



Peugeot //

Coupé 407





Scoprire	4
Guidare	20
Acquistare sicurezza	26
Scelta	28
Il mondo Peugeot	31

Peugeot, costruttore di automobili dal 1889

Forte di un'esperienza più che centenaria, Peugeot ha maturato una solida conoscenza nella progettazione di automobili che rispondono alle aspettative dei conducenti. Che si chiamino 504, 205 o 206, le vetture Peugeot sono sempre al passo coi tempi, abbinando inventiva e passione per l'auto alla serietà e alle esigenze tecniche, che ne fanno un punto di riferimento in fatto di comportamento su strada.

Le imprese sportive del marchio, siano esse i titoli mondiali ottenuti dalla 206 WRC nel campionato del mondo di rally o i successi della 908 HDi FAP® sui circuiti di resistenza, non fanno che confermare questa continua ricerca di eccellenza tecnologica. Oggi Peugeot pone al servizio degli automobilisti questa

conoscenza unica, cercando di sviluppare tecnologie sempre più rispettose dell'ambiente. Primo costruttore a commercializzare un'innovazione importante come il Filtro Attivo anti Particolato (FAP®), Peugeot ha completato una nuova tappa ribadendo il proprio impegno a favore delle generazioni future con l'iniziativa «**Blue Lion**®».

Peugeot, perché l'auto sia sempre un piacere.



Scoprire

L'equilibrio perfetto tra Passione ed Esperienza

Oltre un secolo separa la Coupé 407 dalla prima Coupé Peugeot - la Type 21 - presentata al Salone dell'Automobile di Parigi nel 1898. Un secolo durante il quale il marchio del Leone ha proseguito la propria ricerca di perfezione, costellando il panorama automobilistico di modelli mitici, ricchi di innovazioni tecniche ed estetiche. La Coupé 301 munita di sospensioni anteriori a ruote indipendenti, l'elegante 12-Six dotato di un motore a 6 cilindri in linea, noto per la sua versatilità e la sua silenziosità, la 401 Coupé Coach famosa per la tenuta di

strada, la 601 Coupé e Coupé Coach con la sua silhouette aerodinamica... Come molti eventi, questi antenati hanno segnato la storia per la loro singolarità in fatto di design, equipaggiamenti e finiture. Negli anni 60, con la 404 Coupé firmata Pininfarina, Peugeot offre agli amanti di belle auto una delle più belle Coupé dell'epoca, mentre la 504 Coupé e il suo motore V6, e più recentemente la Coupé 406, affermeranno con brio uno stile forte e spesso definito senza tempo. Oggi scoprite la Coupé 407, ultima nata di questa lunga stirpe: una

vera Coupé quattro posti dalla personalità decisa, dotata delle migliori tecnologie, e che, anche in sosta, dimostra di possedere le qualità di una grande auto sportiva. Di fronte a questa sintesi tra la nostra esperienza in fatto di estetica, dinamismo e qualità di fabbricazione, potrete capire l'oggetto della nostra ricerca: creare per voi una vettura eccezionale.

Philippe Bekretaoui
Designer Peugeot



Scoprire Ispirazione divina

In ogni epoca, gli artisti hanno cercato di raggiungere l'equilibrio perfetto. Nel campo automobilistico, i progettisti Peugeot sembrano aver completato una tappa importante, perchè la Coupé 407 colpisce, e non si dimentica. Sin dal primo sguardo, i veri intenditori ne colgono l'essenza: tra eleganza di razza ed espressività felina, questa vettura esalta tutti i codici estetici dello stile Peugeot. Ad una lettura più attenta, vi renderete però conto che questo design esterno non deve nulla al caso: la Coupé 407, per quanto raffinata,

non mira a rimanere esposta in una vetrina... La linea della carrozzeria, fluida come un geniale tratto di matita, dimostra un'ottima capacità di fendere l'aria. La mascherina anteriore, circondata da lunghi occhi allungati e "feritoie" di aerazione, ricorda senza ombra di dubbio l'aggressività di uno squalo. Nella parte posteriore, il portellone del bagagliaio e la tensione delle linee che disegnano il paraurti completano il profilo, proiettandolo vigorosamente in avanti. L'assetto, potente e rassicurante allo stesso tempo, incute rispetto. Attraverso

questa sottile alchimia, i progettisti della Coupé 407 hanno affrontato una sfida: coniugare forza germanica e felinità latina, in un design di ispirazione divina, abbinato a qualità dinamiche eccezionali.

Scoprire

La perfezione è un percorso, non una destinazione



Scoprire

Avete appena raggiunto la perfezione...

Linee vive, un profilo incisivo allungato in avanti, un assetto largo con ruote saldamente piantate al suolo... La grande Coupé Peugeot fa ben più che affermare uno stile: esso incarna la nobiltà. Alcuni dettagli sono più

eloquenti di un lungo discorso. Come i fanali allungati e avvolgenti, la Coupé 407 rivela dall'esterno la propria ricchezza interna: un contenuto tecnologico di altissimo livello, ricco di soluzioni tecniche e intelligenti.





Scoprire

Computer di bordo

Autonomia, consumi medi e istantanei, distanza percorsa e da percorrere, velocità media, registro degli allarmi, stato delle funzioni... Le principali informazioni sul vostro viaggio vengono seguite dal computer di bordo.

Climatizzatore automatico bi-zona

Per beneficiare di un clima gradevole, il climatizzatore automatico bi-zona permette al conducente e al passeggero anteriore di regolare individualmente la temperatura e la distribuzione dell'aria. A complemento degli aeratori, un diffusore collocato nella parte posteriore della console centrale permette di far beneficiare dell'aria condizionata anche i passeggeri posteriori.

Premete il tasto "AUTO": il sistema si adatta automaticamente alle condizioni esterne. Inoltre, un sensore di temperatura e di igrometria evita automaticamente l'appannamento dei vetri. Quanto al filtro a carboni attivi, questo permette di filtrare pollini, polveri, numerosi gas inquinanti e anche alcuni odori di idrocarburi.

Display a matrice di punti

Al centro del cruscotto a 5 quadranti si trova un display alfanumerico a due colori ambra e rosso, che vi comunica le informazioni sulle condizioni della vettura e gli eventuali messaggi di allarme. Una garanzia di sicurezza.

Schermo multifunzioni a colori

Questo schermo a colori visualizza al centro le informazioni sulle diverse funzioni della vostra Coupé 407. Oltre alla data, all'ora e alla temperatura esterna, attraverso il menu principale potrete accedere alle principali funzioni - audio, computer di bordo, aria condizionata, telefono* - che vi permettono di configurare la vostra Coupé secondo i vostri desideri.

Console centrale

È il centro nevralgico dell'abitacolo. Dall'alto verso il basso, contiene, sotto i due aeratori, lo schermo multifunzioni, l'autoradio, i comandi dell'aria condizionata e, in basso, i comandi di disattivazione dell'assistenza grafica e sonora in parcheggio, della chiusura centralizzata dall'interno, dell'allarme*, del segnale di emergenza, del sistema di sospensioni AMVAR sulle

motorizzazioni V6 e di disattivazione del sistema ESP®. Un modello d'integrazione e di ergonomia.

* Di serie o in opzione a seconda delle versioni.



Scoprire

Uno spazio per i vostri passeggeri...

Riflesso del suo design esterno, l'interno della Coupé 407 non poteva che essere generoso. In questo spazio in cui la luce è onnipresente, capirete quanto le ampie superfici vetrate contribuiscano ad una profonda sensazione di

benessere. Vi renderete inoltre conto che i quattro veri posti a sedere permettono ai vostri passeggeri di viaggiare nelle migliori condizioni. I sedili anteriori avvolgenti assicurano un comfort e un sostegno degni delle migliori vetture gran turismo, mentre

il divano posteriore, con il bracciolo centrale e la seduta di qualità, riserva un'ottima accoglienza agli occupanti. Avvicinandovi, potrete apprezzare il rigore e la cura del design dell'abitacolo. Materiali, linee, volumi, accostamenti, trattamento delle

superfici... Qui, ogni minimo dettaglio è un'autentica delizia per i vostri occhi.

...e per esprimere la vostra personalità

Dopo esservi accomodati al posto di guida, potrete scoprire la funzionalità ed il comfort dei sedili anteriori riscaldati, regolabili e ribaltabili elettricamente, la regolazione con memoria del sedile conducente* e l'adeguamento automatico dei retrovisori alla retromarcia...

Anche le persone più alte godono di un'ampia libertà di movimenti. Immediatamente, sarete avvolti dall'atmosfera della Coupé 407, in presa diretta con la strada, sfiorando il volante, azionando i comandi ergonomici, percorrendo con lo sguardo gli strumenti quali il

cronografo dai profili cromati, gli equipaggiamenti della console centrale... In questo abitacolo dal design grintoso e raffinato, vi sentirete voi stessi, in totale libertà di spirito... Contatto!

* Di serie o in opzione a seconda delle versioni.



Nelle vaschette delle portiere, un vano portaoggetti per ogni passeggero. Tra i due sedili anteriori, un bracciolo centrale con vani e portabicchieri. Un bagagliaio pratico e generoso, per semplificarvi la vita.

Scoprire Tutto a portata di mano

Oggi è finalmente possibile avere su una Coupé possibilità e facilità di carico equivalenti ad una berlina. Ve lo dimostriamo subito.

Abitacolo

In corrispondenza dei sedili anteriori, la Coupé 407 offre numerosi vani portaoggetti utili e discreti. Il vano anteriore chiuso è munito di una serratura ed è refrigerabile, il che vi permette di tenere in fresco una bottiglia da 1,5 l. Tra il bracciolo centrale e la leva del cambio si trova un portabicchieri richiudibile. Dal lato del conducente, un vano chiuso, situato sotto il cruscotto, vi permette di sistemare le chiavi o il telefono cellulare. Nella parte posteriore, i passeggeri dispongono di un vano portaoggetti e di un portabicchieri ciascuno.

Bagagliaio

Week-end in coppia, vacanze in famiglia... il bagagliaio accoglie senza difficoltà i vostri bagagli. Dotato di una capacità notevole per una Coupé*, molto pratico grazie alla forma a parallelepipedo, è inoltre dotato di un vano laterale chiuso del volume di circa 10 l**.

* 466 litri, volume in acqua.
** Tranne motorizzazione 2.7 V6 24V HDi 204 CV.

Carico

Ripiegando lo schienale dei sedili posteriori e il cuscino monoblocco del divano posteriore, otterrete un piano di carico quasi piatto. Disporrete così di un volume di carico massimo per trasportare bagagli e oggetti voluminosi. Inoltre, lo schienale del divano posteriore è ribaltabile 2/3 - 1/3, il che facilita il trasporto occasionale di oggetti lunghi conservando un sedile per il passeggero posteriore.



Tergicristallo automatico

Grazie ad un sensore situato nella parte superiore del parabrezza, i tergicristalli anteriori si avviano automaticamente e adattano la propria frequenza in base all'intensità della pioggia. Il sistema utilizza due spazzole ultrapiatte che ottimizzano l'asciugatura e l'efficacia di pulizia, riducendo i rumori aerodinamici.

Proiettori allo Xenon a due funzioni

Il principale vantaggio consiste nel garantire un'illuminazione simile alla luce del giorno, senza abbagliare gli altri conducenti. Una sola lampadina allo Xenon assicura le due funzioni; anabbaglianti e abbaglianti; il passaggio da una modalità all'altra avviene progressivamente, come se il fascio luminoso si allargasse naturalmente. Altra delicatezza: quando uscite dalla vostra auto, la funzione «Follow Me Home» mantiene accesi i proiettori mentre vi allontanate.

Proiettori direzionali*

Questa innovazione migliora il vostro comfort di guida e la vostra sicurezza. I proiettori direzionali «seguono» le curve, ruotando in base alla rotazione del volante e alla vostra velocità, sia in modalità anabbaglianti, sia in modalità abbaglianti.

* Di serie o in opzione a seconda delle versioni.

Accensione automatica dei proiettori

Un tunnel, il calare della notte, la pioggia... gli anabbaglianti si accendono automaticamente non appena il sensore situato nella parte superiore del parabrezza individua una riduzione della luminosità esterna.

Retrovisori esterni ripiegabili elettricamente

Quando chiudete la vostra auto, o tramite una semplice pressione sul comando di regolazione dei retrovisori, questi si ripiegano automaticamente. Grazie a questa funzione, i retrovisori sono così protetti contro eventuali urti quando la vostra Coupé 407 è parcheggiata o in manovra in uno spazio angusto.

Parcheggio assistito

Due funzioni facilitano e rendono più sicure le vostre manovre di parcheggio. Il collegamento dei retrovisori esterni alla retromarcia*, che orienta automaticamente i retrovisori per consentirvi di visualizzare la parte inferiore della carrozzeria e la ruota posteriore non appena inserite la retromarcia, e l'Assistenza grafica e sonora al parcheggio in anteriore* e posteriore, che vi avverte della presenza di un oggetto o di una persona nelle vicinanze della vettura grazie ai diversi sensori a ultrasuoni disposti sui paraurti anteriore e posteriore. L'ostacolo è segnalato da un segnale acustico e da un messaggio sullo schermo multifunzioni a colori.

* Di serie o in opzione a seconda delle versioni.

Radio CD MP3 WIP Sound

Compatibile MP3, munita di un processore di elaborazione digitale dei segnali (DSP/Digital Signal Processor), per adattare la restituzione sonora alla struttura della vostra auto e ridurre le interferenze, e di un doppio collegamento che neutralizza le fonti di fruscio... questa autoradio mono CD a doppio tuner/doppia antenna, della potenza di 4x15 W, vi offre un ottimo livello di ricezione.

Sistema Hi-Fi JBL®*

Per gustare appieno l'autoradio, l'abitacolo della Coupé 407 è munito di un sistema Hi-Fi concepito su misura da un leader indiscusso del settore. Grazie ad otto altoparlanti e ad un subwoofer pilotati autonomamente da un'unità di amplificazione da 240 W, appositamente studiata, e dal subwoofer integrato nel bagagliaio, questo impianto crea uno spazio sonoro all'interno del quale potrete beneficiare, sia davanti sia dietro, di una restituzione e di una distribuzione ottimali di ogni dettaglio musicale: i toni medi sono chiari e gli acuti di grande finezza, mentre i toni gravi sono ampi e profondi, con il massimo risalto.

* Di serie o in opzione a seconda delle versioni.

Scoprire Il progresso tecnologico

Il sistema di navigazione WIP Com abbina un navigatore GPS con cartografia completa dell'Europa, uno schermo a colori da 7" ad alta risoluzione, un telefono GSM viva voce, un'autoradio mono CD compatibile MP3 e RDS, una presa USB e un servizio chiamate di emergenza e assistenza localizzata*. Il sistema di navigazione WIP Com vi guida lungo il migliore itinerario e vi informa sulla situazione del traffico in tempo reale. Potrete così guidare nella massima serenità, sicurezza e libertà.

• Sistema di navigazione GPS

Il sistema di navigazione WIP Com vi indica il miglior itinerario per raggiungere la vostra destinazione e vi informa sulla situazione del traffico in tempo reale*. In ogni momento avrete l'Europa a portata di mano grazie alla cartografia completa e dettagliata presente di serie sul disco fisso.

• Telefono GSM viva voce integrato

Il sistema è munito di un kit viva voce. Potrete accedere alle funzioni del telefono GSM attraverso la tastiera, i comandi sul volante e il riconoscimento vocale.

• Sistema audio

Il sistema di navigazione WIP Com dispone di un disco fisso da 30 Gbyte, 10 dei quali sono riservati alla vostra musica. L'autoradio CD MP3 contiene un dispositivo tri-tuner che garantisce un ottimo livello di ricezione radio e resa sonora.

* L'accesso a questi servizi richiede l'inserimento di una scheda SIM funzionante (codice PIN inserito) nel sistema. Il telefono funziona con scheda SIM non in dotazione.



1. Sullo schermo a colori da 7", il menu principale vi permette di accedere intuitivamente a tutte le funzioni della vostra vettura, in particolare al sistema di navigazione WIP Com.

2. Strategicamente posizionati nell'abitacolo per farne un vero e proprio auditorium, 8 altoparlanti e un subwoofer firmati JBL®* serviti da un amplificatore da 240 W, per una Coupé molto Hi-Fi.

* Di serie o in opzione a seconda delle versioni.



Guidare Al cuor non si comanda

La Coupé 407 non si accontenta di offrire un immenso piacere di guida. Lo estremizza.

Comfort acustico e termico

Per il vostro benessere, il parabrezza e i vetri laterali sono fabbricati in vetro laminato, a cui si aggiunge un trattamento acustico del parabrezza e dei vetri delle portiere. La trasmissione dei rumori provenienti dall'esterno dell'abitacolo viene filtrata, il che permette a tutti i passeggeri di chiacchierare normalmente. Inoltre, il parabrezza ha subito un trattamento atermico per lasciar penetrare la luce filtrando i raggi infrarossi, che costituiscono una fonte di calore indesiderato.

Retrovisore interno elettrocromatico (fotosensibile)

Oscurandosi automaticamente a seconda della luminosità esterna, lo specchio del retrovisore interno elettrocromatico vi permette di non essere abbagliati dai fari delle auto che vi seguono, rimanendo così perfettamente concentrati sulla vostra guida.

Regolatore e limitatore di velocità

Per controllare la vostra velocità, avete a disposizione due strumenti: un regolatore che stabilizza la velocità in base alle vostre istruzioni, o un limitatore che vi evita di superare la velocità programmata.

Posizione di guida

Contribuendo direttamente alla qualità della vostra guida e al piacere che ne deriva, la vostra posizione al volante non può che essere un esempio di comfort e di ergonomia. La funzione Regolazione elettrica con memoria* del posto di guida vi permette infatti di regolare elettricamente il sedile, il volante in altezza e in profondità, e la posizione dei retrovisori esterni, e successivamente di registrare tutte le impostazioni in due memorie. Ciò vi permette di ritrovare immediatamente la vostra posizione ideale attraverso un ottimo sostegno e una libertà di movimenti eccezionale.

* Di serie o in opzione a seconda delle versioni.



Guidare Innovazioni intelligenti

Sospensioni

Per offrirvi una tenuta di strada ottimale, la Coupé 407 è munita di ammortizzatori anteriori e posteriori con tecnologia multi-valvole. Questi rispondono a leggi di ammortizzazione specifiche per la Coupé 407, definite per ottenere un sostegno ottimale della carrozzeria. Inoltre, le molle di queste sospensioni hanno subito importanti evoluzioni rispetto alla berlina: altezza ridotta di 10 mm davanti e di 23 mm dietro per abbassare l'assetto, flessibilità ridotta per migliorare la tenuta della carrozzeria, e spalle più lunghe e più dense, adatte alla nuova flessibilità delle molle. Sulle motorizzazioni 3.0 V6 benzina e 2.7 V6 HDi, la Coupé 407 è inoltre munita di AMVAR, un sistema di pilotaggio elettronico delle sospensioni.

AMVAR

Sulle motorizzazioni V6, l'AMVAR permette alle sospensioni di adattarsi automaticamente al vostro stile di guida e al tipo di strada, grazie alla presenza su ogni ammortizzatore di un sensore di oscillazione che pilota autonomamente ognuna delle 4 ruote in base a 9 leggi di ammortizzazione, con una variazione della legge possibile ogni 2,5 millisecondi. Nella guida sportiva, nelle curve strette o nelle manovre per schivare un ostacolo, il sistema seleziona automaticamente un'ammortizzazione rigida, per ottimizzare la tenuta di strada. Su questa nuova versione dell'AMVAR, le variazioni nella legge di ammortizzazione sono state modificate per ottenere un irrigidimento automatico delle sospensioni, migliorando la tenuta di strada in curva, in frenata e in accelerazione. I movimenti della

carrozzeria come beccheggio e rollo sono limitati, pur mantenendo una qualità di ammortizzazione verticale eccellente in qualunque situazione (strada deformata, vettura carica, frenata su rivestimento di cattiva qualità, entrata in funzione del sistema ESP®). Inoltre, il sistema prevede una posizione "sport", selezionabile tramite una semplice pressione sul pulsante della console centrale, che permette una guida più performante e più dinamica. Attivando questa posizione, le sospensioni si regolano istantaneamente sulle leggi di ammortizzazione più rigide.

Ammortizzatori

Peugeot Road TOUCH Tech

La Coupé 407 è munita di un avantreno "doppio triangolato con perno disaccoppiato" direttamente

ispirato ai modelli da competizione. Il sistema assicura al contempo un ottimo controllo delle ruote e una gestione indipendente delle funzioni di ammortizzazione e sterzo. La tenuta di strada è eccellente, di grande precisione in curva, mentre lo sterzo è particolarmente piacevole. Nella parte posteriore, il retrotreno "integrale a bracci multipli ad ammortizzatori orizzontali" offre un'ottima guida e una stabilità migliorata. L'altro vantaggio di questo retrotreno è il piccolissimo ingombro nel bagagliaio, che permette di beneficiare di uno spazio di carico massimo. L'avantreno e il retrotreno sono costruiti in alluminio Cobapress®, che permette di ridurre la massa pur garantendone la resistenza meccanica.

Impianto frenante

Per garantire ottime distanze di arresto, la Coupé 407 è munita di un impianto frenante di alte prestazioni, composto da dischi anteriori ventilati da 330 mm di diametro per 30 mm di spessore e dischi posteriori da 290 mm di diametro per 12 mm di spessore. Queste dimensioni garantiscono un rendimento della frenata eccellente, anche in caso di utilizzo prolungato.

Sterzo

Per garantire una grande precisione e livelli di tensione adatti alle diverse condizioni di guida, la Coupé 407 monta due tipi di sterzo. Sulle motorizzazioni 2.2 benzina e sulla 2.0 HDi FAP®, lo sterzo elettroidraulico è assistito da un gruppo con elettropompa che ne varia il funzionamento in base alla velocità della vettura e alla

velocità di rotazione del volante. Oltre ad offrire un comfort superiore rispetto allo sterzo idraulico classico, questo sistema contribuisce a ridurre i consumi di carburante. Sulle motorizzazioni 3.0 V6 benzina e sulla 2.7 V6 HDi, lo sterzo idraulico è assistito da una valvola. Oltre ad una maggiore reattività, questo sterzo offre un'assistenza proporzionata alle tensioni esercitate sullo sterzo. Controllato da un calcolatore elettronico, ottimizza con precisione l'assistenza, grazie a 217 possibilità di regolazione automatica, soprattutto a basse velocità.

Maggiore reattività

Per migliorare il comportamento dinamico, la Coupé 407 è dotata di un'eccellente rigidità della carrozzeria, in particolare grazie al montante

centrale appositamente studiato. Inoltre, la vettura ha un centro di gravità ottimizzato dall'altezza ridotta della carrozzeria, associato all'assetto ribassato. Rispetto alla berlina, l'avantreno e il retrotreno godono di adeguamenti specifici, le carreggiate sono allargate, mentre le barre antirollio hanno un diametro maggiorato, che permette di ridurre sensibilmente il rollo.

Ruote e pneumatici

La Coupé 407 è munita di pneumatici di grandi dimensioni con cerchi in lega di serie. Le motorizzazioni a 4 cilindri (2.2 benzina e 2.0 HDi FAP®) sono munite di pneumatici da 17" (con possibilità di montare catene) che contribuiscono direttamente alla qualità del suo comportamento su strada, sottolineandone lo stile esterno. Le motorizzazioni V6 sono invece abbinare esclusivamente a pneumatici da 18" (con possibilità di montare catene ridotte).





Guidare Prestazioni nel vero senso della parola

Motorizzazioni benzina

2.2 16V 163 CV

La potenza di suoi 163 CV, unita a riprese grintose a tutti i regimi grazie alla coppia elevata, permette alla vostra Coupé 407 di esprimere appieno le proprie caratteristiche dinamiche. Il tutto nel rispetto dell'ambiente, poiché le evoluzioni del controllo motore, della marmitta e il VTC (Variable Timing Control) lo rendono conforme alla norma antinquinamento EURO 4.

3.0 V6 24V 211 CV

Destinato agli adepti della guida sportiva ma controllata, questo motore V6 è munito di un VVT (Variable Valve Timing) e di un tubo

di scappamento con silenziatore attivo a due modalità. Oltre alla coppia e alla potenza disponibili a tutti i regimi, questi equipaggiamenti vi garantiscono un comfort di guida ottimale, con un'acustica migliorata.

Motorizzazioni Diesel

2.7 V6 24V HDi 204 CV FAP®

Questo motore Diesel a 6 cilindri di ultima generazione integra le soluzioni tecnologiche più avanzate. Realizzato in un blocco in ghisa grafite che gli conferisce al contempo leggerezza e rigidità, questo motore V6 aperto a 60° è alimentato come è logico da un'iniezione common rail (pressione di 1650 bar) e da azionatori piezoelettrici. Il motore è

sovralimentato da due turbo a geometria variabile di portata identica, funzionanti simultaneamente e raffreddati con intercooler. Risultato: potenza, coppia e vivacità.

2.0 16V HDi 136 CV FAP®

Dotato delle tecnologie più moderne in fatto di motorizzazioni Diesel, tra cui l'Overboost (sovraccoppia temporanea) e il FAP® (Filtro Attivo anti Particolato), le prestazioni di questo motore offrono riprese grintose in ogni situazione.

Trasmissione

Cambio meccanico a 6 marce (motorizzazioni 2.2 benzina e 2.0 HDi FAP®)

È caratterizzato dal brio sui rapporti intermedi, dalla vivacità nei cambi di marcia, da un gradevole silenzio di funzionamento... e dalla riduzione significativa dei consumi, e quindi delle emissioni inquinanti.

Cambio automatico a 6 marce (motorizzazioni 3.0 V6 benzina e 2.7 V6 HDi FAP®)

Primo cambio automatico trasversale a 6 rapporti in grado di sostenere coppie elevate (fino a 450 Nm), questo cambio ricorre a numerose innovazioni: gestione elettronica

Motori	Cambio	Consumi (l/100 km)*			Emissioni di CO ₂ (g/km)*
		Ciclo urbano	ciclo extra-urbano	Ciclo combinato	Ciclo combinato
2.2 benzina 16V 163 CV	Manuale a 6 marce	13,1	6,9	9,2	219
3.0 benzina V6 24V 211 CV	Automatico a 6 marce	15	7,3	10,2	242
2.0 16V HDi 136 CV FAP®	Manuale a 6 marce	7,8	4,8	5,9	156
2.7 V6 24V HDi 204 CV FAP®	Automatico a 6 marce	11,9	6,5	8,5	225

* I dati si riferiscono al modello omologato e sono determinati ai sensi della Direttiva 80/1268/CEE (in ultimo modificata dalla Direttiva 2004/3/CE). A causa dello stile di guida, delle condizioni tecniche dell'autovettura, degli optional installati, delle condizioni meteorologiche, di strada e di traffico, i consumi e le emissioni di CO₂ possono differire da quelli calcolati ai sensi della Direttiva sopra richiamata.



integrale, calcolo della pendenza e misurazione dell'angolo del volante – per adattarsi, ad esempio, alle strade di montagna, e comando sequenziale di tipo "Tiptronic System Porsche" a 6 marce – che vi permette di comandare da soli i cambi di marcia quando lo desiderate. Il vostro miglior alleato.

Tecnologie integrate

Variable Timing Control

Sulla motorizzazione 2.2 16V benzina, il tempo di apertura delle valvole di assorbimento varia secondo il regime motore in base a due posizioni predefinite. Risultato: la coppia e la potenza sono disponibili a tutti i regimi, e godrete di una migliore progressione di accelerazione.

Variable Valve Timing

Sulla 3.0 V6 24V benzina, il sistema di assorbimento variabile controlla, ad ogni regime, il tempo di apertura delle valvole di aspirazione, migliorando l'agilità, la disponibilità di potenza e la qualità delle accelerazioni. Più concretamente, il piacere di guida raddoppia.

Filtro Attivo anti Particolato (FAP®)

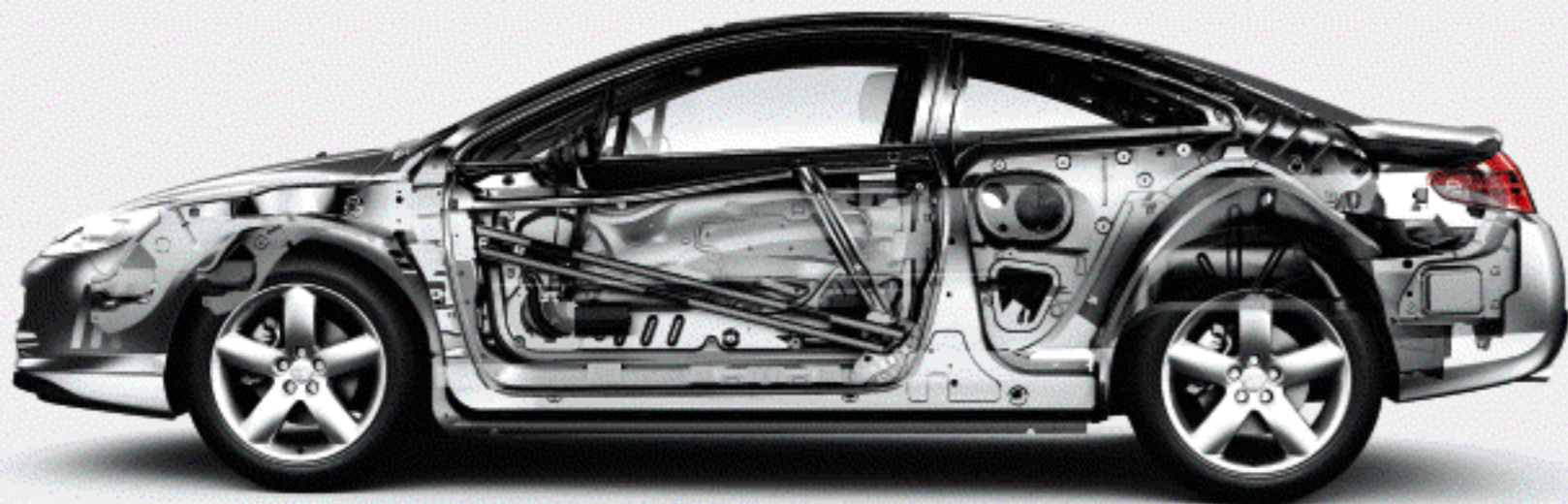
La tecnologia HDi, un'esclusiva PSA Peugeot Citroen, è, dal 2000, abbinata ad un sistema antinquinamento ad alte prestazioni, il Filtro Attivo anti Particolato (FAP®). Peugeot è stato il primo costruttore a dotare di serie le proprie vetture di questo sistema. Il filtro elimina la maggior parte dei particolati del Diesel, riportandoli al limite del misurabile (0,004 g/km). Dispositivo autopulente, il Filtro Attivo anti Particolato (FAP®) riduce al limite del misurabile i particolati emessi dai motori Diesel. Inaugurato da Peugeot nel 2000, il FAP® è composto da un filtro collocato tra il blocco motore e la marmitta, da un sistema di arricchimento del carburante e da sensori. Un software installato sul calcolatore del motore HDi gestisce il processo di eliminazione dei

particolati, bruciati a circa 550°, grazie ad una post-iniezione che aumenta la temperatura dei gas di scarico fino alla soglia di combustione.

Il motore Diesel della Coupé 407 è dotato della tecnologia HDi, per una regolazione della combustione e un dosaggio efficace del carburante. Questo motore offre un miglior rendimento, riduce i consumi, le emissioni inquinanti, i rumori di combustione e le vibrazioni.

Acquisire sicurezza

Anticipare, Avvisare e Proteggere. Su questo trinomio la Coupé 407 ha fondato una delle sue priorità: proteggervi con la massima efficacia in qualunque circostanza, comprese le situazioni estreme.



Anticipare

La Coupé 407 dimostra un comportamento su strada eccellente, grazie alle sospensioni innovative e performanti. Sfruttando una tecnologia nata nel mondo delle competizioni, l'avantreno doppio triangolato a pemo disaccoppiato garantisce un comportamento su strada ottimale e un'eccellente morbidezza dello sterzo.

Innovazione anche nella parte posteriore, con il retrotreno a bracci multipli ad ammortizzatori orizzontali per una maggiore qualità di pilotaggio e stabilità. Inoltre, un sistema di ammortizzazione variabile (AMVAR) sulle motorizzazioni V6, pilota in modo indipendente le sospensioni delle singole ruote grazie a 9 leggi di ammortizzazione per adattarsi alle situazioni e al vostro stile di guida.

Nel campo della sicurezza attiva, Peugeot fa di tutto per farvi stare tranquilli. Oltre ad una tenuta di strada irreprensibile e all'impianto frenante efficace e mordente

assicurato dai dischi di grandi dimensioni, ventilati sulle ruote anteriori, la Coupé 407 vi offre le tecnologie più all'avanguardia affinché la vostra vettura conservi un equilibrio ottimale nelle situazioni delicate: l'ESP® (Electronic Stability Program) di ultima generazione.

Per conservare un equilibrio ottimale e mantenere il vostro piacere di guida anche in situazioni delicate, la Coupé 407 è munita di un impianto frenante completo che riunisce diverse funzioni:

- L'Antibloccaggio delle ruote (ABS) controlla la vostra traiettoria in caso di frenata di emergenza.
- Il Ripartitore elettronico di frenata (REF) gestisce la frenata ruota per ruota per darvi una maggiore efficacia, specie nelle frenate in curva.
- L'assistenza alla frenata di emergenza (AFU) aumenta l'efficacia della vostra frenata, in caso di necessità.

L'ESP aggiunge alle 3 funzioni precedenti 2 funzioni supplementari:

- Il Controllo Dinamico di Stabilità (CDS) confronta sistematicamente le informazioni trasmesse dal sensore del volante e dal sensore di oscillazione per individuare eventuali accenni di sotto o sovrasterzata. In tal caso, il dispositivo ricolloca la vostra Coupé 407 nella sua traiettoria iniziale, entro i limiti delle leggi della fisica.
- L'Antipattinamento delle ruote (ASR) agisce sui freni e sul controllo motore per limitare il pattinamento delle ruote in caso di perdita di aderenza.

Altre prestazioni, come la visualizzazione elettronica dei messaggi di allarme che vi avverte di un'eventuale anomalia, o l'accensione automatica delle luci di emergenza in caso di forte decelerazione, contribuiscono anch'esse alla vostra totale tranquillità.

Rigidità della carrozzeria

Abbinata alla qualità delle sospensioni, l'eccellente rigidità della carrozzeria della Coupé 407 contribuisce alla sua tenuta di strada esemplare, in termini oggettivi e soggettivi, tramite le sensazioni uniche provate al volante.

Indicatori di perdita di pressione pneumatici

Ogni ruota è dotata di un sensore che misura regolarmente le variazioni di pressione e di temperatura interna degli pneumatici. Il sistema individua automaticamente la ruota difettosa, che si tratti di un problema di perdita di pressione o di una foratura.

Avvisare

Pronti in caso di emergenza. In caso di incidente, il sistema di navigazione WIP Com* indica la vostra posizione alla piattaforma Peugeot Sécurité** che fa partire l'intervento dei soccorsi adeguati. Potrete così guadagnare minuti preziosi. Per le chiamate di emergenza, sarete assistiti nei principali paesi europei (Francia, Germania, Italia, Spagna, Belgio,

Lussemburgo) immediatamente e in italiano dalla piattaforma Peugeot Sécurité**. Il servizio localizza automaticamente la vostra vettura e analizza rapidamente la vostra situazione. In caso di necessità o di mancata risposta degli occupanti, vengono sistematicamente inviati sul posto i soccorsi necessari. Le chiamate di emergenza localizzate

offerte da Peugeot contribuiscono a ridurre la gravità degli incidenti.

* Di serie o in opzione a seconda delle versioni
** L'accesso a questi servizi richiede l'inserimento di una scheda SIM funzionante (codice PIN inserito) nel sistema. Il telefono funziona con scheda SIM non in dotazione.



La Coupé 407 ha ottenuto 5 stelle nei test Euro NCAP* di protezione dei passeggeri adulti (ADULT OCCUPANT PROTECTION), ovvero il livello "eccellente", il massimo risultato che è possibile ottenere. Creato nel 1997, l'Euro NCAP è un organismo europeo indipendente che valuta la sicurezza delle vetture disponibili sul mercato

tramite una serie di test: urto frontale, urto laterale, test del palo, urto con pedone, impatto su un pedone ... L'associazione pubblica i risultati ottenuti sotto forma di punteggio in "stelle".

*European New Car Assessment Program.

Proteggere

Airbag

La Coupé 407 monta di serie 7 airbag:

- 2 airbag frontali (conducente e passeggero) :
Per proteggere il torace e la testa in caso di urto frontale, questi airbag adattano la pressione e/o il volume di apertura alla violenza dell'urto. L'airbag frontale lato passeggero può essere disattivato per sistemare un seggiolino per bambini in direzione contraria al senso di marcia.

- 2 airbag laterali anteriori:
Destinati a proteggere il torace, l'addome e il bacino del conducente e del passeggero anteriore in caso di urto laterale.

- 2 airbag a tendina:
Per proteggere lateralmente la testa dei passeggeri anteriori e posteriori, questi airbag integrati nella struttura dell'abitacolo, sopra i vetri laterali, sono abbinati agli airbag laterali (apertura simultanea).

- 1 airbag ginocchia conducente:

Per proteggere gli arti inferiori riducendo l'impatto sulle ginocchia e sugli stinchi, questo airbag situato sul cruscotto sotto il piantone dello sterzo evita il contatto con alcune parti (chiave di accensione, piantone dello sterzo) in caso di urto frontale.

Cinture di sicurezza

Ognuno dei 4 posti della Coupé 407 è munito di cinture di sicurezza a 3 punti di attacco. Regolabili in altezza, le cinture dei sedili anteriori dispongono di un sistema di pretensionatori pirotecnici con limitatori di tensione. Inoltre, sono dotate di una spia di non allacciamento sul cruscotto. I due sedili posteriori sono muniti di fissaggi ISOFIX a 3 punti di aggancio che permettono di installare facilmente e nella massima sicurezza due seggiolini per bambini omologati ISOFIX.

Appoggiatesta attivi

I due appoggiatesta anteriori sono muniti di un dispositivo che permette di limitare il colpo di frusta, grazie ad un meccanismo inserito nello schienale che limita il movimento della testa rispetto alle spalle. Inoltre, essi sono dotati di un sistema anti-sprofondamento. Sui sedili posteriori, i due appoggiatesta "a virgola" non limitano la visibilità, offrendo un grande comfort.

Protezione

Serrature studiate appositamente, vetri laminati, protezione dello sportello del bagagliaio, del piantone dello sterzo e delle ruote... la Coupé 407 ha previsto numerose astuzie ad alta tecnologia contro le aggressioni esterne.

Allarme volumetrico e perimetrale e Superchiusura*

Disponibile in opzione, il sistema di allarme offre un doppio livello di sorveglianza: perimetrica esterna tramite

sensori sugli sportelli (portiere, cofano, portellone del bagagliaio) e sull'alimentazione elettrica, e volumetrica interna tramite sensori ad ultrasuoni che intercettano i movimenti all'interno dell'abitacolo. Inoltre, la superchiusura permette di disattivare tutti i comandi di apertura interni.

Antiavviamento con codice

Il sistema di antiavviamento, con codice elettronico integrato nella chiave, agisce elettronicamente sul controllo motore, aumentando i livelli di sicurezza.

* Di serie o in opzione a seconda delle versioni.

Scegliere

Collezione divina

Gli amanti delle belle auto hanno un punto in comune: tra tutte le possibilità di equipaggiamento, finiture e motorizzazioni offerte, sanno istintivamente quale scegliere.

Tecno

Sin dal primo livello di finiture, la Coupé 407 soddisfa gran parte delle vostre esigenze, grazie a:

- 7 airbag (frontali adattativi, laterali anteriori, a tendina e ginocchia lato conducente)
- ABS con Ripartitore elettronico di frenata (REF)
- Accensione automatica dei proiettori
- Assistenza alla frenata di emergenza (AFU)
- Cerchi in lega da 17" Squatina (18" Alopas sulle motorizzazioni V6 HDi e benzina)
- Climatizzatore automatico bi-zona
- ESP® e ASR
- Fari fendinebbia
- Proiettori allo Xenon a due funzioni e lavafari
- Regolatore e Limitatore di velocità
- Retrovisori esterni sbrinabili, regolabili e ripiegabili elettricamente
- Rilevatore di ostacoli posteriore
- Tergicristallo automatico
- WIP Sound

Rivestimenti disponibili di serie:

Tessuto Speed'Up Nero

e in opzione :

Pelle* Lama

Pelle* Mistral



Tessuto Speed'Up Nero

Feline

= Tecno +

L'equipaggiamento adatto a soddisfare tutte le vostre attese:

- Caricatore da 6 CD
- Cerchi in lega da 18" Alopas
- Fari direzionali
- Interni in pelle
- Retrovisori esterni con memorizzazione, collegati alla retromarcia
- Retrovisore interno elettrocromatico
- Rilevatore di ostacoli anteriore
- Sedili anteriori elettrici e riscaldati con memoria lato conducente
- Sistema di navigazione WIP Com
- Sistema Hi-Fi JBL®

Rivestimenti disponibili di serie:

Pelle Integrale** Lama

Pelle Integrale** Mistral



Pelle* Lama (modello presentato con opzione Pelle Integrale**)



Pelle* Mistral

*Interni in Pelle: Le versioni Interni in Pelle sono caratterizzate da un rivestimento interamente in pelle dei lati anteriori dello schienale e della seduta sui sedili anteriori, dei poggiatesta anteriori, di una parte dei pannelli delle portiere, e del lato anteriore della seduta e dello schienale del divano posteriore, del bracciolo centrale posteriore e del lato anteriore dei poggiatesta posteriori.

**Interni in Pelle Integrale: Le versioni in Pelle Integrale sono caratterizzate da un rivestimento complementare in pelle delle vaschette superiori del cruscotto, degli strumenti, dello sportello del vano anteriore e del relativo infisso. Sulla versione pelle Lama, il rivestimento di questi elementi è realizzato in pelle nera Mistral.

Scelta

Tinte metallizzate (in opzione)



Rosso Erythrée



Grigio Alluminio



Grigio Moondust



Nero Perla



Blu Abyss

Tinte Opache



Grigio Hurricane

Dimensioni



4815 mm

1399 mm



1868 mm

2138 mm (con retrovisori)

Il mondo Peugeot

Coupé 407

Più di 10.000 punti vendita in Europa sempre a vostra disposizione. Scegliendo una Peugeot, avrete la sicurezza di beneficiare di servizi e prestazioni di una rete disponibile e a voi vicina. Fidatevi di loro, sono gli specialisti della vostra Peugeot.

Formula Fiducia Peugeot

Peugeot tutela la propria clientela attraverso un contratto che garantisce tempi, modalità e prezzo bloccato fino alla consegna del veicolo.

Peugeot Finanziaria

Soluzioni personalizzate proposte da Peugeot Finanziaria, a condizioni estremamente competitive. Possibilità di finanziamenti rateali e leasing finanziari, per soddisfare ogni esigenza, incluse le riparazioni presso la Rete Peugeot, grazie al prodotto LIBERO.

Peugeot Mobility e Full Leasing: vantaggi operativi, economici e fiscali

Peugeot Finanziaria mette a disposizione dei propri Clienti un prodotto versatile per chilometraggio e durata comprendente, oltre alla locazione del veicolo, diversi servizi: manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria, tassa di proprietà e, in opzione: pneumatici, assicurazione RCA, kasko, furto e incendio.

Garanzia Peugeot

Sull'acquisto di un'auto nuova: garanzia di 24 mesi a chilometraggio illimitato su difetti di costruzione o di materiali, garanzia anticorrosione sulla carrozzeria di 12 anni per le autovetture e 6 anni per i veicoli commerciali e garanzia sulla verniciatura di 3 anni per le autovetture e 2 anni per i veicoli commerciali.

Garanzia Opzionale Peugeot

Possibilità di acquistare una garanzia opzionale di 24 mesi in contanti, con la percorrenza adattabile alle varie esigenze o rateale, da 12 a 36 mesi, con percorrenza di 100.000 km.

Forfaits Peugeot

Manutenzione ordinaria: per preservare nel tempo la qualità dei veicoli e garantire la massima tranquillità ai propri Clienti. Peugeot adotta un piano di manutenzione semplice e trasparente. I pezzi dei tagliandi sono "tutto compreso" in tutta la Rete di assistenza Peugeot in Italia. Manutenzione straordinaria: una serie di interventi riguardanti i prezzi soggetti ad usura, a prezzo tutto compreso, manodopera, ricambi e controlli di sicurezza.

Ricambi e Accessori Peugeot

Una gamma completa di ricambi e accessori Peugeot sottoposti a severi test e molteplici verifiche. Sono tutti garantiti un anno, manodopera compresa, presso tutta la Rete Peugeot.

Servizio Rapido

Estremamente flessibile, per effettuare qualunque intervento di breve durata senza necessità di appuntamento.

Riparazione carrozzeria

Ai Clienti Peugeot, il cui veicolo abbia subito un incidente, viene offerta la riparazione dello stesso secondo le specifiche qualitative stabilite dal Costruttore, presso tutti i Centri di Riparazione Peugeot.

Peugeot Internet

Il mondo Peugeot, la gamma, i servizi, l'organizzazione e l'attività sportiva in Italia: www.peugeot.it



Peugeot Sécurité è il Servizio di Emergenza e Assistenza localizzata che consente di essere assistiti 24 ore su 24 e 7 giorni su 7 in Italia e all'estero (nei paesi in cui il servizio è già stato lanciato) in situazioni in cui sia richiesto l'invio di soccorso e di assistenza stradale. È attivabile, in presenza dei sistemi di navigazione WIP Com o WIP Com 3D, manualmente con la semplice pressione del tasto SOS o automaticamente con l'attivazione dei pretensionatori pirotecnici delle cinture di sicurezza e/o degli airbag.



PRONTO PEUGEOT, attivo dal lunedì al venerdì dalle h. 9,00 alle h. 19,00 e il sabato dalle h. 9,00 alle h. 17,00. Vi offre la possibilità di accedere alle informazioni e ai servizi Peugeot.

AUTOMOBILES PEUGEOT attesta che, in applicazione delle disposizioni previste dalla direttiva 2000/53/CE del 18 settembre 2000 relativa ai veicoli fuori uso, essa rispetta gli obiettivi previsti dalla suddetta direttiva e che materiali riciclati sono utilizzati nella fabbricazione dei prodotti da essa commercializzati. Peugeot Automobili Italia S.p.A. - Via Gallarate 199 - 20151 Milano
Le informazioni e le illustrazioni riportate in questo catalogo si basano sulle caratteristiche tecniche della vettura al momento della stampa. Gli equipaggiamenti presentati sono di serie, in opzione o disponibili tramite il circuito Ricambi. Nell'ambito di una politica di costante aggiornamento del prodotto, Peugeot si riserva di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche tecniche, gli equipaggiamenti, le opzioni e i colori. Le attuali tecniche di riproduzione fotografica non consentono una riproduzione fedele dei colori. Pertanto questo catalogo, che fornisce informazioni di carattere generale, non è un documento contrattuale. Per qualsiasi precisazione o per ulteriori informazioni consultate il vostro Concessionario. Gli elementi di questo catalogo non possono essere riprodotti senza esplicita autorizzazione di Automobili Peugeot.





Evadete www.peugeot.it

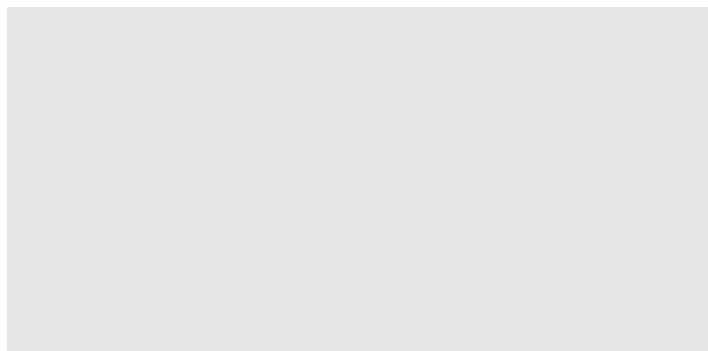
Avete appena scoperto la personalità della Coupé 407. Il suo stile espressivo ha certamente risvegliato i vostri sensi. Il dinamismo dei suoi interni, per non parlare delle sue motorizzazioni, ha attirato la vostra attenzione. Quanto alle dotazioni di sicurezza, vi avranno sicuramente convinto. Tutto ciò è già molto, ma è sufficiente? Secondo noi no. Noi di Peugeot pensiamo che nulla sia

in grado di sostituire l'esperienza individuale, quella che potrete vivere provando la Coupé 407 in condizioni di utilizzo reali. Nulla di più semplice. Basta prendere appuntamento presso un concessionario Peugeot, che riserverà un'auto a vostro nome per una prova gratuita. Per ulteriori informazioni sulla vostra futura Coupé 407, per configurarla esattamente secondo i

vostrì desideri e per calcolarne il prezzo a seconda del livello di allestimento ed optional, appuntamento su www.peugeot.it

Sul nostro sito troverete inoltre tutte le informazioni sulla nostra rete, sulle nostre offerte di servizi, sul marchio Peugeot e sulle ultime novità.

Siete pronti a vivere l'esperienza della Coupé 407?



Timbro concessionario



PERCHE L'AUTO SIA SEMPRE UN PIACERE