



MASERATI



Ghibli

Ghibli

INDICE

Indole straordinaria	4	Tecnologia	54
Una storia di carattere	10	La quintessenza del suono	62
Esterni	14	Sicurezza	66
Interni	22	Ghibli - Specifiche tecniche	78
Gran Duo	28	Il mondo Maserati	80
Motori	46		



INDOLE STRAORDINARIA

Audacia ED ELEGANZA

Audace, elegante, decisa e raffinata, la Maserati Ghibli offre qualcosa di completamente nuovo in un mondo pieno di conformismi. Offre il piacevole comfort e le tecnologie intuitive che ci si aspetta da una berlina sportiva di lusso, ma anche le prestazioni di un'auto da competizione. C'è l'elegante design da autentica coupé a quattro porte, ma anche un carattere sportivo da supercar. Un comfort di guida di livello superiore, unito alla maneggevolezza impeccabile di un'auto sportiva.



Questa armonia dinamica fra caratteristiche contrastanti, tipica di Maserati, è fonte di ispirazione in ogni momento, in ogni circostanza. Le ultime versioni offrono ancora più emozioni, grazie a una serie di migliorie agli esterni, nuove dotazioni di sicurezza e importanti sviluppi nei sistemi avanzati di assistenza alla guida. Ghibli viene proposta negli allestimenti GranLusso e GranSport, riccamente equipaggiati secondo le esigenze individuali. L'allestimento GranLusso pone l'accento su lusso e comfort, mentre l'allestimento GranSport fa della dinamica di guida il suo fiore all'occhiello. Entrambi gli allestimenti offrono nuove possibilità di personalizzazione cerchi, colori carrozzeria e finiture interne. Maserati Ghibli ha la risposta giusta per ogni stile, per ogni ambizione.





U

UNA STORIA DI CARATTERE

Masera SOLIDA TRADIZIONE

La prima Maserati Ghibli nacque dalla matita di Giorgetto Giugiaro e fu presentata al Salone dell'automobile di Torino del **1966**. Giugiaro, all'epoca non ancora trentenne, fu subito considerato un genio del design, e a ragione. La sua creazione, con l'originale configurazione 2+2 fastback, i fari a scomparsa e l'audace frontale a muso di squalo, fece immediatamente scalpore e si affermò come icona del design automobilistico. Maserati prevedeva di realizzare appena 100 unità ma, a seguito di un'entusiasmante accoglienza, il numero salì a 400. La Ghibli rimase in produzione fino alla fine del **1972**, arrivando a 1.295 esemplari complessivi nelle versioni spider e coupé. Questa vettura riprendeva la tradizione iniziata da Maserati con la gloriosa grand tourer A6 1500 del **1947**. Una tradizione fatta di stile esclusivo, lusso, potenza e comfort senza pari su qualsiasi distanza. Era anche, naturalmente, un'auto permeata del DNA racing Maserati, una vera potenza. In effetti, ben prima del **1966** le referenze del brand erano ben note, grazie a una serie di leggendari trionfi. Ecco qualche esempio. Nel **1926**, Alfieri Maserati vinse con la Maserati Tipo 26 nella sua categoria alla prima partecipazione assoluta a una gara ufficiale: la Targa Florio, tra le insidiose montagne siciliane. Nel **1939**, Wilbur Shaw conquistò la 500 Miglia di Indianapolis al volante della Maserati "Boyle Special" 8 CTF a una velocità media di oltre 185 km/h. Questo straordinario risultato si ripeté l'anno successivo, facendo di Maserati il solo costruttore europeo a vincere due edizioni consecutive della 500 Miglia di Indianapolis. La Maserati Ghibli più recente incarna ancora lo spirito che animava la prima versione del **1966** e la sete di innovazione, competizione e vittorie. Lusso esclusivo, design elegante e audace e tecnologia all'avanguardia. Il tutto, ovviamente, affiancato da prestazioni impareggiabili.





E

ESTERNI

Uno
STILE UNICO

Il design della Ghibli è frutto di uno studio scultoreo di curve dinamiche e linee fluenti. La caratteristica calandra sul frontale, con l'inconfondibile Tridente Maserati, comunica al tempo stesso dinamismo e self-control. Ispirata alla leggendaria A6 GCS Berlinetta degli anni '50, presenta barre cromate in perfetta armonia con il paraurti, anch'esso proposto in un nuovo design.



I dettagli del profilo creano un inconfondibile stile coupé. Tra questi, la finestratura con porte senza telaietto, i muscolosi fianchi posteriori e il design declinante dei montanti posteriori, con il caratteristico logo Saetta. La sportività è arricchita dai terminali di scarico cromati, oltre che dai badge 'Maserati' e 'Ghibli' nella tipica iconografia del marchio.



Tratto IL FASCINO DEL COLORE

Specchio della personalità del guidatore, il colore carrozzeria contribuisce a sottolineare il fascino di Ghibli e a renderla ancora più attraente. La proposta cromatica offre anche il colore tristrato Blu Nobile che esprime una particolare sfaccettatura della personalità del marchio Maserati e interpreta il coraggio e l'eleganza che da sempre contraddistinguono la Casa del Tridente.



VERNICE TRISTRATO BLU NOBILE

Un blu deciso e profondo, con microcristalli che risplendono alla luce del sole, dando un tocco di magia al design della Ghibli. Luminoso e fluido come le onde del mare che si rincorrono, più che un colore questo blu è un'esperienza visiva che si rinnova



ad ogni sguardo, mai uguale a se stessa. Simbolo di nobiltà fin dagli antichi Egizi, il blu esprime regalità e autorevolezza. Questo nuovo tristrato si caratterizza pertanto come una tonalità che, rispecchiando questa aristocratica tradizione, esalta alla perfezione le linee slanciate della Maserati Ghibli.



INTERNI

Un INVITO ESCLUSIVO

Gli interni della Ghibli sono un chiaro invito a viaggiare nel comfort e nel lusso, avendo a portata di mano una vettura garanzia di elevate prestazioni. Nel solco della tradizione delle grand tourer Maserati, l'abitacolo è caratterizzato da un elegante stile italiano, finiture artigianali e un design razionale e armonioso. Le sontuose curve rivestite in pelle, la pulizia delle linee della plancia e i dettagli neri della finitura Dark Mirror sono capaci allo stesso tempo di rilassare e risvegliare i sensi. Due pannelli laterali convergono verso una struttura centrale semplice ed elegante che ospita il tradizionale orologio Maserati con il suo quadrante blu e i dettagli in alluminio. Al centro della plancia si colloca il sistema di infotainment touchscreen da 8,4", dotato di una manopola di controllo aggiuntiva, oltre a un pratico vano per riporre lo smartphone. Il tachimetro e contagiri, generosi nella dimensioni, sono retroilluminati e separati da un display TFT da 7" che visualizza i dati dinamici relativi alla vettura, mentre i nuovi porta bevande in formato americano danno all'abitacolo un tocco di lusso in più. Nonostante le proporzioni da coupé, l'abitacolo della Ghibli è garanzia di comfort e spaziosità per tutti i suoi occupanti. I sedili sono rivestiti in pelle meticolosamente selezionata e lavorata. Nella migliore tradizione artigianale italiana, sono anche cuciti a mano, mentre sui poggiatesta anteriori spicca il logo del Tridente in rilievo. In più, è prevista anche l'opportunità di optare per l'assoluta morbidezza della pelle naturale Pieno Fiore, ma anche nuove finiture interne. La straordinaria adattabilità è uno dei marchi di fabbrica Maserati. Ad esempio, il sedile del guidatore regolabile elettricamente in sei direzioni e il volante multifunzione in pelle con molteplici possibilità di messa a punto.





Nuove FINITURE INTERNE

L'estetica decisa degli interni è un altro elemento caratterizzante per Maserati. Due nuove finiture interne consentono una personalizzazione ancora più spiccata dell'abitacolo, per un'esperienza di guida che lascia il segno.

FINITURA LUCIDA IN FIBRA DI CARBONIO (MACRO TWILL)

Grazie alla sua particolare trama dall'effetto 3D, questa finitura lucida esalta sia l'esclusività sia l'anima sportiva di Maserati. Poiché la trama della fibra di carbonio è reale e non stampata, ogni auto è unica e nessuna è mai perfettamente uguale a un'altra. In più, la naturale resistenza del carbonio protegge queste finiture da graffi e danni, per una Ghibli sempre impeccabile.

FINITURA LUCIDA IN ROVERE

Come tutte le altre nuove finiture Maserati, questa complessa finitura in rovere lucido ha richiesto circa un anno di lavoro, dal concept originario al prodotto finito: tre strati di legni diversi, sovrapposti e poi lavorati da esperti artigiani italiani. Simbolo di uno dei più potenti casati italiani, il rovere si caratterizza come un legno con fini venature messe in risalto dalla finitura lucida, per interni raffinati ed eleganti.





G

GRAN DUO



Ghibli Gran Lusso
IL PIACERE DEL LUSSO



L'allestimento GranLusso accresce il fascino esclusivo della Ghibli con inserti cromati sul paraurti, minigonne laterali in tinta, la targhetta GranLusso sui parafranghi anteriori e cerchi in lega da 19" con pinze freno nere. È disponibile come optional il portellone elettrico automatico azionato da sensore. Grazie a questa funzione, si può aprire il bagagliaio passando un piede sotto il paraurti posteriore.



Classe ED ELEGANZA

L'allestimento GranLusso offre livelli ancora superiori quanto a raffinatezza e comodità. Per esempio, i sedili comfort con regolazione elettrica a 12 vie e funzione di memoria e un'ampia gamma di rivestimenti in pelle premium, in pelle Pieno Fiore o in seta Ermenegildo Zegna, tutti corredati da inserti in radica a poro aperto. Anche il volante regolabile elettricamente è rifinito in legno di alta qualità. Completano l'elenco delle dotazioni esclusive l'impianto audio Premium Harman Kardon, la pedaliera elettrica e un vano portaoggetti lato passeggero a chiusura elettrica con PIN di sicurezza.



Ghibli GranSport
LA SPORTIVITÀ AL CENTRO



Per chi è alla ricerca di un carattere sportivo ancora più spiccato, la Ghibli viene offerta nell'allestimento GranSport. In questo allestimento spicca il paraurti sportivo con inserti Black Piano, la targhetta GranSport sui parafranghi anteriori, la calandra con finiture nere e i cerchi in lega lucidati a macchina Urano da 20", con pinze freno rosse. Un'altra interessante opportunità è quella di scegliere il pacchetto opzionale in fibra di carbonio per gli esterni della GranSport, che comprende maniglie porta, specchietti retrovisori esterni, montante centrale e posteriore, splitter anteriore e spoiler posteriore in fibra di carbonio. Sia l'allestimento GranLusso che quello GranSport offrono infine dotazioni di sicurezza high-tech come i nuovi fari full-LED a matrice adattivi con funzione antiabbagliamento e le portiere con sistema Soft Close. Grazie alla tecnologia full-LED a matrice adattiva con funzione antiabbagliamento, i fari e gli abbaglianti vengono regolati costantemente per garantire il massimo della praticità e della sicurezza, qualunque sia la velocità di marcia e a prescindere dalle condizioni di guida.



Sulla GRIGLIA DI PARTENZA

Per un'atmosfera ancora più dinamica, gli interni della GranSport sono caratterizzati da avvolgenti sedili sportivi, anch'essi con regolazione elettrica a 12 vie e funzione di memoria, un volante sportivo che assicura una presa perfetta, palette del cambio al volante e pedaliera sportiva in acciaio spazzolato. L'allestimento GranSport prevede anche la possibilità di optare per il pacchetto interni in fibra di carbonio, che introduce finiture discrete e piacevoli al tatto su volante sportivo, palette del cambio, battitacco e modanature interne.





MOTORI



Due OPZIONI, INFINITE POSSIBILITÀ

Una delle principali caratteristiche di tutti i veicoli Maserati è la capacità di percorrere lunghe distanze ad alta velocità. Per riuscirci, la Ghibli può contare su due motorizzazioni benzina V6 e un diesel V6, che garantiscono efficienza e versatilità in grado di soddisfare qualsiasi esigenza e stile di guida.

Ghibli ha tutta la potenza che ci si aspetta da una supercar Maserati, ma è anche una berlina di lusso, per cui non trascura il contenimento dei consumi e delle emissioni di CO₂. Nessuno è in grado di eguagliare il sound caratteristico dei motori Maserati. Su Ghibli, un sistema di scarico leggero con valvole di bypass assicura un effetto sensazionale. Con la modalità Sport attiva, che ottimizza anche i parametri di maneggevolezza del veicolo, le valvole si aprono e permettono ai gas di scarico di percorrere il tragitto più breve, assicurando così massime prestazioni. Il risultato è un motore dalle prestazioni ottimali e dal sound inconfondibile e irresistibile.

V6 BITURBO DA 350 CV

Il motore V6 di Ghibli è in grado di erogare 350 CV a 5.500 giri/min e 500 Nm di coppia a 4.500 giri/min. In modalità overboost, la coppia massima è disponibile tra 1.750 e 4.500 giri/min. Il consumo di carburante nel ciclo misto è di soli 11,0-11,1 litri/100 km,

con 248-252 grammi di CO₂ emessi per chilometro. La Ghibli da 350 CV passa da 0 a 100 km/h in appena 5,5 secondi e raggiunge una velocità massima di 267 km/h.

V6 BITURBO DA 430 CV

La Ghibli S e la S Q4 sono equipaggiate con il più potente dei V6. La potenza massima è pari a 430 CV, disponibili a 5.750 giri/min. In modalità overboost, si raggiunge la coppia massima di 580 Nm tra i 2.250 e i 4.000 giri/min, per prestazioni e elasticità di guida notevoli. Per la Ghibli S l'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede 4,9 secondi, mentre la S Q4 la raggiunge in appena 4,7 secondi. Per entrambe la velocità massima è di 286 km/h. Il consumo di carburante nel ciclo misto e le emissioni di CO₂ per la versione S sono di 11,0-11,1 litri/100 km e 248-252 g/km. Per la S Q4 sono di 11,7-11,8 litri/100 km e 265-268 g/km.



Un DIESEL TUTTO MASERATI

La Ghibli diesel è stata la prima vettura diesel nella storia del Tridente e ha tutto quello che ci si aspetta da un motore Maserati.

Il V6 sovralimentato della Maserati Ghibli diesel offre una combinazione unica di potenza, comfort sulle lunghe distanze e straordinaria efficienza. Con una potenza di 275 CV*, che lo colloca ai vertici nella categoria, e ben 600 Nm di coppia, questo motore è in grado di spingere la Ghibli da 0 a 100 km/h in appena 6,3 secondi, prima di raggiungere i 250 km/h di velocità massima. Per quanto riguarda consumi ed emissioni, i dati parlano chiaro. Il consumo di carburante nel ciclo misto è di 7,0-7,6 litri per 100 km, mentre le emissioni CO₂ sono di appena 183-199 g/km. Un sistema di iniezione Common Rail all'avanguardia e la tecnologia "air gap" dei collettori di scarico garantiscono una straordinaria elasticità, mentre il turbocompressore a geometria variabile riduce significativamente

il ritardo di risposta della turbina. Il turbo può contare anche su un attuatore elettronico rotante che riduce gli attriti per offrire una reattività maggiore ed emissioni ancora più ridotte. Il sistema Start-Stop automatico, disponibile anche sulle versioni a benzina, consente grandi risparmi. Si disattiva automaticamente in modalità Sport e quando viene disabilitato il sistema di controllo della stabilità. Può essere disattivato anche tramite il quadro strumenti, utilizzando i pulsanti sul volante. Anche il sound di questo motore è tipicamente Maserati. Grazie al sistema Maserati Active Sound, due attuatori risottolineano le note più entusiasmanti, modulandole in funzione dello stile di guida. E quando si preme il tasto Sport, il ruggito di questo motore diventa ancora più energico e dinamico.

*In Italia, disponibile anche la versione da 250 CV.





TECNOLOGIA



Raffinatezza E DIVERTIMENTO

Il sofisticato cambio automatico ZF a otto rapporti della Maserati Ghibli mette a disposizione del guidatore una vasta gamma di funzionalità.

Questo sistema avanzato assicura cambiate precise e prestazioni ottimali. Grazie a un software auto-adattivo, il cambio modifica gli schemi di cambiata in funzione dello stile di guida. Gli ultimi due rapporti, il settimo e l'ottavo, sono specificamente calibrati per ridurre il consumo di carburante e massimizzare il comfort nei lunghi viaggi in autostrada. Il cambio trasmette la coppia motrice alle ruote posteriori di tutte le versioni Ghibli attraverso un differenziale meccanico a slittamento limitato di serie, che assicura una trazione ottimale anche nelle situazioni più impegnative. La maneggevolezza è resa ancora più facile grazie al nuovo design della leva del cambio, con guide separate per la modalità automatica e quella manuale. Con una sola impostazione per ogni guida in ciascuna direzione, la corsa breve della leva rende il motore ancora più reattivo. Inoltre, il pulsante della modalità parcheggio posizionato sulla leva offre il massimo della praticità. Per ottimizzare l'esperienza di guida, sono disponibili cinque modalità di funzionamento, selezionabili tramite i pulsanti accanto alla leva del cambio. Il passaggio a un rapporto più alto è sempre automatico, a meno che non si selezioni una modalità manuale.

MODALITÀ AUTOMATICA NORMALE

Questa modalità predefinita assicura cambiate morbide a bassi regimi per massimizzare il comfort di marcia e ridurre al minimo il consumo di carburante. Quando viene rilevato uno stile di guida più sportivo, le cambiate vengono eseguite automaticamente a regimi più alti.

MODALITÀ SPORT AUTOMATICA

In questa modalità, le cambiate vengono eseguite a regimi più elevati. In questo modo viene massimizzata l'erogazione di potenza, per un'esperienza di guida ancora più sportiva. Nella versione a benzina si attiva l'overboost. Questo significa che la coppia massima è disponibile a un regime di rotazione molto ridotto. E se l'adrenalina ancora non basta, ecco il controllo integrato del veicolo (IVC) per il massimo del controllo dinamico.

MODALITÀ MANUALE NORMALE

Questa modalità permette al guidatore di cambiare marcia utilizzando le palette opzionali dietro il volante, oppure la leva sul tunnel centrale. Il sistema passa automaticamente al rapporto superiore quando il regime di rotazione si avvicina alla zona rossa, e scala le marce allo stesso modo.

MODALITÀ SPORT MANUALE

In modalità Sport manuale, il guidatore ha il pieno controllo del cambio: si attiva la funzione overboost per massimizzare le prestazioni, le cambiate sono più veloci e nette e il motore può essere spinto al limite senza alcun intervento del sistema. L'unica funzione automatica è la scalata in caso di regime di rotazione del motore troppo basso.

MODALITÀ I.C.E. (INCREASED CONTROL & EFFICIENCY)

Questa modalità assicura un migliore controllo in tutte le condizioni meteorologiche, una risposta del motore più confortevole e silenziosa e consumi di carburante ridotti al minimo.

Dinamica

SENZA PARI

La lunga strada da percorrere, tutta curve e con qualche sorpresa.
La Maserati Ghibli la affronta decisa, grazie a una ricca dotazione di sistemi intelligenti.

SISTEMA DI TRAZIONE INTEGRALE INTELLIGENTE Q4

La Ghibli S Q4 è la scelta ideale per chi cerca l'appagante dinamica delle auto a trazione posteriore unita alla sicurezza della trazione integrale. In condizioni normali, il sistema di trazione integrale intelligente Q4 trasmette tutta la coppia alle ruote posteriori, per ottimizzare l'equilibrio dinamico e i consumi di carburante. Se si perde trazione in caso di accelerazioni improvise o scarsa aderenza delle ruote posteriori, il sistema è in grado di variare la distribuzione della coppia dal 100% alle ruote posteriori al 50-50 tra ruote anteriori e posteriori. Tutto ciò avviene in appena 150 millisecondi, meno di un batter d'occhio.

SOSPENSIONI SKYHOOK

La Ghibli GranSport è equipaggiata di serie con sospensioni Skyhook, dotate di ammortizzatori a variazione continua dello smorzamento. Il sistema utilizza dei sensori di accelerazione che monitorano il movimento di ogni ruota e del corpo vettura per determinare le condizioni del fondo stradale e lo stile di guida, regolando istantaneamente la taratura di ciascun ammortizzatore. La configurazione di base dà la priorità al comfort di marcia, ma qualora si desideri un maggiore dinamismo, basterà premere un pulsante sul tunnel centrale per irrigidire in un attimo gli ammortizzatori.

SERVOSTERZO ELETTRICO (EPS)

Il sistema, presente di serie su tutti i modelli, è specificamente progettato per offrire l'esperienza di guida e il comfort eccezionali che tutti si aspettano da Maserati. Questo sistema è molto efficiente perché alimentato dal motore solo quando serve, senza bisogno di una pompa idraulica. Inoltre, l'assenza di fluidi pressurizzati sotto al cofano riduce le esigenze di manutenzione. Il sistema interviene rendendo lo sterzo più leggero e facile da girare alle basse velocità, ad esempio quando si manovra in spazi ristretti, mentre lo rende più diretto e pesante alle alte velocità. Un altro punto a favore è l'integrazione con i sistemi avanzati di assistenza alla guida come l'assistenza autostradale, l'assistenza al mantenimento di corsia e l'assistenza attiva per l'angolo cieco.

CONTROLLO INTEGRATO DEL VEICOLO

Quando si parla di dinamica di guida, spesso è meglio essere attivi, piuttosto che reattivi. Il controllo integrato del veicolo (IVC) illustra perfettamente il concetto. Questo sistema è in grado di rilevare un'imminente instabilità del veicolo e applica misure correttive prima che la situazione possa sfuggire di mano. Il sistema riduce selettivamente la coppia motrice e aziona i freni delle singole ruote a seconda delle necessità. Il risultato, su rettilinei o tornanti, è una maggiore sicurezza, un piacere di guida più intenso e velocità potenzialmente più elevate.



Innovazioni PER UN MONDO INTERCONNESSO

L'avanzato pacchetto di infotainment della Ghibli è intuitivo e coinvolgente, grazie al suo sistema di assistenza in tempo reale personalizzabile.

Gli interni della Ghibli ruotano attorno a un'interfaccia intuitiva, razionale e facile da usare. Il quadro strumenti presenta grandi quadranti analogici per contagiri e tachimetro, oltre a un display TFT da 7". Le principali funzioni dinamiche sono associate ai pulsanti accanto alla leva del cambio, mentre altre impostazioni di bordo possono essere regolate utilizzando il sistema di infotainment MTC+ (Maserati Touch Control Plus) al centro della plancia, oppure i comandi al volante per il display TFT da 7".

MASERATI TOUCH CONTROL PLUS

L'unità MTC+ (Maserati Touch Control Plus) da 8,4" spicca al centro della plancia della Ghibli. Con pochi pulsanti e un'interfaccia estremamente reattiva, è progettata per aiutare il conducente a mantenere la concentrazione sulla strada, grazie alla sua intuitività e facilità d'uso.

L'unità MTC+ può essere comandata in tre modi: usando lo schermo multi-touch, con la manopola sul tunnel centrale oppure tramite comandi vocali. Il sistema integra autoradio,

Bluetooth® e sistema di navigazione satellitare (se presente), oltre a collegamenti a fonti esterne come smartphone, tablet e computer portatili.

Con la presa Aux-in, le porte USB e il lettore di schede SD, è anche possibile ascoltare musica. Il sistema MTC+ controlla inoltre il riscaldamento dei sedili anteriori e del volante, la ventilazione e permette di azionare la tendina parasole opzionale sul lunotto. Lo schermo mostra anche la visuale posteriore, con linee guida, della telecamera di retromarcia.

Questo sistema all'avanguardia è dotato delle due funzioni di mirroring Apple CarPlay® e Android Auto®. Inoltre, per gli utenti iPhone®, il sistema Siri® di Apple fa da assistente personale, permettendo di eseguire numerose operazioni con i comandi vocali. Attraverso semplici frasi è possibile effettuare una chiamata o accedere a musica, messaggi, promemoria, e-mail, siti web e molto altro ancora.





L

LA QUINTESSENZA DEL SUONO



Intertainment AUDIO AI MASSIMI LIVELLI

La Ghibli può essere personalizzata con tre diverse soluzioni audio. Il modello monta di serie un potente impianto audio da 280 Watt con 8 altoparlanti e uno standard qualitativo elevatissimo. Per gli appassionati di acustica che chiedono ancora di più è possibile scegliere fra altre due opzioni: l'impianto audio Premium Harman Kardon a 10 altoparlanti e il sistema surround Bowers & Wilkins a 15 altoparlanti.

IMPIANTO AUDIO PREMIUM HARMAN KARDON

L'impianto audio Premium Harman Kardon, opzionale, offre i più alti livelli di definizione audio, con ogni singolo componente realizzato su misura per gli interni della Ghibli. Per ottenere questo risultato, gli ingegneri del suono di Harman Kardon hanno lavorato a stretto contatto con il team Maserati. Il cuore dell'impianto è un nuovissimo amplificatore da 900 Watt, capace di produrre un suono ricco e dettagliato, indipendentemente dalla sorgente, che si tratti di radio, MP3, iPhone® o qualsiasi altro dispositivo di streaming audio. Sono presenti ben 12 canali indipendenti, per un bilanciamento eccellente all'interno dell'abitacolo. Uno speciale subwoofer ad alte prestazioni gestisce le basse frequenze con facilità, mentre i driver midrange e i tweeter permettono di apprezzare appieno ogni strumento e ogni artista. E con 10 potenti altoparlanti attentamente

distribuiti in tutto l'abitacolo, questo impianto è in grado di offrire emozioni sonore indimenticabili a tutti i passeggeri.

IMPIANTO AUDIO SURROUND BOWERS & WILKINS

Questa soluzione audio è il risultato di 50 anni ricerca e test condotti da Bowers & Wilkins nel campo della psicoacustica, la scienza che studia le reazioni umane al suono. Quindici altoparlanti, con driver midrange e woofer posteriori in Kevlar®, sono stati integrati strategicamente nell'architettura della vettura per restituire la migliore acustica possibile, mentre un amplificatore da 1.280 Watt assicura un audio davvero coinvolgente a tutti i passeggeri. Tweeter avanzati in alluminio riproducono i più minuti dettagli sonori, mentre driver dedicati ricreano bassi poderosi grazie al Rohacell®. L'impianto è dotato di tecnologia surround QuantumLogic™, che rimodella digitalmente i flussi di segnale e ricostruisce la registrazione originaria del brano musicale. Inoltre, la funzione Clari-Fi ripristina automaticamente i dettagli perduti a causa della compressione digitale. L'impianto Bowers & Wilkins è compatibile con la maggior parte dei supporti ed è dotato di un connettore USB integrato per consentire il collegamento di uno smartphone, un iPod o un lettore MP3. In alternativa, è possibile trasmettere i brani direttamente tramite Bluetooth®, Apple CarPlay® o Android Auto®.



SICUREZZA



Sistemi AVANZATI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA

Il Ghibli è equipaggiato con una serie straordinaria di sistemi avanzati di assistenza alla guida. per offrire il massimo livello di sicurezza, tanto su strada aperta quanto nel traffico cittadino.

RICONOSCIMENTO AUTOMATICO DEI SEGNALI STRADALI

Può sempre capitare di non vedere un segnale stradale, per i motivi più disparati. È qui che entra in gioco il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali, in grado di monitorare tre tipi di indicazioni: limiti di velocità, limiti di velocità temporanei dovuti a condizioni particolari, come forte pioggia, e divieti di sorpasso. I segnali rilevati vengono quindi visualizzati sul display. Il sistema funziona grazie a una telecamera digitale montata dietro lo specchietto retrovisore e ai dati forniti dal sistema di navigazione satellitare.

SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA GUIDA IN AUTOSTRADA (HAS)

Questo sistema combina Cruise Control adattivo con Stop & Go e Assistenza al mantenimento di corsia per rendere la vita ancora più semplice quando si viaggia in autostrada con guida semi-autonoma di livello 2. Sfruttando le informazioni ricavate da una telecamera digitale dietro lo specchietto retrovisore e da un sistema radar nella calandra, l'HAS mantiene automaticamente il veicolo centrato nella sua corsia, a una velocità predefinita e a una determinata distanza dal veicolo che precede. In caso di rallentamento del traffico, il sistema è persino in grado di ridurre la velocità della vettura, fino a fermarla del tutto. Per garantire la massima sicurezza, il sistema richiede che il guidatore mantenga sempre le mani sul volante.

SISTEMA DI AVVISO DI CAMBIO CORSIA

Grazie a una telecamera integrata nello specchietto retrovisore che monitora la segnaletica orizzontale, il sistema di avviso di cambio corsia aiuta il guidatore a mantenere il veicolo in corsia su autostrade e strade principali. In questo modo si riducono gli spostamenti laterali, potenzialmente pericolosi, avvisando il guidatore quando il veicolo cambia corsia senza segnalarlo. L'attivazione degli indicatori di direzione disattiva il sistema.

ASSISTENZA AL MANTENIMENTO DI CORSIA (LKA)

Questo sistema interviene quando il guidatore sta per uscire involontariamente dalla corsia di marcia. Una fotocamera digitale collocata dietro lo specchietto retrovisore monitora continuamente la segnaletica orizzontale per mantenere la giusta traiettoria. Il display del quadro strumenti mostra in tempo reale la situazione. Le linee bianche ai lati del veicolo indicano che il veicolo è perfettamente centrato in corsia, una linea gialla indica che la vettura si sta spostando verso destra o verso sinistra, mentre una linea gialla lampeggiante segnala l'uscita dalla corsia. A questo punto, quando viene selezionata la casella "Visivo e tattile" sul display touchscreen, il sistema di assistenza al mantenimento di corsia interviene per correggere l'angolo di sterzo.

ASSISTENZA ATTIVA PER L'ANGOLO CIECO

Questo sistema fa apparire un'icona di avviso sugli specchietti retrovisori esterni quando un veicolo entra nell'angolo cieco del guidatore. È possibile selezionare tre livelli di assistenza qualora il guidatore si appresti in ogni caso a un cambio di corsia: solo avviso visivo sugli specchietti retrovisori esterni, avviso visivo e acustico o correzione automatica dell'angolo di sterzo. L'intensità di questa correzione automatica è regolabile in base alle preferenze.

SURROUND VIEW CAMERA

Offre una visuale chiara a 360° attorno al veicolo, agevolando le manovre di parcheggio e mettendo in evidenza ostacoli altrimenti non visibili. Le immagini, visualizzate sullo schermo principale, sono acquisite da quattro telecamere, due sotto gli specchietti retrovisori esterni, una anteriore e una posteriore.

CRUISE CONTROL ADATTIVO CON STOP & GO

Il Cruise Control adattivo monitora costantemente il veicolo che precede, mantenendo una distanza predefinita. Con la funzione Stop & Go, l'auto si adatta automaticamente all'andatura del veicolo che precede, fino a fermarsi completamente se l'arresto avviene in meno di tre secondi.

SISTEMA AVANZATO ANTICOLLISIONE ANTERIORE

Questo sistema monitora i veicoli e i pedoni che precedono e avvisa il guidatore se l'avvicinamento può dare origine a una

collisione. Il tutto è collegato al sistema avanzato di frenata assistita, che aumenta la forza frenante in caso di arresto di emergenza. Se l'avviso non sortisce alcuna reazione immediata da parte del guidatore, il sistema autonomo di frenata di emergenza aziona i freni per ridurre la velocità del veicolo.

RILEVATORE POSTERIORE DI VETTURE IN AVVICINAMENTO

Utilissima funzione che emette un segnale acustico quando un veicolo si avvicina, da destra o da sinistra, mentre si esce in retromarcia da un parcheggio.

SENSORI DI PARCHEGGIO ANTERIORI E POSTERIORI E TELECAMERA DI RETROMARCIA

Per agevolare le manovre in spazi ristretti, la Ghibli è equipaggiata con sensori di parcheggio integrati nei paraurti anteriori e posteriori. Un segnale acustico a frequenza crescente segnala l'avvicinamento a eventuali ostacoli, mentre il display TFT al centro del quadro strumenti mostra l'auto circondata da simboli che si illuminano in verde, giallo o rosso a seconda dello spazio libero rimanente. Inoltre, è disponibile una telecamera posteriore opzionale, collocata in prossimità della serratura del bagagliaio, che mostra su schermo cosa c'è dietro il veicolo. Griglie dinamiche indicano l'ingombro massimo della vettura e il percorso previsto, in base all'angolo di sterzo delle ruote anteriori.





Sicurezza TOTALE

Maserati ha fatto della sicurezza una priorità assoluta nella progettazione della Ghibli. Per questo, oltre a chilometri e chilometri di alta potenza e lusso raffinato, può vantare 5 stelle nei test di sicurezza Euro NCAP.

IL MASERATI STABILITY PROGRAM

Sviluppato a seguito di test estremamente rigorosi, il Maserati Stability Program (MSP) si affida a una serie di sensori per monitorare costantemente le condizioni di guida e attivare diversi sistemi di sicurezza e di controllo delle prestazioni, al fine di massimizzare maneggevolezza e aderenza in ogni circostanza. Se, ad esempio, viene rilevato uno slittamento, l'MSP riduce la coppia motrice e attiva i freni in modo selettivo per ripristinare la stabilità ottimale nel giro di pochi millisecondi. Il sistema MSP opera congiuntamente con il controllo della trazione (ASR), che

riduce lo slittamento delle ruote ottimizzando la trazione, e al controllo del freno motore (MSR), che impedisce alle ruote di bloccarsi in caso di scalata repentina. Inoltre, il sistema frenante antibloccaggio (ABS) e la distribuzione elettronica della forza frenante (EBD) evitano che le ruote si blocchino e distribuiscono la forza frenante tra assale anteriore e posteriore. Un altro importante ausilio è il sistema di frenata assistita (BAS) che riconosce le frenate di emergenza e aumenta la pressione del circuito idraulico per massimizzare la forza frenante. Infine, la partenza assistita in salita assiste il guidatore negli spunti in salita.



FARI ADATTIVI CON TECNOLOGIA FULL-LED MATRIX CON FUNZIONE ANTIABBAGLIAMENTO

Ghibli GranLusso e GranSport sono equipaggiate con nuovi fari full-LED a matrice adattivi che impreziosiscono ulteriormente lo straordinario look Maserati, migliorando in maniera significativa la visibilità e riducendo il consumo energetico grazie a una maggiore durata delle lampadine. Con 15 LED che si attivano negli abbaglianti, questi fari offrono un angolo di visuale incrementato fino al 200% rispetto alle tradizionali luci alogene. La porzione di strada illuminata si estende per 55 metri e la durata delle lampadine risulta quasi raddoppiata. La tecnologia antiabbagliamento permette di sfruttare appieno tutti i vantaggi di questi fari, senza disturbare i veicoli provenienti dalla direzione opposta. Questo sistema, infatti, sfrutta una telecamera digitale montata dietro lo specchietto retrovisore per rilevare i veicoli in avvicinamento, quindi dirige il fascio di luce in modo da non abbagliare i conducenti e gestire al meglio le condizioni di traffico. Nel frattempo, le aree circostanti rimangono illuminate quasi a giorno, per la massima sicurezza.

FASCIO DI LUCE ADATTIVO (ADB)

Questo sistema regola automaticamente la larghezza e la profondità del fascio luminoso dei fari, massimizzando l'efficacia dell'illuminazione e la sicurezza. Ciò è possibile grazie a una telecamera montata sullo specchietto retrovisore e a sensori che monitorano diversi parametri, come la posizione del volante, la velocità della vettura e lo stile di guida. L'ADB si attiva automaticamente in caso di maltempo, sia in autostrada che in città.

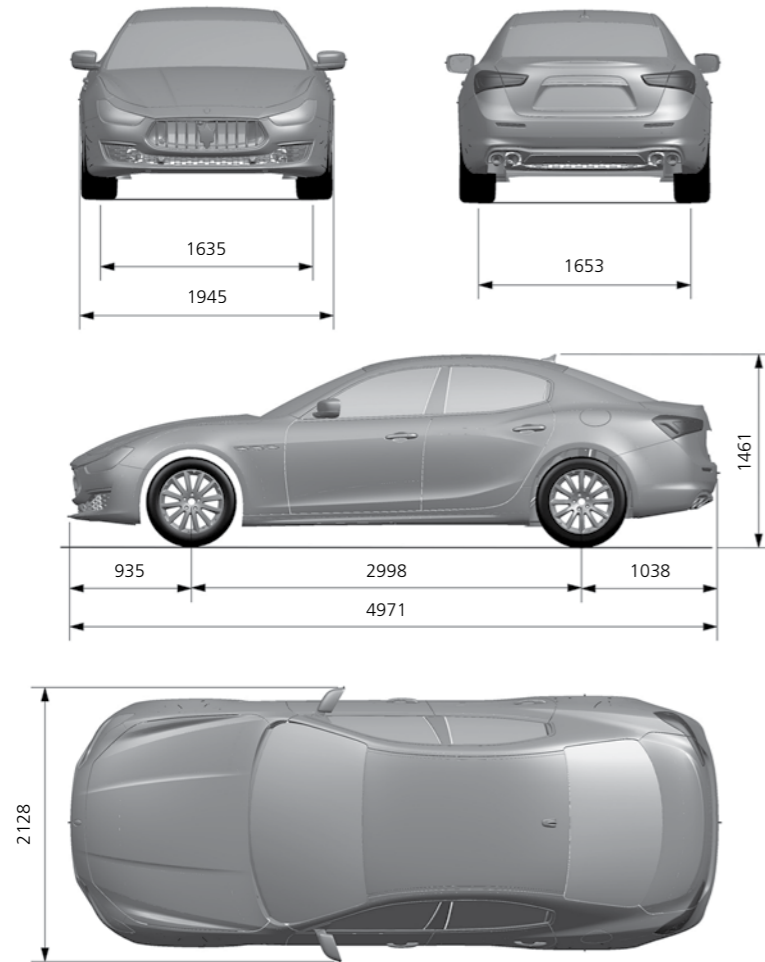
SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

Di serie su tutte le versioni Ghibli, questo sistema monitora continuamente la pressione degli pneumatici mediante un sensore integrato nelle valvole. La pressione rilevata viene visualizzata sul display del quadro strumenti. In caso di foratura o variazione di pressione degli pneumatici, il sistema allerta il guidatore con avvisi visivi e acustici.



Ghibli

SPECIFICHE TECNICHE



DIMENSIONI E PESI

Lunghezza
Larghezza (con specchietti)
Larghezza (senza specchietti)
Altezza
Passo
Carreggiata anteriore
Carreggiata posteriore
Sbalzo anteriore
Sbalzo posteriore
Diametro di sterzata
Capacità bagagliaio
Capacità serbatoio
Peso veicolo

MOTORE

Numero di cilindri e disposizione
Cilindrata
Alesaggio
Corsa
Rapporto di compressione
Potenza massima
Regime di potenza massima
Coppia massima
Regime di coppia massima

TRASMISSIONE

Trasmissione

PRESTAZIONI

Velocità massima
Accelerazione (0-100 km/h)
Spazio di arresto (100-0 km/h)
Consumi (ciclo urbano min - max)
Consumi (ciclo extra urbano min - max)
Consumi (ciclo combinato min - max)
Emissioni CO ₂ (ciclo urbano min - max)
Emissioni CO ₂ (ciclo extra urbano min - max)
Emissioni CO ₂ (ciclo combinato min - max)
Normativa

* Versione 275 CV ** Versione 250 CV

Dati aggiornati a Settembre 2019

GIBLI DIESEL

4971 mm
2128 mm
1945 mm
1461 mm
2998 mm
1635 mm
1653 mm
935 mm
1038 mm
11700 mm
500 l
70 l
1875 kg

Turbodiesel V6 60°
2987 cm ³
83 mm
92 mm
16,5:1
275 CV (202 kW) 250 CV (184 kW)
4000 giri/min
600 Nm
2000-2600 giri/min

Automatica 8 rapporti

250 km/h* 240 km/h**
6,3 s* 6,7 s**
36 m
8,5-9,1 l/100 km* 8,4-9,4 l/100 km**
6,1-6,7 l/100 km* 6,2-6,5 l/100 km**
7,0-7,6 l/100 km
224-240 g/km* 220-247 g/km**
160-175 g/km* 162-171 g/km**
183-199 g/km
Euro 6D Temp Evap

GIBLI

4971 mm
2128 mm
1945 mm
1461 mm
2998 mm
1635 mm
1653 mm
935 mm
1038 mm
11700 mm
500 l
80 l
1810 kg

Benzina V6 60°
2979 cm ³
86,5 mm
84,5 mm
9,7:1
350 CV (257 kW)
5500 giri/min
500 Nm
1750 - 4500 giri/min

Automatica 8 rapporti

267 km/h
5,5 s
35,5 m
15,4-15,4 l/100 km
8,4-8,6 l/100 km
11,0-11,1 l/100 km
349-349 g/km
190-196 g/km
248-252 g/km
Euro 6D Temp Evap

GIBLI S

4971 mm
2128 mm
1945 mm
1461 mm
2998 mm
1635 mm
1653 mm
935 mm
1038 mm
11700 mm
500 l
80 l
1810 kg

Benzina V6 60°
2979 cm ³
86,5 mm
84,5 mm
9,7:1
430 CV (316 kW)
5750 giri/min
580 Nm
2250-4000 giri/min

Automatica 8 rapporti

286 km/h
4,9 s
35 m
15,4-15,4 l/100 km
8,4-8,6 l/100 km
11,0-11,1 l/100 km
349-349 g/km
190-196 g/km
248-252 g/km
Euro 6D Temp Evap

GIBLI S Q4

4971 mm
2128 mm
1945 mm
1461 mm
2998 mm
1635 mm
1653 mm
935 mm
1038 mm
11700 mm
500 l
80 l
1870 kg

Benzina V6 60°
2979 cm ³
86,5 mm
84,5 mm
9,7:1
430 CV (316 kW)
5750 giri/min
580 Nm
2250-4000 giri/min

Automatica 8 rapporti

286 km/h
4,7 s
35 m
15,0-15,7 l/100 km
9,4-10,0 l/100 km
11,7-11,8 l/100 km
339-355 g/km
213-227 g/km
265-268 g/km
Euro 6D Temp Evap



IL MONDO MASERATI

DIVENTA UN MAESTRO AL VOLANTE

MASTER MASERATI DRIVING COURSES

Essere al volante di una Maserati con la strada libera davanti a sé è fra le esperienze più esaltanti della vita. Scegliendo un corso di guida Master Maserati si può scoprire cosa succede se al posto dell'autostrada ci si trova di fronte a un circuito mozzafiato oppure ad un impegnativo percorso fuoristrada.

È possibile esplorare lo strepitoso potenziale di tutti i modelli Maserati e vivere due esperienze davvero esclusive: guidare la straordinaria GranTurismo MC GT4 e poi passare sul sedile del passeggero lasciando il volante a un campione del mondo FIA GT1.

Con il loro DNA racing, tutte le vetture Maserati permettono di esprimersi al meglio, sia quando si punta al giro veloce sia quando si affrontano le insidie dello sterrato.

E non sarai solo in questo percorso che ti porterà a diventare un vero pilota Maserati. Seduto al volante, potrai contare sul supporto dell'istruttore seduto al tuo fianco, un pilota pluripremiato che ti darà preziosi consigli per farti imparare rapidamente senza rinunciare al divertimento. E per affinare ancora di più le tue doti di pilota, dati telemetrici avanzati e analisi video dettagliate delle tue sessioni di guida.

I corsi di guida Master Maserati si svolgono nella splendida campagna emiliana presso il circuito di Varano de' Melegari (Parma), caratterizzato da standard di sicurezza e strutture logistiche di primissimo livello.

GLI ISTRUTTORI

La gestione dei corsi è affidata a piloti di calibro internazionale, con esperienze in categorie d'élite come la Formula 1, il campionato mondiale endurance e il campionato mondiale di rally. Tutti gli istruttori sono italiani e lavorano da anni in esclusiva per i corsi Master Maserati, intervallando i corsi a Varano con le loro carriere automobilistiche. Uno staff, complessivamente, di oltre 50 persone sotto la guida di Andrea de Adamich figura molto stimata nel mondo degli sport motoristici.

PRACTICE

ACCENDI IL MOTORE E PREPARATI ALLE PRIME EMOZIONI MASERATI

Il percorso per diventare un vero Maestro del volante Maserati inizia qui. È un po' come una sessione di prove libere in Formula 1: ci si mette al volante e si inizia a studiare l'auto. L'istruttore spiega le basi della guida in pista, poi sarà il momento di passare alla pratica: ti aspetta fin da subito un'esperienza di puro divertimento, alla ricerca dei limiti che puoi raggiungere con Quattroporte, Ghibli, Levante, GranTurismo e GranCabrio. A fine corso, sarai un pilota notevolmente migliore. Avrai anche tutte le carte in regola per il corso di livello successivo: Qualifying.

QUALIFYING

DIVENTA UN MAESTRO DELLA VELOCITÀ AL VOLANTE DI UNA MASERATI

Proprio come succede in Formula 1 quando si cerca la pole position, l'intensità sale. A bordo di GranTurismo, Ghibli, Quattroporte e Levante proverai a superare i tuoi limiti, commetterai errori e li correggerai, diventando sempre più rapido e padroneggiando sempre meglio l'arte della velocità secondo Maserati. Ovviamente, il tuo istruttore sarà sempre al tuo fianco per offrirti preziosi consigli dall'alto della sua esperienza. A questo livello è prevista un'analisi video dettagliata con l'ausilio dei dati telemetrici raccolti durante la sessione di guida che ti aiuterà ad affinare le tue capacità, da sfoggiare al più presto in altri e più impegnativi corsi Master Maserati.

RACE

VIVI IL BRIVIDO DI DIVENTARE UN VERO PILOTA MASERATI CON LA POTENTE GT4

Questo corso di un giorno offre la possibilità di guidare un bolide da competizione purosangue: la GT4. Prima di allacciare le cinture di sicurezza, prenderai confidenza con l'auto in ogni suo aspetto. Una volta ascoltati i consigli del tuo istruttore, potrai affrontare la pista e scoprire che cosa sa davvero fare la GT4 e fino a dove puoi spingerla. Ci saranno anche sessioni cronometrate, per un po' di sana competizione. Il tutto col supporto di meccanici ed esperti di telemetria e analisi video, un vero team da gara.

CHAMPIONSHIP

UN'ESPERIENZA ESCLUSIVA SU UN'AUTO ECCEZIONALE: LA GRANTURISMO MC GT4

Articolato su due giornate, il corso Championship è il più esclusivo fra i Master Maserati. Avrai a disposizione una vera squadra corse, un istruttore dedicato e dati telemetrici all'avanguardia. Potrai addirittura contare sui fisioterapisti MedEx del team Ferrari di Formula 1: un dettaglio fondamentale, perché guidare la GT4 è letteralmente un'esperienza mozzafiato, considerando che probabilmente non hai mai sperimentato una forza G così intensa. Ma non finisce qui: vivrai l'emozione di giri record a bordo di questa vettura iconica guidata da Andrea Bertolini, quattro volte campione del mondo.

RALLY POWER STAGE

LIBERA TUTTE LE POTENZIALITÀ DELLA MASERATI DEI SUV, SU QUALSIASI TERRENO

Preparati a emozioni sempre più forti, su strada e in fuoristrada. Questo corso di un'intera giornata ha come protagonista principale il Levante, che ti farà conoscere il mondo dell'off-road. Ci sarà però spazio anche per gli altri modelli Maserati e scoprirai come il giusto mix tra capacità di guida e tecnologia possa farti superare le superfici più sdruciolevoli e le pendenze più proibitive. Il Levante è il re incontrastato della riserva naturale vicino al circuito di Varano: affrontando una serie di esercizi insieme al tuo istruttore, scoprirai le doti poliedriche della Maserati dei SUV e sfoggerai le tue migliori capacità di guida.

MASTER INCENTIVE

LA SCELTA PIÙ ESCLUSIVA E ADRENALINICA PER UN MOMENTO DI TEAM BUILDING O UN "GRAZIE" SPECIALE

L'euforia e l'adrenalina di un corso di guida Maserati sono perfette per creare spirito di squadra. È possibile organizzare corsi su misura che rispondono esattamente agli interessi e agli obiettivi di ciascun team o azienda, con qualsiasi numero di partecipanti e di qualsiasi durata. Il corso può, ad esempio, puntare sulle nozioni basilari della guida in pista, oppure su come diventare un vero pilota. Sono a disposizione istruttori esperti, lezioni individuali, video, registrazioni telemetriche e il pieno supporto di una squadra di professionisti. Le sessioni di guida possono essere integrate con programmi e attività culturali, tra cui una visita privata al Panini Motor Museum di Modena, esperienze culinarie e la visita dello stabilimento Maserati. Per il massimo della comodità vengono organizzati anche i pernottamenti in hotel e i trasferimenti da e verso l'aeroporto.

PRONTI PER I CORSI DI GUIDA MASTER MASERATI?

Per informazioni su disponibilità, prezzi, date e iscrizioni, scrivere a info@mastermaserati.it o visitare mastermaserati.com.

SERVIZI FINANZIARI E PROGRAMMI RISERVATI AI CLIENTI

I concessionari ufficiali Maserati saranno lieti di offrire competenti consulenze sulle diverse opzioni di pagamento disponibili e creare un pacchetto su misura per ogni esigenza. I Programmi riservati ai Clienti* sono pensati per ridurre al minimo i disagi nelle situazioni di emergenza.

HEALTH SERVICE PROGRAM

Nel malaugurato caso di un grave problema di salute, il Centro Assistenza Maserati locale si occuperà di organizzare il rientro a casa in aereo, in treno o in ambulanza. Qualora stessi viaggiando da solo, potrai chiedere di essere raggiunto da un familiare; se, invece, sei insieme alla famiglia, il rientro a casa verrà organizzato per tutti.

FULL CREDIT SERVICES

Nel caso in cui l'auto necessiti di una riparazione, grazie a questi servizi non si dovrà interrompere il viaggio: il guidatore potrà infatti contare subito su una vettura di cortesia. Il servizio Light, disponibile per tutti i Clienti Maserati, semplifica le procedure di noleggio di un'auto sostitutiva. Geo Maps, catene da neve e seggiolini per bambini sono inclusi gratuitamente, e non avrai più nulla a cui pensare, salvo concentrarti sul piacere della guida. Il servizio Premium, riservato ai proprietari di Quattroporte, GranTurismo, GranCabrio e Levante con motore da 430 CV, copre anche il costo del carburante e delle franchigie assicurative. Tutto questo senza bisogno di presentare la carta di credito, per un'esperienza di guida assolutamente senza pensieri.

*La disponibilità dei servizi è soggetta a conferma. Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio Concessionario o al Servizio Clienti Maserati, all'indirizzo e-mail info@maserati.com.

IL MONDO DEL TRIDENTE

VISITA DELLO STABILIMENTO

Visitare lo stabilimento Maserati di Modena è un'occasione unica per scoprire quanta competenza occorre per produrre le vetture sportive più eleganti del mondo. Questa esclusiva visita di 90 minuti inizia con un benvenuto nel nostro showroom e una presentazione degli oltre 100 anni di tradizione Maserati. Si prosegue quindi con una visita guidata lungo le linee di montaggio e l'opportunità di vedere le vetture e il Maserati Store.

Visita dello showroom: per chi ha i minuti contati, è possibile optare per una visita guidata di 30 minuti dello showroom. Dopo il benvenuto e una presentazione della nostra gloriosa storia, la guida sarà lieta di mostrare l'intera gamma Maserati, esposta nello showroom di Modena. La presentazione è disponibile in lingua inglese, italiana, tedesca, francese o spagnola. Inoltre, è possibile combinare la visita dello stabilimento Maserati con un corso di guida Master Maserati: per un'autentica full immersion nel mondo Maserati. Per maggiori informazioni su come organizzare una visita presso lo stabilimento, scrivi un'e-mail all'indirizzo factorytour@maserati.com.

CONSEGNA IN STABILIMENTO

Per assaporare appieno i primi momenti al volante di una Maserati non c'è niente di meglio che partire da dove è nata. L'evento inizia nello showroom Maserati. Dopo una cordiale accoglienza con caffè e drink, si potrà scegliere un tour di 90 minuti alla scoperta della linea di produzione, accompagnati da una guida specializzata e da un fotografo. Al termine, arriverà il momento di incontrare per la prima volta la propria auto e di conoscere tutte le sue caratteristiche. Dopo la firma dei documenti, ecco le foto finali all'uscita della sede Maserati e poi l'arrivederci. L'intera esperienza, inclusa la visita dello stabilimento, ha una durata compresa fra le due ore e mezza e le tre ore.

In quali stabilimenti si consegnano le auto?

Tutti i modelli possono essere consegnati a Modena.

Prenotazioni

La consegna presso lo stabilimento si può prenotare attraverso qualsiasi concessionaria ufficiale Maserati al momento dell'ordine dell'auto. Il futuro proprietario verrà poi contattato con circa un mese di anticipo per concordare la data della consegna.

COLLEZIONE MASERATI

Gli esclusivi prodotti della Maserati Collection sono stati realizzati per i veri appassionati della casa modenese. La collezione è disponibile presso tutti i concessionari Maserati e nei Maserati Store presso gli showroom di Modena e Grugliasco. In alternativa, i prodotti possono essere acquistati anche online su www.maseratistore.com e consegnati direttamente a domicilio.

MASERATI CLUB

Entrare nell'esclusivo in un Maserati Club significa condividere idee, esperienze e passione con gli altri proprietari Maserati ed essere invitati ad eventi speciali in tutto il mondo. I proprietari di vetture di ogni epoca potranno vivere momenti indimenticabili in tutta una serie di raduni appositamente organizzati per i membri dei Club Maserati. Il Club rappresentano l'anello di congiunzione tra passato, presente e futuro del marchio. Per maggiori informazioni, visitare www.maseraticlub.com.

ACCESSORI ORIGINALI MASERATI

Gli accessori originali Maserati realizzati per Ghibli offrono una combinazione ideale di design esclusivo e straordinaria funzionalità. L'attenzione per i dettagli, lo stile e la qualità di ogni accessorio rivelano la vera essenza

del marchio Maserati. Fra gli accessori per la Ghibli si possono scegliere cerchi e pneumatici originali Maserati. Gli accessori di trasporto a marchio Maserati includono la vasca baule e il box baule ripiegabile, ma anche la sacca portasci e portasnoboard. Non mancano gli accessori per prendersi cura della Ghibli e proteggerla, come gli eleganti teli copriauto. La brochure completa degli accessori originali Maserati è consultabile online (www.maserati.com) oppure presso le concessionarie e i centri di assistenza della rete ufficiale Maserati.

MASERATI CLASSICHE

Creata per gli appassionati e i proprietari di modelli Maserati d'epoca, Maserati Classiche è un'organizzazione interamente dedicata a chi desidera rivivere il glorioso passato del marchio. La gamma Maserati Classiche comprende un importante servizio storico documentale dedicato agli attuali proprietari di vetture classiche Maserati, una serie di prodotti celebrativi, abbigliamento, modelli in scala e molto altro ancora. Tutte le ultime novità sono disponibili su www.maserati.com nella sezione Maserati Classiche. Per maggiori informazioni, scrivere a maserati.classiche@maserati.com.

NORD AMERICA

Canada
USA

CENTRO/SUD AMERICA

Argentina
Brasile
Cile
Colombia
Costa Rica
Ecuador
Guatemala
Messico
Panama
Perù
Porto Rico
Repubblica Dominicana
Uruguay

EUROPA

Andorra
Austria
Belgio
Bielorussia
Bulgaria
Cipro
Danimarca
Estonia
Germania
Grecia
Israele
Italia
Kazakistan
Lituania
Lussemburgo
Norvegia
Olanda
Polonia
Portogallo
Principato di Monaco
Regno Unito
Repubblica Ceca
Romania
Russia
Slovacchia
Slovenia
Spagna
Svezia
Svizzera
Turchia
Ucraina
Ungheria

AFRICA/MEDIO ORIENTE

Arabia Saudita
Bahrain
Egitto
Emirati Arabi Uniti
Giordania
Kuwait
Libano
Marocco
Oman
Qatar
Sud Africa

ASIA/OCEANIA

Australia
Cina
Corea del Sud
Filippine
Giappone
Hong Kong
India
Indonesia
Kazakistan
Malesia
Nuova Zelanda
Singapore
Taiwan
Thailandia
Vietnam



MASERATI CONTACT CENTRE - info@maserati.com
SERVIZIO CLIENTI E ASSISTENZA STRADALE: 00 800 62737284
Altrimenti, contattare il numero 0039 02 44412899



Le illustrazioni e i testi contenuti in questa brochure si basano su informazioni in possesso al momento della stampa e non costituiscono descrizione delle caratteristiche specifiche da parte del Costruttore. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo in tempi successivi all'introduzione sul mercato. La Maserati si riserva il diritto di apportare modifiche in ogni momento e senza preavviso, nei colori, nel design e nei dati tecnici. I Concessionari Ufficiali Maserati saranno lieti di fornire dettagli ed aggiornamenti in proposito. Scopri il mondo Maserati visitando www.maserati.it



WWW.MASERATI.COM

MASERATI SPA | VIALE CIRO MENOTTI, 322 | 41121 MODENA | ITALY