equipaggiate un'autonomia decisamente superiore.

Il carica batterie si trova all'interno del vano motore, ed è particolarmente leggero. È alimentabile con corrente alternata della rete di distribuzione domestica a 220 V, e assorbe al massimo 16 A. La presa per il cavo di collegamento è collocata dietro il paraurti anteriore.

7. L'abitacolo, luminoso e confortevole, è ispirato ad un'eleganza giovanile e spensierata.



2. La strumentazione include un micro-computer che segnala il consumo istantaneo di corrente.

La ricarica completa delle batterie richiede circa 8 ore. Al fine di garantire la massima sicurezza durante la ricarica, accanto alla presa di bordo è montato un interruttore differenziale salvavita. L'impianto di servizio di Cinquecento Elettra è collegato ad una normale batteria a 12 V, alimentata dalle batterie di trazione tramite un convertitore.

Confort, stile, funzionalità.

Cinquecento Elettra è fornita con gli stessi allestimenti interni delle versioni a benzina. I rivestimenti dei sedili e dei pannelli porta sono in fresco tessuto a righe larghe. L'ampia plancia, a sviluppo orizzontale, ospita una strumentazione completa di un micro-computer indicatore di carica che segnala il consumo istantaneo di corrente, gli Ah consumati e l'autonomia residua.

Esternamente, Cinquecento Elettra si riconosce a prima vista per le vivaci caratterizza-



2

Elettra	Batterie Piombo/gel	Batterie Nichel/Ca
Peso vettura in ordine di marcia DIN	1110 kg	1020 kg
Velocità massima	80 km/h	85 km/h
Accelerazione 0-40 km/h	12,5 sec	9 sec





zioni stilistiche che movimentano le fiancate. L'abitacolo, luminoso e bene arredato, consente il trasporto di due persone più un carico di 150 kg. Le batterie sono alloggiare in un apposito contenitore nella parte posteriore della vettura, separata dall'abitacolo con una protezione tubolare. Una serie di pratici vani porta oggetti consente di sistemare a bordo piccoli bagagli e oggetti utili. Un piccolo bruciatore a benzina, ad emissione praticamente zero, alimenta l'impianto di climatizzazione e riscaldamento.

Una moderna impostazione meccanica.

Cinquecento Elettra è una moderna automobile a trazione anteriore, sospensioni a quattro ruote indipendenti e impianto frenante misto. Questa moderna impostazione meccanica si unisce ai pregi del motore elettrico. Dinamica, allegra, pronta nella risposta: guidare Cinquecento Elettra è un gioco. Nel

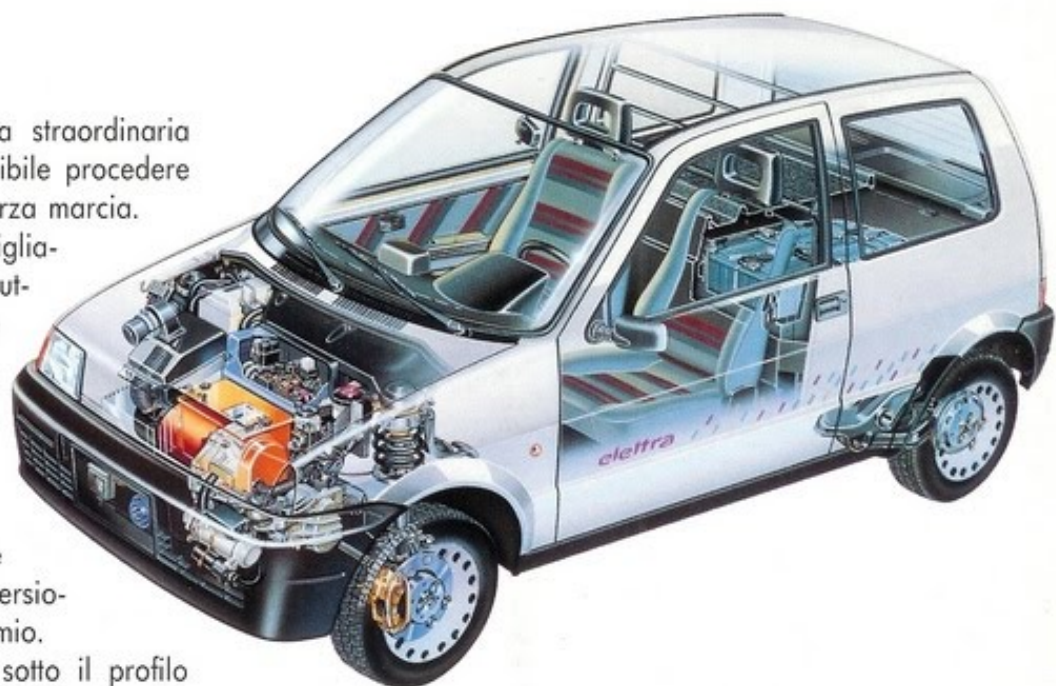


traffico cittadino, grazie alla straordinaria elasticità del motore, è possibile procedere tenendo inserita sempre la terza marcia.

Su strada libera è invece consigliabile usare tutte le marce, sfruttando a fondo l'intero range dei rapporti, per il massimo contenimento dei consumi.

Alimentata con batterie al piombo-gel, Cinquecento Elettra raggiunge una velocità massima di 80 km/h, che salgono ad 85 km/h per la versione con batterie al nichel-cadmio.

Per un migliore rendimento sotto il profilo delle prestazioni e dei consumi, Cinquecento Elettra è dotata di 4 pneumatici specifici, a bassa resistenza di rotolamento, sviluppati sulla base delle esperienze acquisite nelle competizioni fra vetture elettriche. Non è stata prevista la ruota di scorta che è invece sostituita



ta da una bomboletta per il rigonfiamento del pneumatico in caso di foratura. Soluzione oltre tutto più comoda, più leggera e che consente un miglior sfruttamento dello spazio a disposizione per i bagagli.



3



4

3. Il carica batterie, sistemato all'interno del vano motore, è alimentabile tramite una comune presa di corrente.

4. Le batterie sono alloggiare in un apposito contenitore, separato dall'abitacolo da una protezione tubolare.

Dati pratici di impiego

	Batterie Piombo/Gel	Batterie Nichel/Cadmio
Autonomia ciclo urbano	70 km	100 km
Presa ricarica batteria	220V-16A	220V-16A
Tempo di ricarica completa batterie	8 ore	8 ore
Pendenza massima superabile	25%	25%
Carico utile massimo	2 pers + 150 kg	2 pers + 150 kg

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE	Elettra
Tipo	elettrico, a corrente continua; tensione 72V
Potenza nominale	9,2 kW
a giri/min	2500
Coppia nominale	35 Nm
a giri/min	2500
Controllo motore	mediante chopper a stato solido (Mosfet) da 18 kHz continuativa: 250 A corrente max: 330 A

IMPIANTO ELETTRICO

Accumulatori: - di servizio	1 batteria da 40 Ah
- di potenza	1 set di 12 moduli al Pb/Gel (360 kg) opp. al Ni/Cd (270 kg) da 6 V
Dispositivo di ricarica	automatico (di serie) da 220V - 16A
Tempo di ricarica	8 h ~

TRASMISSIONE

Trazione	anteriore
Cambio: 1°	3,909:1
2°	2,056:1
3°	1,344:1
4°	0,978:1
5°	0,837:1
RM	3,727:1
Coppia riduzione finale	4,071:1 (14/57)

RUOTE

Pneumatici	145 SR 13 reinforced
------------	----------------------

STERZO

Scatola sterzo	a cremagliera
Ø sterzata tra marciapiedi (m)	8,8

SOSPENSIONI

Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, con molle elicoidali, bracci oscillanti inferiori e montanti telescopici
Posteriore	a ruote indipendenti, con molle elicoidali e bracci oscillanti inferiori ancorati ad una traversa ausiliaria mediante boccole elastiche

FRENI D (Disco) T (Tamburo)

Anteriori: Ø (mm)	D 240
Posteriori: Ø (mm)	T 185

CARROZZERIA - DIMENSIONI

N. porte/posti	3/2
Lunghezza/Larghezza/Altezza* (mm)	3227/1487/1435
Passo (mm)	2200
Carreggiata ant./post. (*) (mm)	1264/1257

RIFORNIMENTI - PESI

Serbatoio carburante (litri)	10 (per riscald. abitacolo)
Peso in ordine di marcia (kg)	1110-1020(▲)

PRESTAZIONI

Velocità massima in V (km/h)	80-85(▲)
Accelerazioni da 0-40 km/h (s)	12,5-9(▲)

AUTONOMIA

Percorrenza in ciclo urbano medio	70 km (100 km)(▲)
- a 50 km/h	100 km (150 km)(▲)

* A vuoto (▲) Con batterie al nichel-cadmio (a richiesta)

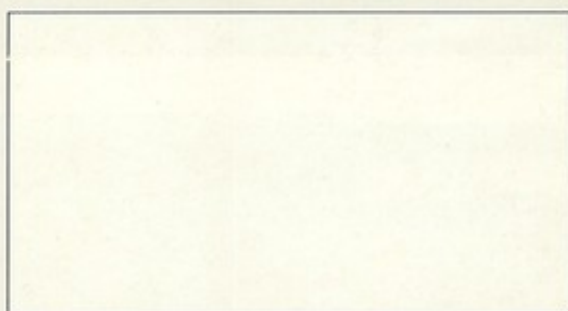
DOTAZIONI DI SERIE

Parabrezza laminato rinforzato
Lunotto termico
Tergilavalunotto
Tappo benzina con serratura
Specchio retrovisore esterno destro
Sedili anteriori con schienale reclinabile e appoggiatesta
Contachilometri parziale
Cinture di sicurezza con arrotolatore
Passaruote supplementari
Portellone posteriore apribile dal posto guida
Cristalli atermici
Cristalli posteriori apribili a compasso
Orologio digitale
Cambio a 5 marce
Pneumatici specifici

OPTIONAL

Batterie nichel-cadmio

COLORE CARROZZERIA E INTERNO



210 Bianco



141 Blu/Rosso

Lubrificazione specializzata OLIOFIAT.

I dati di questo catalogo sono forniti a titolo indicativo. L'allestimento del modello Cinquecento Elettra ed i relativi optional possono variare per specifiche esigenze di mercato o legali. La Fiat potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questo catalogo per ragioni di natura tecnica o commerciale.

Fiat Auto - Pubblicità e Immagine
Stampato n° 02.2.2708.02-3/92 - Printed in Italy
MARIOGROSS - Torino