

CALIBRA



OPEL 

FILOSOFIA OPEL.



Intuizione è la parola d'ordine in Opel. E la nostra innovativa tecnologia è l'esempio di come da noi le intuizioni si trasformano in realtà. Questo modo di lavorare ci ha portato molto lontano: siamo oggi tra le più grandi Case automobilistiche in Europa.

Il nostro successo si basa su una filosofia aziendale molto chiara: le vetture devono esprimere il massimo della tecnologia automobilistica.

Ciò significa che tutte le Opel sono progettate e costruite secondo i criteri della qualità globale e sono offerte con i migliori equipaggiamenti per viaggiare sicuri e in pieno comfort.

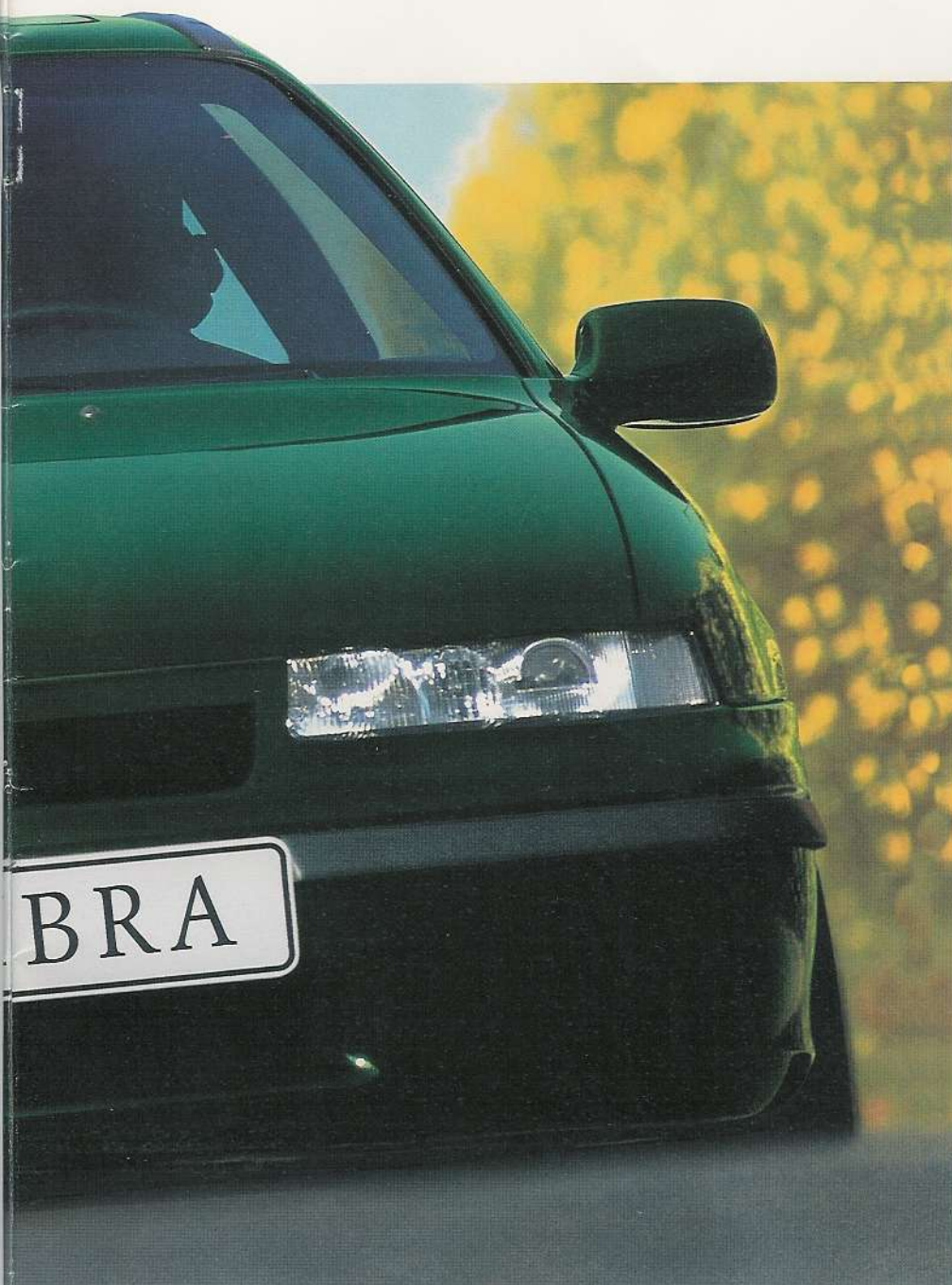
Sofisticati centri di ricerca e modernissimi impianti di produzione creano automobili Opel che elevano sempre di più gli standard per le vetture di oggi e di domani, nella tecnologia, nella qualità, nella sicurezza e nel rispetto dell'ambiente.

OPEL 

SE PENSI CHE NON SIA PIÙ IL MOMENTO
PASSIONE TRAVOLGENTE, NON GUIDARE

PER UNA
UNA CALIBRA.





Calibra vuole essere guidata con decisione. Vuole mostrare cosa può dare e cosa può fare.

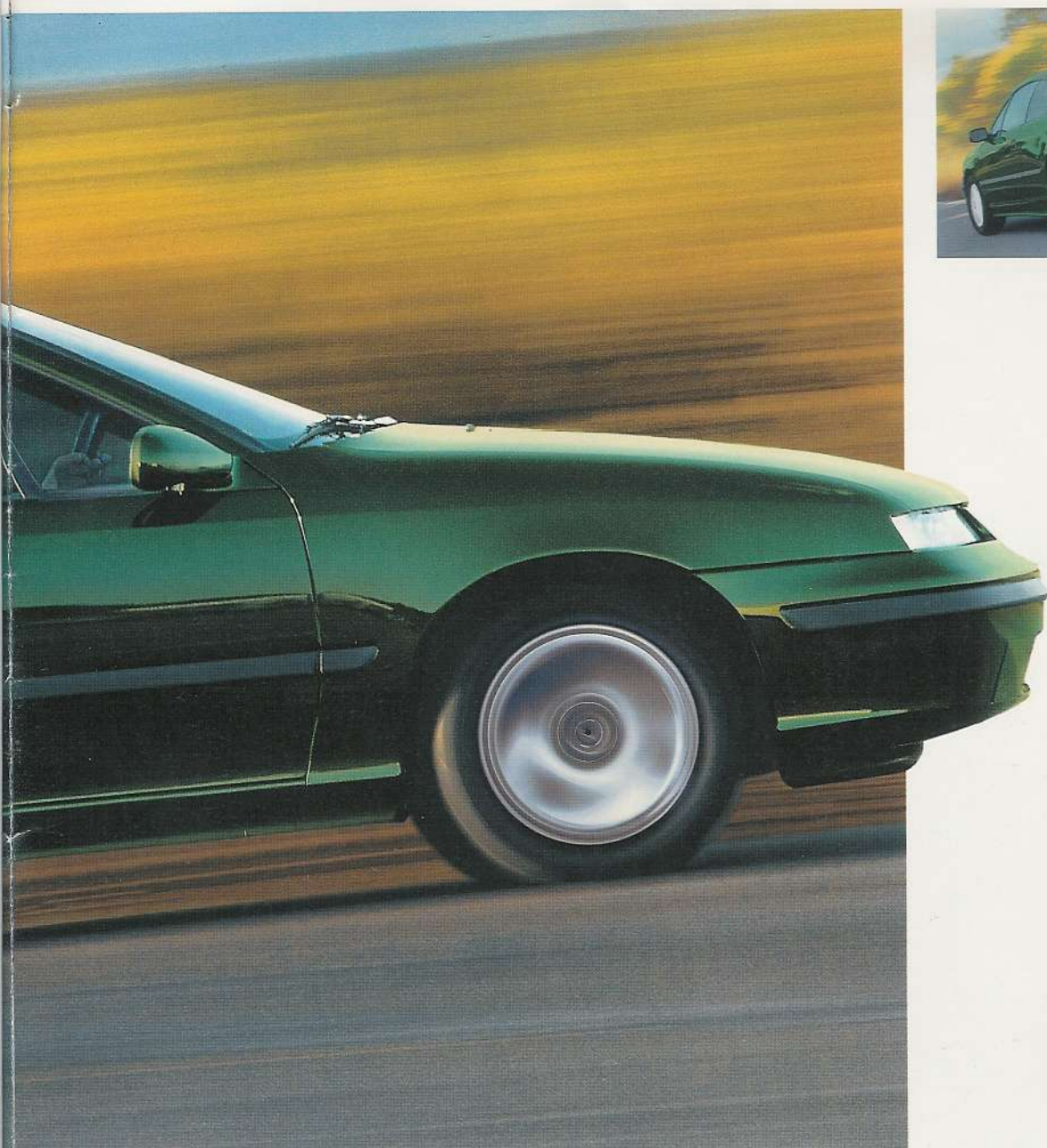
Ed ha tutto ciò che serve: forma perfetta, potenza, comfort superbo e straordinarie dotazioni di sicurezza.

Calibra è unica, ma per seguire i vostri gusti, vi offriamo quattro diverse motorizzazioni:

Calibra 2.5i V6 24V, Turbo 4x4, 2.0i 16V e 2.0i 8V.

SOLO PER GUIDATORI SERI.





Calibra soddisfa tutte le esigenze di chi cerca la massima espressione del piacere di guida.

È infatti disponibile con il motore 2.0i turbo, la punta di diamante della gamma: 150 kW (204 CV), cambio sportivo a 6 marce e 4 ruote motrici.

Calibra è ora disponibile con il nuovo propulsore 2.5i V6 24V da 125 kW (170 CV), con il potente 2.0i 16V da 100 kW (136 CV) e con il generoso 2.0i 8V da 85 kW (115 CV).

IL POSTO DI COMANDO.





*Il computer di bordo.
Vi tiene informati sul
consumo medio e
istantaneo di carbu-*

*rante, sulla velocità
media, sull'autonomia,
sulla temperatura
esterna e sull'ora.*



*Il climatizzatore.
Ovviamente è del tipo
ecologico che non
utilizza i nocivi gas
CFC.*

L'effetto refrigerante,

*esteso ad uno scomparto
del cassetto inserito sul
cruscotto, offre la
possibilità di tenere le
bibite in fresco.*

A richiesta con 2.0i 8V.

Accomodatevi al posto di guida. I comandi si trovano esattamente dove vorreste che fossero. Il computer di bordo vi tiene al corrente di tutte le informazioni più importanti sul vostro viaggio; uno sguardo e siete aggiornati, senza distrarvi dalla guida.

A proprio agio e padroni della situazione: è così che ci si sente a bordo di questo grande coupé sportivo.

IL COMFORT DELLO SPAZIO.



Interni in pelle a richiesta.



Vetri elettrici. I pulsanti sono del tipo "one touch". Chiudendo

l'auto con la chiave si alzano automaticamente anche i vetri.



Autoradio stereo SC 303 con frontalino estraibile e RDS.



Immobilizer elettronico: estraendo la chiave si blocca il funzionamento di accensione,

pompa di alimentazione e iniezione. Viene così impedita la messa in moto della vettura.

Una volta entrati nell'abitacolo non crederete ai vostri occhi: nessun'altro coupé sportivo può vantare così tanto spazio, avanti e dietro. Ma vi ci abituerete.

Il completo equipaggiamento di base include: vetri elettrici, chiusura

centralizzata, specchi esterni regolabili e sbrinabili elettricamente, sedile di guida regolabile in altezza, impianto stereo con 6 altoparlanti e antenna sul tetto.

SPAZIO A VOLONTÀ.





*Comodità Calibra.
Lo sportello si solleva
tanto da rendere*

*agevole il carico dei
bagagli.*

*Il pratico sedile poste-
riore della Calibra è di-
viso asimmetricamente
(60/40). Abbassando
una parte avrete una*

*superficie per carichi
lunghi e allo stesso tem-
po spazio per un pas-
seggero sul sedile poste-
riore.*

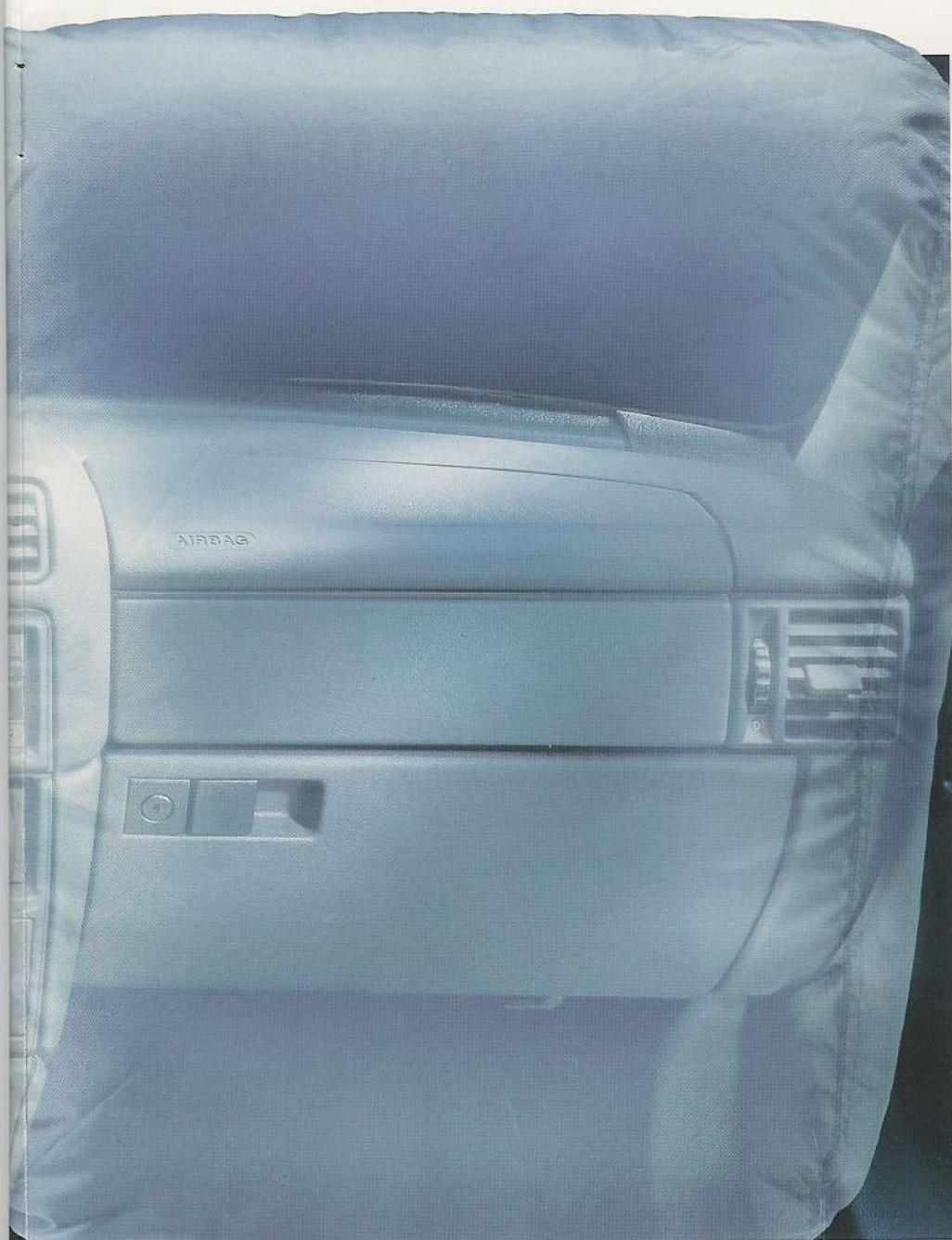
Il vano bagagli della Calibra è al di sopra di ogni aspettativa.

Ha una capacità di carico di 300 litri che, con i sedili abbassati, aumenta fino a 980 litri.

L'ampia e comoda portiera del vano bagagli facilita le operazioni di carico. Inoltre il pratico sedile posteriore della Calibra è sdoppiabile asimmetricamente (60/40).

OPEL FULL-SIZE AIRBAG.





L'Opel full-size airbag. L'airbag si gonfia in un batter d'occhio. Il sensore d'urto che attiva il dispositivo è stato programmato con precisione sulla base di prove effettuate a

velocità elevate, su fondi stradali esageratamente sconnessi. Potete essere sicuri che l'Opel full-size airbag si azionerà solo quando sarà effettivamente necessario.

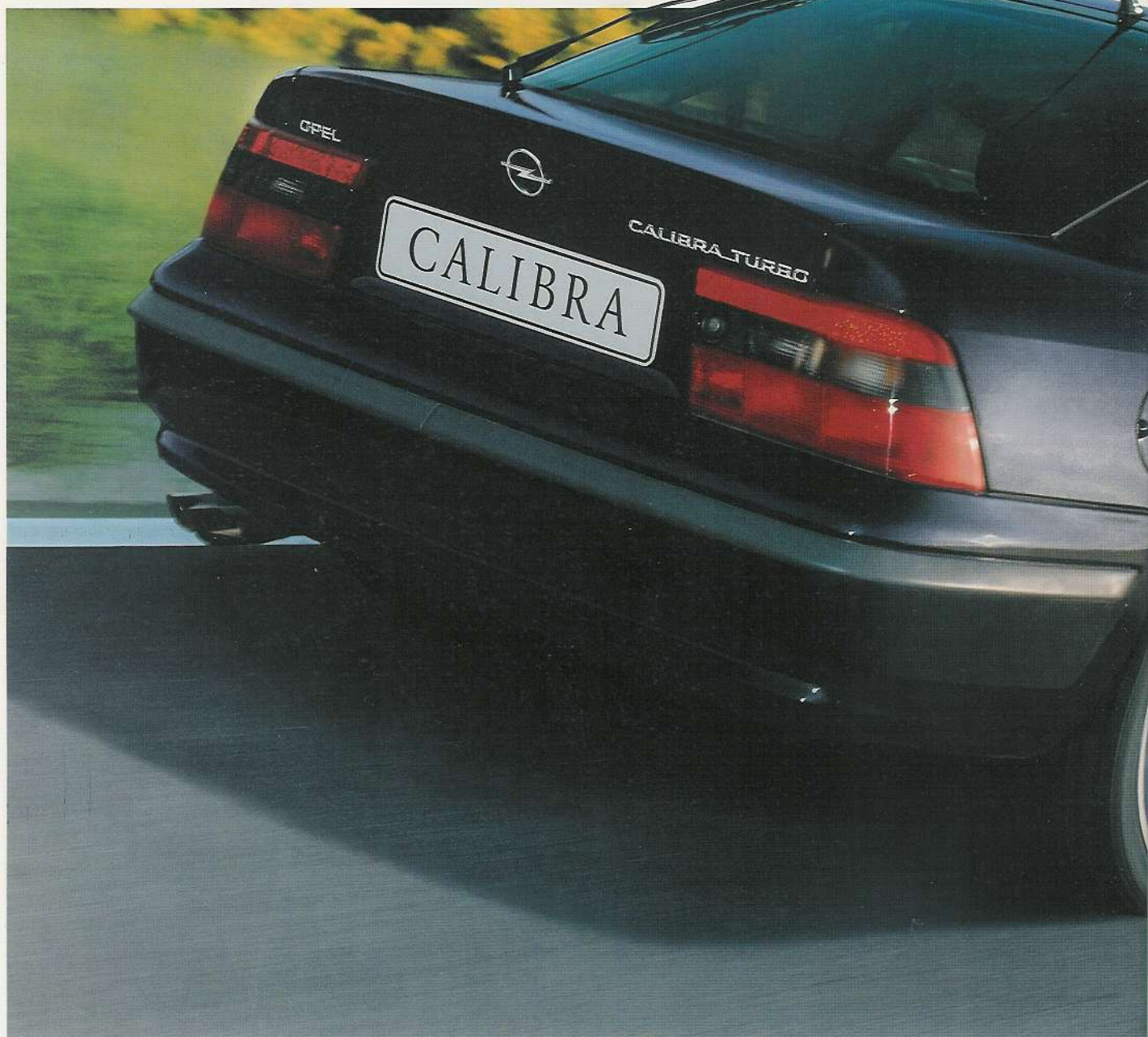


Doppia protezione per una maggiore sicurezza. Calibra offre due Opel full-size airbag, con capacità del 30% superiore rispetto ai normali Eurobag: ben 67 litri di aria dalla parte del guidatore e 140 litri da quella del passeggero. L'ampia superficie di impatto fornisce una zona di assorbimento

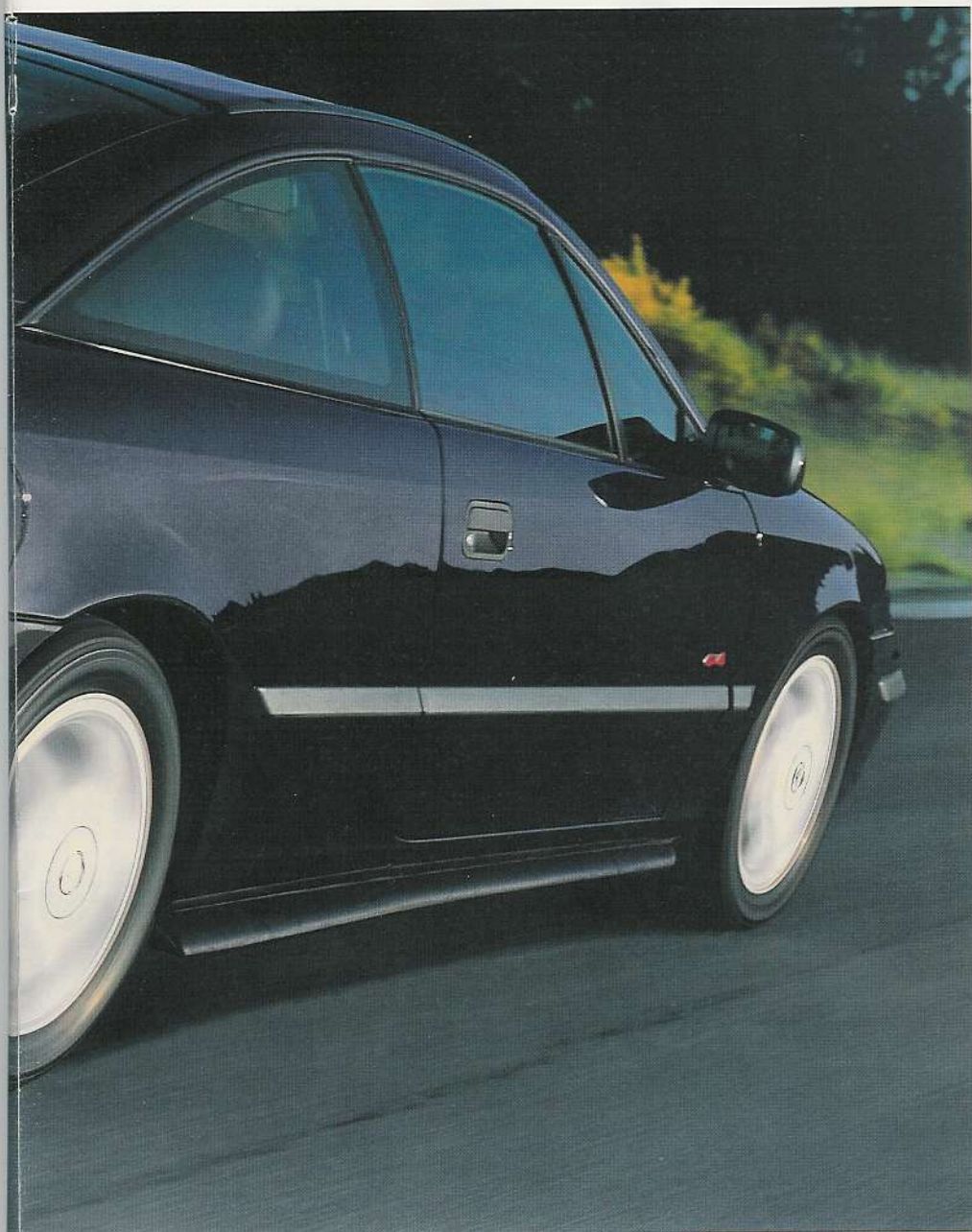
molto grande, così che la testa e il busto vengano fermati più delicatamente in caso di incidente.

La sicurezza, che non ha prezzo, nella Calibra è di serie.

LA GUARDIA DEL CORPO.



Che la Calibra abbia una splendida forma si nota al primo sguardo. Ma ciò che non potete vedere sono tutte quelle caratteristiche nella struttura e le dotazioni di sicurezza standard che offrono ai passeggeri il massi-



mo della protezione e del comfort. L'abitacolo a cellula rigida, il doppio rinforzo laterale in acciaio nelle portiere, i montanti e le soglie rinforzati, le zone d'assorbimento d'urto anteriori e posteriori, le cinture di sicurezza con

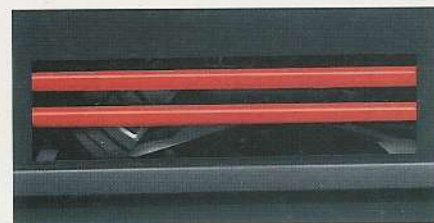
pretensionatore regolabili in altezza, i sedili con rampe antiscivolo integrate.

Un'auto così solida non può che farvi sentire sicuri.



Le cinture con pretensionatore regolabili in altezza sui sedili anteriori antiscivolo.

In caso d'urto l'addome e le spalle vengono subito bloccati.



Il sistema di protezione laterale della Calibra. Sicurezza ottimale per i passeggeri, grazie alle doppie barre in acciaio

nelle portiere laterali, alle zone d'assorbimento d'urto anteriori e posteriori e ai montanti rinforzati.



Sedili anatomici antiscivolo. In caso di urto le rampe integrate nei

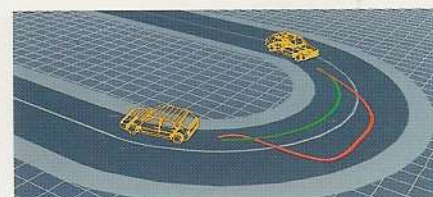
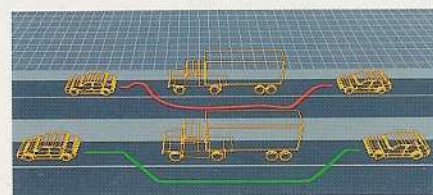
sedili impediscono di scivolare sotto la cintura.

GUIDARE CON TALENTO.





Lo chassis sportivo della Calibra. Le sospensioni McPherson anteriori e gli stabilizzatori anteriori e posteriori mantengono la direzione stabile anche in condizioni difficili.



L'ABS elettronico mantiene la vettura sotto il controllo del guidatore anche in caso di frenate brusche.

L'ETC impedisce alle ruote motrici di slittare in maniera incontrollata, anche in condizioni di scarsa aderenza.

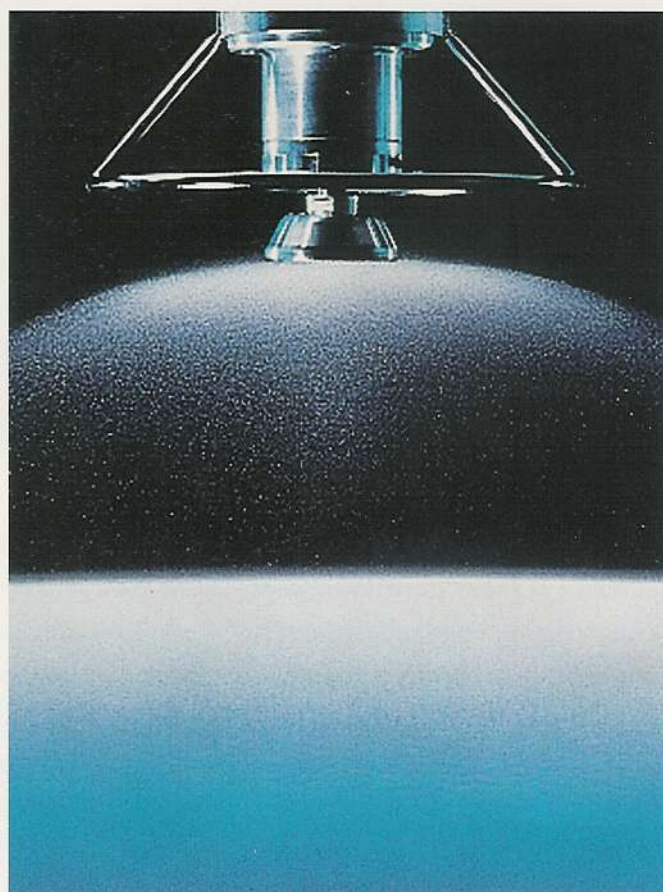
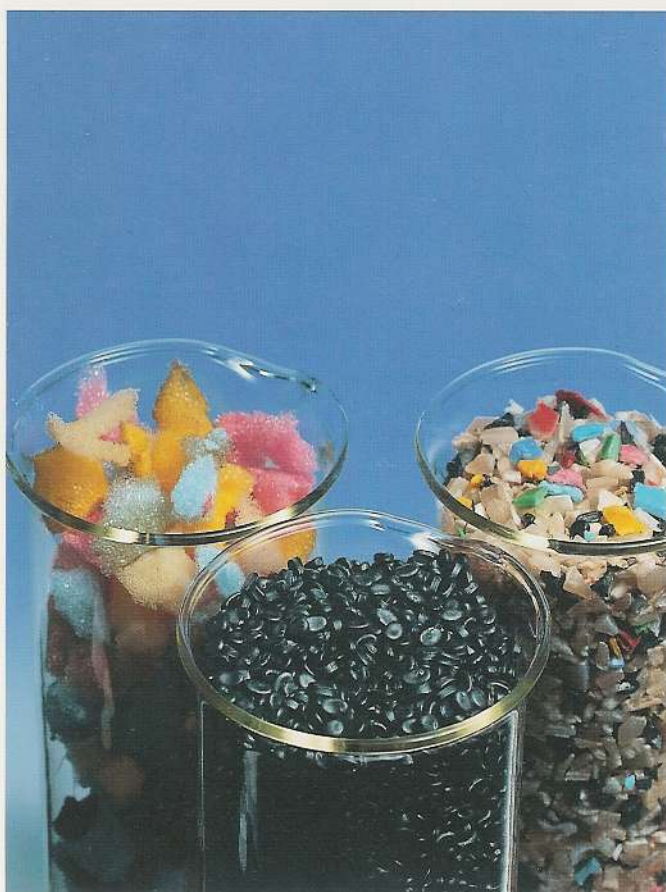
Se il vostro stile di guida è sportivo e grintoso, avete bisogno di un'auto che risponda subito e con sicurezza ai vostri comandi, tenendo conto delle condizioni stradali.

L'impianto frenante con dispositivo antibloccaggio a sensori elettronici (ABS) impedisce in maniera

affidabile che le ruote si blocchino, causando slittamenti della vettura.

La Calibra viaggia su traiettorie sicure anche su strade bagnate, innevate o ghiacciate grazie all'ETC (controllo automatico della trazione), di serie su 2.5i V6 24V.

TENENDO A MENTE L'AMBIENTE.



Un'auto è composta da migliaia di parti. E ogni parte deve poter essere compatibile con il rispetto per l'ambiente. Opel ha pensato al futuro prima delle altre case automobilistiche.

La produzione e la tecnologia del riciclaggio è tanto sviluppata che può essere riscontrata su ogni modello Opel.

1. DRASTICA RIDUZIONE DI TUTTI I MATERIALI DANNOSI PER L' AMBIENTE:

- a) Colori a base di acqua: si riduce così l'uso dei solventi al 5% nei colori base e al 12% in quelli metallizzati.
- b) Riduzione del cadmio contenuto in tutti i componenti da 500g a soltanto 7g.
- c) Eliminazione dell'amianto: i materiali di attrito della frizione e delle guarnizioni dei freni sono stati sostituiti con materiali innocui. Anche le guarnizioni del motore sono senza amianto.
- d) Eliminazione del CFC per la produzione delle imbottiture dei sedili, del cruscotto, della tappezzeria e dei poggiatesta.

2. TECNOLOGIA PER RISPETTARE L' AMBIENTE:

- a) Convertitore catalitico a tre vie di serie su tutti i modelli.
- b) Motori tecnologicamente all'avanguardia: coppia ottimale, bassi consumi, drastica riduzione di emissioni.

3. UNA LOGICA STRATEGIA DEL RICICLAGGIO:

- a) Tutti i pannelli, gli interni, la struttura sono prodotti con materiali riciclabili.
- b) Riduzione della varietà dei materiali per facilitare la distinzione per il riciclaggio.
- c) Designazione di tutte le parti in plastica attraverso codici internazionali: per rendere più veloce l'individuazione e sicura la destinazione a nuovi impieghi.

CALIBRA TURBO 4x4.



TURBO



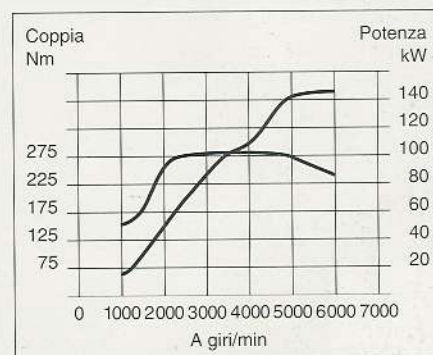
*Il motore turbo 2.0i
16V da 150 kW
(204 CV). Un turbo
leggero e compatto con*

*una straordinaria
accelerazione e una
erogazione di potenza
ben distribuita.*



Il cambio sportivo a 6 marce studiato appositamente per Calibra

Turbo: docile alle basse velocità ma fulmineo in accelerazione.



Un'alta coppia di base abbrevia i tempi di risposta del motore. La potenza è di 150 kW (204 CV) a 5600

giri/min, mentre la coppia massima di 280 Nm è ottenibile a soli 2400 giri/min.



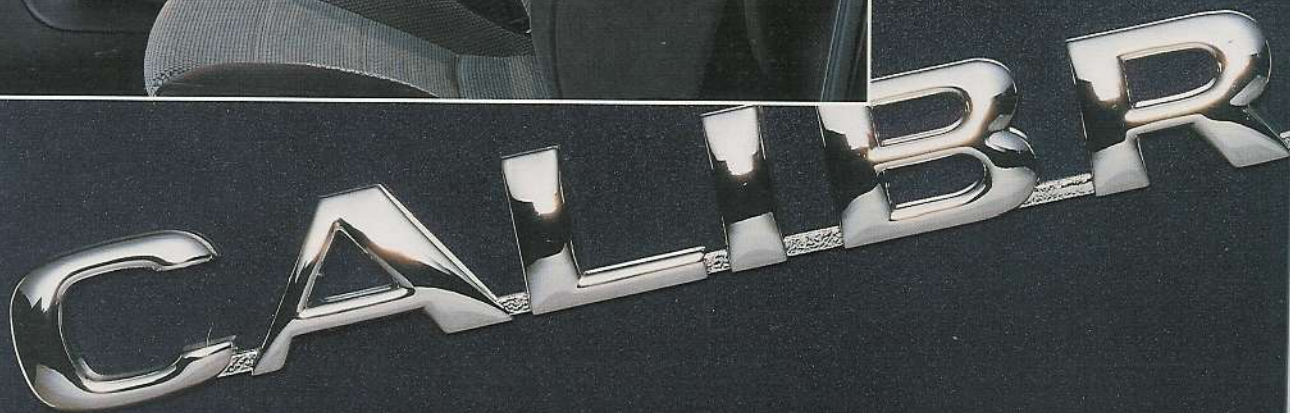
La tecnologia 4x4: trazione integrale permanente con semiassi posteriori e sospensioni indipendenti. La frizione viscosa

ripartisce la coppia motrice fra l'asse anteriore e quello posteriore per adeguare la trazione alle condizioni stradali.

Il coupé con un motore dalle prestazioni entusiasmanti, un'eccellente guidabilità e un prestigioso allestimento di serie.

- Opel full-size airbag lato guida e passeggero.
- ABS.
- Trazione integrale permanente.
- Cambio sportivo a 6 marce.
- Fari fendinebbia.
- Computer di bordo e check control.
- Impianto stereo radio/cassette con frontalino estraibile e RDS.
- Volante in pelle.
- Specchi retrovisori esterni regolabili e sbrinabili elettricamente.
- Cerchi in lega design Pentoline (6Jx16).
- Climatizzatore ecologico.
- Consolle equipaggiata con manometro dell'olio e voltmetro.

CALIBRA 2.5i V6 24V. LA POTENZA DEL SILENZIO.



*Il nuovo Ecotec 2.5i
a 6 cilindri 24 V
e 170 CV.*

Un motore della nuova

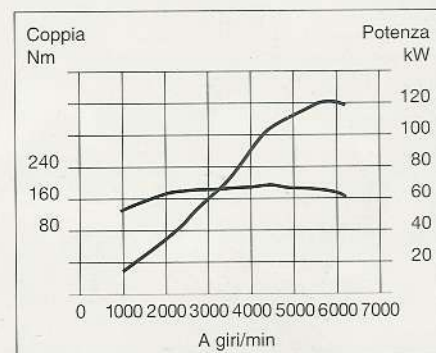
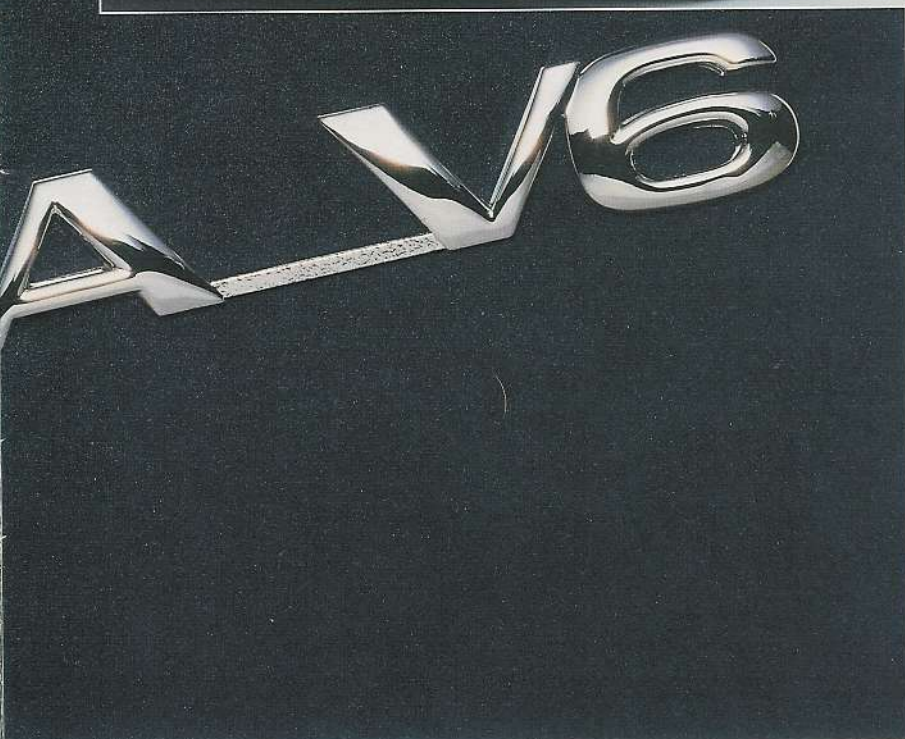
*generazione in grado di
offrire un'ottima erogazione
di potenza sin
dai bassi regimi.*

*Il risultato, grazie
anche a soluzioni
tecniche di straordinaria
accuratezza ed*

*efficacia, è di silenziosa,
pulita potenza.*



A richiesta: cambio automatico a 4 marce e tre programmi di guida.



Il motore Ecotec 2.5i V6 24V dispone di una grande riserva di potenza, 125 kW (170 CV) a 6000 g/min e di una straordinaria coppia massima, 227 Nm a 4.300 g/min.

La grande efficienza del motore 24 valvole con coppia massima a 4200 giri/min. Calibra 2.5i V6 24 V.

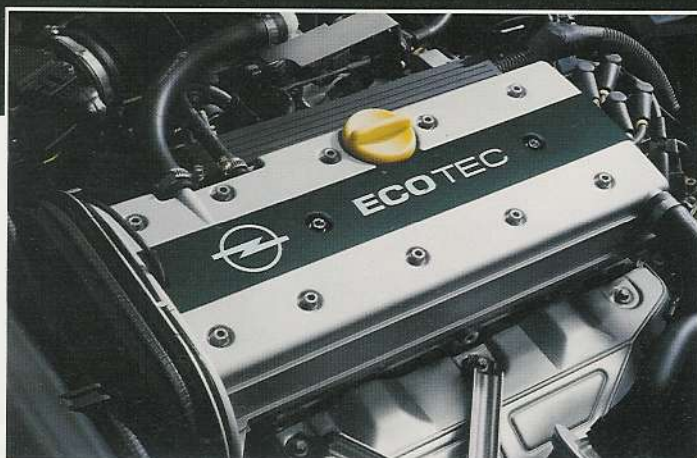
Un motore innovativo, un'auto potente, una moderna filosofia del viaggiare, un equipaggiamento completo:

- Opel full-size airbag lato guida e passeggero.
- Controllo elettronico della trazione.
- ABS.
- Climatizzatore ecologico.
- Volante in pelle.
- Impianto stereo radio/cassette con frontalino estraibile e RDS.
- Consolle equipaggiata con manometro dell'olio e voltmetro.
- Computer di bordo e check control.
- Specchi retrovisori esterni sbrinabili e regolabili elettricamente.
- Fari fendinebbia.
- Cerchi in lega leggera design Pentaline (6 J x 15).
- ETC: dispositivo elettronico per il controllo elettronico della trazione che impedisce alle ruote di slittare in maniera incontrollata.

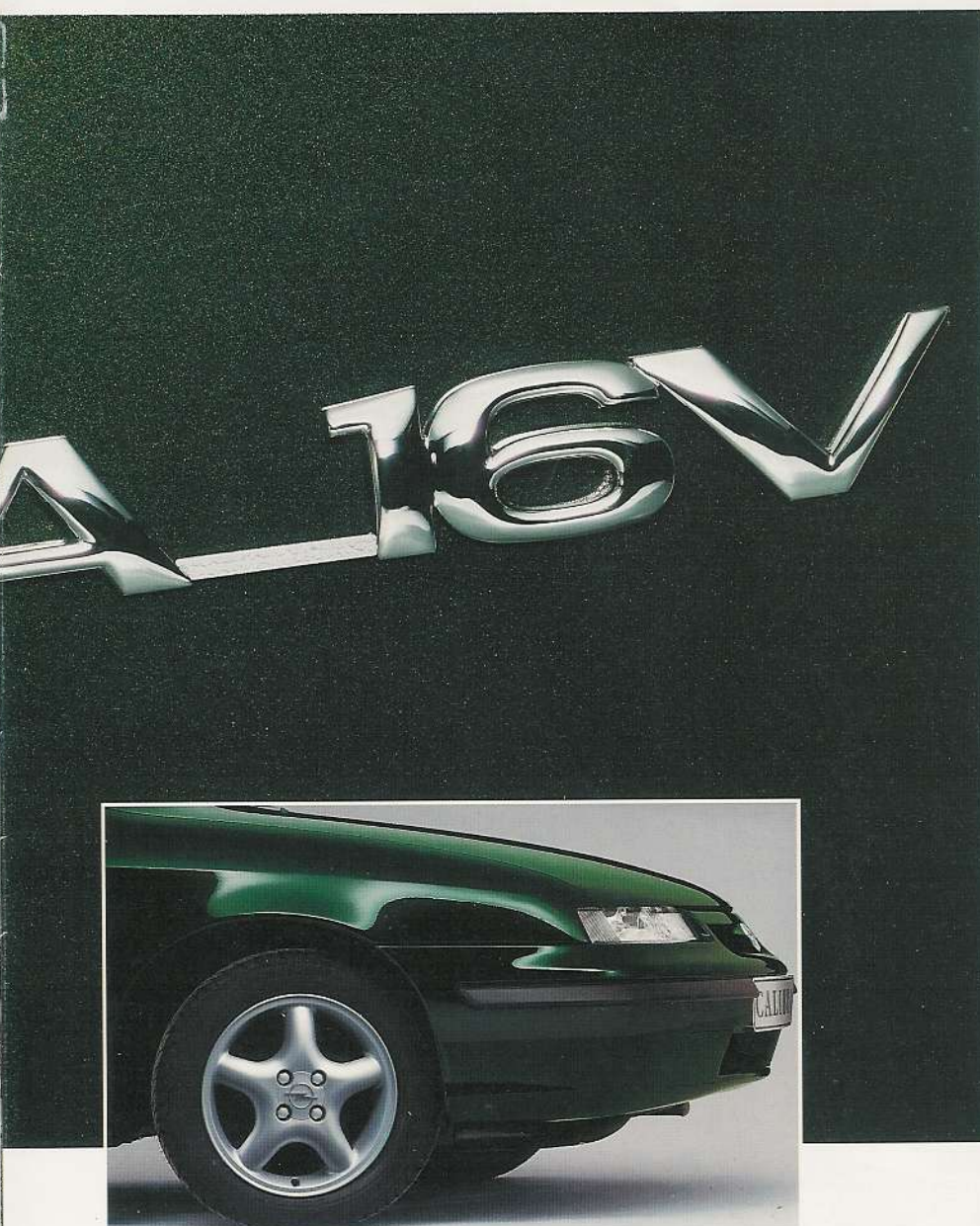
CALIBRA 2.0i 16V.



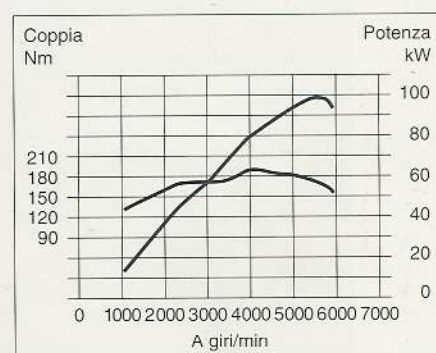
CALIBRA



Il motore 2.0i 16V offre prestazioni molto elevate con consumi contenuti. Con 100 kW (136 CV) di potenza, è grintoso ma anche docile ed elastico nel traffico.



Tubo di scarico di nuovo design.

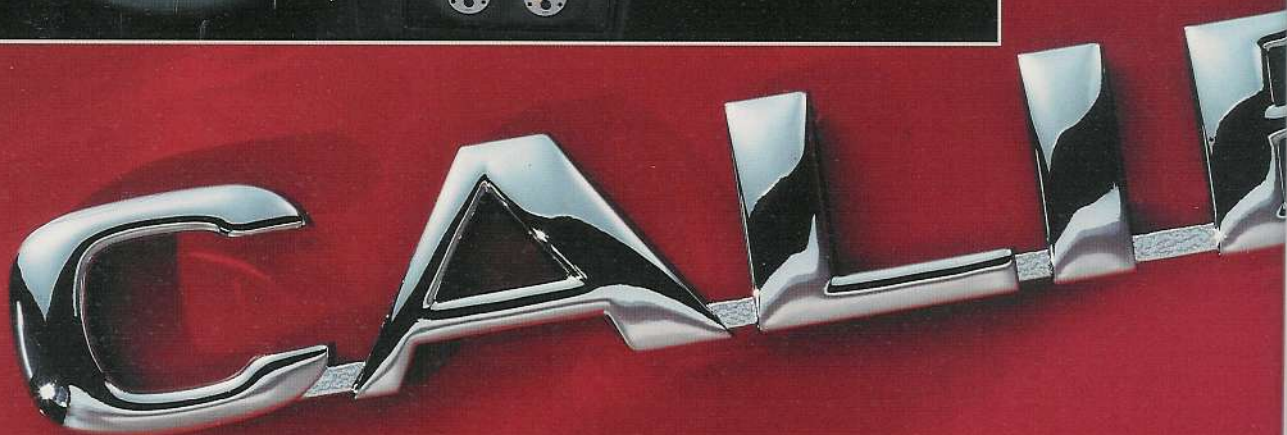


Con i suoi 100 kW (136 CV a 5600 giri/min), il motore 2.0i 16V produce la sua coppia massima (185 Nm) a soli 4000 giri/min.

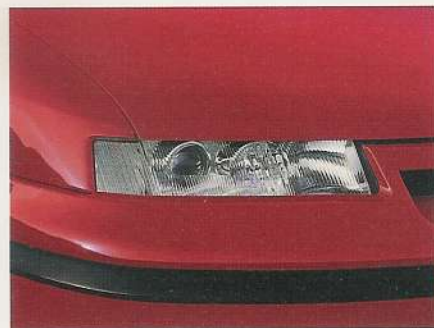
Calibra 2.0i 16V ha tutte le caratteristiche che merita un vero coupé sportivo: tecnologia d'avanguardia, potenza esuberante e ricco equipaggiamento di serie:

- Doppio Opel full-size airbag.
- ABS.
- Fari fendinebbia.
- Consolle equipaggiata con manometro dell'olio e voltmetro.
- Computer di bordo e check control.
- Impianto stereo radio/cassette con frontalino estraibile e RDS.
- Volante in pelle.
- Specchi retrovisori esterni regolabili e sbrinabili elettricamente.
- Cerchi in lega design Pentaline (6x15).
- Climatizzatore ecologico.

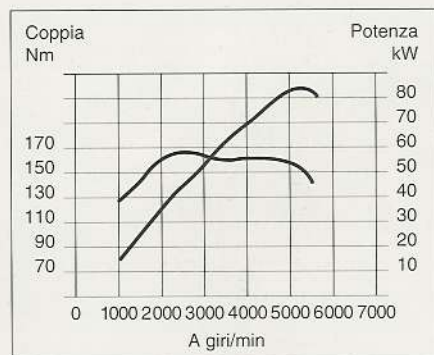
CALIBRA 2.0i 8V.



*Il brillante propulsore
2.0i con la forza di
115 CV raggiunge una
velocità di 205 km/h.*



Fari ellissoidali estremamente sottili in cui la combinazione di specchi e lenti produce il 40% di luce in più, la minima dispersione e una demarcazione luce/buio ben definita.



205 km/h, 115 CV, da 0 a 100 in 10" netti: queste sono prestazioni che dicono già tutto di Calibra 2.0i, un coupé sportivo di grandissime prestazioni, bassi consumi e la più avanzata tecnologia Opel per la sicurezza di guida.

Grinta e competitività da super sportiva. Di serie:

- Opel full-size airbag per lato guida e passeggero.
- ABS.
- Fari fendinebbia.
- Consolle equipaggiata con manometro dell'olio e voltmetro.
- Computer di bordo e check control.
- Impianto stereo radio/cassette con frontalino estraibile e RDS.
- Specchi retrovisori esterni regolabili e sbrinabili elettricamente.
- Cerchi in lega design Minilite 51/2J x 14.

TOCCHI PERSONALI.

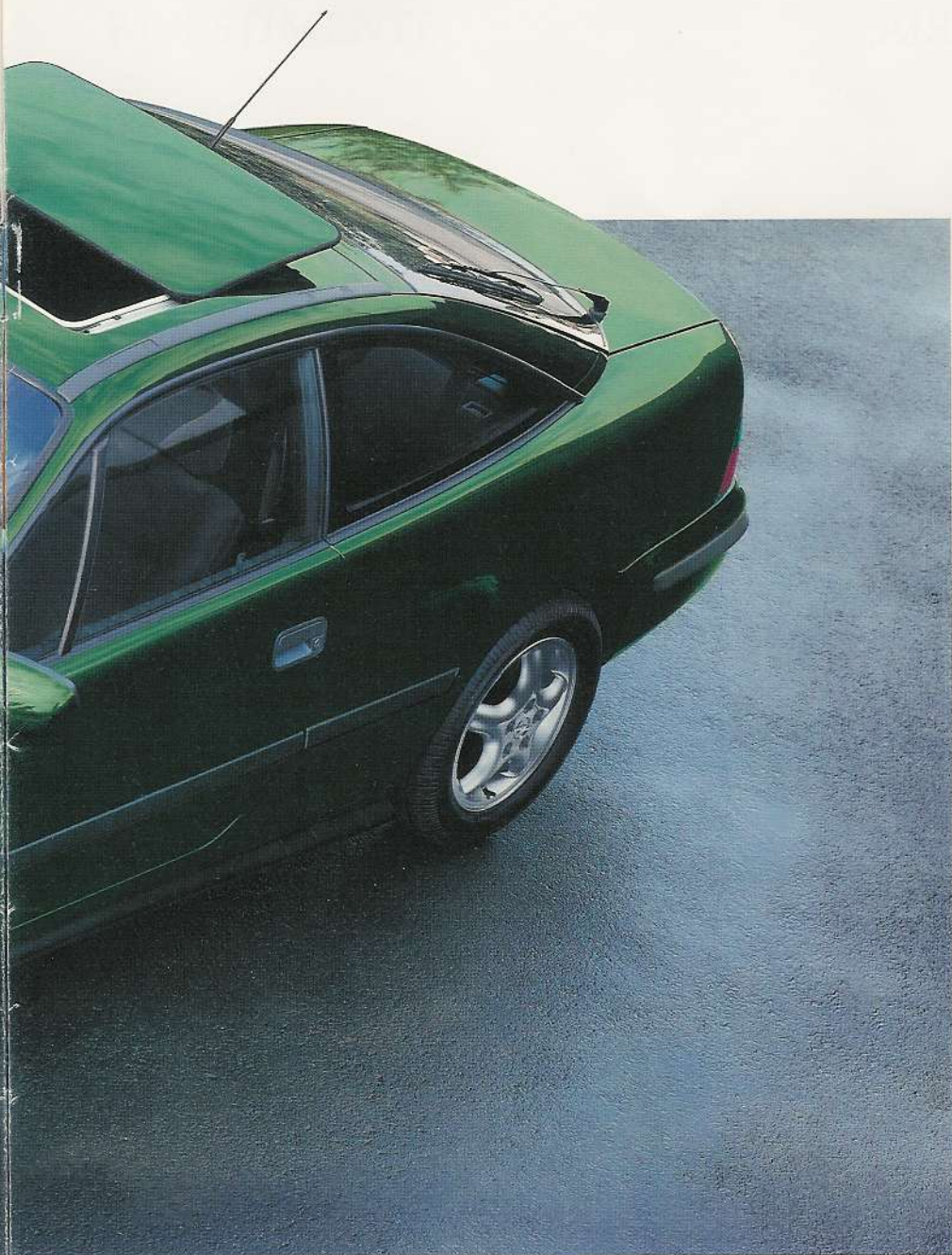


Chi guida Calibra deve essere molto esigente. Oltre al ricco equipaggiamento di serie, vi offriamo ogni tipo di equipaggiamento a richiesta, per venire incontro ad ogni vostro desiderio.

- Cambio automatico Opel a 4 marce*.
- Antifurto.
- Tetto apribile elettricamente.
- Interni in pelle.
- Kit installazione telefono.

Il Vostro Concessionario potrà illustrarvi l'ampia gamma di accessori Opel disponibili a richiesta.

* disponibile solo su 2.0i 8V e 2.5i V6 24V.



Il kit per l'installazione del telefono, disponibile a richiesta, è stato

appositamente disegnato per Calibra.



Antifurto con sensori ad ultrasuoni.



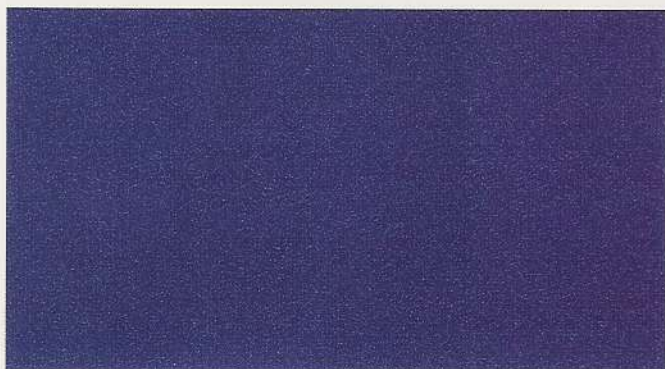
Tutti i modelli hanno di serie l'autoradio SC 303-D, con frontellino estraibile e RDS.

La radio illustrata non è ottenibile in Italia.



COLORI CARROZZERIA.

COLORI MICALIZZATI DOPPIO STRATO



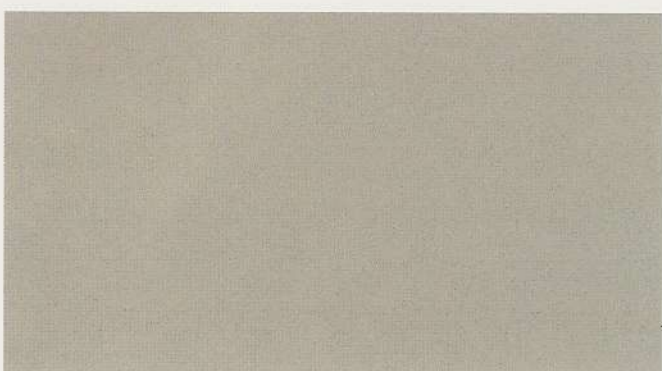
Ceramic Blue



Rio Verde

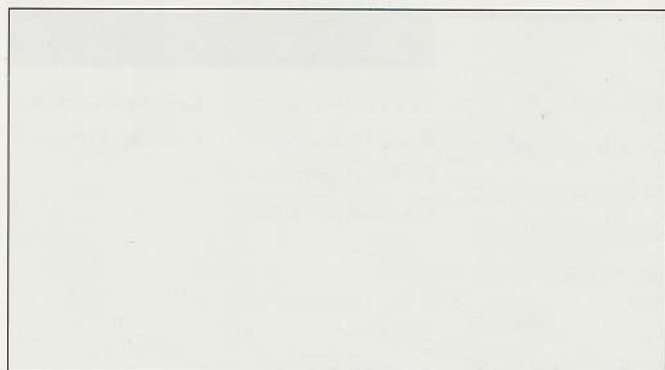


North Cape



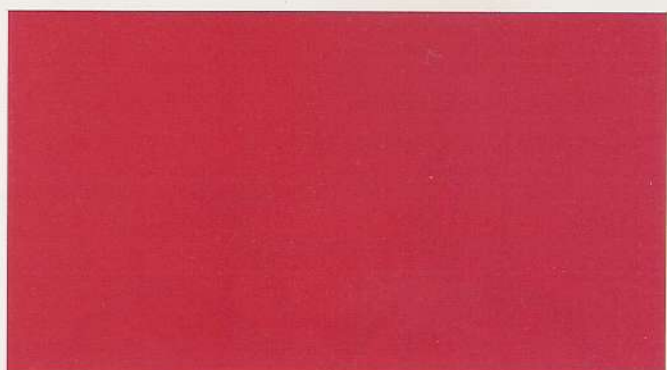
Olive Grey

COLORE BASE



Casablanca White

COLORE BRILLIANT



Magma Red

RIVESTIMENTI.

Tessuto



Lense

Pelle¹



Chequers

Pelle¹



Anthracite



Beige

Rivestimenti	Calibra		
	Tessuto	Pelle ¹	
		Anthracite	Beige
Colori base			
Casablanca White	●	●	
Colori Brilliant¹			
Magma Red	●	●	●
Colori micalizzati doppio strato¹			
Ceramic Blue	●	●	●
Rio Verde ¹	●	●	●
North Cape	●	●	●
Olive Grey	●	●	●

¹ optional

● = combinazioni disponibili

TECNICA DALLA A ALLA Z.

ABS (sistema frenante anti-bloccaggio): Sistema Bosch con sensori sulle quattro ruote. Ruote anteriori regolate singolarmente; posteriori a seconda del "principio di selezione lenta", cioè secondo la resistenza rilevata sulla ruota più vicina al bloccaggio. L'ABS aumenta la sicurezza attiva; impedisce che le ruote si blocchino pericolosamente durante frenate brusche; consente il controllo della direzione della vettura in situazioni difficili e nelle frenate improvvise in curva; riduce gli spazi d'arresto su strada sdruciolevole.

Airbag: Opel full-size airbag lato guida e passeggero anteriore con capacità rispettivamente di 67 e 140 litri, circa il doppio rispetto ai normali "Euro-bag". In caso di collisione frontale ad una velocità di almeno 28 km/h, un sensore attiva l'airbag in 20 millisecondi, il tempo necessario ad un sistema di controllo interno per valutare la forza dell'impatto. Dopo 150 millisecondi, l'intero processo è concluso. Un giunto deformabile lungo la colonna dello sterzo ne impedisce l'intrusione nell'abitacolo.

Asse anteriore: Ruote motrici anteriori. Sospensioni indipendenti tipo McPherson. Bracci inferiori oscillanti: anteriormente una boccia ad asse longitudinale contrasta gli effetti delle frenate e delle acce-

lerazioni, posteriormente una seconda boccia ad asse verticale controlla il movimento delle ruote per aumentare la silenziosità di marcia. Il telaio del gruppo sospensioni ha anche una parziale funzione di supporto motore e ne attenua le vibrazioni trasmesse all'abitacolo.

La geometria delle sospensioni comporta un'eccellente sensibilità dello sterzo e traiettorie precise anche alle alte velocità. Un braccio a terra negativo contrasta lo sbilanciamento in frenata. Ammortizzatori a gas

di serie, esclusa motorizzazione 2.0i 8V.

Asse posteriore: Sospensioni indipendenti con due bracci triangolari

e barra antirollio. Molle coniche mini-block ad azione progressiva. Ammortizzatori a gas di serie esclusa motorizzazione 2.0i 8V.

Carrozzeria: Abitacolo a cellula rigida e zone ad assorbimento d'urto pre-programmate sia nella parte anteriore, sia in quella posteriore. Paraurti deformabili per attutire gli urti. Cristalli a filo carrozzeria per eliminare le turbolenze a velocità sostenute. Struttura del tetto e montanti laterali estremamente robusti. Doppie barre in acciaio nel-

le portiere laterali.

ETC: Controllo elettronico della trazione. Impedisce alle ruote motrici di slittare in maniera incontrollata. E' un importante contributo alla sicurezza che impedendo alle ruote

di girare a vuoto in partenza ed in fase di accelerazione, consente di muoversi agevolmente anche su fondo innevato o ghiaccio. Aumenta la coppia motrice della vettura e la

capacità di affrontare salite ripide.

Di serie con 2.5i V6 24V.

Freni: Sistema frenante a doppio circuito idraulico diagonale con servofreno. Freni a disco anteriori e posteriori (anteriori autoventilanti).

Motore 2.5i V6 24V ECOTEC con convertitore catalitico: L'accensione ad alto voltaggio è regolata dalla gestione elettronica Bosch Motronic M 2.8 che regola anche l'iniezione sequenziale del carburante. Il propulsore 6 cilindri dispone anche di un sistema di controllo del battito in testa, che regola l'accensione a seconda della qualità della benzina.

Questo sistema a 2 sensori si differenzia dai tradizionali dispo-



sitivi, in quanto agisce prima che il valore limite venga superato regolando continuamente l'accensione di ciascun cilindro.

Motore 2.0i 16V Turbo con convertitore catalitico:

Con l'avanzatissimo impianto di alimentazione e accensione

Bosch-Motronic M 2.7. Cut-off in decelerazione, controllo della pressione del turbo, iniezione sequenziale, controllo del battito in testa, limitatore di giri motore, autodiagnosi elettronica.

Motore 2.0i 16V con convertitore catalitico:

Impianto di alimentazione e accensione Siemens Simtec 56.1, tra i più sofisticati sistemi di gestione digitale. Iniezione sequenziale, misurazione della quantità d'aria con metodo "a film caldo", regolazione iniezione con sistema piezo elettrico per evitare il battito in testa, microprocessore spark timing system, autodiagnosi elettronica, cut-off in decelerazione.

Motore 2.0i 8V con convertitore catalitico:

Accensione e iniezione elettronica gestita dal sistema digitale Bosch-Motronic M 1.5. Cut-off in decelerazione, microprocessore spark timing system, controllo della miscela ai bassi regimi, limitatore di giri del motore, programma di autodiagnosi elettronica.

Protezione dalla corrosione: Uso di



lamiere zincate. Padiglione, bagagliaio, portiere, pannelli anteriori, laterali e posteriori sono trattati con uno speciale antiruggine.

L'intera struttura in lamiera subisce la fosfatazione e quindi un bagno di cataforesi. La prima delle due mani di vernice è eseguita con tecnica elettrostatica. Le sal-

dature e i punti di congiunzione sono sigillati con un composto speciale. Pannelli in PVC proteggono i passaruota e le zone nel sottoscocca. Cavità, come nei battenti e nel sottoscocca, sono ulteriormente trattate con cere siliconate protettive.

Sistema di cinture di sicurezza

attive con pretensionatore: Cinture di sicurezza anteriori e posteriori a 3 punti. Quelle anteriori sono regolabili in altezza e dotate di pretensio-



natore: in caso di urto un sensore attiva una molla precaricata che tende le cinture. Il risultato è un'immediata eliminazione del gioco delle cinture, sia nel segmento addominale, sia nel torace/spalla e la drastica riduzione delle probabilità di impatto contro volante e cruscotto.

Sterzo: Il piantone dello sterzo è del tipo ad assorbimento d'energia. La colonna è composta da due elementi telescopici collegati da una coppia di giunti universali. In caso di impatto è ridotta al minimo l'intrusione del piantone nell'abitacolo e non è pregiudicata la funzione sterzante. Il volante è a deformazione progressiva e imbottito per maggiore sicurezza.

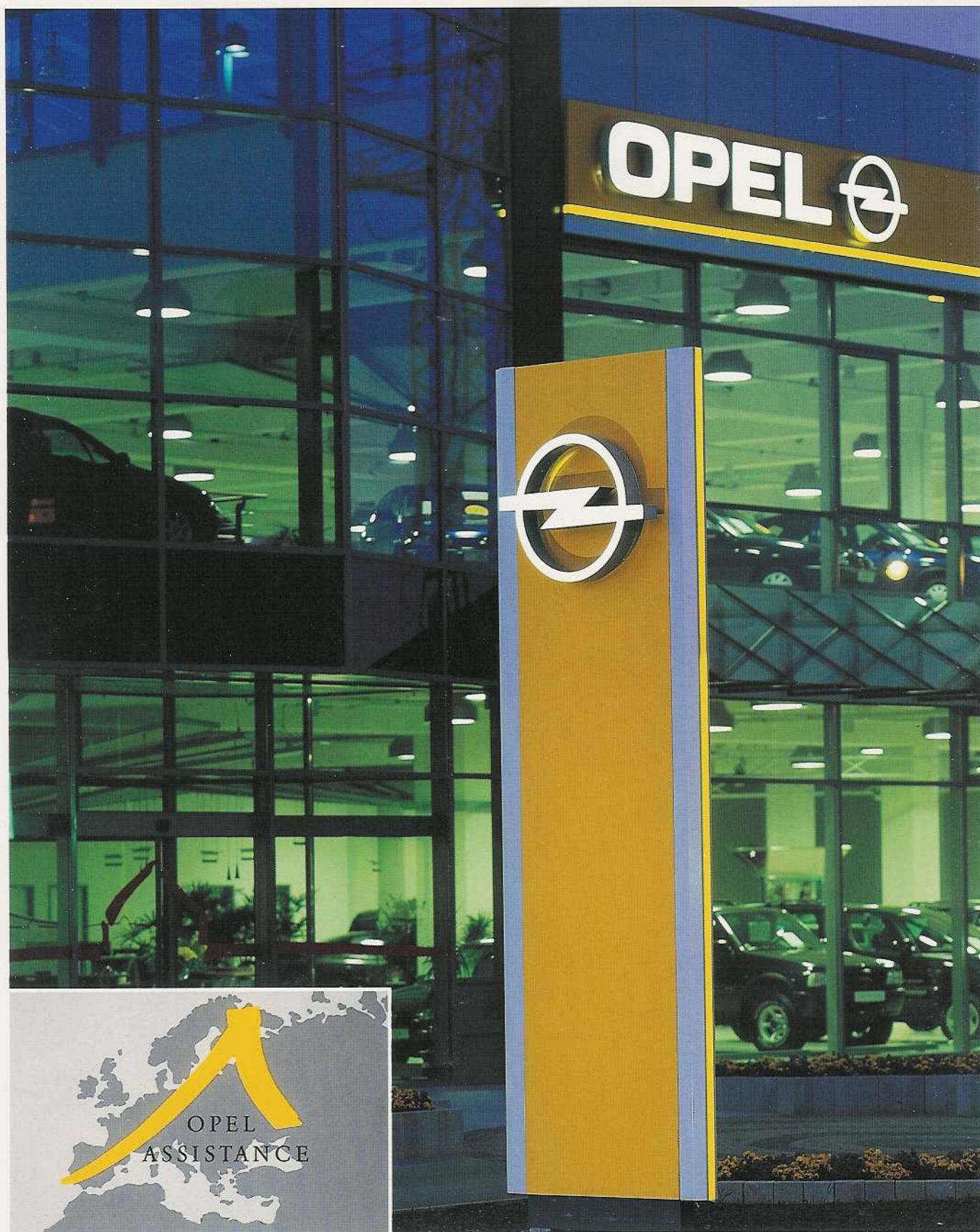
Trazione 4x4: Trazione integrale permanente ai semiassi posteriori con sospensioni indipendenti. In condizioni di guida normali su strada asciutta, la potenza è trasmessa circa al 75% sulle ruote anteriori e al 25% su quelle posteriori. Il ripartitore con frizione viscosa regola automaticamente la distribuzione della coppia a seconda delle condizioni stradali e della spinta del motore. In caso di slittamento delle ruote anteriori o nel caso l'asse posteriore

sia particolarmente carico, quest'ultimo può ricevere il 100% della potenza trasmessa. La trasmissione di potenza sulle ruote motrici posteriori viene interrotta al momento della fre-

nata per un miglior funzionamento del sistema antibloccaggio.

Il sistema è completamente automatico e il guidatore non deve azionare nulla.

QUALITÀ NELLA TECNICA
E NEL SERVIZIO ASSISTENZA.



Opel è sinonimo di qualità: potrete contare su una consulenza seria ed un Servizio Assistenza fidato. Più di 6.500 Centri di Assistenza in tutta Europa sono pronti a servire i Clienti in modo personalizzato e a regola d'arte.

1 ANNO DI GARANZIA PER LE AUTOVETTURE OPEL NUOVE.

Opel garantisce per una durata di dodici mesi lo stato e l'esercizio perfetto dei propri veicoli. Senza limiti di chilometraggio. Naturalmente Opel vi offre di più: la garanzia di aver scelto un'autovettura che manterrà nel tempo valore e qualità.

1 ANNO DI GARANZIA PER TUTTI I RICAMBI E TUTTI GLI ACCESSORI OPEL.

Rispondiamo della qualità dei ricambi e degli accessori originali Opel. Le Officine Autorizzate Opel Vi assicurano un anno di garanzia sui ricambi e sugli accessori Opel che include addirittura il montaggio e lo smontaggio, qualora questi abbiano luogo in una Officina Autorizzata Opel. Naturalmente la garanzia è senza limite di chilometraggio.

3 ANNI DI GARANZIA PER LE BATTERIE OPEL.

Garanzia valida tre anni dal momento dell'acquisto dell'auto nuova o, se montata in seguito, dal momento dell'installazione.

6 ANNI DI GARANZIA CONTRO LA CORROSIONE PERFORANTE.

Opel Vi offre una garanzia a lungo termine contro la ruggine, purché venga eseguita la manutenzione della macchina secondo il libretto di istruzioni e siano eseguiti i controlli necessari.

IL SERVIZIO ACCESSORI OPEL.

Per personalizzare la Vostra Opel è disponibile tutta una serie di accessori che verranno installati a regola d'arte. Anche in questo caso usufruirete di un anno di garanzia.

OPEL ASSISTANCE TRIENNALE.

Ogni vettura nuova Opel è accompagnata da un'assistenza capillare gratuita attivabile con un numero verde ovunque in Europa, 24 ore su 24, per tre anni. Tra i servizi offerti: soccorso stradale, recupero auto, auto in sostituzione per il proseguimento del viaggio o rientro a domicilio con treno o aereo, pernottamento in albergo, agevolazioni di pagamento in caso di emergenza, etc.

RENDIAMO CONTO DI TUTTO.

Il nostro Servizio Assistenza Vi illustra tutto in modo preciso: le ore di lavoro necessarie ai controlli, i pezzi di ricambio eventualmente sostituiti e tutte le singole voci del consuntivo dei lavori.

SIAMO PUNTUALI.

Molto importante: c'è da fidarsi degli appuntamenti del Servizio Opel. Sarete informati immediatamente di qualsiasi variazione rispetto agli accordi presi.

SCELTA OPEL.

E' il nuovo modo di acquistare un'auto. Versate un anticipo minimo; il prezzo rimanente verrà coperto da un finanziamento in piccole rate mensili uguali, più l'ultima rata di importo maggiore che corrisponde al valore di rivendita della vettura garantito dal Concessionario. La scelta comincia qui: se volete confermare il possesso della vostra auto, basta saldare in contanti l'ultima rata; altrimenti ci sono tre ottime alternative.

Scelta 1: Rifinanziare in tutto o in parte l'ultima rata in comode rate mensili, con il tasso corrente al momento del rinnovo.

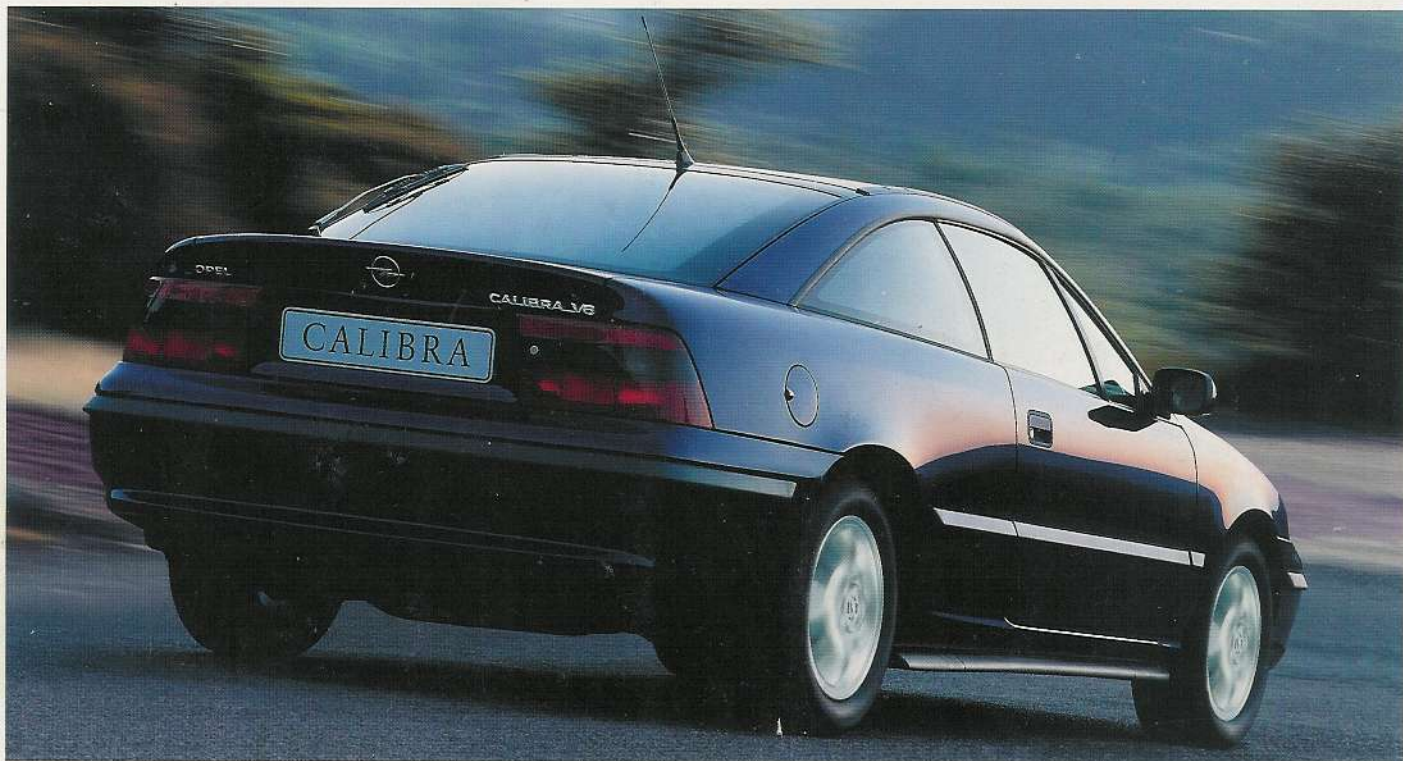
Scelta 2: Riconsegnare l'auto al Concessionario venditore, liberandovi dall'obbligo del pagamento dell'ultima rata.

Scelta 3: Decidere per un nuovo acquisto Scelta Opel.

Il Concessionario venditore valuterà il Vostro usato più dell'importo dell'ultima rata: la differenza a Vostro favore renderà il prezzo della nuova auto ancora più vantaggioso.

PROTEZIONE CLIENTE OPEL.

E' il programma Opel che tutela al massimo gli interessi dei Clienti, con la sicurezza di un contratto d'acquisto trasparente: il nuovo "Accordo Opel", una speciale formula studiata per garantire l'assoluta chiarezza di quanto pattuito con il Concessionario Opel.



MCCANN-ERICKSON

Per un mondo migliore questo catalogo è stampato su carta senza cloro. 8/95

I dati riportati su questo stampato sono puramente indicativi in quanto le dotazioni di serie delle varie versioni possono di volta in volta essere modificate dalla fabbrica. Si raccomanda pertanto, agli acquirenti, di controllarne l'esattezza con il Concessionario prima di firmare il relativo ordine o documento di acquisto.
OPEL ITALIA S.p.A. - Piazzale dell'Industria, 40 - 00144 Roma-EUR

OPEL 