

CT HYBRID





CT HYBRID

Introduzione
Dinamiche di Guida
L-Finesse
Lusso Interno
Tecnologia avanzata
Full Hybrid
F SPORT
Audio premium
Sicurezza Innovativa
Qualità artigianale
Leadership ambientale
Tecnologia e caratteristiche

04 - 07
08 - 09
10 - 11
12 - 15
16 - 17
18 - 19
20 - 21
22 - 23
24 - 25
26 - 27
28 - 29
30 - 63



"LEXUS CT HYBRID CONIUGA IN MODO UNICO RAFFINATEZZA E AVANZATE PRESTAZIONI AMBIENTALI."

Chika Kako, Ingegnere capo progetto CT

CREATING AMAZING

Alla guida di CT Hybrid vi identificherete nell'impareggiabile qualità Lexus presente in una vettura alimentata dal propulsore Full Hybrid più avanzato al mondo. Apprezzerete inoltre le sue prestazioni raffinate, con emissioni di CO₂ estremamente ridotte (a partire da soli 82 g/km). In modalità EV (modalità elettrica) potrete guidare nella massima silenziosità, senza utilizzare carburante né produrre emissioni. All'interno, l'abitacolo offre un avanzato impianto audio, eccellenti servizi multimediali e una qualità vincente verificata dai nostri esperti artigiani Takumi.





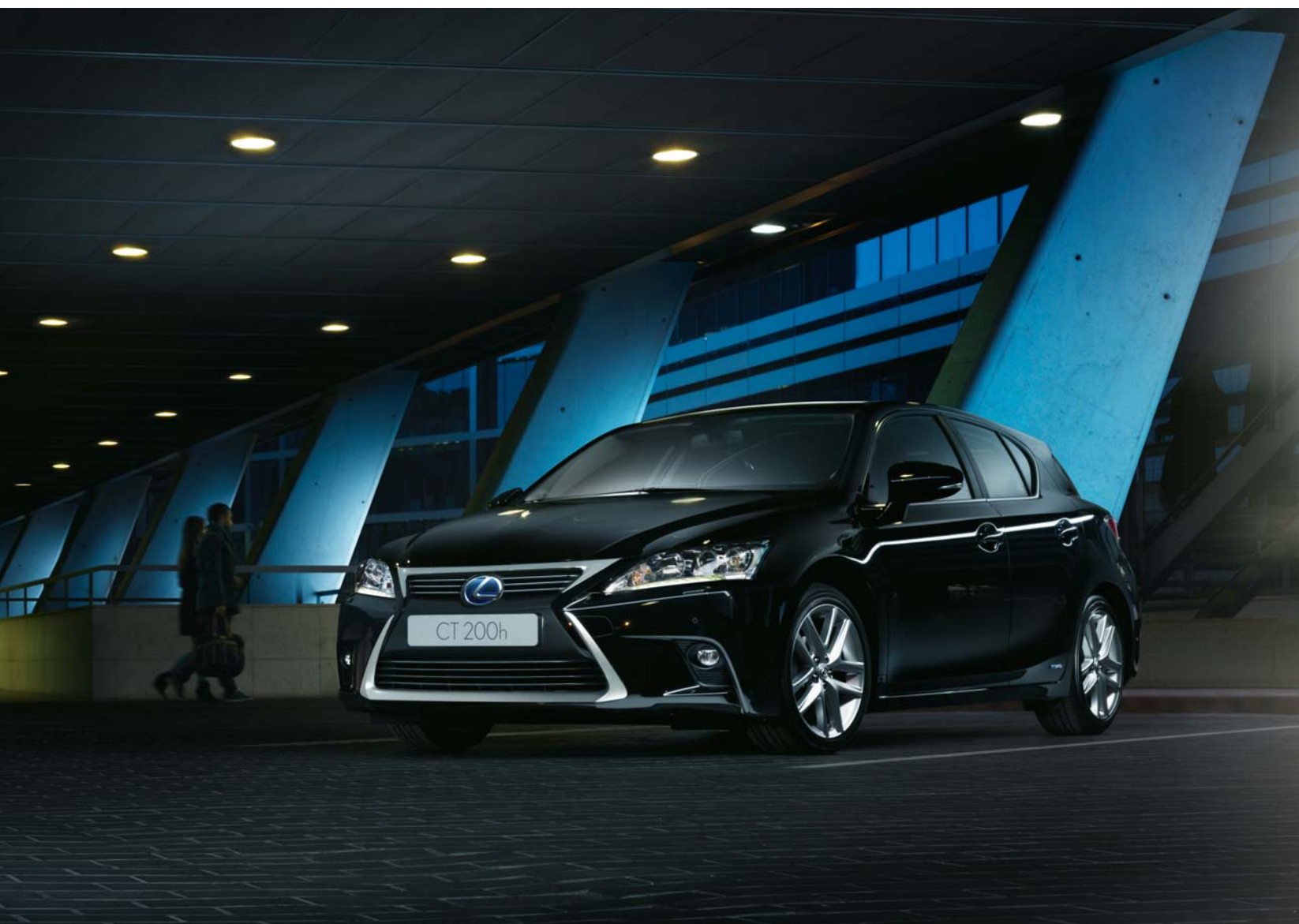
CT HYBRID

INTRODUZIONE

QUELLO CHE CONTA E' DISTINGUERSI



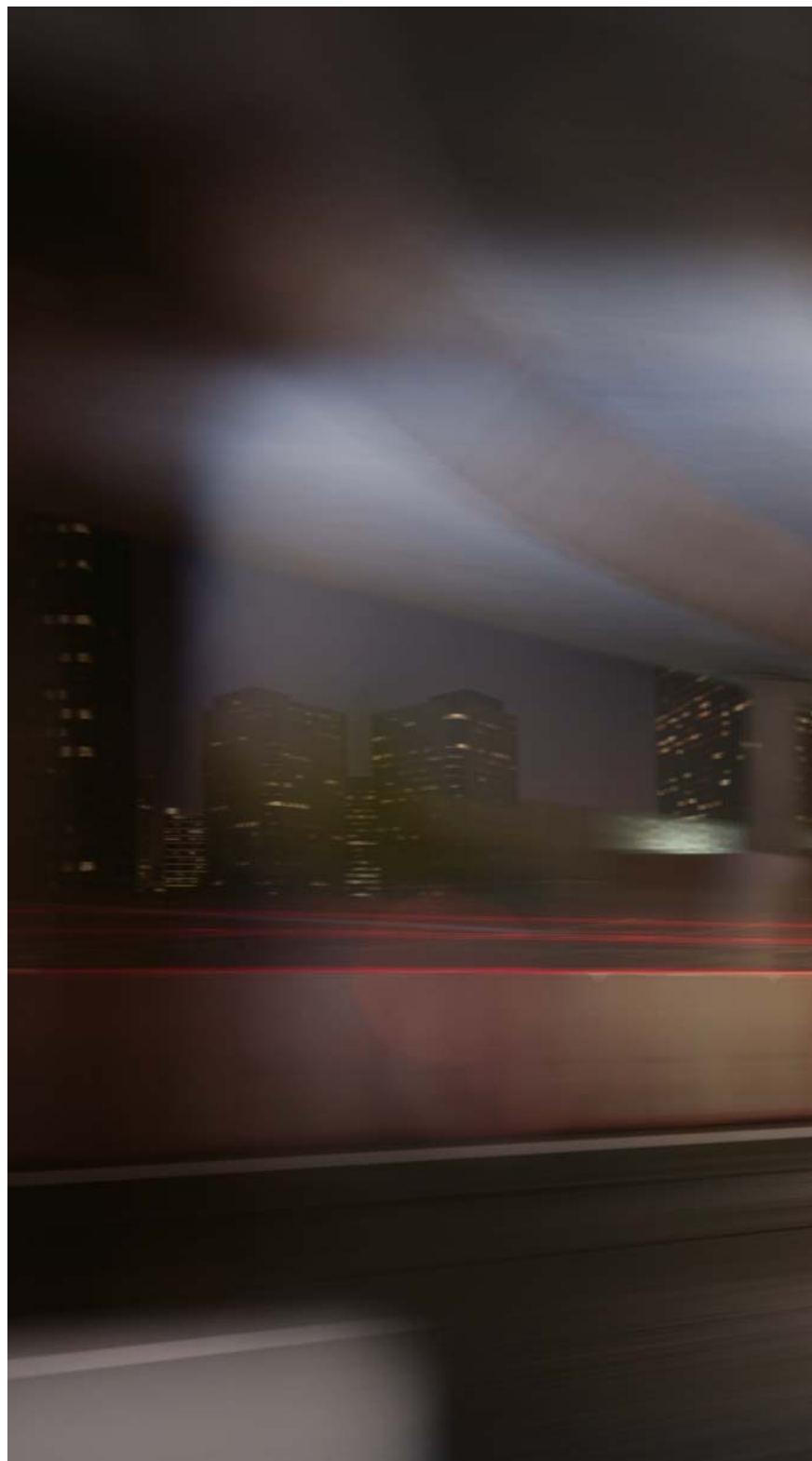
Con un nuovo frontale ancora più distintivo e un posteriore dallo stile sempre più dinamico, la CT Hybrid di ultima generazione è un'auto che si fa apprezzare per il piacere di guida. All'interno, il lussuoso abitacolo vi offre un caloroso benvenuto, con sedili in pelle elegantemente rifinita e materiali di alta qualità. La CT Hybrid, tuttavia, non è solo un'auto divertente da guidare, ma è anche equipaggiata con tecnologie avanzate come il Remote Touch, l'impianto audio Mark Levinson® con 13 altoparlanti e l'eccellente sistema di navigazione "Lexus Premium Navigation". Per un'esperienza ancora più dinamica, l'avvincente nuova CT Hybrid F SPORT offre sedili in pelle "Dark Rose", sospensioni più sensibili e cerchi in lega da 17 pollici.



VIVERE LA CITTÀ

RILASSATEVI AL VOLANTE, GRAZIE AL SELETTORE DELLA MODALITÀ DI GUIDA CHE VI PERMETTE DI ADATTARE LA VETTURA AL VOSTRO TEMPERAMENTO.

Alla guida di CT Hybrid vi identificherete subito con questa vettura perfettamente bilanciata e molto fluida. Un'auto precisa e controllata, soprattutto in curva, grazie a un telaio rigido costruito utilizzando un'innovativa tecnologia, ai componenti in alluminio leggero e al servosterzo elettrico. Le sospensioni posteriori a doppio braccio oscillante assicurano un'eccellente tenuta di strada e una guida davvero confortevole. Grazie al selettore della modalità di guida - comodamente posizionato sulla console centrale - si può scegliere tra le modalità EV (modalità elettrica), ECO per una maggiore efficienza, oppure SPORT per una risposta più dinamica.





DESIGN INNOVATIVO

**LEXUS CT HYBRID OSTENTA UN'AUDACE
"GRIGLIA AFFUSOLATA" E SOFISTICATE LINEE
AERODINAMICHE.**

Su CT Hybrid i nostri progettisti hanno riaffermato in modo dinamico il concetto di design creativo L-finesse (L = Leading edge). L'audace griglia frontale, ampia e profonda, affiancata da sorprendenti fari e luci di posizione a LED ne è l'icona. Il profilo allungato e ottimizzato, i paraurti posteriori ridisegnati e l'antenna a pinna di squalo contribuiscono a migliorare la maneggevolezza e a ridurre il rumore generato dal vento. Le speciali alette aerodinamiche poste sotto la vettura, sulle luci e sui montanti delle porte posteriori migliorano la stabilità.













CT HYBRID

LUSSO INTERNO

QUALITA' LEXUS

DISPONIBILE CON PREGIATI SEDILI IN PELLE, CT HYBRID OFFRE UN COMFORT STRAORDINARIO PER TUTTI I PASSEGGERI.

Costruita nel premiato stabilimento di Kyushu, Lexus CT Hybrid ridefinisce il concetto di qualità costruttiva per questo tipo di vetture premium. I sedili anteriori perfettamente rifiniti offrono un eccellente sostegno laterale anche in curva, aumentando il relax anche nei viaggi più lunghi. Tutto quello con cui entrerete in contatto vi parlerà di qualità - dal volante alla morbida pelle che riveste gli inserti metallici abilmente lavorati. La completa insonorizzazione di CT Hybrid è stata ottenuta mediante un largo utilizzo di biomateriali. Per un maggior comfort, il climatizzatore elettronico permette di regolare con precisione la temperatura; inoltre l'aria presente nell'abitacolo viene filtrata per rimuovere il polline e la polvere.



PENSIERO INTEGRATO

SEMPLICE INTERFACCIA SMARTPHONE, SERVIZI WEB E SISTEMA DI NAVIGAZIONE LEXUS PREMIUM NAVIGATION DI NUOVA GENERAZIONE.

CT Hybrid è disponibile con il sistema di navigazione Lexus Premium Navigation di ultima generazione, che si caratterizza per l'elegante schermo di 7 pollici azionato dal Remote Touch o dai comandi vocali. Con una vivace grafica 3D e diverse opzioni di mappatura, una volta parcheggiata, il sistema genera un codice QR per lo smartphone del guidatore, con tutte le indicazioni a piedi per la destinazione finale. Il sistema multimediale offre anche servizi quali la ricerca online, Google Street View®, Panoramio® e persino l'ascolto dei messaggi di testo in arrivo. Per maggiore comodità, è anche possibile inviare un percorso da un dispositivo mobile al sistema di navigazione della CT Hybrid.





CT HYBRID FULL HYBRID

CT HYBRID



LEXUS CT HYBRID EROGA UNA POTENZA IBRIDA DI 136 CV PUR EMETTENDO SOLO 82 g/km* DI CO₂.

Al volante di CT Hybrid apprezzerete una guida più precisa e un'accelerazione più fluida. Alimentata dal Lexus Hybrid Drive di ultima generazione, CT Hybrid integra in modo fluido un avanzato motore a benzina di 1,8 litri "a ciclo Atkinson" con un motore elettrico di elevata potenza. La CT Hybrid consuma appena 3,6 l/100 km* di carburante, oppure - in modalità EV (modalità elettrica) - non consuma benzina, non producendo pertanto emissioni. Vi è inoltre tanto spazio a disposizione nell'ampio bagagliaio grazie all'ingombro minimo della batteria ibrida.

* Per la versione CT Hybrid.





CT HYBRID

F SPORT



DESIGN INCONFONDIBILE

**INCONFONDIBILE STILE F SPORT, SEDILI IN PELLE
DARK ROSE E CERCHI IN LEGA DA 17 POLLICI.**

Messa a punto in pista dai nostri "Lexus Drive Masters", la CT Hybrid F SPORT è ancora più coinvolgente da guidare grazie alla nuova messa a punto delle sospensioni e agli ammortizzatori più sensibili. Lo stile aerodinamico del frontale F SPORT integra una griglia a maglie più ampia e dal design audace. Le minigonne laterali accentuano l'aspetto slanciato del paraurti anteriore, mentre lo spoiler posteriore "intagliato" aumenta la stabilità di guida. Gli interni si caratterizzano per i sedili sportivi in pelle "Dark Rose", il volante F SPORT in pelle traforata, la pedaliera in alluminio e gli intarsi in metallo. Maggiori informazioni alle pagine 46-47.









L'ECCELLENZA PRIMA DI TUTTO

**SCOPRITE L'ESCLUSIVO IMPIANTO AUDIO
MARK LEVINSON® PREMIUM SURROUND
DALL'ALTISSIMA QUALITÀ SONORA.**

La CT Hybrid può essere ordinata con un sorprendente impianto audio Mark Levinson® Premium Surround dotato di 13 altoparlanti. Allestito in esclusiva solo sulle per le vetture Lexus, Mark Levinson è diventato sinonimo di tecnologia audio hi-fi ad alte prestazioni. Ogni altoparlante di questo sistema è progettato su misura per le proprietà acustiche dell'abitacolo. Con un suono digitale surround a 7.1 canali, questo sistema assicura un'esperienza "home theatre" per ascoltare musica e, quando l'auto è ferma, vedere DVD.



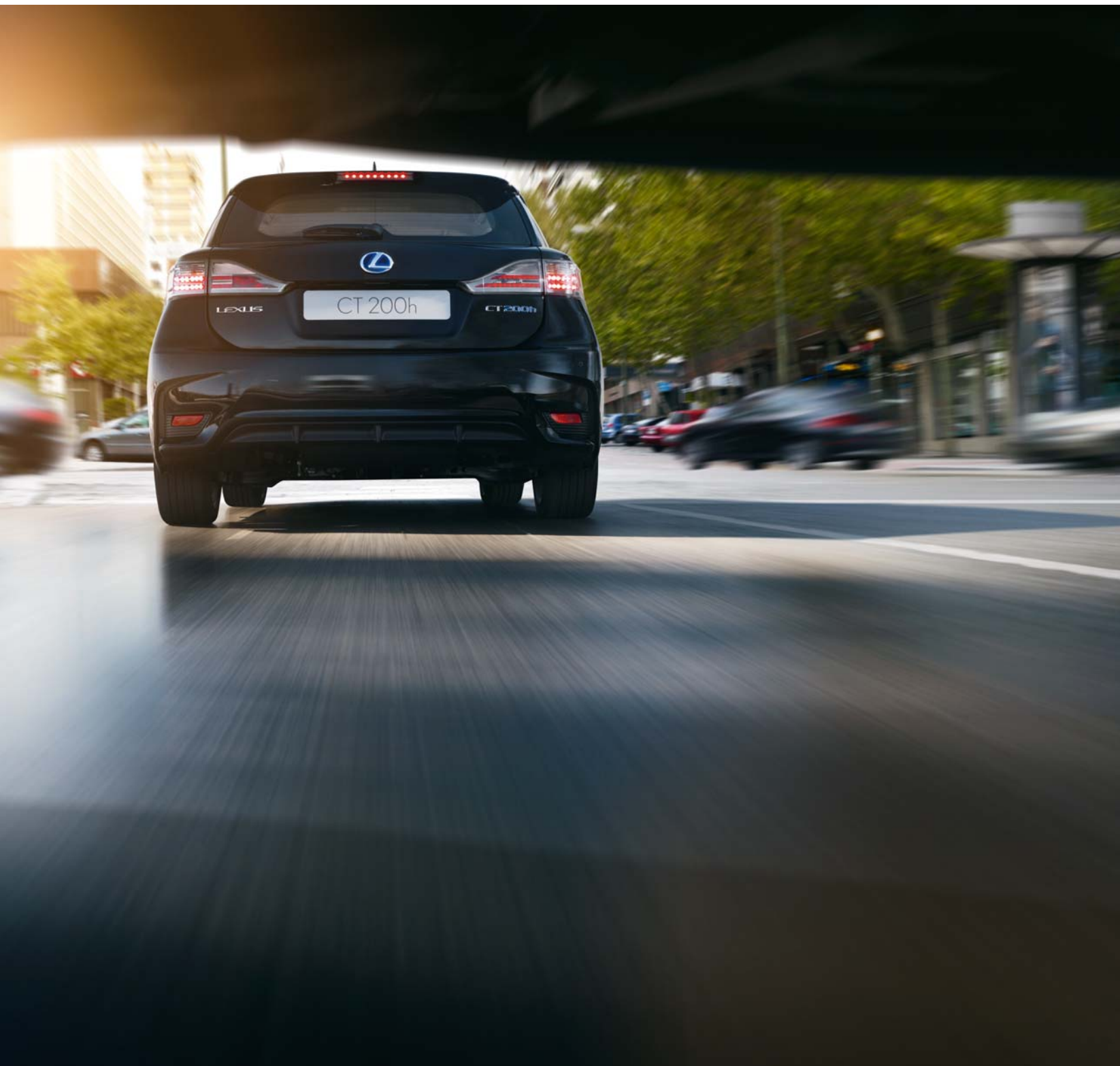
TOTALE SICUREZZA

**LEXUS CT HYBRID OFFRE DI SERIE UNA
PROTEZIONE EURO NCAP A 5 STELLE*.**

Equipaggiata con il controllo della stabilità, il controllo della trazione e l'assistenza alla frenata, CT Hybrid è progettata per evitare ogni pericolo. Tuttavia, nell'improbabile eventualità di una collisione, gli occupanti sono protetti da una robustissima cella di sicurezza, che fa ampio uso di acciaio ad alta resistenza. Migliorando ulteriormente le caratteristiche di sicurezza, la CT Hybrid è dotata di sedili anteriori con protezione dal colpo di frusta e possiede ben 8 airbag di serie.

* Risultati riferiti ai test EURO NCAP 2011.







IL LUSSO DEI DETTAGLI

LA PRODUZIONE È CONTROLLATA DA ESPERTI
ARTIGIANI "TAKUMI", CHE ISPEZIONANO
SUCCESSIVAMENTE OGNI CT HYBRID NEL
NOSTRO STABILIMENTO "QUIET DOME".



Su Lexus CT Hybrid tutto parla di qualità: raffinati interni in pelle, inserti in legno ricavati da piantagioni sostenibili, verniciatura impeccabile (abbiamo applicato la stessa vernice autoripristinante utilizzata sulla nostra ammiraglia LS Hybrid). La produzione è realizzata da team altamente qualificato e controllata da esperti artigiani "Takumi": ogni CT Hybrid deve rispettare rigorosamente i nostri standard vincenti. Da ultimo, ogni vettura viene controllata per verificarne fluidità e silenziosità prima di essere sottoposta alla prova su strada finale di 30 km.



CT HYBRID

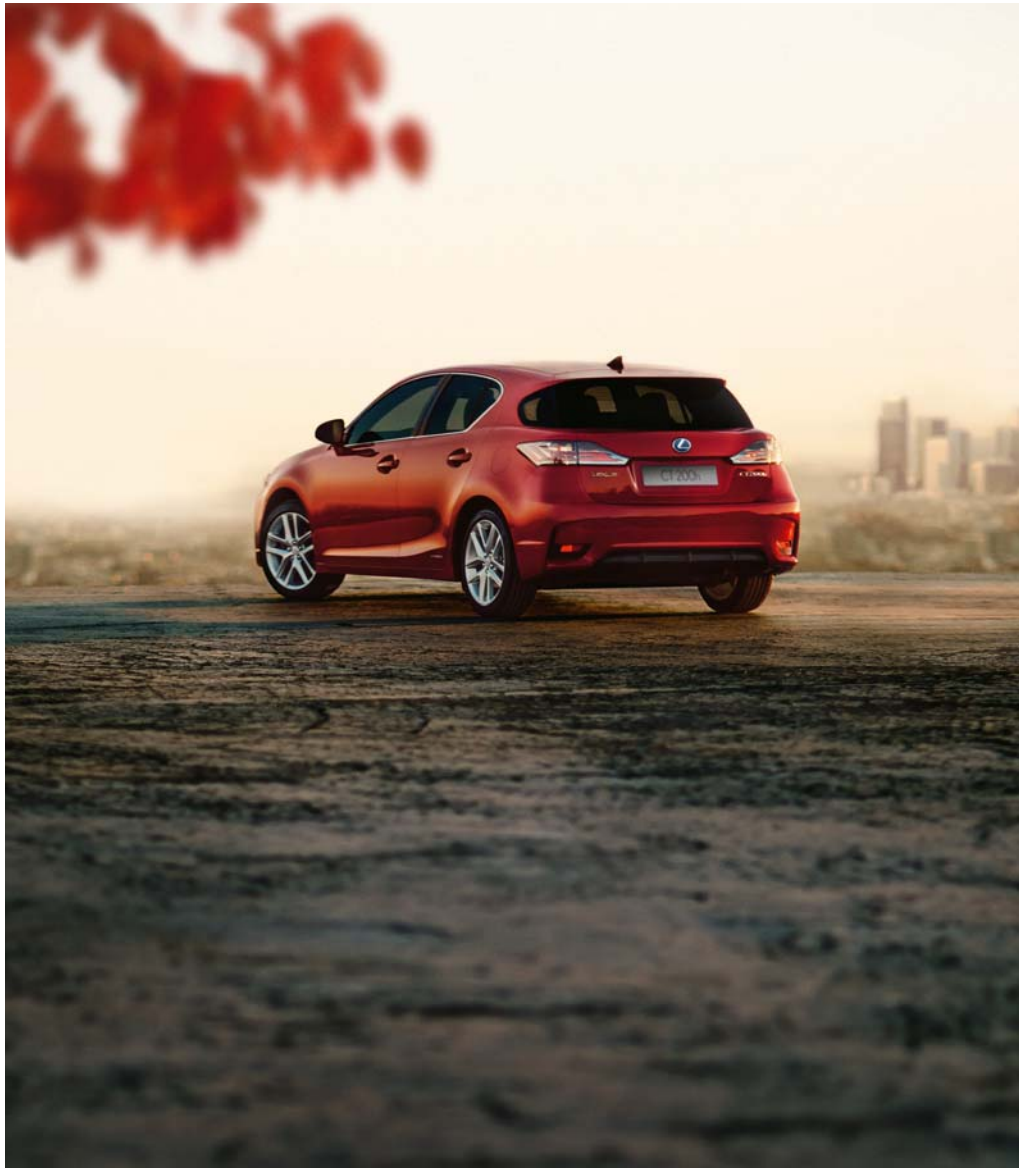
LEADERSHIP AMBIENTALE



UN PIONIERE DELL'ECOLOGIA

REALIZZATA CON INNOVATIVI MATERIALI ECOLOGICI, LA NUOVA CT HYBRID PUÒ PERSINO CALCOLARE IL PERCORSO PIÙ ECOLOGICO CHE SI ADATTA AL VOSTRO STILE DI GUIDA.

Aggiudicandosi molti riconoscimenti in campo ambientale, la CT Hybrid è progettata per ridurre al minimo l'impatto ambientale. Oltre ad avere il propulsore più pulito della sua categoria, è anche realizzata utilizzando avanzate tecnologie sostenibili: il rivestimento del vano bagagli è realizzato con ecoplastica derivata dalla canna da zucchero, mentre lamine di legno giapponese a rapida crescita sono disponibili come optional per i rivestimenti. L'impianto audio Panasonic® si caratterizza per le membrane degli altoparlanti in resina a base di carbone di legna di bambù, che migliorano le prestazioni audio e la riciclabilità. Alla fine del ciclo di vita, l'85% della vettura può essere riciclato, inclusa la batteria ibrida.





TECNOLOGIA E CARATTERISTICHE

Tecnologia Full Hybrid	32 - 35
Prestazioni dinamiche	36 - 37
Sicurezza avanzata	38 - 39
Caratteristiche esterne / Caratteristiche interne	40 - 43
Audio e multimedia	44 - 45
F SPORT	46 - 47
Caratteristiche tecniche	48 - 49
Equipaggiamento di serie per tutte le versioni	50
Equipaggiamento aggiuntivo per versione	51
Optional e pacchetti	52 - 53
Accessori	54 - 55
Colori interni	56 - 59
Colori esterni	60 - 61
Lexus Care	62 - 63



TECNOLOGIA FULL HYBRID

Nel 2004, Lexus è stato il primo produttore di auto a perfezionare la tecnologia Full Hybrid. Da allora, sono stati venduti oltre 750.000 modelli Lexus ibridi. Il nostro ultimo modello di CT Hybrid garantisce prestazioni mozzafiato e bassi livelli di emissioni di CO₂ (appena 82 g/km). Tutto ciò è possibile distribuendo le risorse integrate di un motore a benzina da 1,8 litri super efficiente, un motore elettrico di elevata potenza, una batteria compatta avanzata, una trasmissione ibrida estremamente fluida e una sofisticata unità di controllo della potenza. Ulteriori informazioni: www.lexus.it/hybrid





UNITÀ DI CONTROLLO DELLA POTENZA (PCU)

Situata nel vano motore, l'innovativa PCU è il cervello del sistema Lexus Hybrid Drive che gestisce le fonti di energia per garantire costantemente la massima efficienza.



MOTORE BENZINA 4 CILINDRI DA 1,8 LITRI

Dotato del sistema Start/Stop, dell'impianto di ricircolo dei gas di scarico e della tecnologia VVT-i (Variable Valve Timing-intelligent), questo motore a benzina a ciclo Atkinson si caratterizza per consumi molto contenuti ed emissioni CO₂ notevolmente bassi.



MOTORE ELETTRICO DI ELEVATA POTENZA

Producendo una coppia istantanea e lineare massima di 207 Nm, il motore elettrico da 82 CV affianca il motore a benzina incrementando l'accelerazione e, in modalità EV (modalità elettrica), è l'unico propulsore.



BATTERIA COMPATTA AVANZATA

Il sistema Lexus Hybrid Drive include una batteria all'idruro metallico di nickel da 202 volt controllata da un sofisticato software di gestione dell'energia. Situata sotto il vano bagagli, senza compromettere in alcun modo lo spazio all'interno, la batteria è ricaricata costantemente dal funzionamento del veicolo e non richiede ricarica esterna.



FRENATA RIGENERATIVA

In fase di frenata, ma anche a velocità costante, il motore elettrico funziona da generatore recuperando energia cinetica sotto forma di energia elettrica. Quest'ultima ricarica la batteria ibrida e può essere utilizzata in seguito, ad esempio quando si accelera con decisione o si guida in modalità EV (modalità elettrica).



SELETTORE DELLA MODALITÀ DI GUIDA

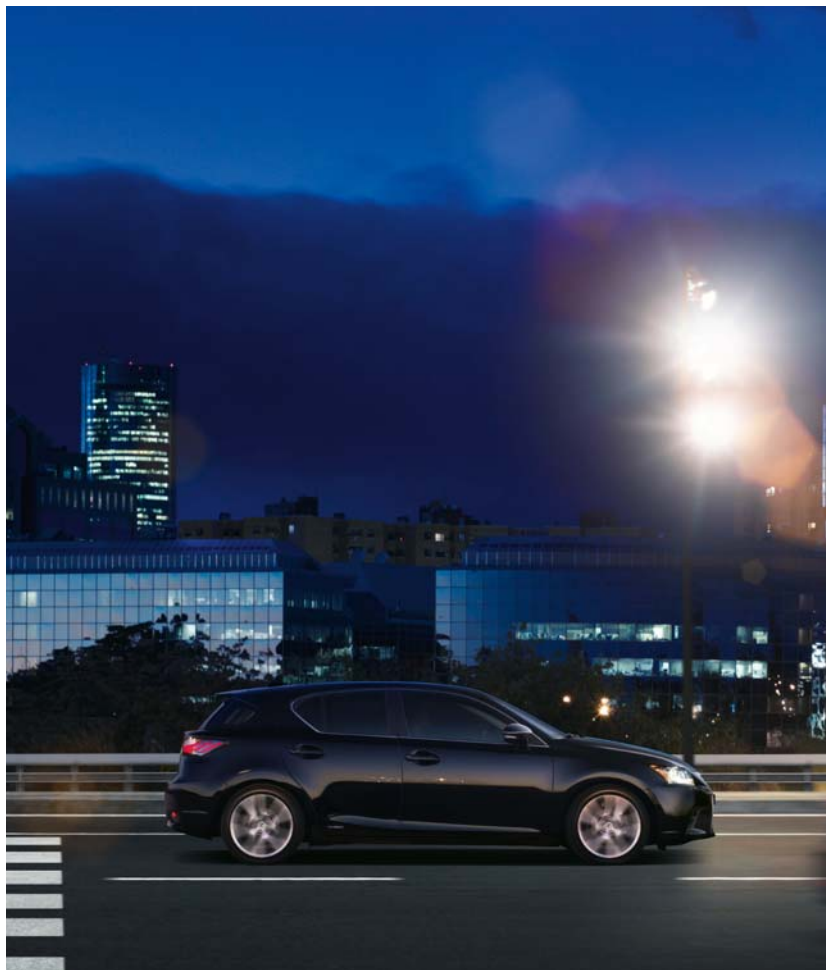
La CT Hybrid ha 4 modalità di guida selezionabili. Nella modalità EV la vettura avanza silenziosamente senza produrre emissioni, avvalendosi del solo motore elettrico. Le modalità ECO e NORMAL abbinano i motori a benzina ed elettrico, assicurando una guida rilassata a velocità più elevata. La modalità SPORT offre un'esperienza di guida più dinamica.

LEXUS HYBRID DRIVE



AVVIO E PARTENZA

Il motore elettrico è in grado di far accelerare la CT Hybrid fino a 45 km/h utilizzando solo l'energia fornita dalla batteria ibrida. In questa fase la vettura è estremamente silenziosa, non utilizza benzina e non produce emissioni.



CONDIZIONI DI GUIDA NORMALI

A velocità superiori di 45 km/h, il motore a benzina entra in funzione silenziosamente ricevendo assistenza dal motore elettrico, se necessario. Grazie alla perfetta sinergia tra i due propulsori, la CT Hybrid offre un eccezionale comfort di guida, unitamente ad un basso livello di emissioni ed a consumi contenuti.



ACCELERAZIONE

Accelerando con decisione, il motore elettrico da 60 kW affianca in maniera istantanea il motore a benzina da 1,8 litri. Si ha pertanto una coppia supplementare che fornisce una potente accelerazione lineare, proprio quando serve.

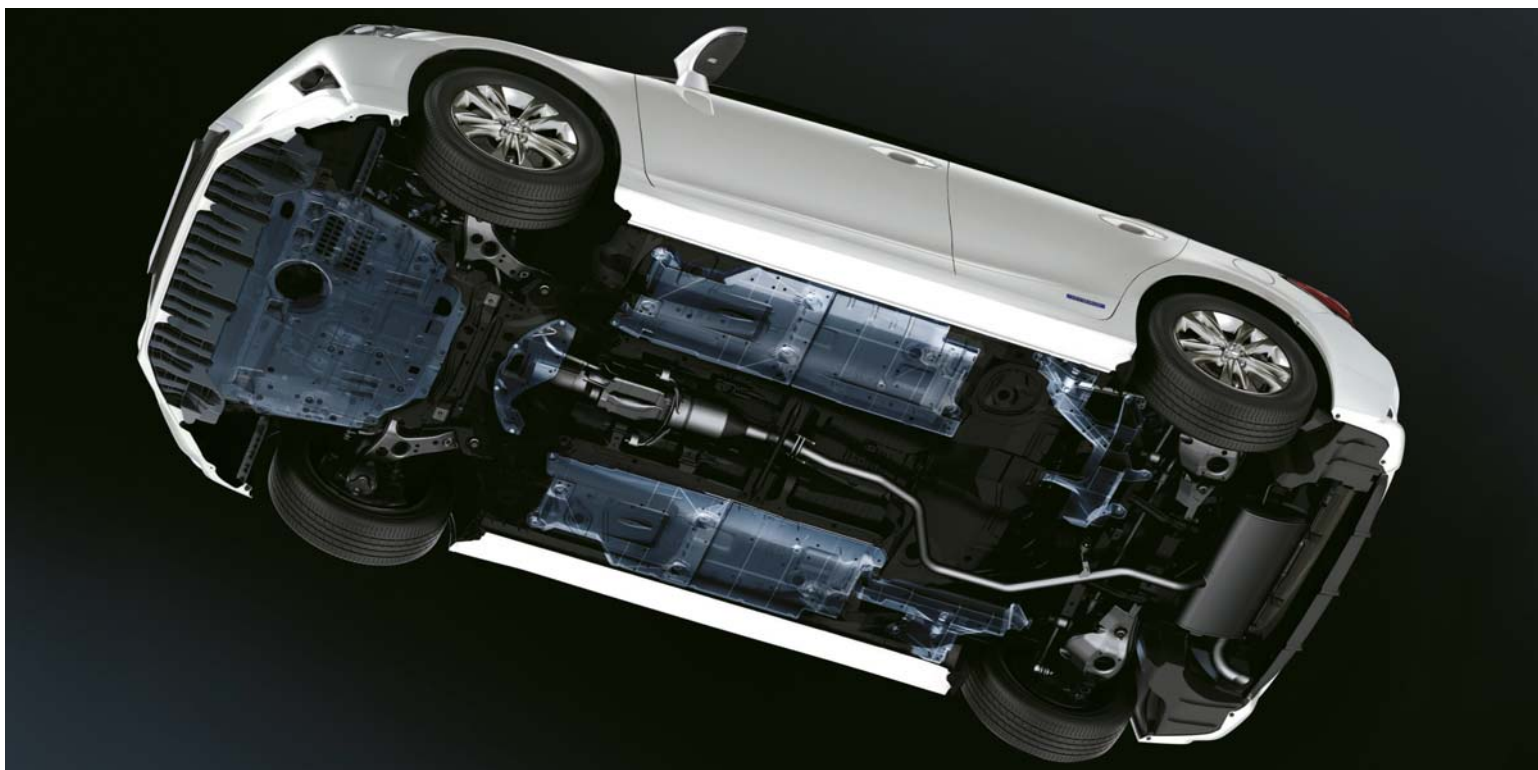


DECELERAZIONE, ARRESTO E FRENATA

In fase di decelerazione o di arresto, il motore a benzina si spegne, portando a zero le emissioni. Frenando o rilasciando il pedale dell'acceleratore, il sistema frenante rigenerativo incamera l'energia cinetica che su altre vetture viene dissipata sotto forma di calore. Questa viene trasformata in energia elettrica ed immagazzinata nella batteria ibrida, motivo per cui non sarà mai necessario ricaricare dall'esterno un veicolo Lexus Full Hybrid.

PRESTAZIONI DINAMICHE

CT Hybrid è stata prima collaudata e perfezionata nel simulatore di guida più avanzato del mondo, e successivamente in pista. Sul nuovo modello, avanzate tecniche di incollaggio hanno permesso di aumentare la rigidità del telaio. Tutto questo, combinato all'ampio uso di materiale leggero, ha prodotto una vettura che offre una sensazione tangibile di divertimento e gratifica il guidatore con una manovrabilità estremamente precisa.



AERODINAMICA

La CT Hybrid presenta caratteristiche aerodinamiche di prim'ordine, grazie al frontale basso, alla linea curva del tetto, allo spoiler posteriore e ai mini spoiler posizionati ai lati del lunotto. Sotto la vettura, una copertura aerodinamica del motore e del serbatoio e delle pinne simili a quelle di una tavola da surf contribuiscono a migliorare la stabilità. Questa attenzione ai dettagli migliora non solo le prestazioni dinamiche ma anche i consumi, riducendo inoltre i fruscii aerodinamici.



ASSISTENZA ALLA PARTENZA IN SALITA (HAC)

Questa funzione mantiene la pressione sui freni anche dopo che il pedale del freno viene rilasciato impedendo in questo modo alla vettura di spostarsi e permettendo partenze in tutta sicurezza.



SOSPENSIONI POSTERIORI A DOPPIO BRACCIO OSCILLANTE

Le sospensioni posteriori a doppio braccio oscillante, sviluppate appositamente per la CT Hybrid, assicurano un'eccellente tenuta di strada, una migliore agilità in curva e un'ottima stabilità su rettilineo. Complesse da realizzare, hanno un design compatto che consente di invadere meno il vano bagagli. La versione F SPORT è equipaggiata anche con i Dynamic Dampers anteriori e posteriori che assorbono le vibrazioni, migliorano il comfort ed offrono una sensazione di guida più precisa.



DISTRIBUZIONE ELETTRONICA DELLA FORZA FRENANTE (EBD) E SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA FRENATA (BAS)

L'EBD lavora in sinergia con l'ABS per distribuire in modo efficiente la forza frenante su ciascuna ruota in funzione delle condizioni stradali. Il BAS entra in azione durante una frenata di emergenza incrementando automaticamente, se necessario, la forza frenante.



CONTROLLO ELETTRONICO DELLA TRAZIONE (TRC)

Il TRC migliora la tenuta di strada, in particolare nelle partenze o accelerazioni su strade tortuose o sdruciolevoli. Qualora venga rilevato il rischio di pattinamento, il sistema attiva misure correttive mantenendo la trazione.



CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ (VSC)

Il VSC impedisce la perdita di controllo del veicolo, ad esempio, se il guidatore entra in curva troppo velocemente o in caso di slittamento. Azionando in modo selettivo i freni o riducendo la potenza, migliora la stabilità e mantiene la corretta traiettoria del veicolo.

SICUREZZA AVANZATA

La CT Hybrid, equipaggiata con il controllo elettronico della stabilità (VSC), dispone di una cella di sicurezza straordinariamente robusta; la protezione degli occupanti è inoltre garantita da 8 airbag.



CELLULA PROTETTIVA

CT Hybrid è dotata di una robustissima cellula di sicurezza. I montanti principali sono stati rinforzati e acciaio ad alta resistenza è stato utilizzato nei punti ad alta criticità. In una collisione, zone a deformazione controllata anteriori e posteriori assorbono l'energia d'urto, così come il piantone dello sterzo che è progettato per ripiegarsi e minimizzare i danni.



8 AIRBAG

La CT Hybrid è dotata di 8 airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza. In una collisione, i sensori registrano l'intensità dell'impatto attivando gli airbag a doppio stadio del guidatore e passeggero anteriore, nonché gli airbag laterali. I sedili anteriori dispongono anche di airbag per le ginocchia mentre sui lati sono sistemati airbag a tendina che coprono tutta la lunghezza della vettura.



AIRBAG PASSEGGERO A DOPPIA CAMERA

I crash test mostrano che il passeggero anteriore si sposta più in avanti rispetto al guidatore prima di urtare l'airbag. Per proteggerlo meglio in caso d'impatto la vettura dispone di un innovativo airbag a doppia camera.



SEDILI CON PROTEZIONE DAGLI EFFETTI DEL COLPO DI FRUSTA

Il design dei sedili e dei poggiatesta anteriori minimizza gli effetti del colpo di frusta in caso di impatto posteriore. Strutture laterali in acciaio rinforzato lasciano affondare il busto nello schienale mentre i poggiatesta in posizione avanzata sostengono più efficacemente la testa.



SICUREZZA DEI PEDONI

Il cofano della CT Hybrid è progettato per garantire un miglior assorbimento di energia in caso di collisione con un pedone. Inoltre, sul parabrezza, la zona dei tergicristalli è studiata per ridurre le lesioni ai pedoni in caso di incidente.



RATING EURO NCAP A 5 STELLE

Nei severi test sulla sicurezza, svolti dall'ente indipendente Euro NCAP, CT Hybrid ha ottenuto il punteggio massimo: 5 stelle. CT Hybrid entra così nel novero delle vetture premium più sicure.

* Risultati riferiti al test Euro NCAP 2011

CARATTERISTICHE ESTERNE



CERCHI IN LEGA DA 15"

Leggeri e compatti, questi cerchi in lega da 15" sono ora disponibili con pneumatici con bassa resistenza al rotolamento. Questa combinazione cerchio/pneumatico contribuisce a ridurre le emissioni di CO₂ e il consumo di carburante. (Di serie sulla versione CT Hybrid.)



■ CERCHI IN LEGA DA 16"

I nuovi cerchi in lega a 5 razze doppie, con scanalature sottili in ciascuna razza, aggiungono un tocco di eleganza minimalista. Montati con pneumatici 205/55 R16, le maggiori dimensioni di cerchio e pneumatico migliorano l'aderenza e la trazione. (Di serie con il Business Pack.)



■ CERCHI IN LEGA DA 17"

I nuovi cerchi in lega a 5 razze doppie, montati su pneumatici 215/45 R17, conferiscono alla vettura un aspetto sportivo e determinato. (Di serie sulle versioni Executive e Luxury).



○ CERCHI IN LEGA FUYU DA 16"

Cerchi a 10 razze con finitura metallizzata per integrare l'aspetto sportivo della CT Hybrid.

■ Equipaggiamento disponibile come optional o di serie su alcune versioni.

○ Disponibili come accessorio.



○ **CERCHI IN LEGA ZENGA DA 17"**

Design a 10 razze con una sorprendente finitura metallizzata.



○ **CERCHI IN LEGA ZENGA DA 17"**

Design a 10 razze con un distintivo colore antracite.



○ **CERCHI IN LEGA ZENGA DA 17"**

Design a 10 razze con un distintivo colore nero.



○ **CERCHI IN LEGA FUYU DA 16"**

Cerchi antracite a 10 razze per una straordinaria impressione.



○ **CERCHI IN LEGA YUME DA 17"**

Design a 5 razze doppie con un'attraente finitura bianco perla.



○ **CERCHI IN LEGA YUME DA 17"**

Design a 5 razze doppie con una dinamica finitura nera.

CARATTERISTICHE ESTERNE



FARI ALOGENI

I fari con lampade alogene hanno un design moderno e accattivante. Le luci di posizione a LED conferiscono alla CT Hybrid un aspetto distintivo e ne aumentano la visibilità.



FARI A LED

I fari anabbaglianti a LED (Light Emitting Diode) di CT Hybrid utilizzano meno energia, durano più a lungo e reagiscono più rapidamente delle luci tradizionali. Sono disponibili con lavafari a pressione, sistema di autolivellamento e fendinebbia anteriori a LED.



VETRI OSCURATI

I finestrini posteriori e il lunotto sono trattati con una sostanza riflettente che assicura la privacy dei passeggeri posteriori senza limitare tuttavia la visione verso l'esterno.



PROTEZIONI RETROVISORI IN CARBONIO

Le protezioni dei retrovisori esterni accentuano il look sportivo della CT Hybrid. Il loro aspetto in fibra di carbonio e la forma aerodinamica conferisce armonia al design aggiungendo un tocco di raffinatezza.



ASSISTENZA AL PARCHEGGIO

Disponibili sul paraurti anteriore e posteriore, i sensori si collegano a un segnale audio interno che diventa sempre più frequente man mano che il veicolo si avvicina a un ostacolo.

■ Equipaggiamento disponibile come optional o di serie su alcune versioni.

○ Disponibili come accessorio.

CARATTERISTICHE INTERNE



COMFORT DI GUIDA

CT Hybrid si caratterizza per lo spazioso interno, ricco di quell'attenzione ai dettagli e di quella qualità sorprendente per cui Lexus è famosa. La posizione di guida è sportiva e più concentrata, mentre i sedili anteriori offrono maggiore comfort e un sostegno laterale migliore.



FLESSIBILITÀ E COMPATTEZZA

La nuova CT Hybrid offre un vano bagagli eccellente e maggiore flessibilità nella capacità di carico. Con tutti i sedili eretti, il volume di carico è di 375 litri, sufficiente per caricare agevolmente due grandi valigie. I sedili posteriori possono essere ribaltati 60/40; ripiegandoli completamente, si viene a creare un vano di carico praticamente piatto, con una capacità di carico di 985 litri.



CONSOLE CENTRALE

La console centrale anteriore è progettata in modo ergonomico per permettere al guidatore di manovrare in modo intuitivo la leva del cambio e il selettore della modalità di guida, mentre l'impianto audio e il climatizzatore possono essere azionati sia dal posto di guida che dal posto del passeggero.



VOLANTE SPORTIVO

Un volante in pelle a 3 razze, ispirato alla LFA, con appoggi ergonomici per le dita, rende CT Hybrid incredibilmente precisa da guidare. Senza togliere le mani dal volante, il guidatore può controllare l'audio, il telefono, il riconoscimento vocale ed il display multifunzione.



STRUMENTAZIONE DINAMICA

Una strumentazione con una brillante illuminazione bianca e tecnologia antiriflesso Optitron migliora la leggibilità dei dati del veicolo. L'illuminazione sul fondo passa dal blu al rosso selezionando la modalità F SPORT. E' inoltre disponibile una versione del display multi-informazione da 4,2 pollici, a colori, con tecnologia TFT (transistor a pellicola sottile). Oltre ai dati del veicolo, vengono visualizzati anche contenuti multimediali. Per esempio, i titoli delle canzoni, le indicazioni del navigatore oppure, con il proprio smartphone collegato, il nome, la foto e il numero di telefono della persona che sta chiamando.

AUDIO E MULTIMEDIA



LEXUS MEDIA DISPLAY

CT Hybrid può essere ordinata con il Lexus Media Display, che si caratterizza per lo schermo di 7 pollici attivabile da un selettore a manopola. Questo dispositivo permette di controllare l'impianto audio, la climatizzazione e di visualizzare l'indicatore di energia.



ROTARY DIAL

Una manopola sulla console centrale consente al guidatore o al passeggero di visualizzare ed interagire con i principali sistemi grazie al display di 7 pollici.



LEXUS NAVIGATION

La CT Hybrid può essere ordinata con il sistema di navigazione Lexus. Questo navigatore viene visualizzato sul Lexus Media Display, è facile e veloce da utilizzare ed offre molte funzionalità avanzate.



AUX, USB E VTR

Grazie al Lexus Media Display, la presa AUX è compatibile con l'ingresso VTR. In tal modo potrete guardare trasmissioni video sullo schermo centrale. Inoltre, le due porte USB vi permettono di collegare o ricaricare due dispositivi multimediali.



IMPIANTO AUDIO PANASONIC® CON 6 ALTOPARLANTI

L'impianto audio Panasonic® con 6 altoparlanti - che si caratterizza per le membrane ecocompatibili in resina a base di carbone di legna di bambù, che migliorano prestazioni e riciclabilità - fa parte della dotazione di serie. Questo comprende una radio RDS AM/FM, un lettore CD e la connessione Bluetooth® per telefonia mobile e connettività audio.



MONITOR DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO

Inserendo la retromarcia, le immagini della zona posteriore della vettura appaiono sul Lexus Media Display. Se la vettura è equipaggiata con il sistema di navigazione Lexus Premium Navigation, un'ulteriore assistenza a video appare sullo schermo per guidarvi in fase di parcheggio.



■ SISTEMA MULTIMEDIALE D'AVANGUARDIA

Con la nuova CT Hybrid, è possibile sperimentare la più recente tecnologia multimediale disponibile. Questa si caratterizza per il sistema di navigazione "Lexus Premium Navigation", i servizi web come Google Street View® e la possibilità di calcolare il percorso più ecologico.



■ REMOTE TOUCH

Se la vettura è equipaggiata con il sistema di navigazione Lexus Premium Navigation, il Remote Touch di nuova generazione sostituisce il Rotary Dial. Questo strumento permette agli utenti di interagire in modo intuitivo con il display multimediale. Progettato in modo ergonomico, il Remote Touch è a portata di mano e facile da usare come il mouse di un computer.



■ LEXUS PREMIUM NAVIGATION

Sistema di navigazione dotato di uno schermo da 7 pollici azionato dal Remote Touch o attraverso i comandi vocali. Con una vivace grafica 3D e diverse opzioni di mappatura, una volta in parcheggio, il sistema genera un codice QR per lo smartphone, con tutte le indicazioni a piedi per la destinazione finale.



○ LEXUS HOTSPOT

Connettività in mobilità per max. 5 dispositivi abilitati WiFi, inclusi laptop, tablet e smartphone. Utilizza una scheda SIM e si collega all'impianto elettrico della vettura.



■ SERVIZI WEB LEXUS

La nuova CT Hybrid offre servizi di prossima generazione quali la Ricerca online, Google Street View®, Panoramio® e informazioni sul traffico. Per maggiore comodità, è possibile anche inviare un percorso dal proprio computer portatile o dal tablet al sistema di navigazione della vettura.



■ CONNETTIVITÀ DIGITALE

Molte applicazioni possono essere sincronizzate con il display multimediale. Per esempio, l'intera rubrica di indirizzi può essere scaricata semplicemente dalla maggior parte degli smartphone e quindi visualizzata sul display.



■ IMPIANTO AUDIO PANASONIC® CON 10 ALTOPARLANTI

Incluso nel sistema Lexus Premium Navigation, l'impianto audio Panasonic® con 10 altoparlanti offre un' eccellente qualità audio. Ha inoltre un lettore DVD che vi permette di guardare i vostri film preferiti sullo schermo centrale quando l'auto è ferma.



■ MARK LEVINSON®

L'impianto audio Mark Levinson® Premium Surround con 13 altoparlanti è progettato su misura per le proprietà acustiche dell'abitacolo della CT Hybrid. Con un suono digitale surround a 7.1 canali, questo sistema assicura un'esperienza "home theatre" per ascoltare CD e guardare DVD.

F SPORT

Sviluppata dal team che ha perfezionato la supercar LFA e la berlina IS F ad alte prestazioni, la CT Hybrid F SPORT ha in sé lo spirito di queste due sorprendenti vetture. Gli esclusivi elementi di design anteriori e posteriori migliorano le prestazioni aerodinamiche. Le sospensioni e lo sterzo sono stati appositamente settati per garantire una guida più diretta e sensibile.



CERCHI IN LEGA F SPORT DA 17"

I cerchi in lega da 17 pollici presentano un design a 5 razze doppie con finitura a due tonalità. Pneumatici di basso profilo assicurano un'eccellente tenuta in curva.



CERCHI IN LEGA F SPORT DA 17"

Cerchi a 5 razze triple dal design decisamente sportivo, con finitura antracite.



LOGO F SPORT

Pur essendo discreto, il logo F SPORT è un elemento di distinzione. La "F" si riferisce al luogo di nascita e al principale circuito di collaudo delle vetture F SPORT ad alte prestazioni: Fuji Speedway, vicino al monte Fuji.



DESIGN ANTERIORE F SPORT

CT Hybrid F SPORT è un'auto inequivocabilmente dinamica, con una distintiva e audace griglia anteriore affusolata, dotata di speciali inserti "L-Mesh". La parte inferiore della griglia, più ampia e profonda, incorpora uno spoiler anteriore sottile e alette aerodinamiche. Gli esclusivi fendinebbia anteriori a LED sono disponibili come optional con i fari anabbaglianti a LED.



TETTO NERO E SPOILER POSTERIORE F SPORT

Disponibile con un'attraente tetto nero - con un look dinamico a due tonalità - la CT Hybrid F SPORT esibisce un ampio spoiler posteriore con aperture "intagliate". Questo, unitamente al diffusore del paraurti integrale grigio, migliora la deportanza e l'efficienza aerodinamica, a garanzia di un'elevata stabilità.

RIVESTIMENTI IN PELLE "DARK ROSE"

I rivestimenti in pelle "Dark Rose" contraddistinguono il colore degli interni della nuova CT Hybrid F SPORT, che offre di serie il rivestimento del tetto in nero. Gli intarsi in argento metallizzato integrano perfettamente la pedaliera sportiva traforata, i battitacco porte e gli altri elementi interni di rivestimento della F SPORT.



VOLANTE F SPORT

Contraddistinto dal logo F SPORT, il volante abilmente lavorato a mano è ispirato alla nostra supercar LFA. Il design della leva del cambio F SPORT, rifinita in pelle traforata, si accorda con il volante creando un eccitante ambiente sportivo.



ELEMENTI IN PELLE LAVORATA

L'attenzione per i dettagli è presente ovunque sulla nuova CT Hybrid F SPORT, con bellissime cuciture colorate che conferiscono all'abitacolo un aspetto più dinamico.



PEDALIERA SPORTIVA TRAFORATA

Grazie alle eccellenti caratteristiche di tenuta, la pedaliera in alluminio traforato rispecchia la sensazione di sportività dei nuovi modelli CT Hybrid F SPORT.



BATTITACCO PORTE F SPORT

I battitacco delle porte anteriori assicurano una protezione durevole. Rifiniti in alluminio spazzolato, sono caratterizzati dal logo Lexus in nero lucido.

CARATTERISTICHE TECNICHE

POTENZA MASSIMA COMPLESSIVA	
CV / kW	136 / 100
MOTORE	
Cilindrata (cm³) / Cilindri / valvole	1798 / L4 / 16
Meccanismo valvole	VVT-i
Tipo di carburante	Benzina, 95 ottani o +
Potenza massima (CV /kW /giri/min)	99 / 73 @ 5200
Coppia max. (Nm /giri/min)	142 @ 2800 - 4400
MOTORE ELETTRICO	
Tipo	Sincrono CA, magneti permanente
Potenza massima (CV/kW)	82 / 60
Coppia max. (Nm)	207
BATTERIA IBRIDA	
Tipo	Ildruo metallico di nickel (Ni-MH)
Numero di celle batteria	168
Nominal voltage / Tensione sistema (V)	202 / 650
TRASMISSIONE	
Tipo	Anteriore
Cambio	Trasmissione ibrida che incorpora il sistema E-CVT
PRESTAZIONI	
Velocità max. (km/h)	180 autolimitata
0-100 km/h (sec.)	10,3
EMISSIONI DI CO ₂ (g/km)	
Livello di emissioni	Euro VI
Ciclo combinato	82 / 88 / 94 ¹

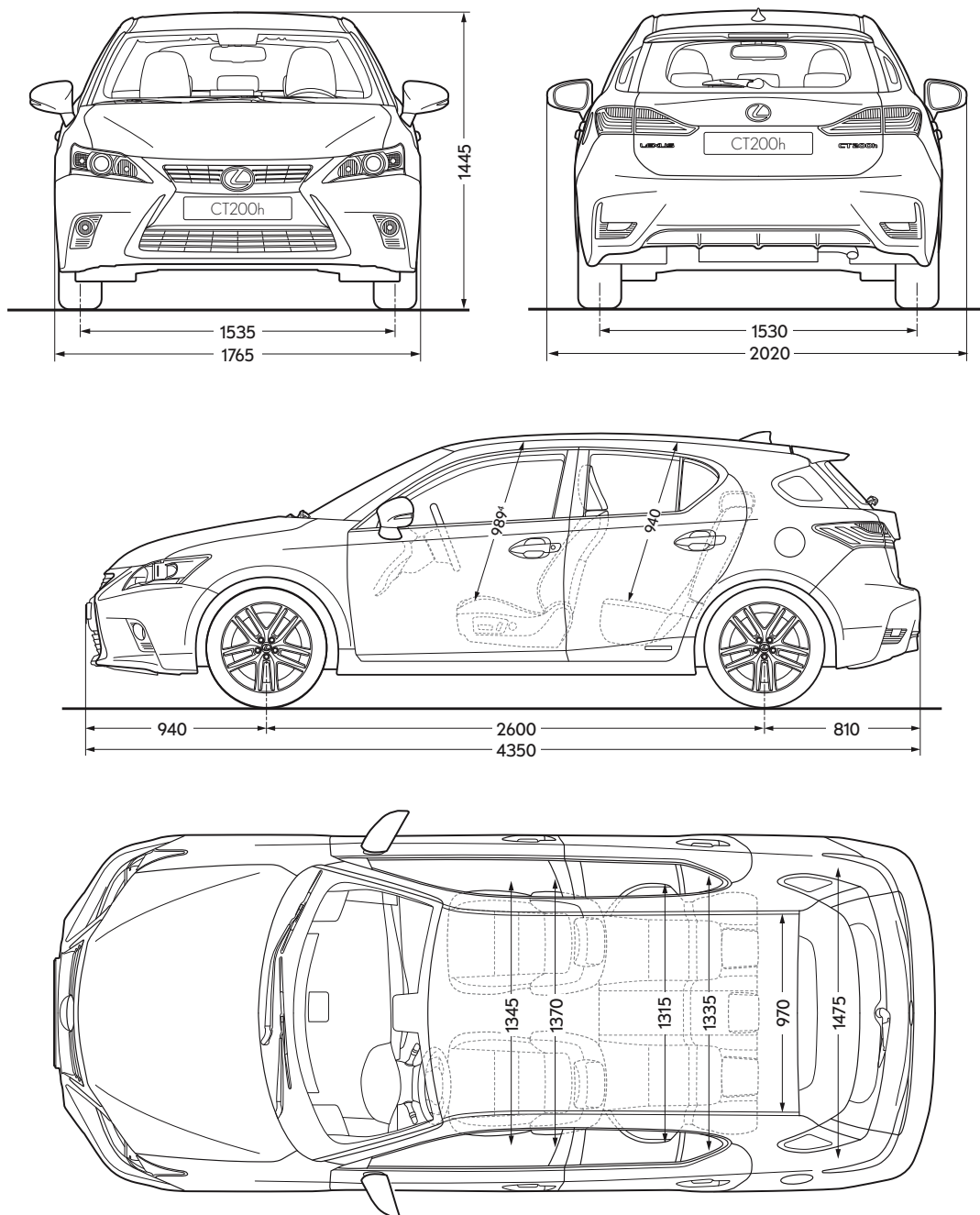
CONSUMI (l/100 km)	
Ciclo combinato	3,6 / 3,8 / 4,1 ¹
FRENI	
Anteriori	Dischi ventilati
Posteriori	Dischi
SOSPENSIONI	
Anteriori	MacPherson
Posteriori	A doppio braccio oscillante
STERZO	
Tipo	Pignone e cremagliera
Giri (da lock a lock)	2,7
Raggio di sterzata minimo (m)	5,2
PESO (kg)	
Massa complessiva	1790 / 1845 ²
Tara in ordine di marcia (min.-max.)	1370 - 1410 / 1410 - 1465 ²
COEFFICIENTE DI PENETRAZIONE	
Cx	0,28 / 0,29 ²
CAPACITÀ (l)	
Serbatoio carburante	45
Vano bagagli ³	
- Sedili posteriori in posizione. (carico al tendalino)	275
- Sedili posteriori in posizione. (carico al tetto)	375
- Sedili posteriori ripiegati. (carico al tetto)	985

¹ Il 1o valore è per la versione CT Hybrid con cerchi in lega da 15"; Il 2o valore è con cerchi in lega da 16"; Il 3o valore è con cerchi in lega da 17".

² Il 1o valore è per la versione CT Hybrid con cerchi da in lega 15". Il 2o valore è per tutte le altre versioni (Executive, F SPORT e Luxury) indipendentemente dalle dimensioni dei cerchi in lega.

³ Capacità calcolata come da metodo VDA su un veicolo con kit di riparazione pneumatici. I dati indicati includono il vano nascosto sotto il pavimento del bagagliaio. Con una ruota di scorta provvisoria, tutti i valori si riducono di 30 litri.

Da notare che ulteriori dati tecnici, compresi eventuali aggiornamenti, si possono trovare su www.lexus.it



Da notare che le dimensioni illustrate/indicate sopra sono misurate in millimetri.

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI

SICUREZZA ATTIVA E DINAMICHE DI GUIDA

Sistemi di frenata, stabilità, sterzo e trazione¹

- ABS / BAS / BOS / EBD / ECB-R / EPS / TRC / VSC

Selettore della modalità di guida

- ECO / NORMAL / SPORT

Modalità EV (Veicolo elettrico)

Assistenza alla partenza in salita (HAC)

TPWS (Controllo elettronico della pressione pneumatici)

SICUREZZA PASSIVA

8 airbag in totale

- guidatore e passeggero anteriore; testa, laterali e ginocchia

- lati dell'abitacolo; a tendina su tutta la lunghezza

Interruttore blocco airbag, passeggero anteriore

Segnale acustico e spia luminosa cinture sedili anteriori non allacciate

Ancoraggio seggiolino bambini ISOFIX sui sedili posteriori laterali

Pretensionatori cinture sedili anteriori

Sedili anteriori con protezione dal colpo di frusta (WIL) e poggiatesta

ESTERNI

Cerchi in lega da 15"

- pneumatici 195/65 R15

Specchietti retrovisori esterni

- regolabili elettricamente, ripiegabili e riscaldati

- frecce integrate e luci di cortesia

Luci diurne a LED

Luci posteriori e stop a LED

Fari alogeni

- sensore crepuscolare

- livellamento manuale

Stop attivi

Tergicristalli con sensore di pioggia

Vetri con filtro UV e ad isolamento termico

Spoiler posteriore dal design aerodinamico avanzato

SICUREZZA VETTURA

Chiusura automatica porte

Immobilizer

AUDIO, COMUNICAZIONE E INFORMAZIONE

Impianto audio ad alta fedeltà con 6 altoparlanti

- sintonizzatore RDS FM/AM

- lettore CD a slot singola integrato nel cruscotto

- presa AUX e porta USB

- connessione Bluetooth® per telefonia mobile e connettività audio

- riconoscimento vocale per telefono

Strumentazione Optitron

Comandi integrati nel volante

- audio / display / telefono / riconoscimento vocale

Display multifunzione

COMFORT

Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori

Climatizzatore automatico bi-zona a controllo elettronico

- modalità di ricircolo automatica

- filtro aria a carbone attivo con funzione antipolline

- regolazione separata della temperatura per conducente e passeggero

- sensore di umidità per il climatizzatore elettronico²

Sedili anteriori rivestiti in tessuto e regolabili manualmente

- 6 posizioni, guidatore

- 4 posizioni, passeggero

Volante a 3 razze, rivestito in pelle

- regolabile manualmente

Avviamento con pulsante

Bracciolo centrale anteriore con vano portaoggetti

Leva del cambio rivestita in pelle con intarsi cromati

Sedili posteriori ribaltabili (60:40)

Kit di riparazione pneumatici

¹ ABS = Sistema frenante antibloccaggio / BAS = Sistema di assistenza alla frenata / BOS = Brake Override System / EBD = Distribuzione elettronica della forza frenante / ECB-R = Frenata rigenerativa a controllo elettronico /

EPS = Servosterzo elettrico / TRC = Controllo della trazione / VSC = Controllo della stabilità del veicolo

² Disponibile unicamente sulla versione CT Hybrid.

EQUIPAGGIAMENTO AGGIUNTIVO PER VERSIONE

EXECUTIVE

(In aggiunta / diverso da CT Hybrid)

Cerchi in lega da 17"

- pneumatici 215/45 R17

Cruise Control

Fendinebbia anteriori

Vetri posteriori oscurati

Specchietto retrovisore interno elettrocromatico

Telecamera posteriore

Lexus Media Display

- schermo a colori fisso da 7"

- sintonizzatore RDS FM/AM

- lettore CD

- presa AUX e porta USB

- connessione Bluetooth® per telefonia mobile e connettività audio

- selettore a manopola

- mirroring per smartphone compatibili¹

F SPORT

(In aggiunta / diverso da Executive)

Cerchi in lega da 17", finitura a due tonalità F SPORT

- pneumatici 215/45 R17

Battitacco porte anteriori in alluminio con logo "LEXUS"

Rivestimento del tetto in nero

Intarsi in graffite

Pedali in alluminio traforati

Paraurti anteriore in esclusivo design F SPORT

Paraurti posteriore in esclusivo design F SPORT

Minigonne in esclusivo design F SPORT

Griglia anteriore a nido d'ape

Volante in pelle traforata con logo F SPORT in rilievo

Ammortizzatori ad alte prestazioni (Dynamic dampers)

Spoiler sul tetto dal design aerodinamico

Sedili riscaldati con fianchetti in Ecopelle

LUXURY

(In aggiunta / diverso da Executive)

Fari anteriori a LED autolivellanti, con sensore crepuscolare e lavafari a scomparsa

Fari fendinebbia a LED

Smart Entry

Lexus Navigation

Interni in pelle

Sedili anteriori riscaldati

Sensori di parcheggio anteriori e posteriori

Antifurto con sensore anti intrusione ed allarme

¹ Per informazioni sulla compatibilità del proprio smartphone, rivolgersi al concessionario autorizzato Lexus di zona.

OPTIONAL E PACCHETTI

OPTIONAL	CT HYBRID	EXECUTIVE	F SPORT	LUXURY
Sistema antifurto con sensore anti-intrusione e allarme	o ¹	o	o	s
Tetto apribile elettrico scorrevole e inclinabile	–	o	o	o

PACCHETTI	CT HYBRID	EXECUTIVE	F SPORT	LUXURY
Business Pack	o	s	s	s
LED	–	–	o	s
Leather F SPORT	–	–	o	–
Lexus Navigation	–	o ¹	o ¹	s ¹
Lexus Premium Navigation	–	–	o	–
Mark Levinson® Premium Pack	–	–	–	o

– = non disponibile / o = disponibile come optional a pagamento / s = standard

¹ Solo in combinazione con Business Pack.

BUSINESS PACK

Cerchi in lega da 16" con pneumatici 205/55 R16

Cruise Control

Fendinebbia anteriori

Specchietto retrovisore interno elettrocromatico

Telecamera posteriore

Lexus Media Display

- schermo a colori fisso da 7"
- sintonizzatore RDS FM/AM
- lettore CD
- presa AUX e porta USB
- connessione Bluetooth® per telefonia mobile e connettività audio
- selettore a manopola
- mirroring per smartphone compatibili¹

LEXUS PREMIUM NAVIGATION

Navigatore Satellitare

Impianto audio a 10 altoparlanti

Lettore CD/DVD

Telecamera posteriore con guide di assistenza al parcheggio

Remote Touch

Multi Information Display

LED

Fari anteriori a LED autolivellanti con sensore crepuscolare

Fendinebbia a LED

Lavafari a scomparsa

LEATHER F SPORT

Interni in pelle F SPORT

Regolazione sedili anteriori elettrica con memoria

Sedile guidatore con supporto lombare

Retrovisori esterni riscaldati, elettrocromatici, ripiegabili automaticamente con memoria

MARK LEVINSON® PREMIUM PACK

Impianto audio a 13 altoparlanti Mark Levinson®

Lexus Premium Navigation

Lettore CD/DVD

Remote Touch

Multi Information Display

DAB

Telecamera posteriore con guide di assistenza al parcheggio

Retrovisori esterni riscaldati, elettrocromatici, ripiegabili

automaticamente con memoria

Sedile guidatore con supporto lombare

Regolazione dei sedili elettrica con memoria

Inserti in nero lucido

¹ Per informazioni sulla compatibilità del proprio smartphone, rivolgersi al concessionario autorizzato Lexus di zona.

ACCESSORI



PIASTRA DI PROTEZIONE PARAURTI POSTERIORE

Protegge il paraurti dai graffi dovuti al carico e allo scarico dei bagagli.



BARRE PORTABAGAGLI DA TETTO

Design in alluminio leggero, con possibilità di chiusura, di forma aerodinamica per ridurre il rumore del vento. Facile da installare e utilizzare, offre una base robusta per la vasta gamma di accessori optional per il trasporto e lo stivaggio.



GUARNIZIONE GRIGLIA ANTERIORE

Con una finitura in nero pianoforte per accentuare il profilo dinamico della griglia "affusolata" di CT Hybrid.



SET DI INSERTI IN FIBRA DI CARBONIO

Pannelli inseribili sportivi con finitura in fibra di carbonio per il cruscotto e i pannelli porte. Il set si integra con le protezioni dei retrovisori esterni Lexus dal look in fibra di carbonio.



LETTORE DVD PORTATILE

Questo lettore DVD con schermo da 7" è un sistema di intrattenimento ideale per i passeggeri posteriori nei viaggi lunghi. Dotato di una completa flessibilità multimediale, ingresso USB e per schede SD, ingresso AV per smartphone, si può anche utilizzare a casa con un adattatore idoneo.



SUPPORTO PER iPad®

Si inserisce in sicurezza nel sistema di aggancio posteriore e fornisce un supporto stabile ai passeggeri posteriori che intendono utilizzare l'iPad o l'iPad Air durante il viaggio. Disponibile in versione alimentata e non alimentata.



BATTITACCO PORTE ILLUMINATI

Un elegante elemento di design che offre una valida protezione alla vernice delle portiere.



RETE DA CARICO ORIZZONTALE

Il rumore e le vibrazioni generati dallo spostamento dei bagagli all'interno del bagagliaio può distrarre dalla guida. Questa rete orizzontale offre una soluzione conveniente per fissare in sicurezza i bagagli.

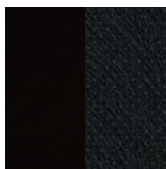


STUOIA PER VANO BAGAGLI

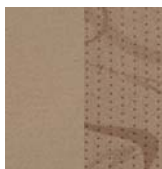
Elegante stuovia in tessuto per proteggere il rivestimento del bagagliaio. Si adatta intorno ai sedili posteriori quando uno o entrambi sono completamente reclinati.

COLORI INTERNI

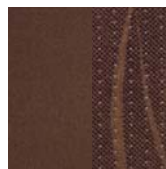
TESSUTO¹



Nero

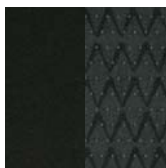


Avorio

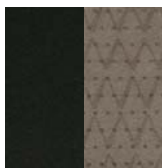


Marrone

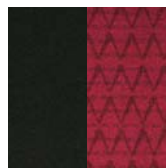
RIVESTIMENTO IN TESSUTO / TAHARA F SPORT³



Nero

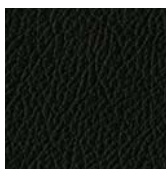


Tessuto-Ecopelle



Dark Rose

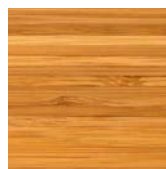
INTARSI⁵



Nero



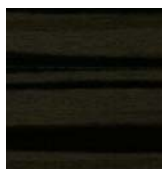
Nero metallizzato



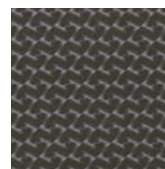
Bambù



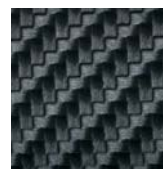
Legno



Shimamoku nero
e grigio

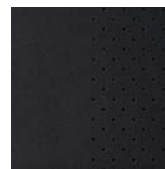


Argento
metallizzato

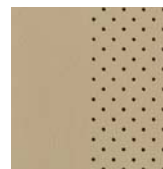


Fibra di carbonio

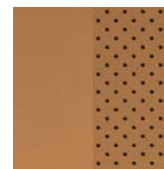
PELLE²



Nero



Avorio

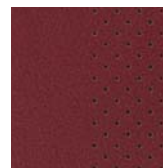


Topaz Brown

PELLE F SPORT⁴



Nero



Dark Rose

INTARSI F SPORT⁶

¹ Il rivestimento in tessuto è di serie sulle versioni CT ed Executive.

² La pelle, in tre colori a scelta, è di serie sulla versione Luxury.

³ Il rivestimento in tessuto ed Ecopelle è di serie sulla versione F SPORT.

⁴ La pelle F SPORT, con design unico e due colori esclusivi, è optional sui modelli F SPORT.

⁵ Gli intarsi in nero sono di serie sulle versioni CT, Executive e Luxury, mentre quelli in nero metallizzato sono in abbinamento al Mark Levinson Pack. Per le versioni CT, Executive e Luxury si può scegliere fra tre tipi di intarsi in legno, ordinabili come optional, come illustrato.

⁶ L'argento metallizzato è di serie per gli intarsi della F SPORT. Un set di intarsi in fibra di carbonio è disponibile come esclusivo accessorio postvendita per la F SPORT.

Le immagini illustrate nelle 3 pagine seguenti sono solo un'indicazione di riferimento per illustrare i colori interni. Il concessionario autorizzato Lexus di zona sarà lieto di fornire ulteriore assistenza.

Tessuto nero con intarsi in nero

(CT Hybrid ed Executive)



Tessuto marrone con intarsi in legno

(CT Hybrid ed Executive)



COLORI INTERNI

Pelle avorio con intarsi in bambù
(Luxury)



Pelle Topaz Brown con intarsi in legno
(Luxury)



Pelle nera con intarsi Shimamoku
(Luxury)



Tessuto ed Ecopelle Tahara con intarsi in argento metallizzato
(F SPORT)



Pelle nera con intarsi in fibra di carbonio
(F SPORT)



Pelle Dark Rose con intarsi in fibra di carbonio
(F SPORT)



COLORI ESTERNI

BIANCO F SPORT (083)^{1,4}



SONIC WHITE (085)²



GRIGIO SCURO (1H9)⁴



ARGENTO (1J4)⁴



NERO (212)³



NERO GRAFITE (223)



ROSSO (3R1)⁴



ROSSO BRILLANTE (3T2)^{3,4}



BRONZO (4V3)²



BLU SPORT (8U1)⁴

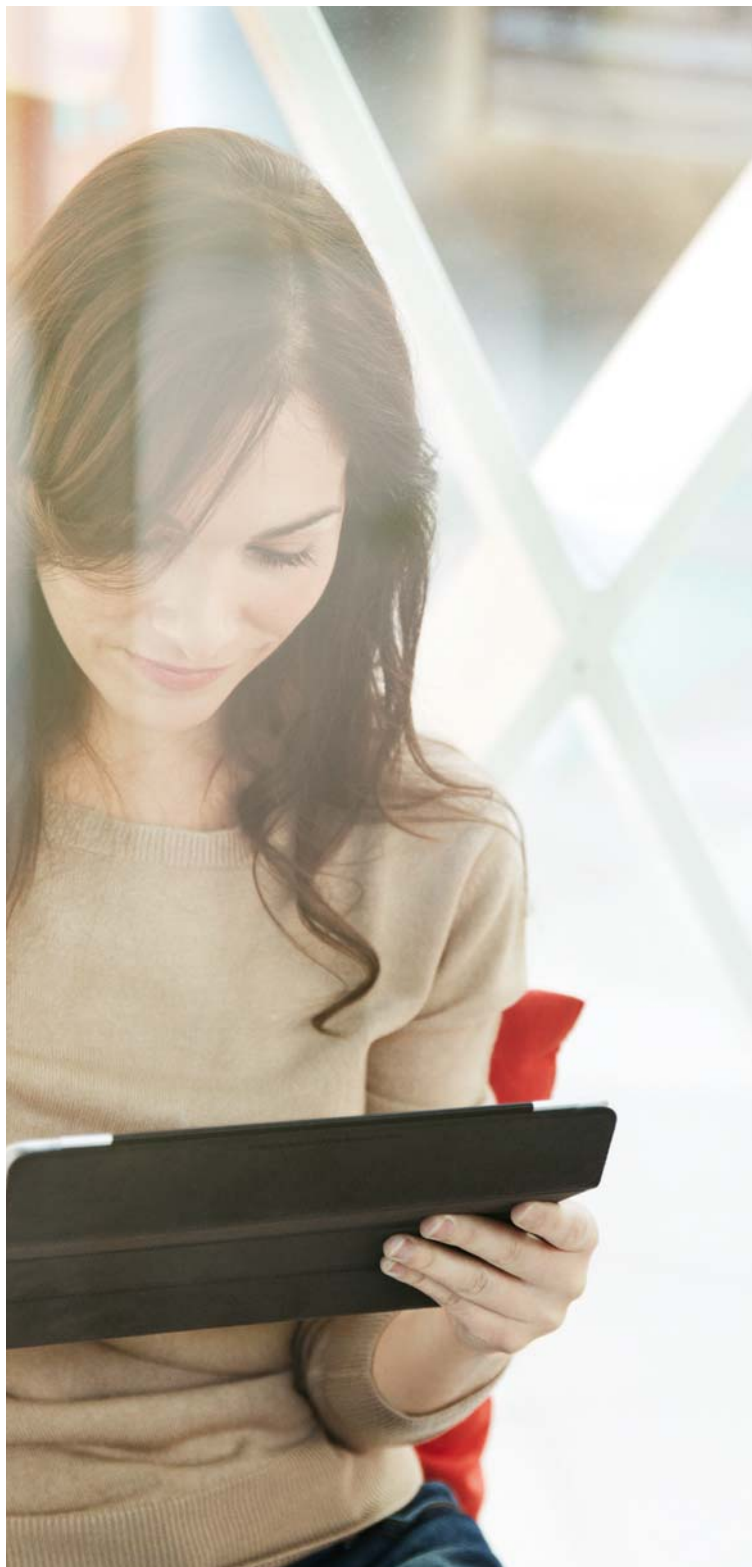


BLU OCEANO (8X5)⁴



¹ Esclusiva della F SPORT
² Non disponibile sulla F SPORT
³ Colore non metallizzato.
⁴ Disponibile anche con tetto nero come optional su F SPORT.

Notare che: I colori effettivi possono variare rispetto a quelli illustrati, a causa del processo di stampa.



LEXUS CARE

In Lexus, crediamo nel "Creating Amazing". Questo è tanto vero per i nostri programmi di assistenza e di post-vendita quanto per le vetture stesse. Durante tutta la vita del veicolo, Lexus Care assicura un'esperienza di guida di prim'ordine, con programmi di assistenza e manutenzione su misura, ognuno pensato per offrire un'assoluta tranquillità.

Le vetture Lexus sono equipaggiate con la tecnologia più avanzata al mondo per consentire al cliente di comprendere il vero significato di "Omotenashi", il senso di ospitalità giapponese. L'approccio unico di Lexus nel realizzare ogni vettura si riflette su ogni singolo cliente, facendolo sentire sempre come un ospite di casa nostra. È solo così che riusciamo a regalare un'esperienza unica e personale, la Lexus Experience. L'etica, la professionalità, la passione ed esperti sempre attenti a comprendere ed anticipare le esigenze di ogni cliente, sono parte integrante del nostro DNA.

Dopo aver consegnato ogni nuova Lexus, non smettiamo di prenderci cura sia dell'auto, sia di chi la guida, così come non smettiamo mai di fornire il massimo livello di soddisfazione al cliente attraverso una serie di servizi dedicati pronti a sorprendere ogni aspettativa. Il piacere di guidare una Lexus sarà equiparabile solo alla certezza di essere sempre al centro delle nostre attenzioni.



ASSISTENZA LEXUS

L'assistenza Lexus rappresenta un'opportunità per noi, di offrirvi l'eccellenza dei nostri servizi. Personale altamente qualificato sarà sempre pronto ad accogliervi assicurando la massima cura della vostra Lexus.

- Tecnici Lexus professionisti.
- Solo componenti Lexus originali.
- Il diario di manutenzione e Lexus protegge il valore di rivendita.
- Rapporto di sicurezza visivo completo.
- Assistenza Lexus a misura delle esigenze del cliente.
- Strutture e dotazioni avanzate.

GARANZIA LEXUS

- Garanzia completa per 3 anni o 100.000 km.
- Garanzia per 3 anni sulla corrosione superficiale e la verniciatura.
- Garanzia per 12 anni sulla corrosione passante.
- Garanzia per 5 anni o 100.000 km su tutti i componenti del sistema ibrido.

LEXUS EURO ASSISTANCE 24

Lexus desidera garantirvi massimo piacere di guida e assoluta tranquillità in tutta Europa. Per questo vi offriamo il servizio Lexus Euro Assistance 24*, gratuitamente per i primi cinque anni dall'acquisto. Si tratta di un programma di assistenza stradale ricco di servizi utili, 24 ore su 24, fra cui rimorchio con carro attrezzi, pernottamento in albergo, autonoleggio, rimpatrio della vettura e molte altre funzioni indispensabili in caso di guasto, incidente o furto della vostra Lexus.

* Le condizioni possono variare da un Paese all'altro. Per maggiori informazioni, rivolgersi al concessionario autorizzato o centro di assistenza autorizzato Lexus più vicino.



PROVATE LEXUS CT HYBRID

Potete rivolgervi al concessionario autorizzato Lexus più vicino per una prova di guida.

Scopri di più su CT Hybrid:
lexus.it
facebook.com/LexusItalia
twitter.com/Lexus_Italia
youtube.com/Lexuswebtv

© 2015 Lexus Europe* si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio, specifica o equipaggiamento senza preavviso. I dettagli delle specifiche e dell'equipaggiamento sono soggetti a modifica in conformità alle condizioni e ai requisiti locali. Rivolgetevi al vostro concessionario autorizzato Lexus per i dettagli relativi a eventuali modifiche.

Nota: i veicoli illustrati e le specifiche descritte nel presente catalogo possono differire da modelli ed equipaggiamenti effettivamente disponibili. I colori della carrozzeria potrebbero differire leggermente dalle fotografie riportate nel presente catalogo.

Per maggiori informazioni, visitare il sito web www.lexus.it

Il rispetto dell'ambiente, insieme a quello per i nostri clienti e per le nostre auto, è alla base della filosofia Lexus. Adottiamo molti accorgimenti per garantire che lungo tutto il ciclo di vita dei nostri veicoli - dal design alla produzione, dalla distribuzione alla vendita, dall'assistenza fino alla fine del ciclo di vita del prodotto - l'impatto sull'ambiente sia il minore possibile. Presso ogni concessionario potrete trovare maggiori informazioni sulle nostre procedure in materia di questioni ambientali.

* Lexus Europe è una divisione di Toyota Motor Europe NV/SA.

Prodotto in Europa, agosto 2015

