



Mercedes-Benz 600







Sono trascorsi meno di due secoli dall'inizio dell'era delle macchine, l'automobile non ha ancora cento anni, e già noi viviamo, in questo ultimo terzo del secolo XX, la seconda rivoluzione tecnica, di una forza e di una portata tali che ancora 20 anni fa nessuno avrebbe potuto neppure immaginare.

Il computer è divenuto indispensabile. Elettronica, chimica ed astronautica danno un decisivo impulso a questo sviluppo. Al nostro futuro si apre una dimensione totalmente nuova: „la tecnica autostabile” che controlla se stessa e opera automaticamente per mantenersi in azione. Essa è ormai perfetta e munita di ogni mezzo atto a sollevare l'uomo; renderci liberi di dedicarci a ciò che solo l'uomo può fare, questo è il suo nuovo traguardo: liberi di interrogare, di ricercare, di decidere, di vivere.

A questa Epoca, che va lentamente sacrificando un' antica visione del mondo e volge ormai il Suo cammino allo spazio infinito che circonda la nostra Terra, il nostro Paese, a questo nostro tempo si può dire corrisponda un'automobile più d'ogni altra. Un sogno di tecnica perfetta divenuto realtà. Un veicolo che con la sua esistenza ha posto un severo termine di confronto.

Questa automobile rappresenta una sfida a tutte le altre, anche alle compagne di scuderia della sua stessa marca. Non è una Star, perchè una Star può passare di moda. E' un pioniere. Un'automobile per l'era che nasce. Un esemplare senza esempio.

La Mercedes-Benz 600 è il futuro, che può essere Vostro. Sistemi elettronici ed idraulici totalmente automatici sono formule dell'anno 2000. Sono le formule della Mercedes-Benz 600.

Scienziati e tecnici sono fieri di essa. Essi l'hanno sviluppata attraverso un elemento nuovo nelle costruzioni automobilistiche. L'elemento che si chiama libertà. Libertà creativa è stata concessa dalla Mercedes-Benz ai suoi progettisti. Per più di sei anni essi hanno lavorato con tutte le loro capacità e la loro libera volontà ad un modello destinato a far entrare l'automobile nel futuro. Essi hanno dato alla Mercedes-Benz 600 il meglio di cui fossero capaci. Le hanno dato qualcosa come ventimila Marchi di automatismi, apparecchiature idrauliche ed elettroniche, e le hanno dato pure quel volante un poco all'antica, di gusto chiaramente conservatore (che peraltro si rivela un perfezionato volante di sicurezza e può essere registrato persino in altezza).

La Mercedes-Benz 600 è l'unica tra le automobili di alto costo ad essere divenuta esclusiva non per il suo prezzo ma per la sua potenza. Vi sono automobili che costano di più. Chi dunque vuole investire il suo danaro in null'altro che in rappresentanza, non sarà completamente soddisfatto della Mercedes-Benz 600.

Chi invece vuole acquistare l'automobile insieme più comoda e più moderna offerta attualmente, e oltre a ciò apprezza la sensazione di valorizzare il progresso, troverà nella Mercedes-Benz 600 tutto ciò che desidera.

Chi apprezza questa automobile mostra di apprezzare anche alcune altre cose. Perchè la 600 rivela in modo inequivocabile una serie di modi di vedere che entrano a far parte della sua costruzione.

Così la 600 disdegna le barocche sovrabbondanze nella linea, prive di sostanza automobilistica. Chi ne misura la grandezza col metro e la raffronta al costo, non rende giustizia a questa vettura.

Per tutti coloro che dicono: „Si sarebbe dovuto farla pagare più cara, e sarebbe certamente guardata con ancora maggiore stupore e meraviglia” per costoro non vi può essere che un sorriso. La Mercedes-Benz 600 è una silenziosa e possente automobile. Essa si è imposta con la forza delle sue doti di potenza al di là dei confini.

Sedetevi all'interno. Tutto è come al solito, eppure totalmente diverso. Nessuna percezione di rumore dal motore. I sedili vanno automaticamente, a comando idraulico, nella posizione desiderata, antenne fuoriescono, cofani si chiudono, la temperatura varia a piacere, la vettura si solleva fino al livello desiderato, e quando, tra una importante discussione e l'altra, vi sarete stancati di tutto ciò, potrete per divertimento lasciarvi alle spalle una vettura sportiva.

In quest'auto potete dormire e nulla vi disturberà. Potete dirigere di là, molti lo fanno. Potete prendere importanti decisioni, seduti all'interno di essa, oppure portarvi il necessario per la pesca e andarvene verso il grande mare azzurro.

In questa vettura abbiamo lasciato un paio di metri tra il vostro corpo e il traffico esterno. Per la vostra comodità non poteva essere fatto più di quanto è stato fatto. Noi Vi ridiamo il massimo possibile gusto del viaggiare in automobile. In un'epoca in cui si conquista il cosmo, abbiamo ritenuto giusto fare qualcosa per gli automobilisti sulla Terra.

Con la Mercedes-Benz 600
la migliore tecnica automobilistica del mondo.



Motore a 8 cilindri da 6,3 litri con disposizione a V, ad iniezione di benzina. 300 CV/SAE o 250 CV/DIN. Pompa d'iniezione ad 8 pompanti, con dispositivo automatico per partenza e marcia a caldo, che tiene conto della posizione del pedale del gas, del numero di giri del motore, della pressione atmosferica, e della temperatura acqua di raffreddamento.

Molleggio pneumatico ottenuto per mezzo di 4 molle pneumatiche „a soffietto“, dotato di molle di compensazione. Il livello dell'intero complesso molleggiante può essere elevato di circa 50 mm.

con comando dall'interno della vettura. I 4 ammortizzatori idraulici telescopici possono del pari essere registrati durante la marcia per ottenere una, azione più dura o più morbida.

Con l'Automatic si viaggia senza usare la frizione né cambiare, alla velocità che il traffico richiede. Per il sorpasso, con la manovra del Kick-down (preme a fondo il pedale del gas) viene resa disponibile la necessaria riserva di potenza. L'Automatic scala allora all'indietro al rapporto di maggior forza di trazione. Effettuato il sorpasso viene di nuovo automaticamente inserito il rapporto più lungo.

Il sistema idraulico per il comfort è azionato dal motore. Tramite un sistema di pulsanti di comando (23 pulsanti distribuiti su tutte le portiere e sul cruscotto) esso aziona il tetto scorrevole in acciaio, l'apertura e la chiusura del coperchio bagagliaio, i movimenti alto-basso ed avanti-indietro dei sedili anteriori, lo spostamento in avanti e all'indietro del divano posteriore, insieme con l'inclinazione dello schienale, l'inclinazione degli schienali dei sedili anteriori fino alla posizione orizzontale, l'apertura e la chiusura dei 4 grandi cristalli laterali.

L'impianto frenante a doppio circuito idraulico servoassistito pneumaticamente, comprende 4 grandi freni a disco, anteriormente muniti di due pinze e posteriormente di una pinza, per ciascuna ruota. Il freno di stazionamento indipendente viene azionato mediante un pedale. Esso si allenta automaticamente nell'inserire la marcia (oppure a mano).

Lo sterzo di sicurezza Mercedes-Benz è di azionamento leggero grazie al dispositivo di asservimento, pur mantenendo intatta la sensibilità alle reazioni della strada. Esso si registra automaticamente ed è dotato di un ammortizzatore. Il volante è regolabile in altezza (assialmente). La piastra centrale imbottita, la tazza di urto deformabile e il piantone rientrabile telesopicamente riducono grandemente la possibilità di lesioni in caso di incidente.

Due impianti di riscaldamento e ventilazione indipendenti, rispettivamente per i posti anteriori e posteriori. Un regolatore di temperatura su basi elettroniche mantiene costante la temperatura desi-

derata. Può essere montato un impianto di climatizzazione. E' stata posta grande cura nel sistema di immissione ed espulsione dell'aria senza formazione di correnti e con finestrini chiusi, in ogni condizione di temperatura.

Il comfort dell'arredamento interno è completo.

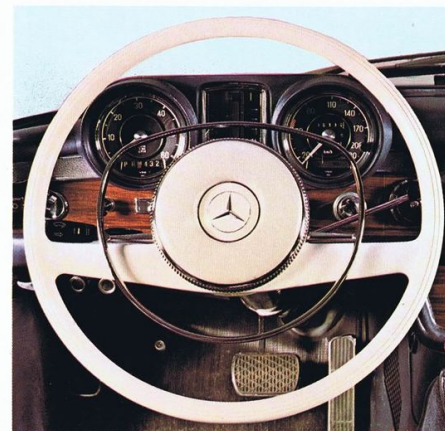
La **sicurezza** di questa vettura - che può pesare fino a 3,3 t. - dalla struttura a cellula di sicurezza per il vano passeggeri fino alla completa eliminazione di particolari contudenti e alla perfetta imbottitura all'interno, corrisponde allo standard Mercedes-Benz. Non conosciamo nulla di più efficace in questo senso.

Ancora alcuni richiami: i due specchietti esterni sono orientabili dall'interno della vettura. Il lunotto posteriore è riscaldabile. Il parabrezza è formato di cristallo composito di sicurezza. L'autotelaio non richiede manutenzione. Sono disponibili 17 sorgenti di illuminazione per vano motore, abitacolo e bagagliaio. La velocità massima supera i 200 km/h e l'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede meno di 10 sec. Lunotto posteriore e finestrini laterali sono dotati di tendine.

La 600, a seconda della esecuzione e dell'equipaggiamento interno è adatta da un minimo di 4 fino a 8 persone.



Basta la pressione di un dito su un tasto sul fianco esterno del sedile anteriore: il sedile si sposta in modo totalmente automatico e con continuità – anche durante la marcia – grazie al sistema idraulico per il comfort. A seconda della direzione in cui il tasto viene premuto si ha spostamento in altezza, in senso longitudinale oppure inclinazione dello schienale (fino alla posizione orizzontale).

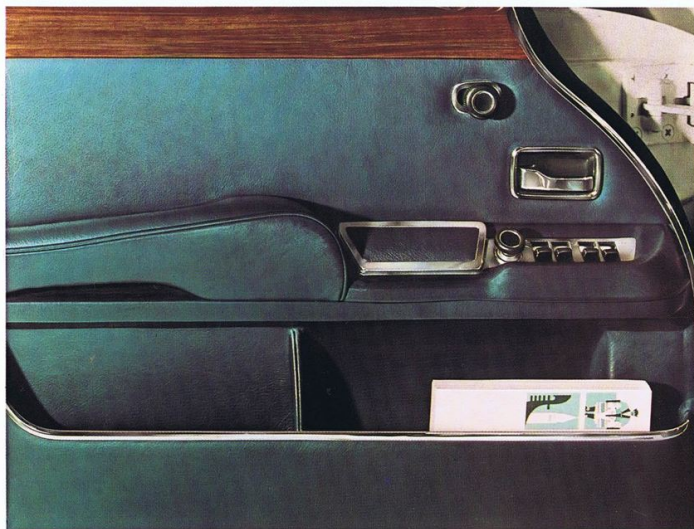


Perfezione tecnica: il servosterzo permette di muovere il volante anche da fermo con due dita.

Una breve rotazione della piastra imbottita sul volante: il volante può essere spostato in senso assiale più in alto o più in basso per adattarsi alla posizione di guida. Una breve rotazione all'indietro della piastra imbottita: il volante è nuovamente bloccato.

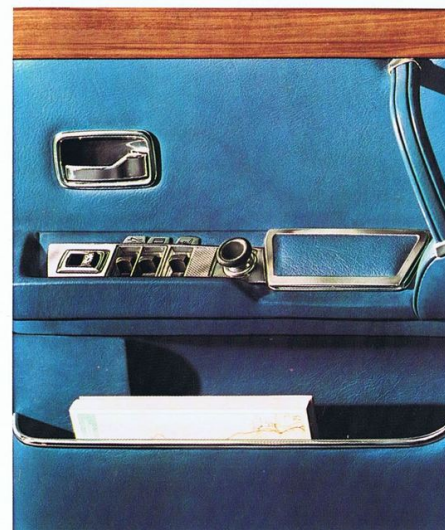
Durante la marcia gli ammortizzatori possono essere registrati sia con rigidezza sportiva che con confortevole morbidezza.

Inoltre l'altezza dell'intero veicolo può essere variata nel caso che il terreno richieda un maggiore spazio libero inferiore.



Nella portiera anteriore.
In alto: la manopola di regolazione dello specchio esterno.
Sotto: la leva di apertura della portiera.

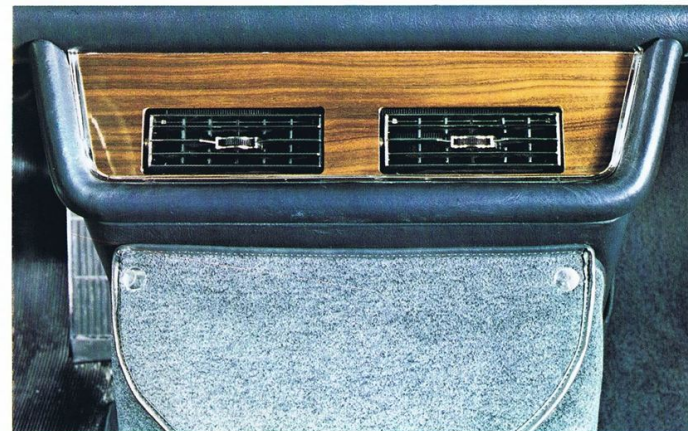
Da sinistra a destra: portacenere, accendisigari, 4 pulsanti per gli alzacristalli idraulici. Tutti i finestrini laterali possono essere aperti e chiusi singolarmente dal sedile di guida.



Per gli occupanti dei sedili posteriori sono inseriti nelle portiere posteriori, da sinistra a destra: interruttore a levetta per lampada di lettura, pulsante per apertura e chiusura idraulica del tetto scorrevole, azionamento dell'alzacristalli idraulico, comando dello spostamento senza scatti in avanti e indietro del sedile, con contemporanea inclinazione dello schienale. Ogni portiera è dotata di accendisigari.



Ruotando la manopola circolare sinistra viene azionato il selettore di temperatura che, a sua volta, stabilisce e mantiene elettronicamente la temperatura desiderata. Il termometro accanto indica naturalmente la temperatura esterna e pertanto avverte se vi è pericolo di ghiaccio.



L'apparecchiatura di serie per la ventilazione estiva, nella plancia portastrumenti, fornisce all'abitacolo aria fresca e filtrata.

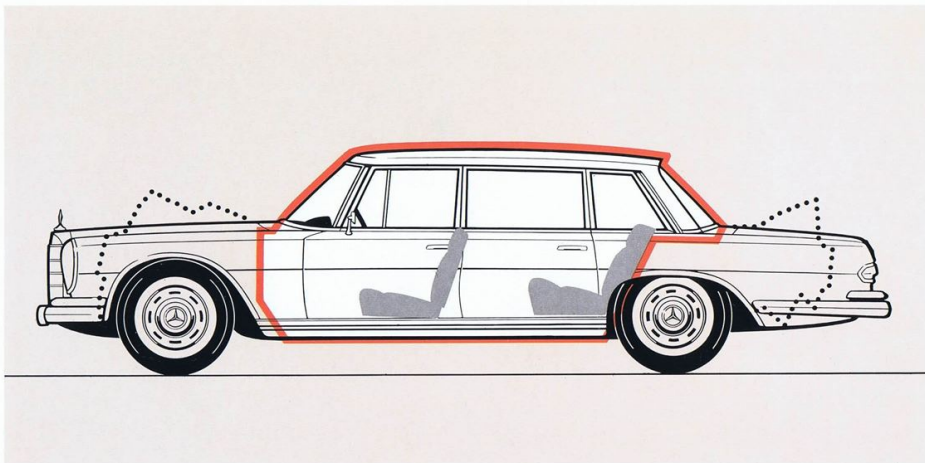
Con un impianto di climatizzazione supplementare possono essere compensate anche estreme condizioni esterne di temperatura.



Quando è montato l'impianto di climatizzazione, l'aria refrigerata può essere inviata direttamente al vano posteriore, con regolazione tramite rotazione di una manopola. L'uscita avviene, verso il basso, attraverso le bocche inferiori e verso l'alto, attraverso ugelli a sede sferica orientabili in qualsiasi direzione.



Tutti i sedili hanno una conformazione anatomica. Il loro molleggio distribuito in profondità è accordato esattamente al molleggio del veicolo e ciò è vero ad ogni velocità. Gli occupanti non sono assoggettati a oscillazioni affaticanti, indipendentemente dalla lunghezza del percorso.



Per la sicurezza: sezioni anteriore e posteriore ad assorbimento di energia; abitacolo di struttura rigida (cellula di sicurezza), nel quale tutte le parti contro cui i corpi degli occupanti potrebbero essere proiettati, sono volta a volta imbottite, arrotondate oppure costruite in materiali deformabili.

Per esempio: plancia portastrumenti con possibilità di deformazione progressiva; sterzo senza „effetto di lancia” con piastra imbottita di grande superficie al centro del volante, tazza d’urto sotto la piastra imbottita, piantone rientrabile telesopicamente e molto altro ancora. La sicurezza di questo veicolo corrisponde allo standard di sicurezza Mercedes-Benz.

Non esiste nulla di più efficace.



Un piccolo esempio:
la serratura con spinnotto di sicurezza Mercedes-Benz a tutte le portiere. Queste serrature impediscono lo spalancamento delle portiere in caso di incidente (e quindi evitano la proiezione all'esterno degli occupanti) e non si bloccano quando, dopo un incidente, le portiere devono venir aperte rapidamente. La Mercedes-Benz ha brevettato questo particolare.

L'illuminazione per l'accesso è dotata di un interruttore a tempo. 10 secondi dopo l'entrata essa si spegne automaticamente. Vi sono ben 4 accendisigari. Anche un termometro che riporta all'interno l'indicazione della temperatura esterna appartiene alla dotazione normale.

Può anche avvenire che si desideri un'altra lampada, un quinto accendisigari, una separazione tra sedili anteriori e posteriori, tavolini di lavoro, un bar, un telefono, altri sedili o un abitacolo notevolmente più ampio.

La Mercedes-Benz 600 è sì montata su una (propria) catena, ma tuttavia prevalentemente a mano. Ogni esemplare viene costruito su ordinazione. Esiste quindi la possibilità di tener conto di gusti particolari, anche non previsti nel programma delle dotazioni speciali. Anche inconsueti. Sono stati forniti su espressa ordinazione persino rivestimenti verde-erba con moquette rosa.

Esiste tuttavia un limite che non può essere superato, e sicuramente su ciò sono d'accordo costruttore e compratori: non vengono effettuate quelle modifiche che potrebbero compromettere gli elementi costruttivi della vettura volti alla sicurezza. Sono pure impossibili variazioni stilistiche.

Poiché la Mercedes-Benz 600 è costruita anche per quella cerchia di persone alle quali compete il dovere di essere rappresentative, esiste anche una esecuzione allungata della vettura. Essa offre $\frac{3}{4}$ di metro in più di spazio per i sedili posteriori.

E' possibile l'applicazione dei sedili posteriori „vis-a-vis” oppure in due file una dietro l'altra. E' possibile avere poltrone imbottite o seggiolini ribaltabili o una qualsiasi altra terza soluzione.

I maestri a cui è affidata la costruzione di questo veicolo hanno accumulato un tale grado di conoscenza ed esperienza, che ogni esemplare che lascia le loro mani è un capolavoro, nel significato tedesco o meglio svevo, e quindi più di questa parola.

Solo in un caso essi tengono per sé ciò che sanno: i committenti di queste vetture rimangono anonimi.



La chiave della Mercedes-Benz 600 appare diversa dalle altre chiavi d'automobile.

Quando essa viene inserita nella serratura della portiera del guidatore e viene ruotata, anche tutte e tre le serrature delle altre portiere si sbloccano.

Chiudendo a chiave la portiera del guidatore anche tutte le altre vengono bloccate.

Anche la chiusura del bagagliaio e quella del tappo del serbatoio dipendono da quell'unica piccola rotazione di una sola chiave nella serratura della portiera.

L'effetto di tutto ciò è duplice. Primo, si dimostra che la tecnica moderna non solo è perfetta, ma può anche divertire. Perché è un divertimento far saltar su ed abbassare nuovamente i tasti di bloccaggio; secondo, viene dimostrato che la chiave della Mercedes-Benz 600 apre non solo la porta di una automobile, ma anche quella di un modo di viaggiare nuovo, magnifico, possente, silenzioso, esaltante e ristoratore.

Speriamo in un buon futuro per tutti noi. Al futuro dell'automobile si è già pensato.

Mercedes-Benz



Mercedes-Benz 600

Mercedes-Benz

