

SIMPLY CLEVER



Nuova Škoda Octavia





DESIGN PAG 4-7



TECNOLOGIA PAG 8-11



SCUREZZA PAG 12-15

Ogni viaggio ha un inizio. Spesso accade di cambiare rotta ma senza mai dimenticare gli obiettivi iniziali. Questa volta il nostro viaggio é iniziato con una sfida e cioé quella di andare oltre: offrirvi un'auto ancora piú sicura, una tecnologia migliore per venire incontro alle vostre esigenze. Il risultato? Giudicate voi stessi. Familiare ma cambiata. La Nuova Škoda Octavia.

COMFORT PAG 16-19

EQUIPPAGGIAMENTO PAG 20-31

COMFORT E SICUREZZA
DI SERIE PAG 32-35
DATI TECNICI PAG 36-42
INFORMAZIONI GENERALI PAG 43

DESIGN

Nuovi dettagli hanno cambiato il suo look. Le sue linee, che tanti successi hanno riscosso in questi anni, hanno acquisito piú eleganza. Dare alle cose la giusta forma significa ricercare con costanza nuove soluzioni. Per vedere ciò che ci é già familiare da una nuova angolatura e sorprendere con nuove idee.







1. La griglia anteriore, caratterizzata da un'accattivante cornice cromata e dalle tradizionali nervature verticali, costituisce uno degli elementi di design piú originali degli esterni. La solidità del frontale della vettura é sottolineata dalla compattezza del paraurti, che forma un pezzo unico con i parafanghi dal design rinnovato, facendo apparire la vettura piú ampia.

2. I fari anteriori si estendono elegantemente fino ai parafanghi, conferendo alla vettura un carattere assolutamente distintivo. Il logo Octavia é un dettaglio

originale che si nota solo osservando con attenzione l'interno dei fari anteriori. Oltre ai proiettori di base, sono disponibili anche **fari allo Xeno con regolazione dinamica della profondità del fascio luminoso** (vedere immagine), **con lavafari di serie**. Mentre le luci allo Xeno garantiscono una luminosità particolarmente intensa, due motorini elettrici provvedono alla regolazione dell'altezza del fascio luminoso e all'inclinazione laterale, fattori che aumentano sensibilmente la visibilità in curva. Il guidatore é così in grado di vedere eventuali ostacoli presenti sulla carreggiata e di agire di conseguenza.

3. Luci fendinebbia - un altro dettaglio accattivante ed emozionante presente nella parte anteriore della vettura; la loro forma infatti contribuisce ad aumentare la sensazione di dinamicità della vettura nel suo complesso. Sono disponibili in quattro versioni, a seconda delle funzioni. **Il top dell'offerta dei fendinebbia é caratterizzato dalle funzioni "Corner Light"** (luci di svolta) e **"Day Light"** (luci diurne). La funzione "Corner Light" puó essere attivata quando i fendinebbia sono spenti (ma i fari principali sono accesi) e la velocità non



1.



2.



3.



4.



5.

supera i 40 km/h. In base alla posizione del volante, o con indicatori di direzione accesi, si attiverá automaticamente il fendinebbia destro o sinistro, in modo da aiutare il guidatore a rilevare la presenza di ostacoli su strade poco illuminate o su marciapiedi. La funzione "Day light" é una nuova caratteristica dei fari fendinebbia, presenti nell'equipaggiamento dell'Octavia. Il vantaggio principale é il **risparmio**. I fari fendinebbia, infatti, hanno un consumo di energia molto minore rispetto alle luci anabbaglianti, usate solitamente durante il giorno.

4. Anche il **paraurti posteriore** é costituito da un unico pezzo e, come il paraurti anteriore o le modanature laterali, é dello stesso colore della carrozzeria. La parte posteriore dell'Octavia, ulteriormente enfatizzata dalle **superfici riflettenti chiamate "occhi di gatto"**, ha un aspetto estremamente compatto, ma al contempo dinamico.

5. La maggior parte della superficie del **gruppo ottico posteriore** é riservata alle luci di retromarcia e di stop: in questo modo é impossibile non notare un'Octavia,

nemmeno da dietro. Quando le luci sono accese, appare la classica lettera C, elemento distintivo delle moderne vetture Škoda, cosí come il carattere utilizzato per la denominazione del modello sul portellone posteriore.

TECNOLOGIA

La tecnologia della nuova Škoda Octavia si é arricchita. Ciò che prima sembrava solo un'ambizione, é diventato realtà.







1.



2.



3.

1. Il display Maxi DOT e la retroilluminazione bianca del cruscotto rendono facilmente leggibili i dati, che vengono visualizzati direttamente nel campo visivo del guidatore.

2. Cambio automatico DSG (Direct Shift Gearbox).

Grazie a questa tecnologia unica, i cambi DSG sono in grado di innestare i diversi rapporti in modo ancora più morbido, utilizzando la coppia massima. Ciò si traduce in un cambio marcia morbido e veloce a fronte di consumi ridotti.

3. Il regolatore di velocità può mantenere la velocità impostata, per esempio nella guida in autostrada.

Un apposito led nel quadro strumenti segnalerà che il regolatore di velocità è inserito.

4. Il volante multifunzione a 4 razze permette di controllare la radio ed il telefono. Il volante multifunzione a 3 razze in pelle consente di comandare radio e telefono e di cambiare le marce del cambio automatico DSG.

5. Il Climatronic (Climatizzatore automatico bi-zona) a regolazione elettronica consente di impostare due differenti temperature per la parte destra e sinistra dell'abitacolo. A richiesta è disponibile anche il riscaldamento dei sedili anteriori, che saranno i benvenuti durante i mesi più freddi dell'anno.

6. La predisposizione GSM II con Bluetooth è una delle opzioni offerte che consente di telefonare in tutta sicurezza durante la guida. Nella nostra offerta include, ad esempio, il **GSM III Premium**: un nuovo kit vivavoce che comunica solo con il volante multifunzione,



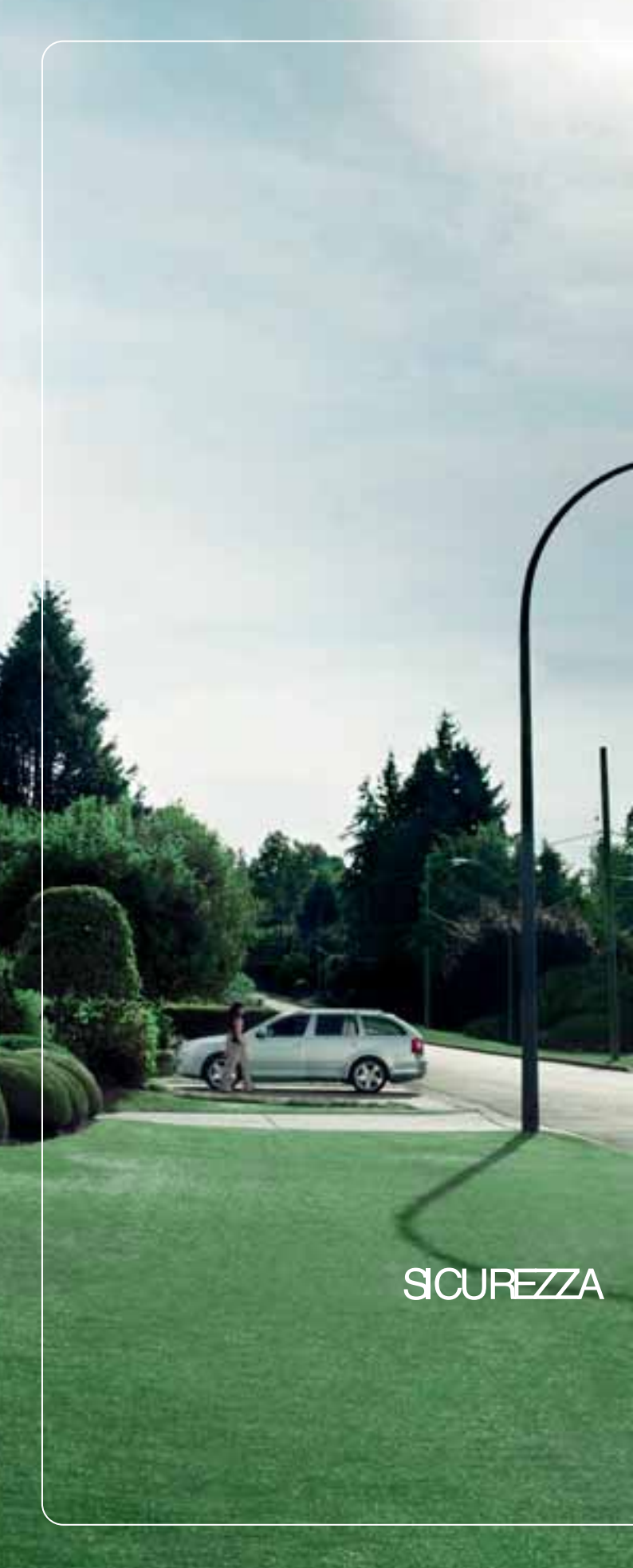
progettato per telefoni abilitati rSAP (remote Sm Access Profile). L'rSAP permette di scaricare i dati dalla scheda SIM e dal telefono alla memoria della centralina, che può così visualizzare i contatti del telefono sul display Maxi DOT. Grazie al GSM III Premium, sarà possibile leggere un SMS sul display Maxi DOT e connettersi a internet via Bluetooth.

7. La presa audio supplementare consente di collegare un dispositivo esterno, come un iPod, un palmare, un lettore CD, ecc.

8. L'MDI (Mobile Device Interface) è un connettore posto a lato del vano portaoggetti che, tramite i cavi di connessione per iPod, Aux-in o prese USB della gamma di Accessori Originali Škoda, consente di comandare mediante la radio o il sistema di navigazione Škoda, un dispositivo esterno collegato e di riprodurre file MP3, WMA, OGG, AAC oppure una playlist memorizzata sul dispositivo stesso. I dati relativi alla traccia riprodotta vengono visualizzati sia sul display della radio e del sistema di navigazione, sia sul display Maxi DOT.

9. La radio Bolero, con lettore CD, MP3 e WMA, costituisce un sistema audio di elevatissima qualità, che offre un'amplessima gamma di funzioni.

10. Il sistema di navigazione Amundsen, dalle caratteristiche eccezionalmente ampie, è un ulteriore esempio della tecnologia avanzata presente a bordo della vettura.



SICUREZZA



La sicurezza non basta mai. Esiste sempre un modo per cambiare e migliorare, è sempre possibile fare un passo avanti, trovare un altro modo per assicurare la massima sicurezza.





1.



2.



3.

1. Gli airbag per la testa, o meglio lo scudo protettivo creato alla loro attivazione, proteggono gli occupanti della vettura dalle lesioni al capo.

2. Gli airbag per guidatore e passeggero anteriore si attivano in caso di urto frontale contemporaneamente ai pretensionatori delle cinture di sicurezza anteriori.

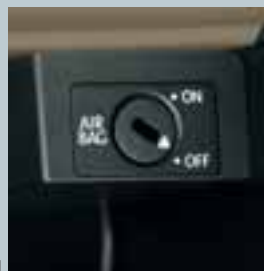
3. Gli airbag laterali anteriori riducono il rischio di lesioni per guidatore e passeggero anteriore in caso di urto laterale.

4. Il sistema di ancoraggio Isofix per il seggiolino per bambini, posto sul sedile passeggero anteriore, permette di montare il seggiolino nella parte anteriore della vettura rivolto in senso contrario a quello di marcia. Octavia inoltre dispone di un sistema di ancoraggio Isofix per entrambi i sedili posteriori.

5. I poggiatesta anteriori WOKS, una nuova caratteristica di serie su Octavia, proteggono in modo ottimale la zona cervicale in caso di urto posteriore.

6. Un terzo poggiatesta posteriore riduce il rischio di lesioni, a livello di testa e collo, del passeggero seduto sul sedile posteriore centrale.

7. Le cinture di sicurezza anteriori regolabili in altezza e dotate di pretensionatori costituiscono un requisito indispensabile per una guida sicura. All'attivazione degli airbag anteriori, i pretensionatori "ancorano" virtualmente il corpo del passeggero al sedile.



4.

5.

6.

7.

8.

9.

10.

11.

12.

13.

8. Il sensore pioggia automatico attiva e regola i tergilavatergicristalli anteriori in base all'intensità della pioggia.

9. Il tergilunotto Aero, grazie alla sua forma particolare, assicura una pulitura uniforme su tutto il lunotto. La vettura è equipaggiata con tergilavatergicristalli Aero anche per il parabrezza.

10. Il Light Assistant, disponibile a tre o quattro funzioni, consente di selezionare la modalità d'illuminazione più appropriata alle condizioni del momento e alle esigenze: "Coming Home" (per illuminare la strada prima dell'arrivo), "Leaving Home" (quando ci si

avvicina alla vettura), "Tunnel Light" (accende le luci automaticamente quando l'intensità della luce esterna diminuisce) o "Day Light" (luci per la guida diurna).

11. La disattivazione dell'airbag passeggero è indispensabile quando si vuole trasportare un seggiolino per bambini sul sedile anteriore.

12. L'ESP (Electronic Stability Programme) stabilizza la guida in curva, riducendo in tal modo il rischio di sbandamento. Un componente dell'ESP è costituito dal DSP (Driver Steering Recommendation - Correzione di sterzata), che assicura il collegamento tra freni e servosterzo.

13. Il TPM (Tyre Pressure Monitoring) controlla la pressione dei singoli pneumatici. Se le rotazioni di una ruota cambiano a seguito di una perdita di pressione, si accende una spia di avvertimento sul cruscotto.

COMFORT

La distanza tra praticità e comfort non é mai definita. Dipende dalle esperienze di ciascuno, in termini di comfort e di priorità. Questo é il motivo per il quale abbiamo sviluppato il comfort della vettura attraverso accorgimenti che ne aumentano la praticità, ma anche attraverso un'ampia gamma di accessori pensati per darvi il massimo del comfort.







1.



2.



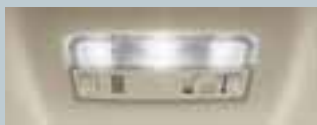
3.



4.



5.



6.



7.

1. I vetri posteriori oscurati di Octavia Wagon proteggono i passeggeri dalla luce del sole e conferiscono una maggiore sensazione di privacy. I mancorrenti per il modello Wagon sono disponibili sia nell'escluso colore argento, sia nell'elegante nero.

2. Gli specchietti esterni ripiegabili saranno molto apprezzati soprattutto dai guidatori che parcheggiano ai bordi della strada. Premendo il pulsante di chiusura sul telecomando, gli specchietti si ripiegano all'interno, rimanendo così protetti da eventuali danni. Se la vettura è dotata di sedile del guidatore a regolazione elettrica, gli specchietti si orientano

automaticamente in retromarcia. Gli indicatori laterali sono integrati, di serie, negli specchietti esterni.

3. I sensori posteriori per il parcheggio sono integrati nel paraurti posteriore e controllano la distanza tra la vettura e un eventuale ostacolo durante le manovre di parcheggio. Il vostro veicolo potrà essere equipaggiato anche con sensori di parcheggio anteriori.

4. Il sedile conducente regolabile elettricamente con memoria vi permetterà di sedervi nella posizione preferita in pochi secondi.

5. I finestrini elettrici anteriori e posteriori con sicura per bambini sono sinonimo di maggiore comfort e sicurezza.

6. Le luci di lettura posteriori assicurano un'illuminazione sufficiente per i sedili posteriori, senza però disturbare il guidatore.

7. Il tetto apribile elettricamente dá una nuova dimensione al già ampio abitacolo.



8.



9.



10.



11.



12.



13.



14.

8. Il Jumbo Box è uno spazioso vano portaoggetti posto nel bracciolo regolabile, tra i sedili anteriori e può essere refrigerato utilizzando il climatizzatore.

9. Il vano portaoggetti nel cruscotto, lato passeggero, può essere illuminato in base alla versione e può essere refrigerato quando è in funzione il climatizzatore.

10. Il bracciolo centrale posteriore e il vano portaoggetti sono caratteristiche che mirano ad aumentare il comfort dei passeggeri dei sedili posteriori.

11. Il piano supplementare di carico aiuta nel caso di carico o scarico di bagagli posizionandolo allo stesso livello del bordo vettura. Inoltre, fornisce un ulteriore e discreto spazio interno.

12. Il vano porta occhiali è posizionato vicino allo specchietto retrovisore interno.

13. Il cassetto sotto il sedile passeggero anteriore è adatto a contenere oggetti di maggior valore.

14. Il vano portaoggetti si trova sia nella portiera anteriore (come nella foto), sia in quella posteriore.

EQUIPAGGIAMENTO

All'inizio era semplicemente una vettura. Poi é diventata la **vostra** auto. Unica e caratteristica. Grazie all'ampia gamma di equipaggiamenti, materiali e colori potrete avere uno specchio della vostra individualità. Una vettura nel vostro stile.





Comfort



1. e 2. La versione Comfort é caratterizzata dagli eleganti interni Twinkle in nero Onyx, cruscotto Nero-Nero incluso.

3. Sedili con rivestimenti di serie per la versione Comfort.

Ambition



1. e 2. La versione Ambition é caratterizzata da un'ampia gamma di combinazioni per gli interni: in versione Variety Onyx o Grey, con cruscotto Nero-Nero o Nero-Grigio. Modanature, cornici degli alloggiamenti della radio, del sistema di navigazione e del climatizzatore, coperchio del posacenere e leva del cambio: tutto realizzato nel design proprio della versione Ambition.

3. Sedili con i rivestimenti di serie della versione Ambition.

Elegance

Interni



1.



2.



3.



Inserti decorativi Comfort



Inserti decorativi Ambition



Inserti decorativi Elegance



Inserti decorativi Elegance (a richiesta)



Interno Twinkle Onyx – Comfort (tessuto)



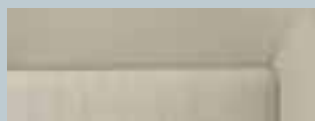
Interno Variety Onyx – Ambition (tessuto)



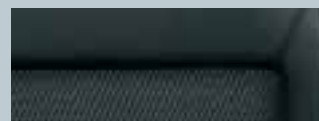
Interno Variety Grey – Ambition (tessuto)



Interno Shadow Onyx – Elegance (tessuto)



Interno Shadow Ivory – Elegance (tessuto)



Interno Duo Black – Ambition e Elegance (tessuto/pelle/similpelle)



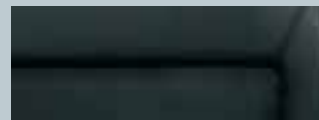
Interno Duo Ivory – Elegance (tessuto/pelle/similpelle)



Interno Supreme Black – Elegance (pelle/similpelle)



Interno Supreme Ivory – Elegance (pelle/similpelle)



Interno Alcantara Black – Elegance (Alcantara/pelle/similpelle)



Interno Alcantara Ivory – Elegance (Alcantara/pelle/similpelle)



Interno Dynamic Silver – Elegance (tessuto)

1. e 2. Il design della versione Elegance è caratterizzato da lussuosi interni Shadow Onyx o Ivory, con cruscotto Nero-Nero o Nero-Avorio. Inserti decorativi, cornici degli alloggiamenti della radio, del sistema di navigazione e del climatizzatore, coperchio del posacenere e leva del cambio: tutto realizzato nel design proprio della versione Elegance. Solo per la versione Elegance sono disponibili a richiesta anche elementi decorativi in legno.

3. Sedili con i rivestimenti di serie della versione Elegance.

OLTRE AD ESSERE UN CAPO, UN MARITO ED UN PADRE, PRENDITI IL TEMPO DI ESSERE UN UOMO

Prendersi cura della tua famiglia e del proprio lavoro arricchisce la tua vita, ma talvolta avere cura degli altri ti fa piacevolmente dimenticare di pensare solo a te stesso.

Sali a bordo di una Octavia RS per provare il divertimento e la libertà che hai sempre sperato.

E rilassati: è abbastanza veloce e sicura da portarti a destinazione in tempo.





1. La griglia anteriore con il logo RS ed un paraurti pronunciato con spoiler integrato in tinta con la carrozzeria sono i riconoscibili biglietti da visita di Octavia RS.

2. I fari adattivi allo Xenon, di serie con i lavafari, hanno una luminosità molto intensa ed assicurano ottima visibilità in curva. Grazie al sistema di adattamento del fascio luminoso alle condizioni di guida e alla velocità, il guidatore è sempre in grado di vedere possibili ostacoli e di reagire di conseguenza.

3. Le luci diurne hanno la forma di **diodi a LED** che offrono la massima visibilità della vettura. Tali luci sono posizionate sopra i fari fendinebbia (dalla specifica forma per RS), incorporate in una griglia a nido d'ape.

4. Il logo RS ha un forte impatto visivo nel portellone posteriore dell'auto.

5. I battitacco in acciaio con il logo RS hanno una valenza, oltre che chiaramente estetica, anche pratica in quanto proteggono la soglia d'entrata da danni meccanici.

6. Il rivestimento in acciaio della pedaliera ed i tappetini offrono ancora maggior stile all'interno vettura.

7. Il volante multifunzionale a 3 razze è ricoperto in pelle nera compressa. È ornato con l'emblema RS sulla parte inferiore. È disponibile unicamente in combinazione con il cambio automatico DSG.

8. I sedili sportivi anteriori creano l'atmosfera di un abitacolo sportivo. L'emblema RS è ben visibile nel rivestimento dei sedili anteriori e posteriori.

9. Gli interni in pelle sono un segno distintivo di stile e pregio. Lo stemma RS dei sedili sono un dettaglio di fascino (equipaggiamento a richiesta).

VA OVUNQUE TU VADA

La vita può essere piena di sfide. I piani possono cambiare ancora prima di iniziare. Ti avii in una direzione, per poi ritrovarti in un'altra. Sembra semplicemente un'altra giornata normale. Ma per fortuna la robusta Octavia Scout 4x4 è forte abbastanza per affrontare queste sfide, per seguire solo i percorsi desiderati.





1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.

1. Il robusto spoiler del paraurti anteriore assicura uno sguardo fiero e contribuisce alle proprietà aerodinamiche. I fari fendinebbia di forma rotonda, collocati all'interno del paraurti, sottolineano l'anima sportiva della vettura.

2. Il paraurti posteriore con terminale di scarico cromato fornisce un aspetto robusto alla parte posteriore della vettura. La Scout così rappresenta dinamismo, forza ed affidabilità. Il paraurti è completato dai **passaruota** tipici dei modelli Scout, ad indicare che la vettura può affrontare anche le situazioni più impegnative. Ma sul portellone posteriore scoprirete un altro dettaglio originale: la **scritta Scout**.

3. Il doppio terminale di scarico cromato completa l'aspetto elegante e sportivo della vettura.

4. Il battitacco in acciaio con il logo Scout è un elemento originale con valenza estetica ma anche pratica.

5. Il volante multifunzione a 4 razze in pelle è ricoperto sia con pelle morbida, sia compressa in alcune aree selezionate.

6. Gli interni Scout in tonalità scura sono rivestiti con tessuti di alta qualità.

7. La maniglia con l'emblema Scout all'interno della plancia sarà apprezzata dal passeggero anteriore in curva e su terreni accidentati.

OCTAVIA GREENLINE

Grazie alla versione GreenLine, Škoda Octavia si dimostra una risposta concreta alla necessità di mobilità sostenibile. Migliorando sensibilmente la qualità dell'ambiente grazie al basso consumo del suo propulsore, il contributo del marchio Škoda su questo tema diventa, giorno dopo giorno, sempre più significativo.





Octavia e Octavia Wagon GreenLine vantano il nuovo motore **1.6 TDI Common Rail 77 kW (105 CV) con filtro antiparticolato**. Attraverso specifici interventi tecnici riguardanti le masse, la carrozzeria, l'utilizzo di pneumatici a bassa resistenza al rotolamento, centraline e rapporti del cambio, gli ingegneri Škoda hanno **ottimizzato ulteriormente i già eccellenti livelli di consumo e le emissioni di CO₂**. In particolare, le emissioni sono ampiamente al di sotto della soglia dei 130 g/km, raggiungendo i 114 g/km di emissioni di CO₂.



Bianco Magnolia - 9P9P



Rosso Corallo - 8T8T



Blu Ortensia - 6D6D



Argento Brillante metallizzato - 8E8E



Beige Cappuccino metallizzato - 4K4K



Rosso Brunello metallizzato - X7X7



Blu Zaffiro metallizzato - 8D8D



Verde Artico - 8B8B



Blu Acqua - 3U3U



Grigio Titanio metallizzato - 5T5T



Grigio Fumo metallizzato - 9J9J



Nero Tulipano perlato - 1Z1Z



Blu Face - 8X8X



Giallo Sprint - F2F2

Colore	Codice colore	Interno																	Esterno	
		Comfort	Ambition				Elegance							Scout		RS				
		Twinkle	Variety Onyx	Variety Grey	Duo Black	Shadow Onyx	Dynamic Silver	Duo Black	Alcantara Black	Supreme Black	Shadow Ivory	Dynamic Silver	Duo Ivory	Alcantara Ivory	Supreme Ivory	Foyalty Grau	Alcantara Black	FS		Supreme FS
Bianco Magnolia	9P9P	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rosso Corallo	8T8T	●	●	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Blu Ortensia	6D6D	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	—	—	●
Argento Brillante met.	8E8E	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Beige Cappuccino met.	4K4K	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	●
Rosso Brunello met.	X7X7	●	●	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	●
Blu Zaffiro met.	8D8D	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	●
Verde Artico	8B8B	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	●
Blu Acqua	3U3U	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	●
Grigio Titanio met.	5T5T	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	●
Grigio Fumo met.	9J9J	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Nero Tulipano perlato	1Z1Z	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Blu Face	8X8X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●
Giallo Sprint	F2F2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●

Combinazioni colori carrozzeria e interni:

● si possono combinare

— non si possono combinare



Cerchi in lega 6,5J x 15" **Pyxis** con pneumatici 205/60 R15.



Cerchi in lega 6,5J x 16" **Proxima** con pneumatici 205/55 R16. Disponibile per versioni Comfort e Ambition.



Cerchi in lega 7,0J x 17" **Pegasus** con pneumatici 225/45 R17.



Cerchi in lega 6,5J x 16" **Crateris** con pneumatici 205/55 R16.



Cerchi in lega da 7,0J x 17" **Proteus** con pneumatici 225/50 R17.



Cerchi in lega da 7,0J x 17" **Proteus Satinati** con pneumatici 225/50 R17.



Cerchi in lega da 7,0J x 17" **Zenith** con pneumatici 225/45 R17.



Cerchi in lega da 7,5J x 18" **Neptune** con pneumatici 225/40 R18.

SICUREZZA E COMFORT DI SERIE

Comfort e sicurezza non possono essere un optional. Ecco perché a bordo della Nuova Škoda Octavia, ESP, quattro airbag e ABS sono di serie. La vostra auto diventerà il migliore compagno di viaggio per vivere la strada con la massima serenità.

Mettetevi comodi: godetevi una guida da protagonisti.





Gli equipaggiamenti

Sicurezza	COMFORT	GREENLINE	AMBITION	ELEGANCE	SCOUT	RS
Airbag laterali anteriori	●	●	●	●	●	●
Airbag lato conducente e passeggero (con disattivazione) e cinture di sicurezza anteriori con pretensionatori	●	●	●	●	●	●
Airbag per la testa con funzione a tendina anche per i passeggeri posteriori e cinture di sicurezza posteriori a tre punti con pretensionatori laterali	○	●	●	●	●	●
Allarme volumetrico con sirena complementare	-	●	●	●	●	●
Ausilio per partenza in salita	-	○	○	○	○	-
Ausilio per partenza in salita con funzione XDS	-	-	-	-	-	○
Cinque appoggiatesta regolabili in altezza (longitudinalmente per i sedili anteriori)	●	●	●	●	●	●
Cinture di sicurezza anteriori a 3 punti regolabili in altezza	●	●	●	●	●	●
ESP, inclusi ABS+ MSR+ ASR+ EDS+ HBA+ DSR	●	●	●	●	●	●
Fari fendinebbia anteriori	●	●	●	●	●	●
Fari fendinebbia attivi	○	○	○	○	-	-
Sistema di ancoraggio Isofix per 2 seggiolini per bambini sui sedili posteriori	●	●	●	●	●	●
Sistema di ancoraggio Isofix per seggiolini per bambini sul sedile passeggero anteriore	○	○	○	○	○	-
Spia luminosa cintura di sicurezza conducente	●	●	●	●	●	●
TPM (sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici)	○	○	○	○	-	●
Tre cinture di sicurezza posteriori a tre punti	●	●	●	●	●	●
Funzionalità						
Accendisigari illuminato (presa 12 V)	●	●	●	●	●	●
Aero-tergicristalli	●	●	●	●	●	●
Cassetto portaoggetti lato passeggero - illuminato	-	●	●	●	●	●
Cassetto portaoggetti lato passeggero - refrigerato	●	●	●	●	●	●
Computer di bordo (ora, temperatura esterna, consumo istantaneo, consumo medio, chilometri percorsi, tempo impiegato, velocità media, indicatore intervalli service, autonomia residua)	-	●	●	●	●	●
Contagiri con orologio digitale	●	●	●	●	●	●
Due portabicchieri sulla consolle centrale	●	●	●	●	●	●
Fari adattivi allo Xeno con regolazione dinamica e lavafari	-	○	○	○	●	●
Gancio di traino removibile (non fornibile per 1.6 GPLine)	-	-	○	○	○	-
Indicatore temperatura esterna	-	●	●	●	●	●
Jumbo Box - vano refrigerato tra i sedili anteriori, con il coperchio che funge da bracciolo	-	●	●	●	●	●
Light Assistant, specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente, sensore pioggia e Day Light (non fornibile per 1.6 GPLine)	-	●	●	●	-	●
Light Assistant, specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente, sensore pioggia	-	-	-	-	●	-
Luci Led/Daylight	-	-	-	-	●	●
Mancorrenti al tetto di colore argento (solo per Octavia Wagon)	-	○	○	○	○	○
Mancorrenti al tetto di colore nero (solo per Octavia Wagon)	●	●	●	●	●	●
Maxi-DOT strumentazione con grande display	-	●	●	●	●	●
Piano di copertura vano bagagli con portaoggetti (solo per Octavia Wagon)	-	-	○	○	●	●
Piano di copertura vano bagagli con rete fermacarico (solo per Octavia)	○	-	○	○	-	○
Presa 12 V nel bagagliaio (solo per Octavia Wagon)	●	●	●	●	●	●
Rete divisoria (solo per Octavia Wagon)	○	○	○	○	○	○
Ruota di scorta con cerchio in acciaio di dimensioni normali (non per 1.6 GPLine)	●	-	-	-	-	-
Ruota di scorta con cerchio in acciaio di dimensioni ridotte	-	-	-	-	-	●
Scomparto portaoggetti estraibile sotto il sedile passeggero	-	○	○	○	○	○
Servotronic - assistente alla sterzata variabile in base alla velocità	-	●	●	●	●	●
Sistema di piano di carico con doppio fondo (non fornibile per 1.6 GPLine)	-	-	○	○	○	○
Skisack-sacca da sci	-	○	○	○	○	○
Specchietto su aletta parasole, lato conducente	-	●	●	●	●	●
Specchietto su aletta parasole, lato passeggero	●	●	●	●	●	●
Spia acustica luci accese a porte aperte	-	●	●	●	●	●
Skoda Extended Warranty / 60.000 Km (non disponibile su versioni GPLine)	○	○	○	○	○	○
Skoda Extended Warranty / 120.000 Km (non disponibile su versioni GPLine)	○	○	○	○	○	○
Tasche portaoggetti laterali nel vano bagagli	-	●	●	●	●	●
Tergilunotto automatico	●	●	●	●	●	●
Tergilunotto con lavavetri	●	●	●	●	●	●
Ugelli lavavetri riscaldabili per parabrezza	○	○	○	○	○	○
Vano portaocchiali	-	●	●	●	●	●
Vano portaoggetti nella consolle centrale	●	●	●	●	●	●
Vano portaoggetti nella plancia	●	●	●	●	●	●
Vano portaoggetti sotto il volante con due portalattine	●	●	●	●	●	●
Vano portaoggetti sui pannelli delle porte anteriori con portabottiglie (1 litro)	●	●	●	●	●	●
Volante a 4 razze regolabile in altezza e profondità (*)	●	●	●	●	●	●
(*) Per RSvolante sportivo a 3 razze sportivo regolabile in altezza ed in profondità.						
Comfort						
Alzacristalli elettrici anteriori	●	●	●	●	●	●
Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori con sicurezza per bambini	-	●	●	●	●	●
Caricatore per 6 CD nel vano bagagli	○	-	○	○	○	○
Chiusura centralizzata	●	●	●	●	●	●
Climatizzatore semiautomatico "Climatic"	●	-	-	-	-	-
Climatronic - Climatizzatore Automatico Bizona a controllo elettronico, con filtro antiodore ed Air Quality Sensor (sensore qualità dell'aria)	-	●	●	●	●	●
Due luci di lettura per conducente e passeggero	-	●	●	●	●	●
Inseri decorativi in legno	-	-	-	▲	-	-
Interni Duo Achat/Onyx in pelle/similpelle/tessuto	-	○	○	○	-	-
Interni Duo Achat/Onyx in pelle/tessuto	-	○	○	○	-	-
Interni in pelle Supreme	-	-	-	○	-	-
Interni in pelle Supreme RS	-	-	-	-	-	○
Interno in pelle ed Alcantara	-	-	-	-	○	-
Luci di lettura per passeggeri posteriori inserite in posizione centrale nel rivestimento del tetto	-	●	●	●	●	●
MDI - Mobile Device Interface	-	-	○	○	○	○

COMFORT GREENLINE AMBITION ELEGANCE SCOUT RS

Navigatore satellitare "Amundsen" 2 DIN + strumentazione con grande display (Maxi- DOT) (non fornibile per 1.6 GPLine)	-	o	o	o	o	o
Navigatore satellitare "Columbus" 2 DIN + strumentazione con grande display (Maxi-DOT) (non fornibile per 1.6 GPLine)	-	o	o	o	o	o
Piccolo pacchetto pelle (volante a 4 razze, pomello e manichetta leva cambio, leva freno a mano)	o	●	●	●	●	-
Predisposizione per il telefono Bluetooth PREMIUM GSM III (UHV + rSAP; non fornibile per RS con cambio manuale, in combinazione obbligatoria con volante multifunzione con predisposizione per il telefono per le altre versioni)	-	o	o	o	o	-
Predisposizione universale per telefono cellulare con vivavoce Bluetooth (ordinabile singolarmente per RS con cambio manuale, in combinazione obbligatoria con volante multifunzione con predisposizione per il telefono per le altre versioni)	-	o	o	o	o	o
Predisposizione universale per telefono cellulare con vivavoce nella consolle centrale incluso Bluetooth (ordinabile singolarmente per RS con cambio manuale, in combinazione obbligatoria con volante multifunzione con predisposizione per il telefono per le altre versioni)	-	o	o	o	o	o
Quattro altoparlanti supplementari	-	o	o	●	●	●
Quattro maniglie al tetto, posteriori con appendini	●	●	●	●	●	●
Radio BOLEPO - 2 DIN - con lettore CD integrato (6 CD) ed MP3	-	o	o	●	●	●
Radio SWING - 2 DIN - con lettore CD ed MP3	●	●	●	-	-	-
Regolatore di velocità	●	●	●	●	●	●
Sedile anteriore regolabile elettricamente, sedile guidatore con memoria, anche per specchietto retrovisore esterno + retrovisore esterno destro orientabile automaticamente in retromarcia	-	-	-	o	o	-
Sedile conducente regolabile elettricamente con memoria	-	-	-	o	o	-
Sedile conducente regolabile elettricamente con memoria, anche per specchietto retrovisore esterno + retrovisore esterno destro orientabile automaticamente in retromarcia	-	-	-	o	o	-
Sedile conducente regolabile elettricamente con 3 memorie, anche per specchietto retrovisore esterno + retrovisore esterno destro orientabile automaticamente in retromarcia; specchietti retrovisori esterni regolabili, riscaldabili e ripiegabili elettricamente	-	-	-	o	o	-
Sedile conducente regolabile in altezza	●	●	●	●	●	●
Sedili anteriori riscaldabili	-	o	o	o	o	o
Sensore per il parcheggio (anteriore e posteriore)	-	o	o	o	o	o
Sensore per il parcheggio (posteriore)	-	●	●	●	●	●
Sensore pioggia con antiabbagliamento	-	o	o	●	●	●
Sound-System, 12 altoparlanti ed equalizzatore digitale	-	-	-	o	o	o
Specchietti retrovisori esterni regolabili e riscaldabili elettricamente	●	●	●	●	●	●
Specchietti retrovisori esterni, ripiegabili e regolabili elettricamente, riscaldabili separatamente, schermabili automaticamente (non fornibile per 1.6 GPLine)	-	o	o	o	●	●
Supporti lombari sedili anteriori	-	o	o	●	●	●
Telecomando chiusura centralizzata	●	●	●	●	●	●
Tergicristallo ad intermittenza regolabile	●	●	●	●	●	●
Tetto apribile a comando elettrico con dispositivo a scorrimento	o	-	o	o	o	o
Volante multifunzionale a 3 razze in pelle (con comandi dell'autoradio e del telefono) con leve comandi del cambio DSG e piccolo pacchetto pelle (solo per DSG)	-	-	o	-	-	-
Volante multifunzionale a 3 razze in pelle (con comandi dell'autoradio) con leve comandi del cambio DSG e piccolo pacchetto pelle (solo per DSG)	-	-	o	-	-	-
Volante multifunzionale a 3 razze in pelle (con comandi dell'autoradio e del telefono) e piccolo pacchetto pelle	-	-	o	o	-	-
Volante multifunzionale a 3 razze in pelle (con comandi dell'autoradio) e piccolo pacchetto pelle (per vetture con cambio manuale)	-	-	o	o	-	-
Volante multifunzionale a 4 razze in pelle (con comandi dell'autoradio e del telefono) e piccolo pacchetto pelle (pomello e manichetta leva cambio, impugnatura freno a mano in pelle)	-	-	o	o	o	-
Volante multifunzione in pelle	-	●(*)	●(*)	●(*)	●(*)	●(**)
Volante sportivo	-	-	-	-	-	●

(*) Per Ambition, Elegance e Scout: multifunzione a 4 razze in pelle

(**) Per RS di serie multifunzione a 3 razze su versioni DSG, comprensivo anche di leve cambio al volante, non disponibile su versioni con cambio manuale

Design

Cerchi in lega 6,5 Jx 15" - PYXIS(*)	-	●	-	-	-	-
Cerchi in lega 6,5 Jx 16" - CRATERIS(*)	o	-	●	-	-	-
Cerchi in lega 6,5 Jx 16" - PROXIMA(*)	●	-	-	-	-	-
Cerchi in lega 7,0 Jx 18" - NEPTUNE(*)	-	-	-	-	-	o
Cerchi in lega 7,0 Jx 17" - PEGASUS	-	-	-	●	-	-
Cerchi in lega 7,0 Jx 17" - PROTEUS	-	-	-	-	●	-
Cerchi in lega 7,0 Jx 17" - PROTEUSSATINATI	-	-	-	-	o	-
Cerchi in lega 7,0 Jx 17" - ZENITH	-	-	-	-	-	●
Colore metallizzato	o	o	o	o	o	●
Copricerchi grandi Avantgarda	●	-	-	-	-	-
Impugnatura leva frano a mano in similpelle	o	●	●	●	●	●
Indicatori di direzione integrati nei retrovisori esterni	●	●	●	●	●	●
Luci di ingombro laterali con indicatori di direzione supplementari nello specchietto retrovisivo esterno	-	-	-	●	●	-
Maniglie portiere interne cromate	-	●	●	●	●	●
Modanature paracolpi laterali in tinta con la carrozzeria	●	●	●	●	-	●
Specchietti retrovisori esterni e maniglie porta in colore carrozzeria	-	●	●	●	●	●
Vetri oscurati a partire dal montante B (solo per Octavia Wagon)	-	o	o	●	●	●

(*): questi pneumatici non consentono il montaggio delle catene da neve; in alternativa sono disponibili i pneumatici invernali.

Pacchetti

Pacchetto Dynamic Silver: piccolo pacchetto pelle (volante, pomello leva cambio, impugnatura freno a mano in pelle); sedili sportivi neri e interni Sport	-	-	-	o	-	-
Pacchetto Business (solo per Octavia Wagon)	o	o	o	o	-	-

Legenda

Di serie	●
A richiesta con sovrapprezzo	o
A richiesta senza sovrapprezzo	▲
Non fornibile	-

Dati tecnici – Octavia

Motorizzazione	1.2 TSI/77 kW (105 CV)	1.6 MPI GPLine/75 kW (102 CV)	1.4 TSI/90 kW (122 CV)
	motorizzazione benzina con turbocompressore, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, iniezione diretta, albero a camme in testa (OHC), trasversale anteriore	motorizzazione benzina multipoint, in linea, trasversale anteriore, sistema di raffreddamento ad acqua, albero a camme in testa (OHC)	motorizzazione benzina con turbocompressore, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, sistema di iniezione diretta, doppio albero a camme in testa (2xOHC), trasversale anteriore
Numero di cilindri	4/1,197	4/1,595	4/1,390
Potenza max. (kW/min ⁻¹)	77/5,000	75/5,600	90/5,000
Coppia max. (Nm/min ⁻¹)	175/1,550-4,100	148/3,800	200/1,500-4,000
Normativa antinquinamento	Euro 5	Euro 4	Euro 5
Tipo carburante	Benzina senza piombo, 95 ottani	Benzina senza piombo, 95 ottani	Benzina senza piombo, 95 ottani
Prestazioni			
Velocità massima (km/h)	193 (191)	190 ¹ / 186 ²	203
Accelerazione 0–100 km/h (s)	10.8 (10.8)	12.8 ¹ / 13.0 ²	9.7
Consumo a pieno 99/100 (l/100 km)**			
– urbano	7.1 (7.0)	9.8 ¹ / 12.7 ²	8.5
– extraurbano	4.9 (5.2)	5.6 ¹ / 7.3 ²	5.0
– combinato	5.7 (5.9)	7.1 ¹ / 9.2 ²	6.3
Emissioni CO ₂ (g/km)	134 (136)	169 ¹ / 149 ²	148
Diámetro di sterzata (m)	10.85	10.85	10.85
Trasmissione			
Tipo	anteriore		
Frizione	Frizione monodisco a secco con molla a diaframma ad azionamento idraulico senza amianto	Con cambio manuale: frizione monodisco a secco con molla a diaframma ad azionamento idraulico senza amianto. (Con cambio automatico: due frizioni coassiali a dischi multipli ad azionamento elettroidraulico)	
Cambio	manuale a 6 marce sincronizzate	manuale a 5 marce sincronizzate	manuale a 6 marce sincronizzate (cambio automatico ad innesti diretti DSG a 7 marce con inserimento marce manuale tipo tiptronic)
Massa			
Massa a vuoto con conducente (kg)**	1,265 (1,290)	1,235	1,265
Carico utile (kg)**	675	660	660
Massa complessiva ammissibile (kg)	1,865 (1,890)	1,895	1,925
Massa del tetto (max. kg)	75	75	75
Massa rimorchiabile ammessa non frenata (max. kg)	600	600	600
Massa rimorchiabile ammessa frenata (max. kg)	1,200	1,200	1,200
Carrozzeria			
	a 5 posti, 5 porte, a due volumi		
Coefficiente di penetrazione aerodinamica C _x	0,30		
Telaio			
Asse anteriore	asse con montanti tipo McPherson con bracci trasversali inferiori a triangolo, barra stabilizzatrice, sospensioni a molle elicoidali e ammortizzatori telescopici		
Asse posteriore	asse a bracci interconnessi tipo "Multilink" con un braccio longitudinale e tre bracci trasversali, barra stabilizzatrice e sospensioni con molle e ammortizzatori a gas separati		
Impianto frenante	Impianto frenante idraulico a doppio circuito con ripartizione diagonale con servofreno Dual Gate		
– freni anteriori	freni a disco autoventilanti con pinza flottante		
– freni posteriori	freni a disco		
Sterzo	servosterzo a cremagliera elettromeccanico		
Cerchi	Comfort: 6,5 J x 16" - Ambition: 6,5 J x 16" - Elegance: 7 J x 17" - Scout: 7 J x 17" - RS: 7 J x 17"		
Pneumatici	Comfort: 255/55 R16 - Ambition: 205/55 R16 - Elegance: 225/45 R17 - Scout: 225/45 R17 - RS: 225/45 R17		
Carburante			
Capacità serbatoio (l)	55	55 ¹ / 44 ²	55

() Si riferiscono al cambio automatico/DSG

{dati riferiti ad Octavia GREENLINE}

1) Benzina

2) GPL

1.8 TSI/118 kW (160 CV)	1.6 TDI CRFAP/77 kW (105 CV)	2.0 TDI CRFAP/103 kW (140 CV)
motorizzazione benzina con turbocompressore, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, sistema di iniezione diretta, doppio albero a camme in testa (2xOHC), trasversale anteriore	motorizzazione diesel con turbocompressore con turbina a geometria variabile, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, sistema di iniezione diretta ad alta pressione, doppio albero a camme in testa (2x OHC), trasversale anteriore	motorizzazione Diesel in linea, trasversale anteriore con turbocompressore con turbina a geometria variabile, sistema di raffreddamento ad acqua, sistema di iniezione diretta ad alta pressione pompa iniettore, albero a camme in testa (OHC)
4/1,798	4/1,598	4/1,968
118/4,500-6,200	77/4,400	103/4,000
250/1,500-4,500	250/1,500-2,500	320/1,750
Euro 5	Euro 5	Euro 5
Benzina senza piombo, 95 ottani*	Gasolio	Gasolio
223 (223)	190 (190) {191}	211 (209)
7.8 (7.8)	11.8 (12.0) {11.8}	9.5 (9.6)
9.5 (9.1)	5.7 (5.6) {5.5}	6.1 (6.7)
5.5 (5.4)	3.9 (4.2) {3.7}	4.0 (4.5)
6.9 (6.6)	4.5 (4.7) {4.4}	4.8 (5.3)
158 (155)	119 (123) {114}	126 (138)
10.85	10.85	10.85
anteriore		
Con cambio manuale: frizione monodisco a secco con molla a diaframma ad azionamento idraulico senza amianto. (Con cambio automatico: due frizioni coassiali a dischi multipli ad azionamento elettroidraulico)		
manuale a 6 marce sincronizzate (cambio automatico ad innesti diretti DSG a 7 marce con inserimento marce manuale tipo tiptronic)	manuale a 5 marce sincronizzate (cambio automatico ad innesti diretti DSG a 7 marce con inserimento marce manuale tipo tiptronic)	manuale a 6 marce sincronizzate (cambio automatico ad innesti diretti DSG a 6 marce con inserimento marce manuale tipo tiptronic)
1,305 (1,325)	1,365 (1,380) {1,370}	1,395 (1,415)
660	600 {585}	675
1,965 (1,985)	1,965 (1,980) {1,955}	1,995 (2,015)
75	75	75
650	650	650
1,300	1,400	1,400
a 5 posti, 5 porte, a due volumi		
0,30		
asse con montanti tipo McPherson con bracci trasversali inferiori a triangolo, barra stabilizzatrice, sospensioni a molle elicoidali e ammortizzatori telescopici		
asse a bracci interconnessi tipo "Multilink" con un braccio longitudinale e tre bracci trasversali, barra stabilizzatrice e sospensioni con molle e ammortizzatori a gas separati		
Impianto frenante idraulico a doppio circuito con ripartizione diagonale con servofreno Dual Pate		
freni a disco autoventilanti con pinza flottante		
freni a disco		
servosterzo a cremagliera elettromeccanico		
Comfort: 6,5 J x 16" - Ambition: 6,5 J x 16" - Elegance: 7 J x 17" - Scout: 7 J x 17" - RS 7 J x 17"		
Comfort: 255/55 R16 - Ambition: 205/55 R16 - Elegance: 225/45 R17 - Scout: 225/45 R17 - RS 225/45 R17		
55		

* L'utilizzo di un carburante con un basso indice di ottani può influenzare negativamente le prestazioni del motore.

** Modello in versione standard; peso conducente 75 kg.

Dati tecnici – Octavia Wagon

Motorizzazione	1.2 TSI/77 kW (105 CV)	1.6 MPI GPLLine/75 kW Bifuel GPL (102 CV)	1.4 TSI/90 kW (122 CV)
	motorizzazione benzina con turbocompressore, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, iniezione diretta, albero a camme in testa (OHC), trasversale anteriore	motorizzazione benzina multipoint, in linea, trasversale anteriore, sistema di raffreddamento ad acqua, albero a camme in testa (OHC)	motorizzazione benzina con turbocompressore, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, sistema di iniezione diretta, doppio albero a camme in testa (2xOHC), trasversale anteriore
Numero di cilindri/cubic capacity (cc)	4/1,197	4/1,595	4/1,390
Potenza max. (kW/min ⁻¹)	77/5,000	75/ 5,600 ¹ / 72/5,600 ²	90/5,000
Coppia max. (Nm/min ⁻¹)	175/1,550-4,100	148/3,800 ¹ / 144/3,800 ²	200/1,500-4,000
Normativa anti-inquinamento	Euro 5	Euro 4	Euro 5
Tipo carburante	Benzina senza piombo, 95 ottani	benzina senza piombo, 95 ottani*	benzina senza piombo, 95 ottani
Prestazioni			
Velocità massima (km/h)	191 (191)	188 ¹ / 184 ²	202
Accelerazione 0–100 km/h (s)	10.9 (10.9)	12.9 ¹ / 13.1 ²	9.8
Consumo a pieno 99/100 (l/100 km)**			
– urbano	7.1 (7.0)	9.8 ¹ / 12.7 ²	8.5
– extraurbano	4.9 (5.2)	5.6 ¹ / 7.3 ²	5.0
– combinato	5.7 (5.9)	7.1 ¹ / 9.2 ²	6.3
Emissioni CO ₂ (g/km)	134 (136)	169 ¹ / 149 ²	148
Diametro di sterzata (m)	10.85	10.85	10.85
Trasmissione			
Tipo	anteriore		
Frizione	Frizione monodisco a secco con molla a diaframma ad azionamento idraulico senza amianto	Frizione monodisco a secco con molla a diaframma ad azionamento idraulico senza amianto	Con cambio manuale: frizione monodisco a secco con molla a diaframma ad azionamento idraulico senza amianto. (Con cambio automatico: due frizioni coassiali a dischi multipli ad azionamento elettroidraulico)
Cambio	manuale a 5 marce sincronizzate (cambio automatico a 6 marce con inserimento marce manuale tiptronic)	manuale a 5 marce sincronizzate (cambio automatico a 6 marce con inserimento marce manuale tiptronic)	manuale a 6 marce sincronizzate (cambio automatico ad innesti diretti DSG a 7 marce con inserimento marce manuale tipo tiptronic)
Massa			
Massa a vuoto con conducente (kg)**	1,280 (1,305)	1,345	1,280
Carico utile (kg)**	675	660	660
Massa complessiva ammissibile (kg)	1,880 (1,905)	1,930	1,940
Massa del tetto (max. kg)	75	75	75
Massa rimorchiabile ammessa non frenata (max. kg)	600	600	600
Massa rimorchiabile ammessa frenata (max. kg)	1,200	1,200	1,200
Carico verticale statico sul gancio max. (kg)	75	75	75
Carrozzeria			
	a 5 posti, 5 porte, wagon		
Coefficiente di penetrazione aerodinamica C _x	0,30		
Telaio			
Asse anteriore	asse con montanti tipo McPherson con bracci trasversali inferiori a triangolo, barra stabilizzatrice, sospensioni a molle elicoidali e ammortizzatori telescopici		
Asse posteriore	asse a bracci interconnessi tipo "Multilink" con un braccio longitudinale e tre bracci trasversali, barra stabilizzatrice e sospensioni con molle e ammortizzatori a gas separati		
Impianto frenante	Impianto frenante idraulico a doppio circuito con ripartizione diagonale con servofreno Dual Pate		
– freni anteriori	freni a disco autoventilanti con pinza flottante		
– freni posteriori	freni a disco		
Sterzo	servosterzo a cremagliera elettromeccanico		
Cerchi	Comfort: 6.5 Jx 16" - Ambition: 6.5 Jx 16" - Elegance: 7 Jx 17" - Scout: 7 Jx 17" - RS: 7 Jx 17"		
Pneumatici	Comfort: 255/55 R16 - Ambition: 205/55 R16 - Elegance: 225/45 R17 - Scout: 225/45 R17 - RS: 225/45 R17		
Carburante			
Capacità serbatoio (l)	55		

() Si riferiscono al cambio automatico/DSG

{dati riferiti ad Octavia Wagon 4x4}

{dati riferiti ad Octavia Wagon GREENLINE}

1) Benzina

2) GPL

1.8 TSI/118 kW (160 CV)	1.6 TDI CR FAP/77 kW (105 CV)	2.0 TDI CR FAP/103 kW (140 CV)
motorizzazione benzina con turbocompressore, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, sistema di iniezione diretta, doppio albero a camme in testa (2xOHC), trasversale anteriore	motorizzazione Diesel con turbocompressore con turbina a geometria variabile, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, sistema di iniezione diretta ad alta pressione, doppio albero a camme in testa (2xOHC), trasversale anteriore	motorizzazione Diesel con turbocompressore con turbina a geometria variabile, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, sistema di iniezione diretta ad alta pressione pompa-iniettore, doppio albero a camme in testa (2xOHC)
4/1,798	4/1,598	4/1,968
118/4,500-6,200	77/4,400	103/4,000
250/1,500-4,500	250/1,500-2,500	320/1,750
Euro 5	Euro 5	Euro 5
benzina senza piombo, 95 ottani*	Gasolio	Gasolio
222 (222) [218]	189 (190) [185] [190]	210 (208) [199]
7.9 (7.9) [8.1]	11.9 (12.0) [12.7] [11.9]	9.6 (9.7) [9.9]
9.5 (9.1) [10.3]	5.7 (5.6) [6.7] [5.5]	6.2 (7.0) [7.2]
5.5 (5.4) [6.2]	3.9 (4.2) [4.6] [3.7]	4.1 (4.6) [4.7]
6.9 (6.6) [7.7]	4.5 (4.7) [5.4] [4.4]	4.9 (5.4) [5.6]
158 (155) [180]	119 (123) [141] [114]	129 (143) [148]
10.85	10.85	10.85
anteriore		
Con cambio manuale: frizione monodisco a secco con molla a diaframma ad azionamento idraulico senza amianto. (Con cambio automatico: due frizioni coassiali a dischi multipli ad azionamento elettroidraulico)		
manuale a 6 marce sincronizzate (cambio automatico ad innesti diretti DSG a 7 marce con inserimento marce manuale tipo Tiptronic)	manuale a 5 marce [6 marce] sincronizzate (cambio automatico ad innesti diretti DSG a 7 marce con inserimento marce manuale tipo Tiptronic)	manuale a 6 marce sincronizzate (cambio automatico ad innesti diretti DSG a 6 marce con inserimento marce manuale tipo Tiptronic)
1,320 (1,340) [1,425]	1,380 (1,395) [1,480] [1,385]	1,410 (1,430) [1,450]
660	600 (585)	675 (660)
1,980 (2,000) [2,085]	1,980 (1,995) [2,080] [1,970]	2,010 (2,030) [2,110]
75	75	75
650	650	650
1,300 [1,500]	1,400 [1,600] [1,400]	1,400 [1,600]
75	75	75
a 5 posti, 5 porte, wagon		
0,30	0,30 [0,32] [0,34 Scout]	
asse con montanti tipo McPherson con bracci trasversali inferiori a triangolo, barra stabilizzatrice, sospensioni a molle elicoidali e ammortizzatori telescopici		
asse a bracci interconnessi tipo "Multilink" con un braccio longitudinale e tre bracci trasversali, barra stabilizzatrice e sospensioni con molle e ammortizzatori a gas separati		
Impianto frenante idraulico a doppio circuito con ripartizione diagonale con servofreno Dual Fite		
freni a disco autoventilanti con pinza flottante		
freni a disco		
servosterzo a cremagliera elettromeccanico		
Comfort: 6,5 Jx 16" - Ambition: 6,5 Jx 16" - Elegance: 7 Jx 17" - Scout: 7 Jx 17" - FS 7 Jx 17"		
Comfort: 255/55 R16 - Ambition: 205/55 R16 - Elegance: 225/45 R17 - Scout: 225/45 R17 - FS 225/45 R17		
55	55 [60]	

* L'utilizzo di un carburante con un basso indice di ottani può influenzare negativamente le prestazioni del motore.

** Modello in versione standard; peso conducente 75 kg.

Octavia



Dimensioni esterne

Lunghezza (mm)	4,569
Larghezza (mm)	1,769
Altezza (mm)*	1,462
Passo (mm)	2,578
Carreggiata anteriore (mm)	1,541
Carreggiata posteriore (mm)	1,514
Altezza libera da terra (mm)*	140

Dimensioni interne

Larghezza per le gambe anteriore max./min. (mm)	1,164/922
Larghezza per le gambe posteriore max./min. (mm)	883/627
Larghezza gomiti anteriore/posteriore (mm)	1,415/1,423
Altezza per il capo anteriore/posteriore (mm)	981/966
Volume vano bagagli	
– con sedile posteriore verticale (l)	560
– con sedile posteriore ribaltato (l)	1,350/1,420

* Peso a secco.

Octavia Wagon



Dimensioni esterne

Lunghezza (mm)	4,569
Larghezza (mm)	1,769
Altezza (mm)*	1,468/1,490
Passo (mm)	2,578
Carreggiata anteriore (mm)	1,541
Carreggiata posteriore (mm)	1,514
Altezza libera da terra (mm)*	140/164

Dimensioni interne

Larghezza per le gambe anteriore max./min. (mm)	1,164/922
Larghezza per le gambe posteriore max./min. (mm)	883/627
Larghezza gomiti anteriore/posteriore (mm)	1,415/1,423
Altezza per il capo anteriore/posteriore (mm)	981/984
Volume vano bagagli	
– con sedile posteriore verticale (l)	580
– con sedile posteriore ribaltato (l)	1,620

* Peso a secco.

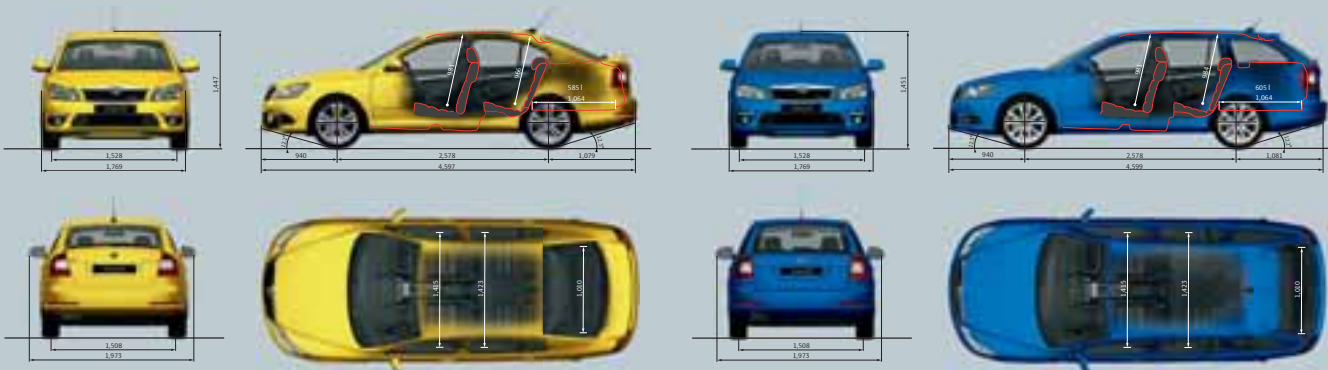
Dati tecnici – Octavia RS

Modello	Octavia RS		Octavia Wagon RS	
	2.0 TSI/147 kW (200 CV)	2.0 TDI CRFAP/125 kW (170 CV)	2.0 TSI/147 kW (200 CV)	2.0 TDI CRFAP/125 kW (170 CV)
Numero di cilindri	4	4	4	4
Cilindrata (cc)	1,984	1,968	1,984	1,968
Potenza max. (kW/CV a giri/min.)	147/5,100–6,000	125/4,200	147/5,100–6,000	125/4,200
Coppia max. (Nm a giri/min.)	280/1,700–5,000	350/1,750–2,500	280/1,700–5,000	350/1,750–2,500
Normativa anti-inquinamento	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Tipo carburante	Benzina senza piombo, 98/95 ottani*		Benzina senza piombo, 98/95 ottani*	
Prestazioni				
Velocità massima (km/h)	240 (240)	225 (223)	238 (237)	224 (222)
Accelerazione 0–100 km/h (s)	7.3 (7.2)	8.4 (8.4)	7.5 (7.3)	8.5 (8.5)
Consumo di carburante 99/100				
– ciclo urbano (l/100 km)	10.2 (10.4)	7.5 (7.9)	10.2 (10.4)	7.5 (7.9)
– ciclo extra-urbano (l/100 km)	5.9 (6.2)	4.6 (4.9)	5.9 (6.2)	4.6 (4.9)
– ciclo misto (l/100 km)	7.5 (7.7)	5.7 (6.0)	7.5 (7.7)	5.7 (6.0)
Emissioni CO ₂ (g/km)	175 (180)	149 (159)	175 (180)	149 (159)
Diametro di sterzata (m)	10.85	10.85	10.85	10.85
Trasmissione				
Tipo	Trazione anteriore			
Frizione	Con cambio manuale: frizione monodisco a secco con molla a diaframma ad azionamento idraulico senza amianto. Con cambio automatico: due frizioni coassiali a dischi multipli ad azionamento elettroidraulico			
Trasmissione	Manuale a 6 marce sincronizzate (cambio automatico ad innesti diretti DSG a 6 marce con inserimento marce manuale tipo tiptronic)			
Massa				
Massa a vuoto con conducente (kg)**	1,395 (1,470)	1,425 (1,445)	1,410 (1,485)	1,440 (1,460)
Carico utile – senza conducente (kg)**	540 (480)	540 (540)	540 (480)	540 (540)
Massa complessiva ammissibile rimorchiabile (kg)	1,935 (1,950)	1,965 (1,985)	1,950 (1,965)	1,980 (2,000)
Massa del tetto (max. kg)	75	75	75	75
Massa rimorchiabile ammessa non frenata (max. kg)	650	650	650	650
Massa rimorchiabile ammessa frenata -12% (max. kg)	1,400	1,400	1,400	1,400
Carrozzeria				
	5 posti, 5 porte			
Coefficiente di penetrazione aerodinamica C _x	0.311	0.308	0.311	0.311
Telaio				
Asse anteriore	Asse con montanti tipo McPherson con bracci trasversali inferiori a triangolo, barra stabilizzatrice, sospensioni a molle elicoidali e ammortizzatori telescopici			
Asse posteriore	Asse a bracci interconnessi tipo "Multilink" con un braccio longitudinale e tre bracci trasversali, barra stabilizzatrice e sospensioni con molle e ammortizzatori a gas separati			
Impianto frenante	Impianto frenante idraulico a doppio circuito con ripartizione diagonale con servofreno Dual Pate			
– freni anteriori	Freni a disco autoventilanti con pinza flottante			
– freni posteriori	Freni a disco			
Sterzo	Servosterzo a cremagliera elettromeccanico			
Cerchi	Comfort: 6,5 J x 16" - Ambition: 6,5 J x 16" - Elegance: 7 J x 17" - Scout: 7 J x 17" - RS: 7 J x 17"			
Pneumatici	Comfort: 255/55 R16 - Ambition: 205/55 R16 - Elegance: 225/45 R17 - Scout: 225/45 R17 - RS: 225/45 R17			
Liquidi				
Capacità serbatoio (l)	55	55	55	55

* Utilizzo di un carburante con un basso indice di ottani può influenzare negativamente le prestazioni del motore.

** Modello in versione standard; peso conducente 75 kg.

() Si riferiscono al cambio automatico.



Dati tecnici – Octavia Scout

Motorizzazione	1.8 TSI/118 kW (160 CV)	2.0 TDI CRFAP/103 kW (140 CV)
Numero di cilindri	4	4
Cilindrata (cc)	1,798	1,968
Potenza max. (kW/CV a giri/min.)	118/4,500–6,200	103/4,000
Coppia max. (Nm a giri/min.)	250/1,500–4,500	320/1,750
Normativa anti-inquinamento	Euro 5	Euro 5
Tipo carburante	Benzina senza piombo, 95/91 ottani*	Diesel
Prestazioni		
Velocità massima (km/h)	211	199
Accelerazione 0–100 km/h (s)	8.4	10.2
Consumo di carburante 99/100		
– ciclo urbano (l/100 km)	10.2	7.4
– ciclo extra-urbano (l/100 km)	6.4	5.1
– ciclo misto (l/100 km)	7.8	5.9
Emissioni CO ₂ (g/km)	182	155
Diametro di sterzata (m)	10.85	10.85
Trasmissione		
Tipo	Trazione integrale 4x4	
Frizione	Frizione di tipo "Haldex" tra asse anteriore e posteriore	
Trasmissione	Manuale a 6 marce sincronizzate	
Massa		
Massa a vuoto con conducente (kg)**	1,485	1,510
Carico utile – senza conducente (kg)**	600	660
Massa complessiva ammissibile rimorchiabile (kg)	2,145	2,170
Massa del tetto (max. kg)	75	75
Massa rimorchiabile ammessa non frenata (max. kg)	650	650
Massa rimorchiabile ammessa frenata -12% (max. kg)	1,500	1,600
Carrozzeria		
	A 5 posti, 5 porte	
Coefficiente di penetrazione aerodinamica C _x	0.34	
Telaio		
Asse anteriore	Asse con montanti tipo McPherson con bracci trasversali inferiori a triangolo, barra stabilizzatrice, sospensioni a molle elicoidali e ammortizzatori telescopici	
Asse posteriore	Asse a bracci interconnessi tipo "Multilink" con un braccio longitudinale e tre bracci trasversali, barra stabilizzatrice e sospensioni con molle e ammortizzatori a gas separati	
Impianto frenante	Impianto frenante idraulico a doppio circuito con ripartizione diagonale con servofreno Dual Pate	
– freni anteriori	Freni a disco autoventilanti con pinza flottante	
– freni posteriori	Freni a disco	
Sterzo	Servosterzo a cremagliera elettromeccanico	
Cerchi	Comfort: 6,5 J x 16" - Ambition: 6,5 J x 16" - Elegance: 7 J x 17" - Scout: 7 J x 17" - RS: 7 J x 17"	
Pneumatici	Comfort: 255/55 R16 - Ambition: 205/55 R16 - Elegance: 225/45 R17 - Scout: 225/45 R17 - RS: 225/45 R17	
Liquidi		
Capacità serbatoio (l)	60	

* L'utilizzo di un carburante con un basso indice di ottani può influenzare negativamente le prestazioni del motore.

** Modello in versione standard; peso conducente 75 kg



Informazioni generali

ŠKODA SERVICE.

Egredi proprietari di vetture Škoda, Vi offriamo delle buone ragioni per far visita ad un service partner Škoda.

Qualità del livello della rete di assistenza e del personale.

Il livello sempre in ascesa delle tecnologie utilizzate nella Vostra macchina ci spinge ad accrescere sempre più il livello di professionalità tecnica degli operatori dei nostri centri di assistenza. Per tale motivo, i lavoratori dei centri di assistenza prendono parte con regolarità non solo ai corsi di formazione tecnica, ma anche a quelli non prettamente tecnici, organizzati dal produttore, per essere costantemente informati sugli aggiornamenti necessari per la loro attività.

Qualità del sistema di monitoraggio del livello dei servizi offerti.

Per poter soddisfare le Vostre esigenze al meglio, abbiamo istituito, in tutta la nostra rete di vendita – dal produttore fino ai singoli service partner - un sistema di monitoraggio della qualità dei servizi offerti. In questo modo viene garantito l'alto livello dell'assistenza e dei processi di riparazione.

Qualità del livello delle riparazioni e dell'assistenza al cliente.

Tutte le volte che la Vostra vettura Škoda Vi "chiede" un intervento di assistenza, chiamateci ed insieme concorderemo un appuntamento personalizzato. Quindi troveremo il tempo necessario per poterVi dedicare la massima assistenza. La Vostra vettura Škoda esige e necessita di tecnologie aggiornate. Soltanto i procedimenti prescritti dal produttore, assieme all'equipaggiamento all'avanguardia ed ai sistemi di diagnostica, potranno garantire il funzionamento senza difetti e l'affidabilità della Vostra vettura. Rispettando la nostra filosofia aziendale di comportamento leale e trasparente nei confronti dei nostri Clienti, abbiamo fissato delle tempistiche standard per le riparazioni e la manutenzione del veicolo. Solo così saremo in grado di comunicarVi responsabilmente e con anticipo il preventivo della riparazione.

Un preventivo Vi sarà comunicato, dai nostri service partner autorizzati Škoda, già al momento dell'accettazione della commessa. In tal modo sarete informati in anticipo dell'ammontare dei costi di riparazione. In caso di necessità di ulteriori lavorazioni oltre l'ambito concordato, sarete informati tempestivamente dai service partner autorizzati Škoda, che concorderanno con Voi gli ulteriori interventi.

Solo in tale maniera sarete informati del costo nel corso dell'intera commessa.

Offerta complessiva dei servizi.

È certo che la Vostra vettura Škoda necessita di tanto in tanto della nostra assistenza, sia nell'ambito della manutenzione ordinaria, delle riparazioni, sia nel caso in cui siate interessati ad acquistare o noleggiare degli accessori originali Škoda. Per tutte queste situazioni abbiamo la soluzione adatta sia per la Vostra vettura sia per la salvaguardia della Vostra mobilità.

Informatevi delle offerte concrete presso il Vostro partner di assistenza tecnica autorizzato Škoda.

ACCESSORI ORIGINALI ŠKODA.

Ogni vettura acquisisce il proprio carattere unico, individuale, nonché lo stile personalizzato, anche grazie agli accessori originali che fanno parte delle dotazioni optional. Le vetture Škoda Octavia hanno ovviamente una ricca dotazione di base; nonostante ciò ci sono alcuni elementi che possono essere acquistati solo come accessori originali Škoda. Si tratta ad esempio dei seggiolini per bambini, del portabagagli sul tetto, degli adattatori per cellulari, dei cerchi in lega leggera che ampliano l'offerta delle dotazioni straordinarie, tutti gli elementi meccanici di sicurezza e una vasta gamma di accessori che aumentano il valore del veicolo e la sua individualità. Maggiori informazioni sull'assortimento degli accessori originali Škoda si possono trovare nel catalogo degli accessori delle vetture Octavia.

RICAMBI ORIGINALI ŠKODA.

I Ricambi Originali Škoda sono identici alle parti utilizzate nel montaggio della vettura Škoda. La casa produttrice sa meglio di chiunque altro quale parte di ricambio è destinata a una determinata funzione della vettura e quali valori prescritti devono essere soddisfatti senza eccezioni per una perfetta funzionalità senza difetti del veicolo. Sicurezza: ogni singola parte e dispositivo dell'auto hanno un loro senso e da alcuni di essi dipende la sicurezza del viaggio. Prove della nostra attenzione alla sicurezza sono ad esempio la struttura della carrozzeria, gli airbag, le cinture di sicurezza e soprattutto l'impianto frenante. Dalla qualità ed efficienza dei freni, soprattutto in condizioni estreme, dipendono le vite di tutti quelli coinvolti nella circolazione stradale.

Accessibilità: grazie ad una densa rete di service partner Škoda si possono accontentare tutti quelli che guidano le vetture di tale marchio. La Škoda Auto offre, nell'ambito del suo programma, un assortimento completo di parti di ricambio ovvero di quelle parti della dotazione utilizzate nella produzione di serie della vettura e non si concentra solo sulle parti di maggiore rotazione.

Il rifornimento di Ricambi Originali Škoda viene garantito anche dopo la fine serie di un dato modello. E ciò accade non solo dopo il termine stabilito dalla legge alla fine della produzione di serie, ma: almeno 15 anni dopo il suo termine, vengono forniti sul mercato i pezzi di ricambio necessari per il funzionamento della vettura, per almeno 10 anni le parti delle dotazioni della vettura e per 8 anni le parti di accessorie delle portiere ed i tappetini.

Qualità eccellente: per verificare gli indici di qualità viene utilizzato l'impianto di prova del reparto sviluppo, compreso un circuito di prova con installazioni che simulano condizioni estreme polari e desertiche, nonché i laboratori di prova dei materiali del reparto qualità. Grazie all'utilizzo di materiali e tecnologie di prima classe, i Ricambi Originali Škoda garantiscono un viaggio sicuro e senza preoccupazioni. La precisione della compatibilità garantisce l'intercambiabilità delle parti usurate senza inutili complicazioni.

Lunga durata: l'utilizzo di materiali di prima classe e la tecnologia all'avanguardia usata nella produzione delle parti originali Škoda garantiscono la loro assoluta affidabilità ed una lunga durata.

Soluzioni tecniche originali: le conoscenze acquisite nei processi di produzione e di esercizio vengono incessantemente applicate nella ricerca di nuove soluzioni tecnologiche, allo scopo di creare un prodotto veramente di qualità, che soddisfi le attese del cliente.

Esigenze legislative ed omologazione: tutti i Ricambi Originali Škoda adempiono ai requisiti legislativi e l'azienda li approva solo se soddisfano criteri di valutazione molto severi. Per questo avete la garanzia che le parti montate sulla vostra vettura sono affidabili, funzionali ed anche sicure.

Salvaguardia dell'ambiente: i rifiuti conseguenti alla produzione delle parti originali di ricambio Škoda non gravano sull'ambiente, così come non viene prodotto calore di scarico o inquinata l'acqua. I pezzi di ricambio ed i sistemi usati vengono dettagliatamente smontati, puliti e misurati. Le parti riciclabili vengono riciclate, gli altri pezzi vengono sostituiti con pezzi nuovi. Tale procedimento contribuisce sicuramente alla tutela dell'ambiente.

INFORMAZIONE SU INTERNET.

Sul sito www.skoda-auto.com, la descrizione dettagliata di tutte le versioni del modello, corredata da numerose foto, Vi faciliterà la decisione di acquistare una nuova automobile. Il programma "configuratore" Vi offrirà la possibilità di provare senza alcun impegno diverse combinazioni delle dotazioni standard, della motorizzazione, del colore, degli interni e delle dotazioni optional, in modo che la vettura sia conforme alle Vostre aspettative ed alle Vostre possibilità.

Tale applicazione Vi sarà altresì d'aiuto nel calcolo delle rate ottimali di finanziamento della Vostra auto e Vi aiuterà nella scelta del concessionario adatto, presso il quale potrete ordinare direttamente la Vostra nuova vettura.

FINANZIAMENTI ŠKODA.

Se deciderete di acquistare una vettura Škoda Octavia, Škoda Credit Vi aiuterà per il finanziamento. Škoda Credit offre programmi sia per i privati sia per le aziende. Nell'ambito della serie di prodotti di Škoda Credit potrete usufruire di un leasing o di un mutuo. Mediante un Concessionario Škoda, potrete visionare e firmare un contratto, conoscere l'offerta dei prodotti o altre vantaggiose offerte speciali di Škoda Credit. Le offerte sono limitate nel tempo, ma comportano benefici eccezionali e interessanti.

VENDITA A GRANDI ACQUIRENTI.

Sia che il Vostro parco macchine sia molto esteso o ridotto, sia che siate un cliente della sfera statale o commerciale, la Škoda Auto e la sua rete commerciale autorizzata sono qui per Voi. Vi offriamo prodotti e servizi adatti alle Vostre necessità commerciali e finanziarie, un'assistenza al cliente di massimo livello, un portafoglio di servizi che corrispondono alle esigenze specifiche degli acquirenti all'ingrosso e un'alta qualità delle vetture, degli accessori e dell'assistenza che rappresentano al tempo stesso una garanzia di bassi costi di esercizio e buon mantenimento del Vostro parco macchine.



Avviso importante: nel presente catalogo sono contenute informazioni puramente indicative circa alcune caratteristiche generali dei prodotti qui illustrati. Tali informazioni non costituiscono in alcun modo descrizione delle caratteristiche specifiche da parte del Costruttore e/o del Venditore. Invitiamo pertanto il Cliente a rivolgersi sempre all'azienda della Rete Škoda presso la quale il prodotto stesso viene acquistato al fine di ottenere una completa informazione sulle caratteristiche specifiche. Gli autoveicoli Škoda vengono infatti commercializzati in più di 70 Paesi, nei quali non valgono sempre né lo stesso codice stradale né le stesse norme che regolano l'omologazione; per questa ragione possono esserci differenze fra quanto descritto in questo prospetto e gli autoveicoli che vengono consegnati. I dati tecnici qui indicati e, in particolare, quelli relativi al motore ed alle prestazioni (velocità massima e accelerazione) sono coperti da omologazione

globale europea (omologazione nazionale per i veicoli industriali e commerciali). Škoda lavora costantemente al perfezionamento di tutti i Tipi e Modelli. Contiamo perciò sulla vostra comprensione se dobbiamo riservarci la facoltà di apportare in qualsiasi momento modifiche alla fornitura nella forma, nell'equipaggiamento e nella tecnica rispetto a quanto indicato in questo catalogo. Questo vale anche per le indicazioni riguardanti gli allestimenti, gli equipaggiamenti ed i servizi. Vi preghiamo quindi di informarvi presso la Rete Škoda in merito agli effettivi dati tecnici e di allestimento. La Rete Škoda in Italia conta ben oltre 360 Concessionari e Service Partner che vi garantiranno un servizio rapido eseguito da tecnici specializzati.
Telefonate al **Numero Verde 800-100600**
Edizione: Agosto 2010
Internet: www.skoda-auto.it

Benvenuti dal vostro Concessionario Škoda