

MR2



 TOYOTA

Sommario

04 Filosofia



06 Design



08 Tecnica



12 Sicurezza



14 Interni



16 Comfort



20 Colori & accessori



22 Garanzie & assistenza







Filosofia

Tutt'uno con la strada

Afferrate l'occasione. Girate la chiave e preparatevi a vivere un'esperienza di guida unica ed entusiasmante. Un'esperienza che solo MR2 Roadster sa regalarvi.

MR2 è un roadster di pura razza, sviluppato da un team di grandi appassionati dell'automobile per offrirvi una spettacolare combinazione di potenza e agilità.

L'impiego di materiali leggeri, il motore centrale e la scocca corta e larga garantiscono un impareggiabile piacere di guida. E il propulsore da 1,8 litri a 16 valvole, dotato della modernissima tecnologia VVT-i (Variable Valve Timing – with intelligence = sistema intelligente di fasatura variabile delle valvole), vi regala un'accelerazione mozzafiato: da 0 a 100 km/h in soli 8,0 secondi. Non importa se la guidate come cabrio oppure a tetto chiuso quando il tempo non vi sorride: con MR2 il divertimento è sempre assicurato.





Design

Linee che affasciano, prestazioni che entusiasmano

MR2 Roadster è una predatrice di sguardi su quattro ruote. Farsi ammirare al suo volante è un piacere che solo un altro può superare: quello di guidarla.

MR2 è la perfetta espressione della vettura sportiva: una linea aggressiva abbinata a un motore grintoso e potente. La compattezza del propulsore la rende un vero peso leggero: ciò significa meno massa inerziale e quindi più potenza a vostra disposizione, che potete trasferire in tutta sicurezza sulla strada grazie al telaio largo e alla straordinaria rigidità torsionale. Una potenza che trasforma ogni viaggio in un'esperienza elettrizzante. Anche in tema di agilità MR2 vanta prestazioni da fuoriclasse: il segreto è nella

disposizione centrale del motore e nella conseguente ripartizione ottimale dei pesi – 42% sull'avantreno e 58% sul retrotreno – che consente alla MR2 di padroneggiare con disinvoltura e sicurezza anche il percorso più tortuoso.

Linea superba, motore sportivo ed eccezionale maneggevolezza rendono MR2 un roadster dalle innate prestazioni velocistiche, ma anche sicuro in ogni situazione. Lo sguardo non può resistere alle sue forme filanti e morbidamente levigate, sospese sulle poderose ruote. E per una volta date pure retta alle apparenze: MR2 è unica in tutto, anche e specialmente da guidare.







Tecnica

Ogni curva un'emozione

Rendere ogni viaggio un'esperienza unica: questo l'obiettivo che ha guidato i progettisti Toyota nello sviluppo della MR2. La perfetta interazione di aerodinamica, ripartizione dei pesi, configurazione del motore, telaio e sterzo fanno di questo roadster un autentico purosangue. Basta salire, e anche l'adrenalina sale.

Sedetevi al volante, accendete il motore e non avrete dubbi: MR2 è una sportiva di razza. Il moderno propulsore da 1,8 litri VVT-i a 16 valvole è disposto in posizione centrale per consentirvi il controllo della vettura anche in situazioni critiche. La scocca, corta e larga, migliora la dinamica di marcia e regala emozioni a ogni curva. L'uso di materiali leggeri su tutta la linea vi garantisce ancora più piacere di guida: malgrado un peso di soli 990 kg, MR2 vanta una carrozzeria ad alta resistenza torsionale incredibilmente stabile. E un rapporto peso-potenza semplicemente

fantastico (7,0 kg/CV DIN*), una premessa indispensabile per accelerazioni mozzafiato.

Il passo lungo e la carreggiata larga della MR2 garantiscono stabilità e perfetto controllo. I corti sbalzi davanti e dietro, insieme alla struttura assolutamente rigida e alla taratura sportiva delle sospensioni anteriori e posteriori, esaltano le grandi qualità dinamiche della vettura. I bracci MacPherson assicurano un comportamento esemplare su ogni tipo di fondo e in tutte le situazioni, dagli stretti tornanti di



montagna al misto nervoso e sconnesso delle strade fuori città. Lo sterzo preciso e diretto vi asseconda fedelmente in ogni manovra. Il risultato: l'impagabile sensazione di guidare una vettura straordinaria nelle prestazioni, che sa abbinare sportività e comfort in modo perfetto. Un'auto nata dalla nostra passione per esaltare la vostra.

1. MR2 monta ammortizzatori MacPherson sull'asse anteriore, a garanzia di un assetto di marcia sempre sicuro e confortevole.

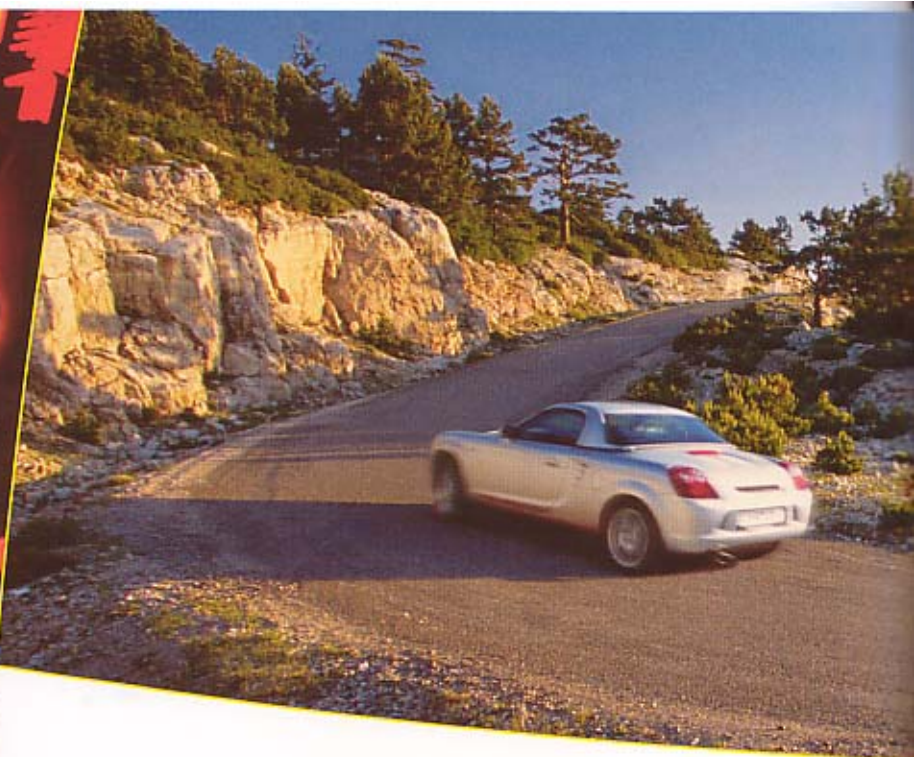
2. Ammortizzatori MacPherson anche per le sospensioni posteriori: una scelta che sottolinea il carattere sportivo della MR2.

3. Il telaio della MR2 assicura la migliore tenuta di strada anche nelle curve più impegnative.

* Cambio manuale a sei marce.



3



Prestazioni

Una potenza all'altezza di ogni situazione

Grazie alle notevoli riserva di potenza di cui dispone, MR2 Roadster è una sportiva in grado di affrontare e vincere ogni sfida. Il suo motore 1,8 litri a 16 valvole con tecnologia VVT-i, abbinato a un preciso cambio manuale a 6 marce oppure a un moderno cambio sequenziale (SMT), assicura in ogni situazione uno scatto brillante e riprese brucianti, da vera sportiva.

La tecnologia VVT-i (VVT-i = Variable Valve Timing – with intelligence) valorizza al massimo le potenzialità di un roadster. Perché adegua costantemente la fasatura delle valvole alle esigenze del motore, garantendo così una risposta e un comportamento ottimali a tutti i regimi. Il risultato? L'1,8 litri 16 valvole della MR2, in grado di erogare una potenza di 103 kW (140 CV DIN) a 6400 giri/min e una coppia di 170 Nm a 4400 giri/min, accelera da 0 a 100 km/h in soli 8,0 secondi*, e questo in tutta fluidità ed elasticità. Inoltre, a riprova della sua indole sportiva, fa toccare alla MR2 i 210 km/h di punta (misurati su un circuito di prova chiuso).

Ma il bello della MR2 non finisce qui. Infatti, prestazioni così esaltanti non si pagano in termini di consumi, che

VVT-i
16 VALVOLA





brillano con valori decisamente modesti: 7,4 litri per 100 km (ciclo misto).

A sottolineare le doti sportive della MR2 è anche lo speciale cambio sequenziale SMT di cui è dotata la versione omonima: ispirato dalla Formula 1, esso consente cambiate estremamente rapide riducendo così i tempi di reazione e aumentando il piacere di guida.

L'SMT non prevede un pedale per la frizione perché gli innesti avvengono in automatico. Basta spostare la leva del cambio (cromata) in avanti per salire di marcia o indietro per scendere. Un modo di guidare quasi istintivo che potete alternare a quello più 'tecnico' con i comandi al volante, come i piloti di Formula 1.

Con l'SMT potete guidare sulle strade di tutti i giorni come in pista, ma senza nessun compromesso in fatto di sicurezza. Dovete solo accelerare fino al limite della zona rossa del contagiri e salire di marcia, oppure frenare quando scendete. A ricordarvi che siete passati a un altro rapporto sono solo il rumore del motore e l'apposita indicazione sul quadro strumenti.

Se cercate di scalare ai regimi massimi di giri, l'SMT ve lo impedisce per motivi di sicurezza allertandovi con un segnale acustico. E se vi fermate senza aver scalato, il cambio innesta automaticamente la prima marcia.

* Con cambio manuale a sei marce.

1. Il cambio manuale a sei marce ha il pomello rivestito in pelle.
2. Il modello con SMT propone un'elegante leva del cambio cromata.
3. MR2 si distingue per una risposta ottimale a tutti i regimi.



Sicurezza

Rassicuranti certezze

MR2 non è solo sinonimo di straordinarie emozioni di guida. La sua eccellente tenuta di strada e l'ampia gamma di dotazioni di sicurezza generano anche una gradevole sensazione di tranquillità e protezione.

Sicurezza attiva

Con il suo telaio corto, largo e ribassato, MR2 è un modello di stabilità. A questa affidabilità 'strutturale' si aggiungono straordinarie doti di accelerazione e una grande maneggevolezza, che favoriscono un controllo ottimale della vettura e quindi una notevole diminuzione del rischio di incidenti. Un rischio ulteriormente ridotto dall'ABS di serie. E a proposito di freni: sono tutti a disco e autoventilanti, garantendo così la massima efficacia anche in caso di sollecitazioni estreme e - grazie anche al peso ridotto della vettura - una decelerazione da 100 a 0 km/h in soli 37,5 metri*.

LSD

Il differenziale a slittamento limitato LSD (Limited Slip Differential) fa parte della dotazione di serie e garantisce una ripartizione ottimale della coppia tra le due ruote motrici posteriori. Potete così contare su una trazione ottimale - e quindi su una maggiore aderenza e tenuta - in ogni situazione, sia che vi muoviate in città o su tortuose strade di montagna.

Controllo elettronico della stabilità (VSC)

Di serie sul modello con cambio sequenziale (SMT), questo sistema interviene automaticamente quando rileva che la vettura inizia a sbandare (ad esempio a causa del fondo scivoloso o di una manovra brusca), modulando la forza frenante e la potenza del motore in modo da impedire uno slittamento eccessivo e consentendo così al guidatore di riprendere in mano la situazione.

Controllo della trazione (TRC)

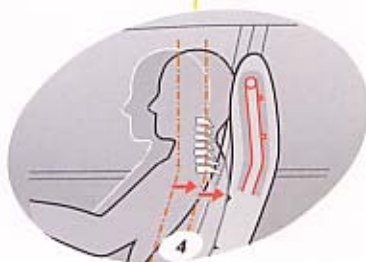
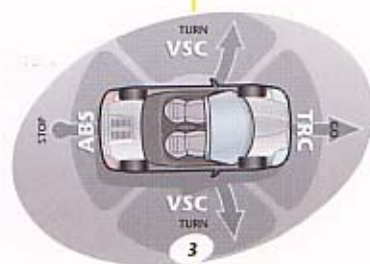
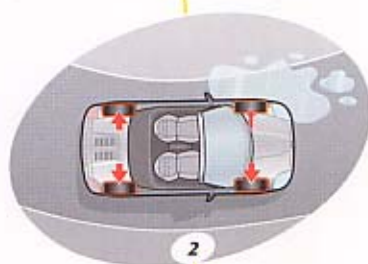
In caso di pattinamento delle ruote motrici in fase di accelerazione, questo sistema riduce la potenza del motore e adegua di conseguenza la pressione di frenata, impedendo così lo slittamento e ripristinando la motricità.

Airbag SRS

Gli airbag per guidatore e passeggero, di serie sulla MR2, sono parte integrante della filosofia di sicurezza Toyota.

Cinture di sicurezza

Le cinture di sicurezza della MR2 sono dotate di pretensionatore e limitatore della forza di ritenuta. In caso di urto, le cinture si tendono in modo da trattenere stabilmente il corpo sul sedile, senza però sottoporlo a una pressione eccessiva. Nei tamponamenti a velocità ridotta, i poggiatesta attivi riducono il rischio di lesioni alle vertebre causate dal cosiddetto colpo di frusta.



Carrozzeria a struttura rigida

La scocca della MR2, molto resistente e ad elevata rigidità torsionale, unitamente alle barre antintrusione laterali, offre una protezione ottimale degli occupanti in caso di incidente. Il sistema di sicurezza è completato dal volante collassabile che riduce ulteriormente il rischio di lesioni per il conducente.

1. Airbag per conducente e passeggero sono di serie.
2. Il sistema frenante antibloccaggio consente di evitare con maggiore facilità eventuali ostacoli.
3. ABS, VSC[†] e TRC[†] fanno della MR2 una vettura sicura e piacevole da guidare.
4. I poggiatesta attivi riducono il rischio di lesioni alle vertebre cervicali nei tamponamenti a bassa velocità.

* Valore ottenuto in condizioni di prova definite dal costruttore.

† Solo con cambio a 6 marce SMT.



L'abitacolo

Accomodatevi al volante, partite e godetevi il comfort di guida: nella MR2 l'ergonomia è diventata arte.

Nell'abitacolo della MR2 tutto è disposto in modo logico e pratico, strumenti e comandi sono concepiti in funzione della massima semplicità d'uso, non c'è nulla di inutile e superfluo – il tutto per favorire la concentrazione sulla guida. Essenzialità e funzionalità non vanno tuttavia a scapito dell'estetica: lo dimostrano il volante a tre razze rivestito di pelle, gli strumenti circolari con il contagiri al centro e i pedali forati che ben sottolineano il carattere sportivo della vettura.

I modelli con cambio sequenziale (SMT) si presentano con la leva del cambio cromata, posizionata in modo da agevolare al massimo gli innesti. Ma è possibile cambiare anche senza togliere le mani dal volante: basta azionare con un dito gli appositi pulsanti, proprio come sui bolidi di Formula 1.

Non importa quale versione scegliete: nessun rumore vi disturberà nella guida di questo roadster, che convince non solo per le sue avvincenti prestazioni ma anche per la raffinata estetica del suo interno.

1. *Dettagli che si notano: i pedali forati, espressione inequivocabile della vocazione sportiva della MR2.*





Comfort

Mettetevi comodi!

La posizione di guida bassa, segno di autentica sportività, crea una sensazione di completa sicurezza e controllo, mentre il telaio largo e il passo lungo offrono a guidatore e passeggero tutto lo spazio che desiderano. In altre parole, benvenuti a bordo della MR2!

Per diventare la vostra fida compagna di tutti i giorni MR2 si è dotata di molti utilissimi accorgimenti. Sotto il cofano ad esempio trovate un vano bagagli con copertura separata.

La plancia ospita un vano chiudibile per gli oggetti personali e un praticissimo portabicchieri. Nelle portiere sono alloggiati piccoli vani e dietro i sedili possono trovare posto altri bagagli.

Per rendere il vostro viaggio ancora più confortevole, Toyota vi propone una ricca gamma di optional tra i quali il climatizzatore manuale. Inoltre, se lo desiderate, un raffinato impianto audio con radio/cassette/CD è pronto ad accompagnare il rombo del potente propulsore VVT-i.

- 1. Quando la capote è aperta un deflettore minimizza le turbolenze aerodinamiche all'interno dell'abitacolo.*
- 2. Il portabicchieri a scomparsa: ideale per una pausa ristoratrice.*
- 3. Il lettore CD: perché un grande roadster merita la migliore colonna sonora.*

Foto a destra. Veramente pratico: il vano bagagli dietro i sedili, naturalmente con serratura!

Sulle ali della libertà

Il feeling con MR2 non conosce stagioni. Quando il sole splende niente è più bello di un'uscita senza capote. E per prolungare il piacere anche nei mesi invernali tra gli optional trovate un hardtop in tinta carrozzeria.

Azionare la capote è un gioco da ragazzi. Per abbassarla è sufficiente sbloccare gli appositi fermi, e il soft top scompare in un baleno nell'apposito vano, mettendo in pieno risalto le linee filanti della vettura. Alzarla è altrettanto semplice: bastano pochi gesti per estrarla dal suo alloggiamento e fissarla agli appositi fermi.

Grazie al lunotto termico in vetro inserito nella capote, MR2 vi accompagna ovunque incurante dei capricci del tempo. Insomma, con o senza capote, a bordo della MR2 la visibilità è sempre ottimale a garanzia della vostra sicurezza.

Un gioiello come MR2 fa certamente gola a molti, ma molti sono anche i dispositivi che la proteggono dai

malintenzionati. A capote abbassata, infatti, il vano dietro i sedili e quello nella console, come pure la leva di sbloccaggio del cofano motore e il tappo del serbatoio, possono essere chiusi a chiave. Nella dotazione di serie rientra naturalmente anche l'immobilizzatore. La vostra MR2 potete quindi parcheggiarla ovunque, in tutta tranquillità.

1. Impagabile: la carezza del vento sulla pelle in una magnifica giornata di sole.
2. Per abbassare la capote è sufficiente sbloccare un fermo.
3. Al riparo dalle intemperie in un battibaleno.





Date un tocco di colore alla vita!



Nero e rosso



Nero



Grigio



Pelle in nero



040 Pure White



1E3 Sable*



1E7 Satin Silver*



202 Astral Black



3P0 Fire Red



576 Solar Yellow



6R4 Reflective Green*



8M6 Reflective Blue*

* Vermice metallizzata

Un tocco di stile personale: il vostro

MR2 è una sportiva purosangue in grado di regalarvi indimenticabili esperienze di guida. E a questo piacere potete aggiungere un altro: quello di renderla ancora più esclusiva.

Ecco alcuni accessori per personalizzare la vostra MR2 e renderla ancora più confortevole, raffinata e funzionale. Una MR2 inconfondibilmente vostra.



Tappetini

Estremamente robusti, proteggono al meglio le parti più 'calpestate' della vostra MR2.



Dispositivo mani libere

Semplicissimo da utilizzare, questo dispositivo vi consente di conversare mentre guidate senza mettere in pericolo l'incolumità di nessuno.



Tubo di scappamento cromato

Un dettaglio che enfatizza la grinta sportiva della vostra MR2.



Spoiler posteriore

Completa armoniosamente la linea filante e aerodinamica della MR2, sottolineandone il temperamento corsaio.



Strisce battitacco

Pratiche ed esteticamente accattivanti.



Quadro strumenti

Per dare un'impronta ancora più dinamica alla plancia, MR2 si propone anche con un quadro strumenti dal design spiccatamente sportivo.



Sistema di navigazione satellitare 300

Istruzioni vocali e visibili sul display vi guidano sicuri alla meta seguendo sempre il percorso migliore.

Viaggiare sicuri

Servizio e assistenza clienti Toyota

Nella MR2 la qualità è l'elemento determinante: la vettura viene prodotta in fabbriche modernissime e altamente automatizzate e sottoposta ai più severi test di controllo.

Il conducente di una MR2 può contare sull'affidabilità e sul senso di responsabilità che hanno reso Toyota famosa nel mondo. Ciò garantisce una guida sicura e serena per molti anni.

Tecnica intelligente

La MR2 è il frutto di una concezione tecnica che mira a mantenere bassi i costi di manutenzione. Solo alcune parti della vettura richiedono un servizio regolare; e gli interventi sono programmati così durevolmente da permettere lunghi intervalli tra i servizi principali. Tutti i componenti sono facilmente raggiungibili, il che minimizza i tempi di lavoro. La convenienza dei ricambi originali si abbina alla garanzia di una manutenzione a costi contenuti!

Costi di riparazione contenuti

La concezione della carrozzeria della MR2 si basa sulla facile sostituibilità dei singoli componenti. Nei paraurti sono incorporati elementi per l'assorbimento dell'energia d'urto; i componenti costosi sono situati lontano dalle zone esposte al rischio di collisione. Le parti che di solito vengono maggiormente danneggiate negli incidenti sono fissate meccanicamente invece che saldate, in modo da poter essere facilmente sostituite. Ciò consente una sensibile riduzione dei costi dei pezzi di ricambio e della manodopera.

Protezione antifurto

Un rigoroso test della durata di 5 minuti è stato condotto da compagnie assicurative per verificare l'efficienza del sistema antifurto della MR2. Il test non è riuscito a neutralizzare il sistema. L'antifurto immobilizer è conforme ai requisiti delle grandi società europee d'assicurazione.



Viaggiare sicuri

Servizio e assistenza clienti Toyota

Nella MR2 la qualità è l'elemento determinante: la vettura viene prodotta in fabbriche modernissime e altamente automatizzate e sottoposta ai più severi test di controllo.

Il conducente di una MR2 può contare sull'affidabilità e sul senso di responsabilità che hanno reso Toyota famosa nel mondo. Ciò garantisce una guida sicura e serena per molti anni.

Tecnica intelligente

La MR2 è il frutto di una concezione tecnica che mira a mantenere bassi i costi di manutenzione. Solo alcune parti della vettura richiedono un servizio regolare; e gli interventi sono programmati così durevolmente da permettere lunghi intervalli tra i servizi principali. Tutti i componenti sono facilmente raggiungibili, il che minimizza i tempi di lavoro. La convenienza dei ricambi originali si abbina alla garanzia di una manutenzione a costi contenuti!

Costi di riparazione contenuti

La concezione della carrozzeria della MR2 si basa sulla facile sostituibilità dei singoli componenti. Nei paraurti sono incorporati elementi per l'assorbimento dell'energia d'urto; i componenti costosi sono situati lontano dalle zone esposte al rischio di collisione. Le parti che di solito vengono maggiormente danneggiate negli incidenti sono fissate meccanicamente invece che saldate, in modo da poter essere facilmente sostituite. Ciò consente una sensibile riduzione dei costi dei pezzi di ricambio e della manodopera.

Protezione antifurto

Un rigoroso test della durata di 5 minuti è stato condotto da compagnie assicurative per verificare l'efficienza del sistema antifurto della MR2. Il test non è riuscito a neutralizzare il sistema. L'antifurto immobilizer è conforme ai requisiti delle grandi società europee d'assicurazione.



**Servizio gratuito fino a 45'000 km
entro 3 anni**

È presto detto: la vostra Toyota ha bisogno soltanto di un check-up completo di "salute e sicurezza" ogni due anni o 30'000 km. Il cambio dell'olio va effettuato una volta l'anno oppure ogni 15'000 km. Il concessionario di zona vi illustrerà volentieri lo speciale programma di servizio per la vostra Toyota.

Garanzia totale

La MR2 è fabbricata con una tale cura da permetterci di offrirvi una garanzia totale di 100'000 km entro 3 anni. A ciò si aggiunge, una garanzia sulla verniciatura di 3 anni e una garanzia sulla corrosione passante di 12 anni.

Mobilità Toyota Assistance

Garanzia di mobilità per 3 anni. Non vogliamo in nessun caso limitare ciò che volete fare con la vostra Toyota e dove volete portarla. La nostra assicurazione triennale di mobilità "Toyota Assistance", col suo servizio di pronto intervento 24 ore su 24, è valida in 30 paesi d'Europa e vi garantisce la mobilità in qualsiasi circostanza.

Tecnologia VVT-i

Regolazione intelligente a fasatura variabile delle valvole: per migliorare la coppia e le prestazioni e per ridurre i consumi e le emissioni nocive.

