

**FIAT**

**CABRIOLET**

**1600s**



FIAT CABRIOLET  
**1600<sub>s</sub>**

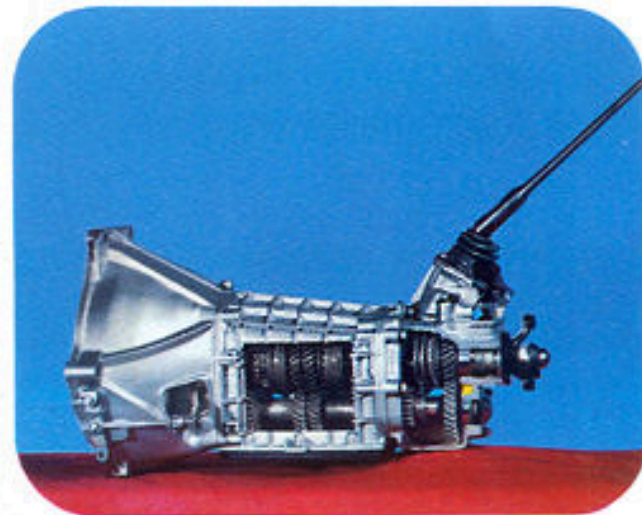


Questo emblema richiama - per la gamma delle sportive di oggi - il marchio delle Fiat degli anni '20: macchine sportive e da corsa che, trionfando con famosi piloti nei circuiti e nelle competizioni internazionali d'Europa e d'America, portarono dovunque il nome Fiat circonfuso d'alloro.



# FIAT CABRIOLET 1600<sub>S</sub>

Il cabriolet Fiat 1600 S  
offre accresciute doti di meccanica  
e di confort di guida.



## Cambio a 5 marce avanti, tutte sincronizzate

che consente la migliore utilizzazione  
delle prestazioni del motore.  
Con una opportuna scelta di rapporti infatti,  
la guida è più agevole  
nella marcia mista e si arriva rapidamente  
in « velocità » con la 4<sup>a</sup>.  
Inserendo la 5<sup>a</sup> marcia, a velocità maggiore,  
il motore fa meno giri.  
Quindi una marcia più silenziosa e riposante  
in autostrada, minor sollecitazione  
e maggior durata degli organi meccanici.

## Nuovo assetto guida

grazie ad una diversa posizione del volante (con piantone in tre tronchi collegati da giunti cardanici). Sistemazione del pilota e del passeggero confortevolissima.



Il cabriolet Fiat 1600 S è potente vettura sportiva: motore di 100 Cv (SAE) dotato di due carburatori doppio corpo. Velocità circa 175 km/h.



Dotazione di accessori completa  
(contagiri, accendisigari  
ed orologio elettrici, antifurto).  
Volante di lusso.



## Guida veloce in piena sicurezza:

quattro proiettori anteriori,  
freni a disco  
sulle quattro ruote con servofreno,  
sospensioni che assicurano  
la massima stabilità,  
cruscotto imbottito,  
maniglia per il passeggero.

Capote di tela che scompare  
totalmente nell'interno vettura.  
A richiesta  
tettuccio in lamiera.



## E la sicurezza del Servizio Fiat

Il Servizio Fiat è sempre sulla vostra strada

Con l'automobile Fiat arriva, dappertutto, il Servizio di assistenza Fiat. Una Organizzazione specializzata - uomini, impianti, attrezzature - per garantire la costante piena efficienza della vostra automobile.

**Il Servizio Fiat garantisce:** economia per il cliente; riparazioni a tariffa fissa; prezzo dei ricambi unificato dovunque; rapidità di intervento anche con officine mobili; garanzia integrale per ogni veicolo (materiali e mano d'opera per 12 mesi o 15.000 km di percorrenza); una pronta disponibilità dei ricambi originali con un servizio di distribuzione anche « urgente » (con l'aereo). Centro mondiale di distribuzione l'imponente stabilimento « Fiat Ricambi » in Torino.

**La forza del Servizio Fiat:** oltre 3.000 Centri di assistenza in Italia e oltre 4.000 all'estero.



# FIAT CABRIOLET 1600s

## dati tecnici

**Carrozzeria a struttura portante:** Passo metri 2,34. Carreggiata anteriore metri 1,242, posteriore metri 1,215.

**Motore:** 4 cilindri. Cilindrata 1568 cmc. Diametro mm 80. Corsa mm 78. Rapporto di compressione 8,6. Potenza 100 Cv (SAE). Gruppo cilindri con basamento in ghisa. Testa cilindri in alluminio con camera di combustione emisferica. Albero a gomiti su cinque supporti. Distribuzione con due alberi a camme in testa. Collettore di aspirazione con circolazione acqua per riscaldamento miscela. 2 carburatori a doppio corpo. Pompa benzina meccanica e pompa elettrica supplementare. Lubrificazione forzata mediante pompa ad ingranaggi. Filtro olio centrifugo e filtro supplementare in derivazione. Coppa olio in alluminio. Dispositivo per la ricircolazione dei gas di sfato: i gas sono convogliati nell'aspirazione e bruciati nei cilindri. Circolazione acqua di raffreddamento con pompa centrifuga. Ventilatore ad innesto elettromagnetico con inserzione regolata da interruttore termometrico.

**Frizione monodisco a secco, comando idraulico.**

**Cambio a 5 velocità e retromarcia; ingranaggi sempre in presa e innesto con sincronizzatori per le marce avanti. Comando con leva disposta tra i sedili.**

**Albero di trasmissione in due tronchi con supporto centrale, giunti cardanici sul tranco posteriore e giunto elastico sull'anteriore.**

**Sospensione anteriore a bracci oscillanti con molle ad elica ed ammortizzatori oleopneumatici a doppio effetto; barra stabilizzatrice.**

**Sospensione posteriore con molle a balestra ed ammortizzatori oleopneumatici a doppio effetto; barra stabilizzatrice.**

**Ponte posteriore con coppia ipoidale, rapporto di riduzione 9/40.**

**Guida a vite e rullo. Snodi della tiranteria sterzo che non richiedono ingrassaggio (for-life). Dispositivo antifurto sulla guida.**

**Freni a disco sulle 4 ruote. Servofreno a depressione. Freno di stazionamento e soccorso agente sui dischi dei freni posteriori.**

**Serbatoio benzina: capacità litri 45.**

**Ruote a disco con cerchi 4½J. Gomme 155-15". Ruota di scorta sul fondo baule.**

**Impianto elettrico a 12 Volt. Dinamo 400 Watt. Batteria 48 amperora.**

**Lavacrystallo a spruzzo.**

**Accendisigari e orologio elettrici.**

**Velocità: circa 175 km/h.**

Le descrizioni ed illustrazioni del presente pieghevole s'intendono fornite a semplice titolo indicativo e non impegnativo. La Fiat perciò si riserva il diritto, ferme restando le caratteristiche essenziali del tipo qui descritto ed illustrato, di apportare ai propri veicoli in qualunque momento e senza pubblico avviso, le eventuali modifiche di organi, dettagli o forniture di accessori che essa ritenesse convenienti per scopo di miglioramento o per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo o commerciale.

FIAT - Stampa e Propaganda - Stampato N. 2283 - Printed in Italy  
Poligrafico Reggero & Tortia - Torino