



# MAZDA MX-30



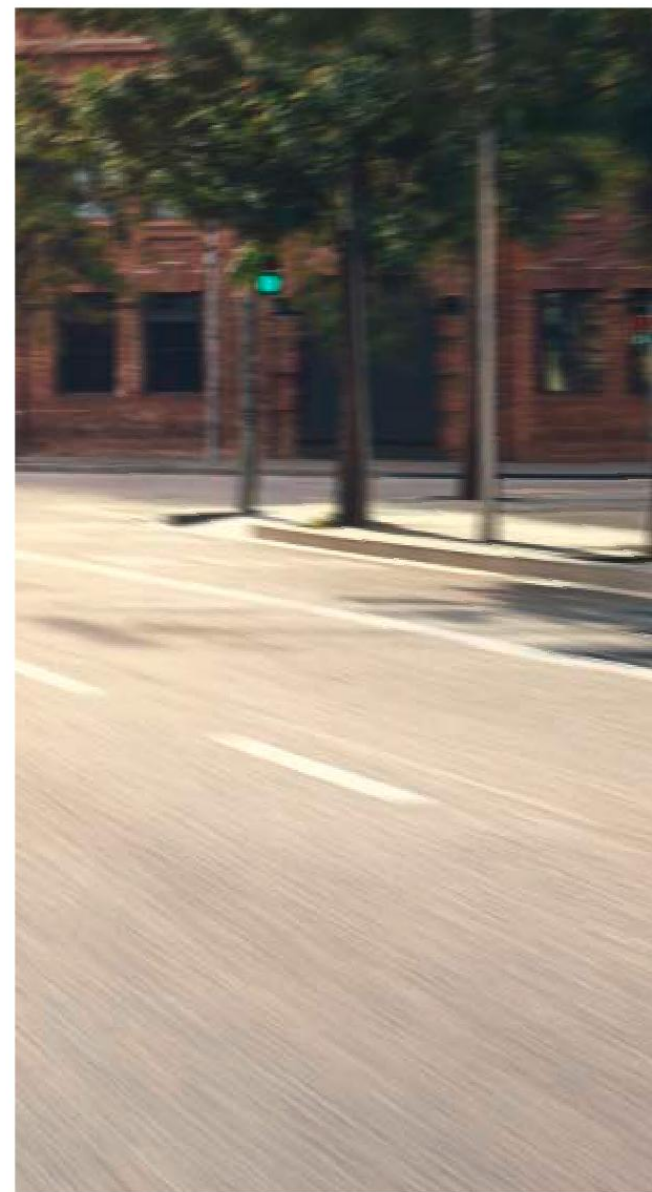






## LO SPIRITO MAZDA ELETTRIFICATO

Da sempre abbiamo costruito auto che si sono distinte dalla massa. Infatti, quando tutti dicevano che era impossibile, noi abbiamo prodotto la prima auto sportiva con motore rotativo e abbiamo vinto la gara di resistenza più dura della storia: la 24 Ore di Le Mans. Sono questa passione e questo desiderio che continuano a stimolarci in tutto ciò che facciamo. È il nostro spirito di sfida che ci ha ispirato a creare la nostra prima auto completamente elettrica, che è molto più di un semplice veicolo elettrico. Come tutte le auto Mazda, è naturale e intuitiva da guidare, perché ogni auto che creiamo è pensata intorno a te e al tuo stile di vita, per offrire pura gioia di guida.









## IL FUTURO ELETTRICO È ADESSO

Il numero di punti di ricarica sta crescendo in tutta Europa, e non si può più parlare delle auto elettriche come il futuro, ma come il presente. Con la Mazda MX-30 abbiamo creato un'esperienza di auto elettrica completamente nuova. Grazie alla combinazione di un design di interni e carrozzeria unico con un'eccezionale dinamica di guida, questa auto permette di provare quella gioia di guida per cui Mazda è famosa, ogni volta che ti metti al volante. E proprio questo è il pensiero alla base del suo nome, poiché Mazda ha sempre utilizzato il prefisso MX su quei prodotti progettati e ingegnerizzati per sfidare i presupposti dell'industria automobilistica del momento.

## LA PRIMA MAZDA 100% ELETTRICA

Benvenuto nella nuova Mazda MX-30. La nostra prima auto completamente elettrica, che non è stata progettata solo per consentirti gli spostamenti, ma anche per regalarti emozioni. Progettata secondo la nostra filosofia incentrata sulla componente umana e sfruttando appieno i vantaggi della tecnologia di azionamento elettrico, la nuova Mazda MX-30 è un cross-over unico nel suo genere. Il raffinato design Kodo è visibile in tutti i dettagli e le caratteristiche, come le porte freestyle e la consolle centrale flottante, mentre la sua connettività di fascia alta e le ben studiate caratteristiche di sicurezza garantiscono la massima tranquillità e aumentano la fiducia. Il risultato è un'esperienza di guida pura e intuitiva, che stimola i sensi e risolve l'umore consentendoti di goderti ogni secondo al volante.









## UN'ESPERIENZA DI GUIDA UNICA

Quando guidi una Mazda, non sei mai solo. È quella speciale sensazione di unione che chiamiamo Jinba Ittai che ti fa sentire tutt'uno con la tua auto. La nostra prima auto completamente elettrica è stata progettata per accrescere ancora di più questa sensazione di unione, con caratteristiche che incrementano la tua fiducia, aumentano la gioia di guida e offrono maggiore comodità e comfort. La batteria è rigidamente integrata nella carrozzeria dell'auto, mentre il nostro esclusivo G-Vectoring Control si è evoluto in e-GVC PLUS (G-Vectoring Control elettrico) per sfruttare i vantaggi del motore elettrico e fornire una sensazione di guida naturale e reattiva. Le nuovissime tecnologie come il cambio elettronico e la tecnologia del pedale del motore consentono il funzionamento intuitivo, insieme al controllo della coppia estremamente fluido. Sia che tu stia guidando su un rettilineo, in curva o sia fermo.

## COSTRUITA PER LE TUE ESIGENZE

La nuova Mazda MX-30 è dotata di una batteria leggera (35,5 kWh) per garantire un'eccellente reattività, pur essendo ideale per le tue esigenze di guida quotidiane. La sua autonomia di crociera è di circa 200 km<sup>1</sup>, che è molto al di sopra della distanza media europea di 48 km /giorno.\* Con il caricabatterie rapido da 50 kW sono necessari solo 36 minuti per ricaricarla fino all'80%<sup>2</sup>, il che lo rende ideale per il pendolarismo urbano e per tutti gli altri tragitti quotidiani. Seguendo la nostra filosofia umanocentrica, abbiamo posizionato la porta di ricarica scegliendo una posizione che ti consenta di mantenere una postura naturale mentre colleghi il cavo di ricarica.

\* Per questo sondaggio condotto da Ipsos MORI per conto di Mazda, è stato utilizzato un campione rappresentativo di quota online di 12.072 adulti in età da guida su alcuni mercati europei selezionati nel marzo 2019.



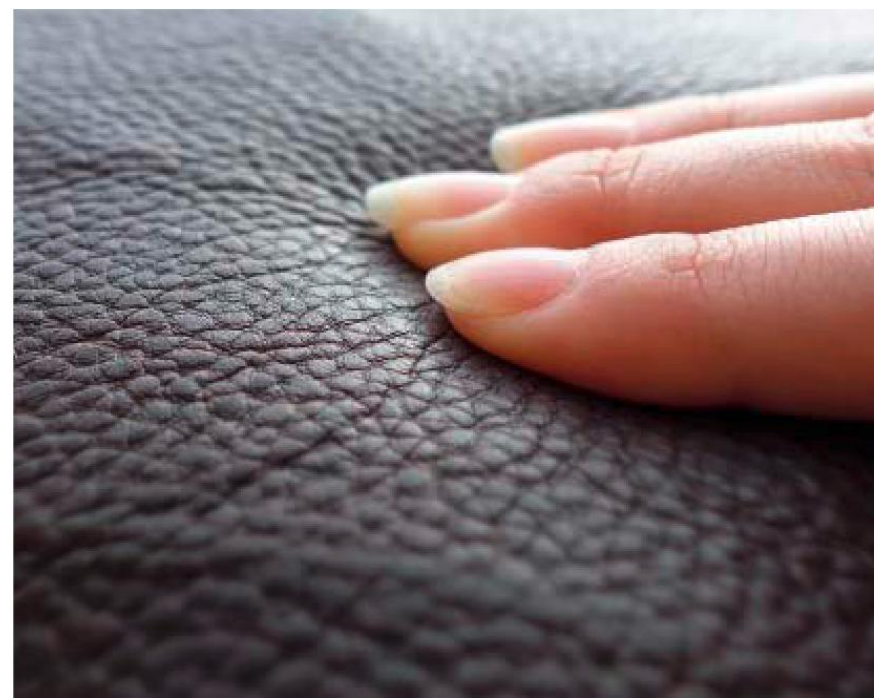




## IL DESIGN KODO REINTERPRETATO

Le auto sono la nostra tela. Solo le mani umane possono creare vera arte e per questo motivo il nostro processo di progettazione, ogni volta che nasce una nuova Mazda, inizia con i modellatori di argilla. Anche se completamente elettrica, la nuova Mazda MX-30 non fa eccezione. Progettata per essere contemporanea ed elegante al tempo stesso e seguendo le regole del nostro design Kodo, l'auto esprime il nostro approccio incentrato sulla componente umana, coniugando eleganza e funzionalità. Le nuove porte freestyle della Mazda MX-30 non solo danno una sensazione speciale quando si entra in auto, ma contribuiscono anche a conferire un senso di leggerezza e libertà. All'interno, potrai sperimentare i più elevati livelli di comfort in un ambiente arioso. Chiamiamo questo mix di eleganza e praticità approccio "umano moderno" sia in termini di design esterno che interno.





CREATA DALLE PERSONE, PER LE PERSONE



All'interno dell'ampio abitacolo scoprirai la competenza dei nostri artigiani e artisti che hanno affinato le loro abilità per anni, anche decenni, per raggiungere una maestria unica. Lavorando con materiali su misura, la loro pazienza e dedizione al loro mestiere vengono riversate in ogni Mazda grazie al tocco umano. Ogni dettaglio all'interno della nuova Mazda MX-30 è una testimonianza della loro passione e competenza. Il sughero Heritage Cork impiegato nella consolle centrale è stato concepito per esaltare la texture e il calore visivo trasmesso dal materiale. Il rivestimento delle porte è caratterizzato da un materiale fibroso con una texture che sembra contenere aria, creando una sensazione di apertura all'interno dell'abitacolo. Il risultato è un abitacolo straordinariamente confortevole, che ti dà la sensazione di essere a casa.

## UN'ESPERIENZA CONNESSA

Quando si guida la nuova Mazda MX-30, sei sempre connesso. Oltre al collegamento standard tra lo smartphone e la tua auto grazie al sistema infotainment Mazda Connect, le informazioni dell'auto vengono condivise con i server Mazda tramite un dispositivo di comunicazione integrato. Potrai anche controllare il livello di carica della tua auto o la temperatura interna tramite l'app mobile MyMazda. Una strumentazione con grafica centrale LCD da 7" fornisce tutte le informazioni di guida necessarie in modo chiaro e sintetico, per poter leggere e comprendere le informazioni all'istante. Inoltre, il display centrale a colori a schermo tattile da 8,8" ha un'opzione a due schermi per un uso più facile e controllo completo di tutte le informazioni disponibili.



Effettua la scansione di questo codice con il tuo dispositivo mobile per scoprire di più sulle funzionalità della nuova Mazda MX-30.



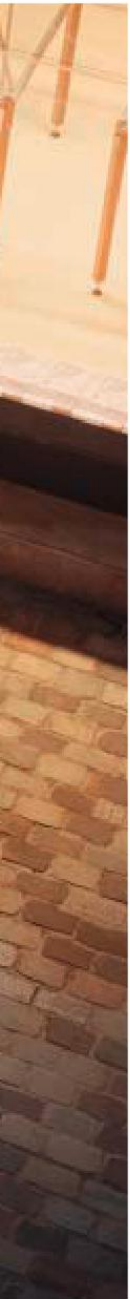


NUOVA MAZDA MX-30  
100 % ELETTRICA









## TRANQUILLITÀ

L'esperienza di guida unica della nuova Mazda MX-30 è completata dalla nostra gamma di funzioni di sicurezza avanzate, che chiamiamo tecnologia i-Activsense, per assicurarti di poter guidare con sicurezza e concentrarti su ciò che conta davvero: la gioia di guida. In particolare, il nostro Sistema intelligente di frenata automatica (SBS) aggiunge una funzione di prevenzione delle collisioni agli incroci. Un'altra nuova tecnologia aiuta ad evitare deviazioni dalla corsia di marcia attraverso il monitoraggio della corsia di marcia, oltre alla segnaletica orizzontale. Le eccellenti prestazioni di sicurezza sono ottenute grazie ad una carrozzeria rigida e a strutture che assorbono efficacemente l'energia risultante da un impatto, mentre la struttura del telaio assicura una protezione completa della batteria ad alta tensione.



NUOVA MAZDA MX-30  
LA TUA SCELTA.



## LA TUA MX-30 – IL TUO STILE

La scelta dei rivestimenti interni di MX-30 è una prova di come la nostra creatività riesca a rendere naturale la tecnologia. L' Industrial Vintage è una combinazione che abbina la similpelle marrone a tessuto color denim riciclato al 20% con una finitura in sughero di tonalità più scura, per creare un senso di intimità e comfort.

Il Modern Confidence, invece, abbina similpelle bianca e tessuto dai toni melange, cuciture arancione dei sedili e finiture in sughero naturale per dare un tocco di freschezza e novità. All'esterno, i cerchi da 18" contribuiscono a una migliore esperienza di guida complessiva.



Cerchio da 18" silver  
(versione Executive)



Cerchio da 18" cromato  
(Exceed ed Exclusive)



Portapacchi



Battitacco Illuminato



Interni "Industrial vintage"



Interni "Modern confidence"

ESPRIMI TE STESSO.

Il colore della nuova Mazda MX-30 è una delle prime cose che catturerà la tua attenzione. Bellezza e raffinatezza si rivelano attraverso il Takumi-Nuri, la tecnologia di verniciatura di alta qualità Mazda, ora espressa per la prima volta nelle opzioni in 3 tonalità, dove il tetto è nero e i montanti anteriore e posteriore sono argento o metallizzato scuro. Takumi-Nuri bilancia profondità e lucentezza per dare l'impressione di una concept car dipinta a mano. A questa tecnologia si deve l'eccezionale brillantezza e profondità cromatica dei nuovi colori Soul Red Crystal 3-toni, Polymetal Grey Metallic 3-toni, Ceramic Metallic 3-toni e Ceramic Metallic.



Effettua la scansione di questo codice con il tuo dispositivo mobile per accedere al configuratore digitale della nuova Mazda MX-30



Soul Red Crystal in 3 tonalità



Ceramic Metallic in 3 tonalità



Polymetal Grey Metallic in 3 tonalità



Arctic White/Solid



Jet Black



Machine Gray / Metallic



Ceramic Metallic



Polymetal Gray Metallic

## NUOVA MAZDA MX-30 -VERSIONI

### EXECUTIVE

- Cerchi in lega da 18"
- Fari anteriori e posteriori a LED
- Sedili in tessuto nero/grigio chiaro
- Plancia centrale portaoggetti rivestita in sughero
- Climatizzatore automatico
- Sistema infotainment Mazda Connect con display centrale 8,8 e navigatore
- Head Up Display
- Impianto audio Mazda Harmonic Acoustics con radio digitale DAB, 8 altoparlanti
- Videocamera posteriore
- DSC + e-GVC plus
- Riconoscimento stanchezza guidatore (DAA)
- Frenata automatica d'emergenza in città con rilevamento pedoni (SCBS)
- Sistema di frenata automatica negli incroci (TAT)
- Sistema di mantenimento della carreggiata (LAS)
- Controllo automatico fari abbaglianti (HBC)



### EXCEED - in aggiunta alla versione Executive

- Cerchi in lega da 18" cromati
- Fari anteriori a matrice di LED con fari diurni a LED e lavafari
- Vetri posteriori scuri
- Montanti centrali nero lucido, cornice superiore "Dark" o "Silver" e placca satinata "MAZDA" sul montante posteriore
- Rivestimenti interni "Modern Confidence" (white/grey) o "Industrial Vintage" (Black/Brown)
- Sedili anteriori riscaldabili elettricamente
- Memorie per regolazione elettrica sedile guidatore, retrovisori esterni e Head Up Display
- Finiture interne cromate
- Volante riscaldabile elettricamente
- Presa corrente 150W
- Sbrinatori parabrezza anteriore
- Retrovisore interno fotocromatico "Frameless" senza cornice

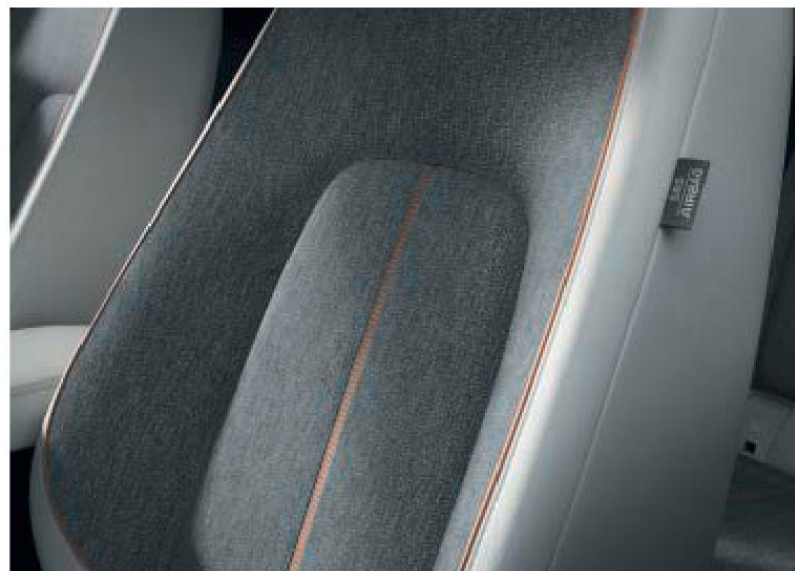


### EXCLUSIVE - in aggiunta alla versione Exceed

- Tetto apribile elettricamente
- Impianto audio Bose 12 altoparlanti
- Sistema monitoraggio stanchezza guidatore con fotocamera
- Cruise & Traffic Support (CTS)
- Sistema di monitoraggio anteriore in uscita dal parcheggio (FCTA)
- Frenata di emergenza posteriore con rilevamento pedoni (rear SCBS)
- Frenata di emergenza posteriore in uscita dal parcheggio (RCTB)



INTERNI MODERN CONFIDENCE (versioni Exceed ed Exclusive)



INTERNI INDUSTRIAL VINTAGE (Versioni Exceed ed Exclusive)





## SPECIFICHE TECNICHE

Capacità della batteria	35,5 kWh
Porta di ricarica	Tipo 2 per CA CCS per CC
Tempo di ricarica <sup>1</sup>	CA 5 ore per una ricarica fino all'80% o superiore (wall box 22 kW) CC 36 minuti per una ricarica fino all'80% (caricabatterie rapido 50 kW)
Interasse	2.655 mm
Lunghezza	4.395 mm
Altezza	1.570 mm
Larghezza (senza specchietti)	1.795 mm
Pneumatico	215/55 R18
Apertura porte freestyle angolo anteriore	82°
Apertura porte freestyle angolo posteriore	80°
Potenza max	107 kW
Coppia max	270,9 Nm
<b>Consumo elettrico WLTP:</b>	
Consumo elettrico (percorso combinato)	19 kWh/100 km
Consumo elettrico (città)	14,5 kWh/100 km
Autonomia (percorso combinato) <sup>2</sup>	200 km
Autonomia (città) <sup>2</sup>	262 km
CO <sub>2</sub> (percorso combinato)	0 g/km

1. Il tempo esatto di ricarica varia a seconda del tipo di ricarica, delle condizioni della batteria, nonché della temperatura della batteria e della temperatura ambiente. In inverno le basse temperature influiscono sul tempo di ricarica richiesto e, in determinate situazioni, ciò potrebbe comportare un aumento anche significativo del tempo di ricarica.

2. L'autonomia effettiva dipende da fattori variabili come lo stile di guida individuale, la velocità, la tipologia di percorso, il carico, la temperatura ambiente e l'utilizzo di dotazioni dell'auto che consumano elettricità (ad esempio aria condizionata, sedili riscaldati).

Facebook, Twitter, iPod®, Stitcher™, aha™, Bose®, Twiddler® Centerpoint®, Nd®, Surround-Stage® e AudioPilot® sono marchi registrati negli Stati Uniti e in altri paesi. Vengono utilizzati su autorizzazione. Numero Verde Mazda 8000 62932 - [www.mazda.it](http://www.mazda.it) - Febrero 2021 IT-IT / 3092

Mazda Motor Italia si riserva il diritto di modificare le dotazioni e le caratteristiche riportate in questo catalogo, in base allo sviluppo del prodotto. I colori reali della carrozzeria e dei rivestimenti possono risultare leggermente differenti da quelli illustrati a causa delle limitazioni del processo di stampa. Si consiglia pertanto di consultare il proprio concessionario Mazda per maggiori informazioni. I loghi e il marchio Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e il loro utilizzo da parte di Mazda Motor Company è regolamentato da accordi di licenza. Altri marchi e nomi commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.

MAZDA MOTOR ITALIA