

# NUOVA OPEL ASTRA OPC



Wir leben Autos.



# DIVORA LA STRADA, CURVA SUI BINARI.

Nuova Astra OPC è l'Astra più aggressiva di sempre. Dotata di un potentissimo motore turbo 2.0, eroga 280 CV e fino a 400 Nm di coppia con la massima fluidità. Il telaio ribassato con assetto da corsa, la sospensione anteriore HiPerStrut e la sospensione posteriore con parallelogramma di Watt, garantiscono un'esperienza di guida elettrizzante.

Il differenziale meccanico autobloccante e i freni Brembo consentono di controllare al meglio, in ogni situazione, il comportamento su strada. Con il FlexRide, inoltre, è possibile modificare le caratteristiche di guida adattandole al proprio stile, semplicemente premendo un pulsante.

Per chi desidera mettere in risalto il carattere già spiccatamente sportivo di Nuova Astra OPC è disponibile, a richiesta, l'OPC Appearance Pack (in foto).





## ► **BENVENUTI IN POLE POSITION.**

---

L'abitacolo di Nuova Astra OPC è stato realizzato per trasmettervi sensazioni che si possono provare solo in pista. I sedili Performance, con regolazione in 6 direzioni, la migliorata posizione di guida, e le imbottiture laterali regolabili, a richiesta, vi consentono di diventare praticamente tutt'uno con l'auto. I rivestimenti dei pedali in alluminio, il volante piatto e la grafica esclusiva del quadro strumenti, creano un'atmosfera perfetta per una dinamica di guida eccellente.





**1. Volante in pelle piatto.** 360 mm di diametro, rivestimento in pelle traforata e personalizzazioni OPC. Questo volante si abbina alla perfezione agli interni sportivi e garantisce una presa ottimale e una sterzata più precisa, sportiva e diretta.

**2. PowerApp.** Se siete curiosi di saperne di più sulla vostra auto e sul vostro modo di guidare, apprezzerete la PowerApp speciale per iPhone e iPod, abilitata dall'interfaccia per smartphone (a richiesta). È possibile scegliere tra sette schermi diversi, che mostrano dati come accelerazione, sovra/sottosterzo e coppia motore.

**3. Sedili OPC ad alte prestazioni.** Sedili anatomici high-tech e superleggeri, certificati AGR, con fino a 18 possibilità di regolazione e cuscini laterali gonfiabili, attivabili attraverso un pulsante: per avere il sostegno di un'auto da corsa e la comodità per guidare in città.



# UN COMFORT MAGNIFICO. ANCHE DA TOCCARE.

Interni in tessuto high tech o in pelle perforata con cuciture a punto sella. A voi la scelta. Su Nuova Astra OPC potete avere il massimo del comfort e uno stile inconfondibilmente sportivo.



## ALLESTIMENTO TRACK/MORROCANA<sup>1</sup>

Inserti dei sedili  
in Jet Black

Imbottiture Morro-  
cana in Jet Black  
con impunture  
Cool Pearl

Decorazioni in  
Liquid Palladium/  
Piano Black



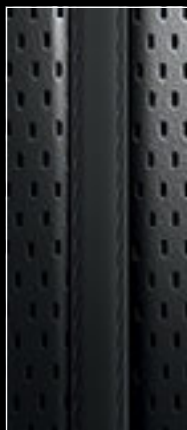
<sup>1</sup> Disponibile con i sedili ergonomici certificati AGR.

<sup>2</sup> I colori della carrozzeria Power Red e Flaming Yellow non sono disponibili con l'allestimento in pelle II.



#### ALLESTIMENTO IN PELLE I CON SEDILI ERGONOMICI PERFORMANCE

Inserti dei sedili  
in morbida nappa  
Jet Black con  
striscia Black



Imbottiture in  
morbida nappa  
Jet Black con im-  
punture Cool Pearl

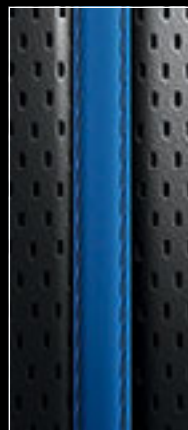


Decorazioni in  
Liquid Palladium/  
Piano Black

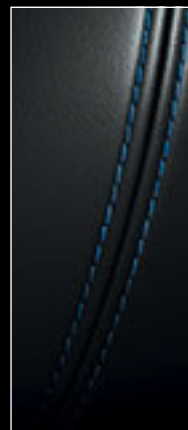


#### ALLESTIMENTO IN PELLE II CON SEDILI ERGONOMICI PERFORMANCE<sup>2</sup>

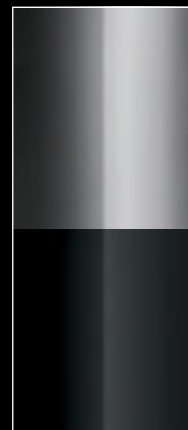
Inserti dei sedili  
in morbida nappa  
Jet Black con  
strisce Arden Blue



Imbottiture in  
morbida nappa  
Jet Black con im-  
punture Arden Blue



Decorazioni in  
Liquid Palladium/  
Piano Black



# > PURA BRILLANTEZZA.

Appariscente al punto giusto, la speciale gamma colori OPC aggiunge la vostra firma personale alle prestazioni, allo stile e al carisma di Nuova Astra OPC.



Summit White



Power Red<sup>1</sup>



Flaming Yellow<sup>1</sup>

## COLORI SOLIDI E BRILLIANT

### COLORI METALIZZATI DOPPIO STRATO

### COLORI DOPPIO STRATO EFFETTO PERLA

Carbon Flash



Arden Blue



Blue Buzz



<sup>1</sup> I colori della carrozzeria Power Red e Flaming Yellow non sono disponibili con l'allestimento in pelle II. Il colore della carrozzeria Blue Buzz mostrato in questa brochure sarà disponibile a partire dal MY14.

# UNO STILE CHE COLPISCE. <

Grazie ai cerchi in lega di serie da 19 pollici, o quelli a richiesta da 20 pollici di Nuova Astra OPC, proverete il fascino della competizione ogni volta che vi siederete al volante.



**Cerchio in lega.** 8J x 19", OPC, pneumatici 245/40 R 19 (RQN, di serie).



**Cerchio in lega.** 8,5J x 20", OPC, pneumatici 245/35 R 20 (R01, a richiesta).

# ➤ AL VERTICE DELLA POTENZA.

Con 206 kW (280 CV) e 400 Nm di coppia, OPC è l'Opel Astra più potente di sempre. Parliamo di una sofisticata tecnologia con doppio turbo a iniezione diretta, che garantisce una potenza incredibile e sorprendentemente fluida. Il ritardo del turbo? Dimenticatelo. Nuova Astra OPC definisce nuovi standard per potenza, controllo e prontezza di risposta.

## CONSUMI ED EMISSIONI

Motore	2.0 Turbo ECOTEC® con Start/Stop (206 kW/280 CV)
Classe emissioni	Euro 5
Cambio	MT-6
Carburante	Benzina
Consumo in l/100 km <sup>1</sup>	
Ciclo urbano	9,8
Ciclo extra-urbano	7,1
Ciclo misto	8,1
Emissioni di CO <sub>2</sub> in g/km (misto) <sup>1</sup>	189

MT-6 = cambio manuale a 6 marce

Tutti i dati sono stati ritenuti esatti al momento di andare in stampa. Il costruttore si riserva il diritto di variare in qualsiasi momento le caratteristiche dei propulsori, che possono influenzare i dati qui illustrati. Sugeriamo pertanto di consultare il concessionario Opel più vicino per avere informazioni aggiornate. Tutti i dati si riferiscono alla versione base, in allestimento di serie, in vendita nei Paesi dell'Unione Europea. Le rilevazioni dei consumi di carburante sono state eseguite sulla base delle normative 2007/715/EC e 2008/692/EC con vettura in ordine di marcia. La presenza di equipaggiamenti aggiuntivi può modificare leggermente i valori relativi al consumo e alle emissioni di CO<sub>2</sub>. Può inoltre fare aumentare il peso a vuoto e in alcuni casi il carico massimo su ciascun assale, modificando di conseguenza la portata ammessa e la massa rimorchiabile. Può inoltre ridurre la velocità massima e aumentare i tempi di accelerazione. I dati relativi alle prestazioni si riferiscono a una vettura vuota (senza guidatore) con un carico a bordo di 200 kg.

<sup>1</sup> Riferito alla regolamentazione R (CE) n. 715/2007 (nella versione vigente).



# OPEL SERVICE. <

Ogni Opel è progettata e costruita per funzionare sempre alla perfezione. Ma come qualsiasi oggetto di precisione, dà il meglio di sé quando viene controllata da chi ha la necessaria competenza.

In Europa, oltre 6.000 officine Opel sono pronte a fornire un servizio professionale e puntuale. Inutile dirlo, ripareranno la vostra vettura con la massima professionalità. È invece utile ricordarvi che vi informeranno con la massima precisione su cosa è stato fatto e perché, fornendovi una panoramica chiara e concisa di ogni costo. Per trovare l'officina autorizzata più vicina, potete visitare [www.opel.it](http://www.opel.it)

**Assistenza Stradale Opel.** Questo servizio è gratuito per tutti i nuovi veicoli Opel, per un anno dopo la prima immatricolazione o dopo la consegna al cliente da parte del distributore (vale la data precedente tra le due). Non importa dove vi troviate, l'Assistenza Stradale Opel è al vostro fianco per aiutarvi. In oltre 40 Paesi europei, 24 ore su 24. Offre servizi come assistenza in caso di guasto, traino, vettura a noleggio, alloggio in hotel o l'organizzazione necessaria per proseguire il viaggio, in treno o in aereo (si prega di consultare le condizioni del programma). Il vostro concessionario, o l'officina autorizzata, sarà felice di offrirvi un prolungamento della vostra assistenza annuale.

[www.opel.it](http://www.opel.it)

I dati riportati su questo stampato sono puramente indicativi in quanto le dotazioni di serie delle varie versioni possono di volta in volta essere modificate dalla fabbrica. Si raccomanda pertanto, agli acquirenti, di controllarne l'esattezza con il Concessionario prima di firmare il relativo ordine o documento d'acquisto. Consultare il sito [www.opel.it](http://www.opel.it) per avere maggiori informazioni sul «Design di Riciclaggio», sulla rete dei Centri di Raccolta dei veicoli fuori uso e sul loro smaltimento.

General Motors Italia S.r.l. – Piazzale dell'Industria, 40 – 00144 Roma EUR

Edizione 06/12



Certificato PEFC

Questa brochure è stata creata con materiali provenienti da una gestione sostenibile dei boschi.

[www.pefc.it](http://www.pefc.it)